

Chassis



Chassis

Padrão
PLUS
HD-AIR
AR
Casquilho duplo
Trabalhos gerais de construção

Chassis da Komatsu



Especialista em chassis

A Komatsu é líder no desenvolvimento e fabrico de chassis, com o compromisso de proporcionar soluções económicas.

Como um fabricante de equipamento original (OEM), compreendemos a importância do seu investimento num chassis, o que pode representar até 50 por cento das despesas de manutenção de uma máquina.

Adaptado à sua escavadora ou trator de rastros da Komatsu, assim como às suas necessidades e expectativas, as nossas peças de chassis otimizam o desempenho do equipamento da Komatsu e reduzem os seus custos de exploração.



Opções de chassis

Rasto selado e lubrificado (GST) - para escavadoras

Com um design simples, mas altamente eficiente, os chassis Komatsu GST utilizam massa lubrificante de alto desempenho para lubrificar cavilhas e casquilhos, assim como reduzir o desgaste interno. O seu aço é endurecido de forma otimizada durante o fabrico, assegurando uma vida útil prolongada e a máxima fiabilidade.

Rastos vedados e lubrificados (SALT) - para tratores de rastros

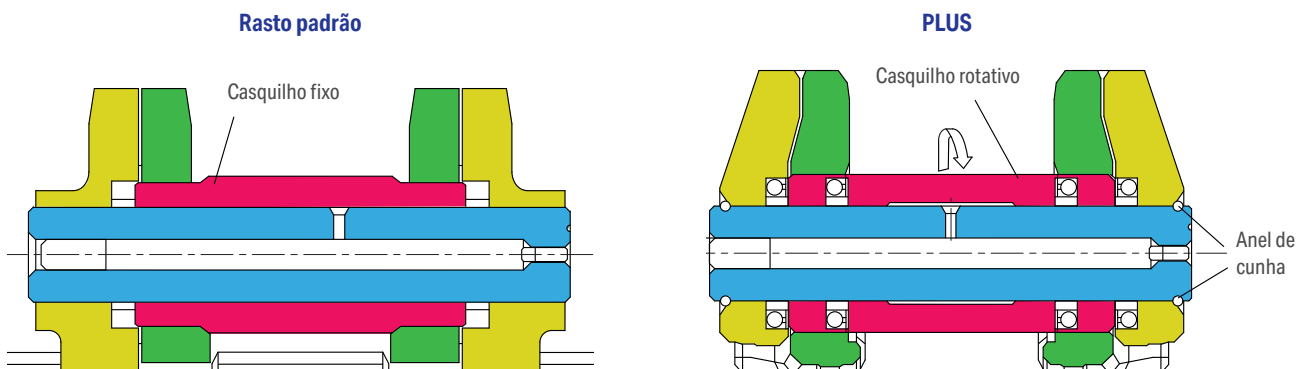
Os chassis Komatsu SALT incluem um óleo lubrificante entre as cavilhas e os casquilhos, assim como vedantes únicos de alto desempenho que minimizam o risco de extensão dos elos da ligação e maximizam a vida útil. Pode escolher entre uma ampla variedade de chassis SALT, concebidos para se adaptarem a diferentes aplicações.

Modelo	GST		SALT				
	Standard	GC	Standard	PLUS	AR	HD-AIR	Casquilho duplo
Todas as escavadoras	●						
PC200	●	●					
PC200	●	●					
D37			●	●			
D41			●		●		
D51			●	●	●		
D61			●	●	●		
D65				●	●	●	
D85			●	●		●	
D155			●	●			
D275			●				●
D375			●				●
D475			●				●



PLUS (Sistema de rastos com corrente de elos paralelos)

Desenvolvido para tratores de rastos de dimensão intermédia (D37, D51, D61, D65, D85, D155), o chassis PLUS é ideal para qualquer aplicação - independentemente do nível de impacto e abrasão. A sua principal característica é um casquilho rotativo único que minimiza o desgaste entre as rodas motrizes e o próprio. Todos os outros componentes PLUS são diferentes dos de um chassis padrão e foram completamente redesenhados para o dobro da durabilidade. *



Rasto padrão vs. PLUS

Principais diferenças

O casquilho roda em redor da cavilha.
Vedantes únicos concebidos pela Komatsu.
Segmentos da roda dentada recuados, com uma ranhura na face lateral para uma eliminação mais fácil da sujidade e lama.
Elos paralelos e de maior dimensão, com sapatas de rasto redesenhadas para se adaptarem aos mesmos.
Anel de cunha inserido entre o elo e a cavilha - Menos força necessária para o ajuste por aplicação de pressão para a montagem dos rastos.
Roletes inferiores com flanges mais elevadas.
Roletes superiores com um diâmetro superior e uma superfície da banda de rodagem endurecida e mais profunda.
Novo design de proteção de rasto.

