

# KOMATSU

## Podvozky



Podvozky

Standardní  
PLUS  
HD-AIR  
AR

S duálními pouzdry  
Universální pro stavebnictví

### Podvozky Komatsu



#### Specialista na podvozky

Komatsu je předním výrobcem a vývojářem podvozků, který se zavázal dodávat nákladově efektivní řešení.

Jako výrobce originálního vybavení (OEM) chápeme důležitost investic do podvozku, které mohou představovat až 50 % nákladů na údržbu stroje.

Naše podvozkové díly jsou přizpůsobeny vašemu dozeru nebo rýpadlu Komatsu, Vaším potřebám, očekáváním a optimalizují výkon zařízení Komatsu a snižují provozní náklady.



## Možnosti podvozků

### Tuhým mazivem mazané články (GST) – pro rýpadla

Podvozky Komatsu GST s jednoduchou, ale vysoce účinnou konstrukcí používají vysoce výkonné mazivo k mazání čepů a pouzder a snižují vnitřní opotřebení. Jejich ocel je při výrobě optimálně kalena, aby byla zajištěna delší životnost a maximální spolehlivost.

### Utěsněné a mazané články (SALT) – pro dozery

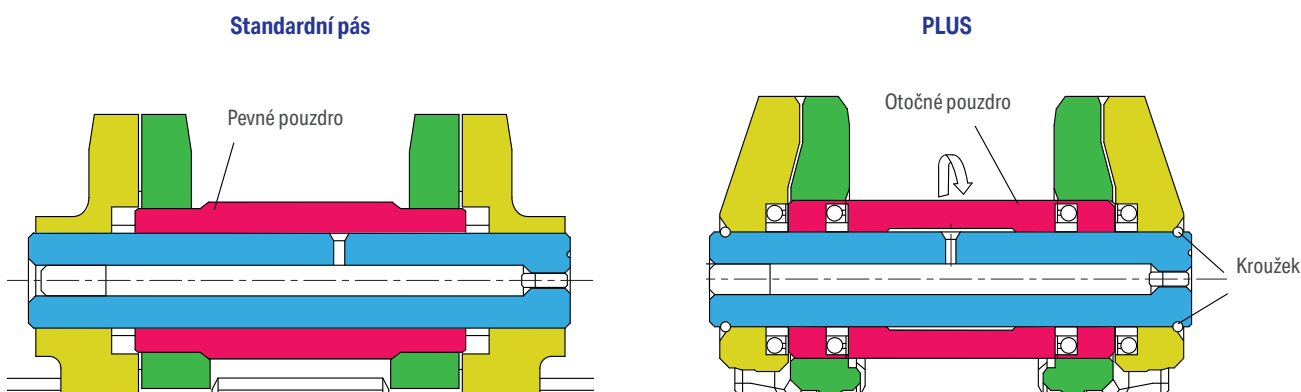
Podvozky Komatsu SALT jsou promazány mazacím olejem mezi čepy a pouzdry, jakož i opatřeny unikátními vysoce výkonnými těsněními, která minimalizují riziko zvětšení rozteče článků a maximalizují životnost. Můžete si vybrat ze široké škály podvozků SALT přizpůsobených různým typům použití.

Model	GST		SALT		AR	HD-AIR	S duálními pouzdry
	Standardní	GC	Standardní	PLUS			
Všechna rýpadla	●						
PC200	●	●					
PC200	●	●					
D37			●	●			
D41			●		●		
D51			●	●	●		
D61			●	●	●		
D65				●	●	●	
D85			●	●		●	
D155			●	●			
D275			●				●
D375			●				●
D475			●				●



## Podvozek s paralelními články řetězu (PLUS)

Podvozek PLUS vyvinutý pro středně velké dozery (D37, D51, D61, D65, D85, D155) je ideální pro všechny typy použití – bez ohledu na úroveň rázů a otěru. Jeho hlavním rysem je unikátní rotační pouzdro, které minimalizuje opotřebení mezi sebou samým a hnacím kolem. Všechny ostatní součásti podvozku PLUS se liší od těch na standardním podvozku a byly přepracovány tak, aby zdvojnásobily provozní životnost. \*



### PLUS vs. Standardní pás

#### Klíčové rozdíly

Pouzdro se otáčí kolem čepu.
Jedinečná těsnění navržená společností Komatsu.
Zapuštěné segmenty hnacího kola se šterbinou na boční straně pro snadnější odstranění nečistot a bláta.
Větší a souběžné články, s deskami pásu přepracovanými tak, aby se na ně vešly.
Klínový kroužek vložený mezi článek a čep – menší lisovací síla potřebná pro sestavení pásu.
Pojezdové kladky s vyššími břity.
Nosné kladky s větším průměrem a hlouběji tvrzeným povrchem běhounu.
Nová konstrukce ochrany pásu.