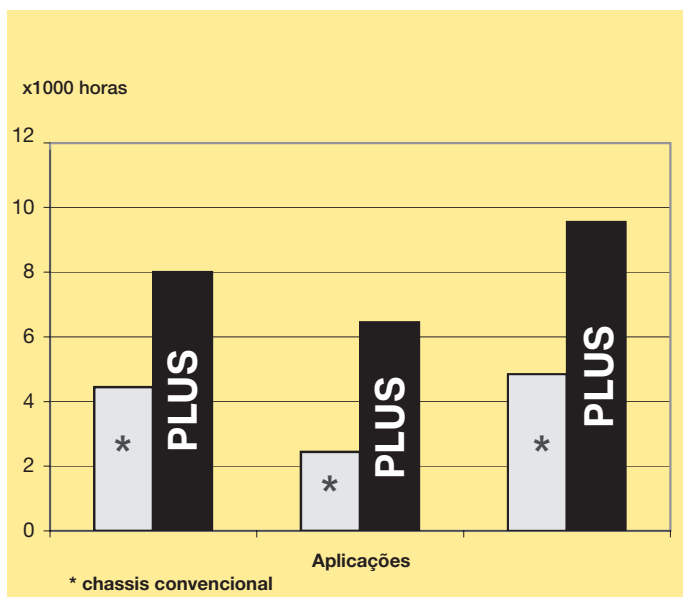
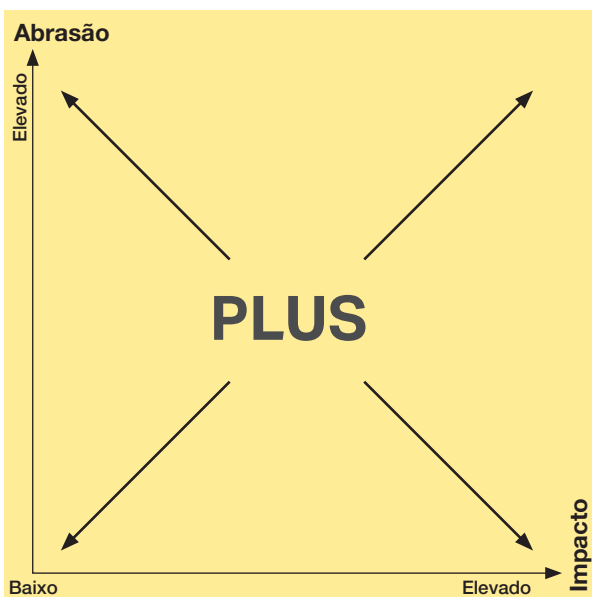
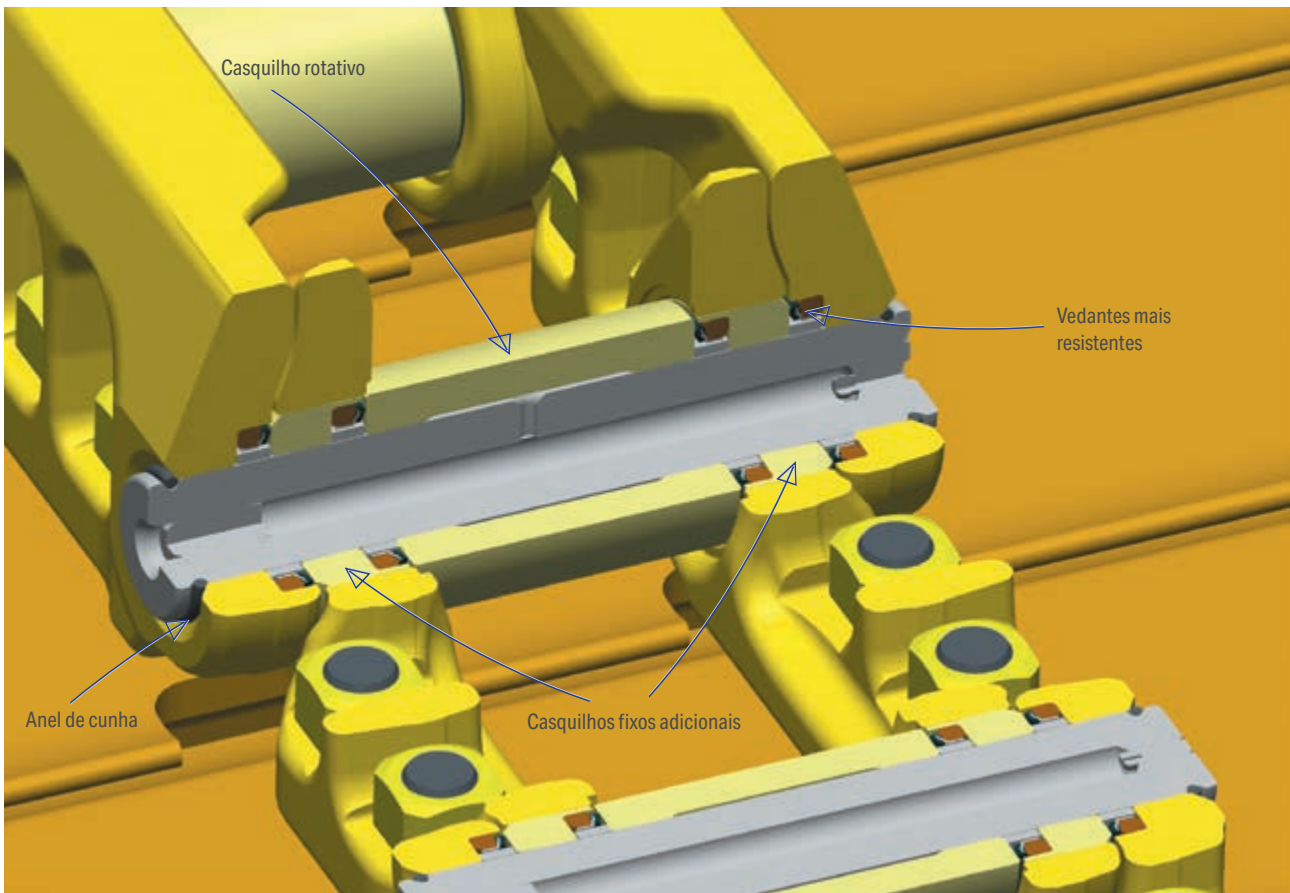
Principais benefícios

Menos desgaste dos casquilhos e das rodas dentadas - Vida útil do rasto prolongada.
Risco reduzido de fugas - Custos de assistência inferiores - Vida do chassis prolongada.
Menos material de embalagem - Tensão de rastos inferior e pressão nos vedantes - Vida útil prolongada do rasto e da roda dentada.
Vida útil do chassis prolongada.
Substituição fácil de peças de montagem de elos danificados acidentalmente - Menos custos com assistência.
Orientação do rasto melhorada e vida útil do rolete inferior prolongada.
Vida útil prolongada para roletes superiores.
Melhor proteção do chassis.

Nota: para a atualização de conversão e reequipamento disponível para o chassis padrão até ao PLUS, as seguintes peças devem ser substituídas: montagem de elos de rastos, sapatas, porcas e parafusos de sapatas, segmentos de roda dentada, roletes do rasto, roletes superiores e proteções de rastos (se equipadas).

* A vida útil pode variar em função da aplicação/operação da máquina, das condições do solo e da falta de manutenção do chassis





Um chassis PLUS é a solução ideal para todas as aplicações.

Os testes no terreno comprovaram que o chassis PLUS dura significativamente mais tempo do que um chassis convencional, independentemente da sua aplicação.

* A vida útil pode variar em função da aplicação/operação da máquina, das condições do solo e da falta de manutenção do chassis

Rasto resistente à abrasão (AR)



Os casquilhos do rasto resistente à abrasão (AR) recebem um exaustivo tratamento térmico. O rasto está disponível para elos de trabalhos pesados ou normais, dependendo da máquina. Desenvolvido para tratores de rastos Komatsu de dimensão intermédia (D41, D51, D61, D65), o AR foi especificamente concebido para aplicações abrasivas e de impacto reduzido.