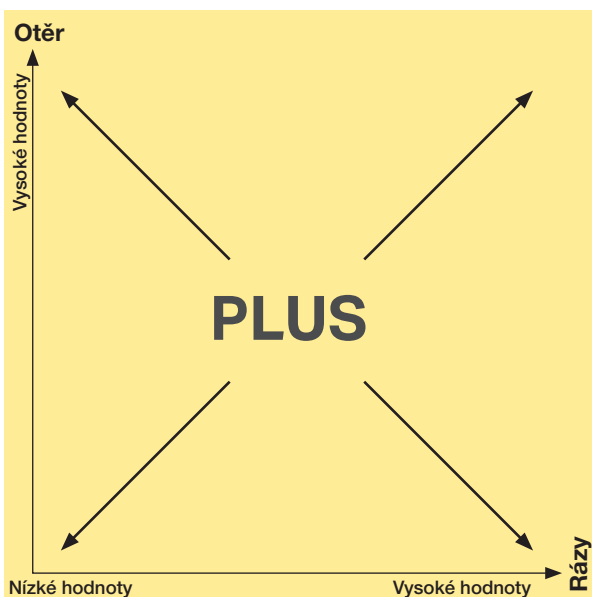
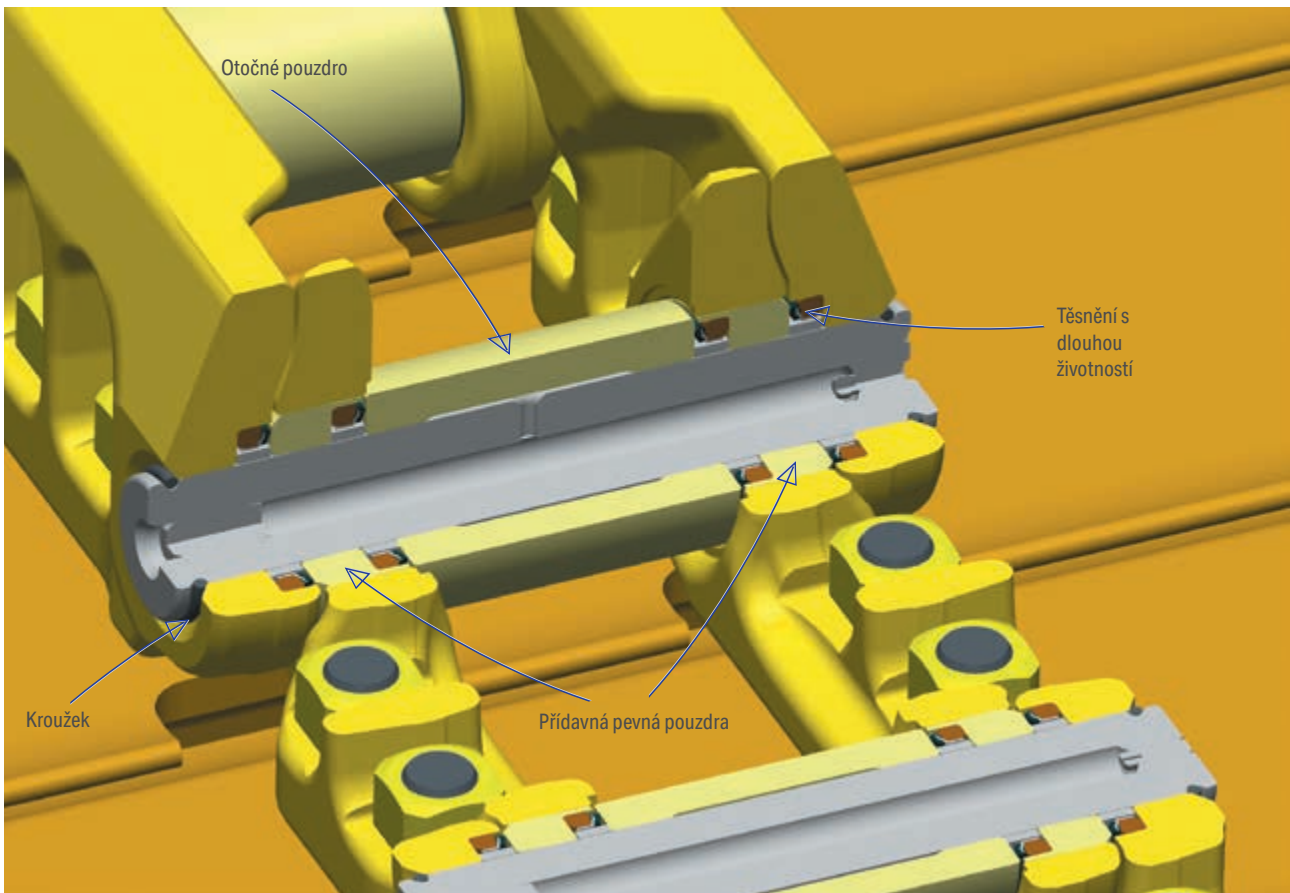
#### Klíčové výhody

Menší opotřebení pro pouzdra a hnací kola – delší životnost pásu.
Snížené riziko úniků – nižší servisní náklady – delší životnost podvozku.
Menší zanášení materiálem – menší pnutí v pásu a tlak na těsnění – delší životnost hnacích kol a pásu.
Delší životnost podvozku.
Snadnější výměna poškozených dílů sestavy článků – nižší náklady na servis.
Zdokonalené vedení pásů a delší životnost pojezdových kladek.
Delší životnost pro nosné kladky.
Lepší ochrana podvozku.

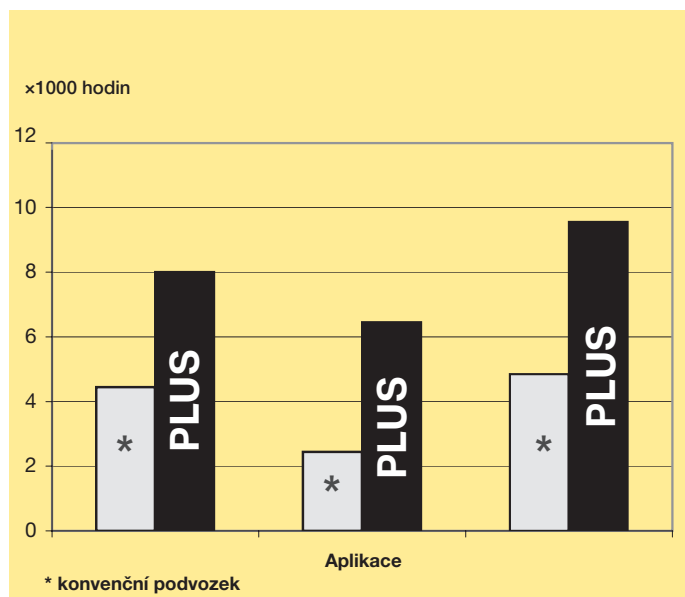
Poznámka: Pro dostupnou modernizační konverzi ze standardního podvozku na PLUS je nutné vyměnit následující díly: sestavu článků řetězu, desky pásu, šrouby a matice desek pásu, segmenty hnacích kol, pojezdové kladky, nosné kladky a ochrany pásů (jsou-li součástí výbavy).

\* Ověřovaná životnost se může lišit na základě použití či zatížení stroje, typu podloží a nedostatku údržby podvozku





Podvozek PLUS je ideálním řešením pro každý typ použití.



Provozní zkoušky dokazují, že podvozek PLUS vydrží podstatně déle než konvenční podvozek, bez ohledu na typ použití.

\* Otěrová životnost se může lišit na základě použití či zatížení stroje, typu podloží a nedostatku údržby podvozku

### Pás odolný proti otěru (AR)



Pouzdra pásu odolného proti otěru (AR) jsou důkladně tepelně zpracována. Pás je k dispozici se zátěžovými nebo standardními články, v závislosti na stroji. Pás AR byl vyvinut pro dozery Komatsu střední velikosti (D41, D51, D61, D65) a je navržen speciálně pro typy použití s větším otěrem a menšími rázy.