Principais características

Os casquilhos recebem um tratamento de calor e são endurecidos. Estes são mais duros e menos flexíveis do que os casquilhos padrão.

Os elos HD são mais elevados do que os padrão. As cavilhas e casquilhos também são mais elevados do que os padrão. *2

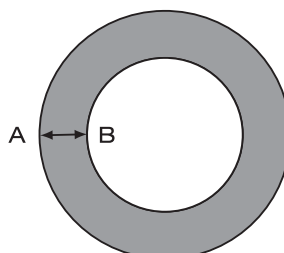
Principais benefícios

Vida útil 50% mais longa do que a de um rasto padrão em condições de impacto reduzido e abrasivas. *1

Vida útil prolongada das ligações e durabilidade superior de toda a corrente do rasto.

Nota *1: os resultados irão variar, dependendo do tipo de terreno, condições meteorológicas, aplicação em trabalhos, assim como práticas operacionais e de manutenção.

Nota *2: os elos HD estão disponíveis apenas para D41 e D65.



Corte transversal do casquilho: toda a parede do casquilho é endurecida (do ponto A ao B)

Rasto resistente ao impacto e abrasão HD (HD-AIR)



O rasto HD-AIR foi desenvolvido pela Komatsu para tratores de rastros D65 e D85. Inclui casquilhos AIR que são mais resistentes ao impacto do que o rasto padrão, assim como mais flexíveis do que o rasto AR, tornando o rasto adequado a aplicações abrasivas e de impacto. Também está equipado com elos para trabalhos pesados, os quais são de maior dimensão e mais duráveis do que os padrão.

Principais características

O diâmetro externo do casquilho recebe mais tratamento de calor e é mais endurecido relativamente ao de padrão.

Área mais suave entre o diâmetro externo e interno do casquilho, de forma a conservar a flexibilidade do casquilho.

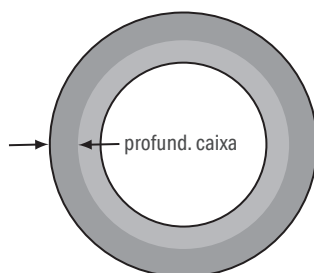
Os elos HD são mais elevados do que os padrão. As cavilhas e casquilhos também são mais elevados do que os padrão.

Principais benefícios

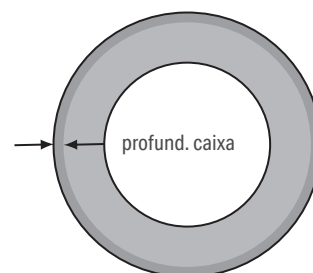
Vida útil mais longa do que um casquilho padrão

O casquilho AIR é mais flexível do que o AR e pode ser utilizado numa gama mais ampla de aplicações.

Vida útil prolongada das ligações e durabilidade superior de toda a corrente do rasto.