#### Klíčové vlastnosti

Pouzdra jsou tepelně zpracována a kalená. Jsou tvrdší a méně pružná než standardní pouzdra.

HD články jsou vyšší než standardní. Čepy a pouzdra jsou také větší než standardní. \*2

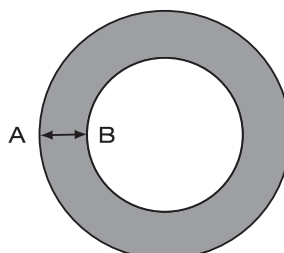
#### Klíčové výhody

O 50 % delší životnost oproti standardním pásům ve vysoce abrazivních podmínkách s menšími rázy. \*1

Delší životnost článků a větší životnost celého pásu.

Poznámka \*1: Výsledky se budou lišit v závislosti na typu terénu, počasí, typu práce, provozních a údržbových postupech.

Poznámka \*2: HD články jsou dostupné pouze pro stroje D41 a D65.



Průřez pouzdra: Celá stěna pouzdra je kalená (od bodu A do bodu B)

## HD pás odolný proti otěru a rázům (HD-AIR)



Pás HD-AIR byl vyvinut společností Komatsu pro dozery D65 a D85. Vyznačuje se pouzdry AIR, která jsou odolnější vůči rázům než na standardních pásech a jsou pružnější než u pásu AR, což činí pás vhodným pro použití v abrazivním prostředí s rázy. Je také vybaven zátěžovými články, které jsou větší a mají větší provozní životnost než ty standardní.

### Klíčové vlastnosti

Vnější povrch pouzdra je více tepelně zpracován a kalen než standardní.

Měkčí plocha mezi vnějším a vnitřním povrchem pouzdra, aby se zachovala pružnost pouzdra.

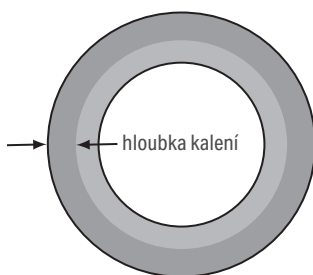
HD články jsou vyšší než standardní. Čepy a pouzdra jsou také větší než standardní.

### Klíčové výhody

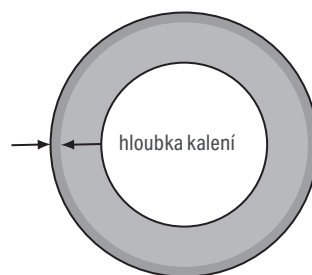
Delší životnost než standardní pouzdro.

Pouzdro AIR je pružnější než AR a může být použito v mnohem širším rozsahu použití.

Delší životnost článků a vyšší provozní životnost celého pásu.



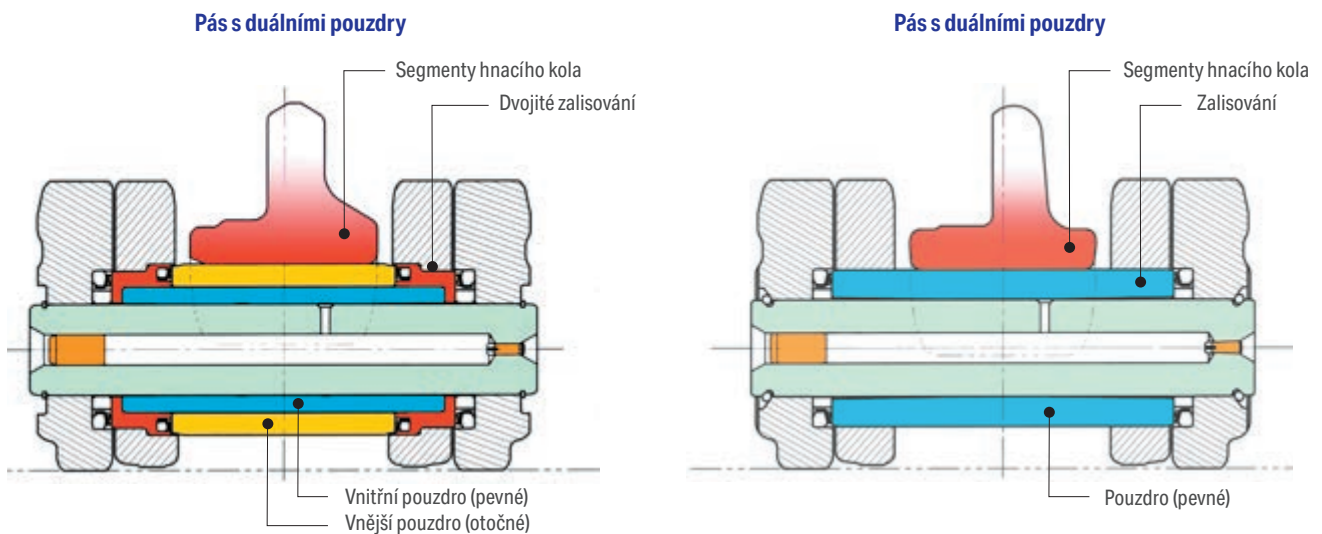
Průřez pouzdra AIR



Průřez standardního pouzdra

## Pás s duálními pouzdry

Pás s duálními pouzdry je unikátní systém se dvěma pouzdry, vnitřním pevným pouzdrům s vnějším pouzdrém, které se kolem něj otáčí. Vyvinut pro dozery Komatsu (D275, D375, D475) a navržen speciálně pro použití ve vysoce abrazivním prostředí s malými rázy.



### Klíčové vlastnosti

Vnější pouzdro se otáčí kolem vnitřního, které je upevněno kolem čepu. Speciální segmenty hnacích kol jsou nutné, protože duální pouzdro je větší než to standardní.

Všechny pojezdové kladky musí být jednobřitého typu, aby nedocházelo ke kolizi mezi vnitřními břity a pouzdry při postupujícím opotřebení článků a kladek.

### Klíčové výhody

O 100 % delší životnost oproti standardním pásům ve vysoce abrazivních podmínkách s malými rázy. \*1

Úspora nákladů na pojezdové kladky, protože jednobřité kladky jsou levnější než dvoubřité kladky.

Poznámka \*1: Výsledky se budou lišit v závislosti na typu terénu, počasí, typu práce, provozních a údržbových postupech.





### Univerzální pás pro stavebnictví (GC)

Pás GC, vyvinutý pro 20tunová a 30tunová rýpadla, představuje cenově výhodnou alternativu ke standardnímu pásu. Vhodné pro jakékoliv abrazivní prostředí a pro použití s malými až středními rázy, jako je písek, zemina, stavební materiály, obecné výkopové práce, nakládání zeminy. Typ pracovního zařízení: lžíce. Není vhodný pro použití s velkými rázy, jako jsou kamenitá pracoviště, kamenolomy, demolice, lesnictví a těžba dřeva. Typ pracovního zařízení: hydraulická kladiva.



#### Klíčové vlastnosti

Hmotnost a velikost: stejná jako u standardního pásu.  
Pouzdra a těsnění: stejná odolnost jako u standardního pásu.  
Články a čepy: menší odolnost proti rázům, než u standardního pásu.  
Stejná odolnost proti otěru jako u standardního pásu.

#### Klíčové výhody

Při vhodném použití je očekávaná životnost pásu GC stejná jako u standardního pásu.

# Možnosti podvozků Komatsu

## Vyberte si ten nejlepší podvozek pro vaše potřeby

### Kompletní sortiment

Jedna velikost se nehodí pro vše. Nabízíme kompletní sortiment vysoce kvalitních dílů pro vaše dozery a rýpadla Komatsu, vyrobených na míru pro konkrétní použití.

### Optimalizované tepelné zpracování

Díky našemu patentovanému procesu tepelného zpracování jsou naše ocelové podvozkové součásti optimálně vytvrzeny, aby poskytly dokonalou rovnováhu mezi dlouhou životností a silnou odolností proti rázům.

### Mimořádná těsnění

Trvanlivost těsnění je klíčem k dlouhé životnosti součástí. Těsnění Komatsu F5 jsou navržena s unikátním tvarem zátěžového kroužku, který déle udrží vysokou úroveň utěsnění.

### Nízké provozní náklady

Originální podvozky Komatsu nabízejí vynikající kvalitu, dlouhou životnost a díly vyrobené na míru pro vaše použití. To přispívá ke skutečným úsporám nákladů, s menším počtem prostojů a sníženými náklady na hodinu práce.