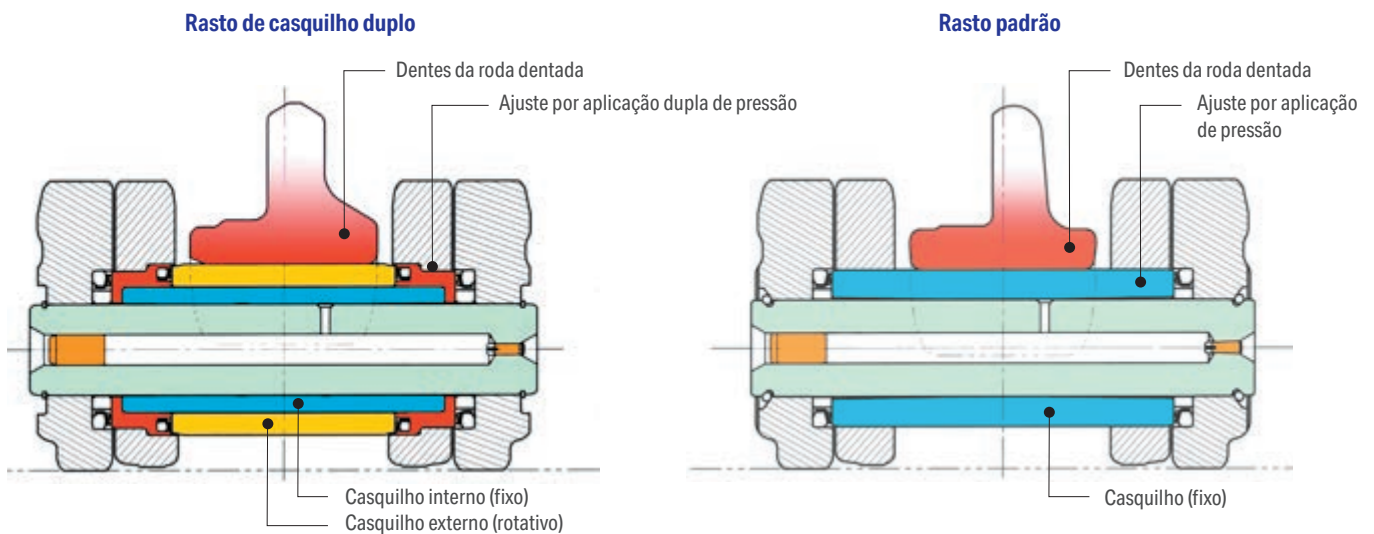
Corte transversal do casquilho AIR



Corte transversal do casquilho padrão

Rasto de casquilho duplo

O rasto de casquilho duplo trata-se de um sistema único com dois casquilhos e um casquilho interno fixo com um casquilho externo que roda em torno do mesmo. Desenvolvido para a classe de tratores de rastos de maior dimensão (D275, D375, D475), foi concebido especificamente para aplicações de impacto reduzido e abrasivo.



Principais características

O nosso casquilho externo roda em torno do interno, o qual se encontra fixo em redor da cavilha. Os segmentos de roda dentada exclusivo são necessários, dado que o casquilho duplo é de maior dimensão do que o casquilho padrão.

Todos os roletes inferiores devem ser do tipo flange simples para evitar a interferência entre os casquilhos e as flanges internas, à medida que o desgaste dos elos e roletes vai aumentando.

Principais benefícios

Vida útil 100% mais longa do que o rasto padrão em condições de impacto reduzido e abrasivas. *1

Redução de custos em roletes inferiores, dado que os roletes de flange simples são menos dispendiosos do que roletes de flange dupla.

Nota *1: os resultados irão variar, dependendo do tipo de terreno, condições meteorológicas, aplicação em trabalhos, assim como práticas operacionais e de manutenção.



Rasto (GC) para trabalhos gerais de construção

Desenvolvido para escavadoras de 20 e 30 toneladas, o rasto GC é uma alternativa económica ao rasto padrão. Adequado para qualquer ambiente abrasivo e para aplicações de impacto reduzido a moderado, tais como em areia, solo, construção civil, trabalhos gerais de escavação e carga de terra. Tipo de acessório: balde. Não é adequado para aplicações de grande impacto, tais como em locais rochosos, pedreiras, demolição, florestação e abate de árvores. Tipo de acessório: martelos pneumáticos.



Principais características

Peso e tamanho: o mesmo que o rasto padrão.
Casquilhos e vedantes: o mesmo desempenho que o rasto padrão.
Elos e cavilhas: menos resistência ao impacto do que o rasto padrão.
Resistência à abrasão semelhante à do rasto padrão.

Principais benefícios

Se utilizado nas aplicações adequadas, a vida útil esperada do rasto GC é a mesma que a do rasto padrão.

Opções de chassis da Komatsu

Escolha o chassis que melhor se adequa às suas necessidades

Uma gama completa

Não existe uma solução única. Oferecemos uma gama completa de peças de elevada qualidade para as suas escavadoras e tratores de rastos, personalizadas para aplicações específicas.

Tratamento de calor otimizado

Graças ao nosso processo de tratamento de calor patenteado, os nossos componentes de chassis de aço são endurecidos de forma otimizada, de forma a proporcionar o equilíbrio perfeito entre uma forte resistência ao impacto e uma longa vida útil.

Vedantes superiores

A durabilidade dos vedantes é essencial para uma vida útil longa dos componentes. Os vedantes F5 da Komatsu são concebidos com uma forma de anel de carga único, o qual mantém uma vedação elevada por mais tempo.