Typ stroje	Typ podvozku	Popis
D37EX/PX D51EX/PX D61EX/PX D65EX/PX/WX E85EX/PX D155AX	Podvozek s paralelními články řetězu PLUS (Parallel Link Undercarriage System)	Ideální pro všechna použití – bez ohledu na úroveň rázů a otěru.
D41E/P D51EX/PX D61EX/PX D65EX/PX/WX	Pás odolný proti otěru (AR)	Abrazivní nebo velmi abrazivní prostředí s malými rázy. Příklady: fosfátové a pískové doly.
D65EX/PX/WX D85EX/PX	Zátěžový pás odolný proti otěru a rázům (HD-AIR)	Všechna použití a podmínky: standardní nebo těžké, malé nebo velké rázy stejně jako abrazivní prostředí.
D275A/AX D375A D475A	Pás s duálním pouzdrzem	Abrazivní nebo velmi abrazivní prostředí s malými rázy. Příklady: fosfátové a pískové doly.
PC200 PC300	Univerzální stavební pás (GC)	Vhodné pro jakékoliv abrazivní prostředí a pro použití s malými až středními rázy, jako je písek, zemina, stavební materiály, obecné výkopové práce, nakládání zeminy. Typ pracovního zařízení: lžice.

Nyní požádejte svého dodavatele Komatsu o odbornou radu a o nejlepší dostupné možnosti pro vaše potřeby.

# Provozní a údržbové tipy

## Maximalizujte životnost podvozku a minimalizujte své náklady

Opotřebení podvozku je normální a nevyhnutelné. Několik jednoduchých triků vám však pomůže jej efektivně zvládat a snížit vaše náklady.

### Provozní tipy

#### Vyberte si tu správnou desku pásu pro danou práci

Vyberte si nejužší možné desky pásů, které poskytují správnou funkci pro vaše použití. Široké desky pásů na tvrdém povrchu budou mít negativní vliv na životnost podvozku.

#### Minimalizujte jízdu vysokou rychlostí

Vyvarujte se zbytečně vysoké rychlosti, aby se zabránilo zbytečnému opotřebení všech součástí podvozku.

#### Minimalizujte couvání

Omezte zbytečné couvání a snižte rychlost couvání, aby se snížila zbytečná zátěž mezi pouzdry a zuby segmentů hnacího kola a rychlejší, zbytečné opotřebení.

#### Vyvarujte se protáčení pásů

Prokluz pásů urychluje opotřebení všech součástí podvozku, zejména břitů desek pásu.

#### Vyvarujte se upřednostňování jedné strany

Pokud je to možné, použijte alternativní směrové řízení a pokuste se pracovat s oběma stranami stroje rovnoměrně, abyste omezili nerovnoměrné opotřebení součástí podvozku.

### Údržbové tipy

#### Udržujte správné napnutí pásů

Denně kontrolujte napnutí pásů. Utažený pás zvyšuje zatížení a opotřebení těsnění a všech součástí podvozku. Uvolněný pás může způsobit nesprávný záběr mezi pouzdry a hnacími koly a poškodit součásti vedení pásu. Podrobnosti o správném napnutí pásů naleznete v návodu k obsluze a údržbě vašeho stroje Komatsu.

#### Udržujte čistotu

Podvozek často čistěte. Nahromadění bláta a nečistot zvyšuje napnutí pásů, neumožňuje správné otáčení kladek a zvyšuje spotřebu paliva.

#### Vizuální kontrola

Denně kontrolujte volné šrouby a čepy, úniky, ohnuté nebo prasklé desky pásů a neobvyklá opotřebení.

#### Měřte opotřebení podvozku

Maximalizujte životnost vašich součástí měřením a sledováním opotřebení nejméně dvakrát ročně. Podrobnosti Vám sdělí Váš dodavatel Komatsu.

---

Váš dodavatel strojů Komatsu:



**KUHN** - Bohemia a. s.

**Centrála:**  
Čestlická 299  
251 01 Čestlice  
Tel.: +420 212200200  
[www.komatsu.cz](http://www.komatsu.cz)

**KOMATSU**

[komatsu.eu](http://komatsu.eu)