Baixos custos de exploração

Os chassis originais da Komatsu oferecem uma qualidade excepcional, uma vida útil longa e peças personalizadas para a sua aplicação. Estas características traduzem-se numa verdadeira redução de custos, com menos paragens de trabalho e despesas com mão-de-obra.

Modelo da máquina	Tipo de chassis	Aplicação
D37EX/PX D51EX/PX D61EX/PX D65EX/PX/WX E85EX/PX D155AX	Sistema de rastos com corrente de elos paralelos (PLUS – Parallel Link Undercarriage System)	Ideal para qualquer aplicação – independentemente do nível de impacto e abrasão.
D41E/P D51EX/PX D61EX/PX D65EX/PX/WX	Rasto resistente à abrasão (AR)	Aplicações abrasivas ou muito abrasivas, de impacto reduzido e suave. Exemplos: fosfato e minas de areia.
D65EX/PX/WX D85EX/PX	Rasto resistente ao impacto e abrasão para trabalhos pesados (HD-AIR)	Todas as aplicações e condições: trabalhos pesados ou normais, impacto elevado ou reduzido, assim como em condições abrasivas.
D275A/AX D375A D475A	Rasto de casquilho duplo	Aplicações abrasivas ou muito abrasivas, de impacto reduzido e suave. Exemplos: fosfato e minas de areia.
PC200 PC300	Rasto (GC) para trabalhos gerais de construção	Adequado para qualquer ambiente abrasivo e para aplicações de impacto reduzido a moderado, tais como em areia, solo, construção civil, trabalhos gerais de escavação e carga de terra. Tipo de acessório: balde.

Contacte o seu distribuidor Komatsu agora para obter aconselhamento especializado relativamente à melhor opção disponível para as suas necessidades.

Dicas de operação e de manutenção

Maximiza a vida útil do seu chassis e minimiza os seus custos

O desgaste do chassis é normal e inevitável. No entanto, alguns truques simples podem ajudar a efetuar a manutenção eficazmente e a reduzir os seus custos.

Dicas de operação

Selecione a sapata certa para o trabalho

Escolha as sapatas mais estreitas possíveis sem comprometer a flutuação adequada à sua aplicação. Sapatas largas em terreno duro terão um impacto negativo na vida útil do chassis.

Minimize a deslocação a uma velocidade elevada

Evite velocidades elevadas para diminuir o desgaste evitável em todos os componentes do chassis.

Minimize a deslocação em marcha-atrás

Limite as inversões desnecessárias e reduza a velocidade de marcha-atrás, diminuindo a carga evitável entre casquilhos e dentes de roda dentada, assim como um desgaste mais rápido e desnecessário.

Evite a rotação dos rastos

A rotação e deslizamento dos rastos acelera o desgaste em todos os componentes do chassis, especialmente em barras de garra.

Evite favorecer um dos lados

Sempre que possível, utilize uma direção da máquina diferente e tente trabalhar com ambos os lados da mesma, de forma a limitar o desgaste desigual dos componentes do chassis.

Dicas de manutenção

Mantenha uma tensão adequada dos rastos

Verifique a tensão dos rastos diariamente. Um rasto tensionado aumenta a carga e desgaste nos vedantes e em todos os componentes do chassis. Um rasto solto pode causar um engate inadequado entre os casquilhos e as rodas dentadas, assim como danificar os componentes de orientação do rasto. Consulte o manual de operação e manutenção da sua máquina Komatsu para obter detalhes sobre como manter uma tensão do rasto adequada.

Mantenha-o limpo

Limpe o chassis frequentemente. A acumulação de lama e detritos aumenta a tensão dos rastos, não permite que os roletes virem devidamente e aumenta o consumo de combustível.

Inspeção visual

Verifique diariamente quanto a cavilhas e parafusos soltos, vedantes com fugas, sapatas deformadas ou que apresentem fendas.

Meça o desgaste do seu chassis

Maximiza a vida dos seus componentes ao medir e monitorizar o desgaste, pelo menos, duas vezes por ano. Peça mais detalhes ao seu distribuidor Komatsu.

O seu parceiro Komatsu:

Distribuidor exclusivo em Portugal:



cimertex

PORTO LISBOA LEIRIA ALJUSTREL MADEIRA

N.º verde: 800 205 577 (Chamada Grátis)

cimertex@cimertex.pt

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

