

Trenuri de rulare



Trenuri de rulare

GST
Standard
PLUS
AR
HD-AIR
Bucse duble
Constructii generale (GC)

Trenuri de rulare Komatsu



Specialist in trenuri de rulare

Komatsu este lider in producerea de trenuri de rulare, fiind dedicat asigurarii de solutii eficiente, cu costuri reduse.

In calitate de Producator de echipamente originale (OEM), intelegem importanta investitiei in trenul de rulare al echipamentului Dvs, care poate reprezenta pana la 50% din costurile de mentenanta ale utilajului.

Componentele trenului de rulare – adaptate buldozerelor sau excavatoarelor Komatsu si in acelasi timp conforme nevoilor si asteptarilor Dvs – optimizeaza performantele echipamentelor Komatsu si reduc costurile lor de operare.



Trenuri de rulare – Optiuni

Senile etanse si gresate (GST) – pentru excavatoare

Avand o conceptie simpla dar foarte eficienta, trenurile de rulare Komatsu GST utilizeaza vaseline cu performante inalte pentru gresarea bolturilor si a bucselor, reducand astfel uzurile interne. Otelul din care sunt produse este tratat termic in timpul fabricatiei pentru a asigura o durata de viata mai lunga si o fiabilitate maxima.

Senile etanse si lubrificate (SALT) – pentru buldozere

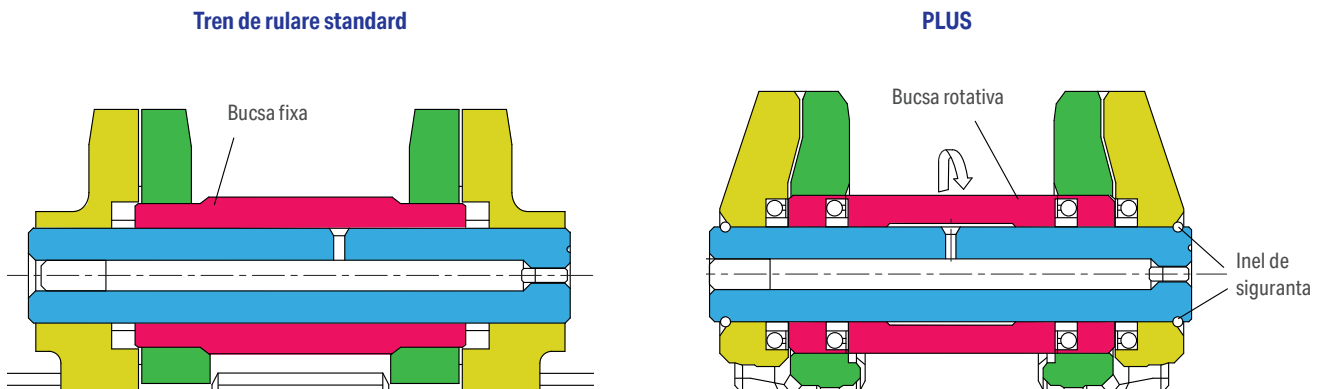
Trenurile de rulare Komatsu SALT se caracterizeaza atat prin uleiuri speciale intre bolturi si bucsa, cat si prin etansari foarte performante care reduc riscul maririi jocurilor in lantul de senila si care maximizeaza durata de viata prin reducerea uzurii. Dvs puteti alege dintr-o gama larga de trenuri de rulare SALT concepute pentru a fi utilizate in diverse aplicatii.

Model	GST		SALT				
	Standard	GC	Standard	PLUS	AR	HD-AIR	Bucse duble
Toate excavatoarele	●						
PC200	●	●					
PC200	●	●					
D37			●	●			
D41			●		●		
D51			●	●	●		
D61			●	●	●		
D65				●	●	●	
D85			●	●		●	
D155			●	●			
D275			●				●
D375			●				●
D475			●				●



PLUS (Tren de rulare cu zale de lant paralele)

Sistemul PLUS este conceput pentru buldozerele Komatsu din clasa medie (D37, D51, D61, D65, D85, D155) și este ideal pentru toate tipurile de aplicatii – indiferent de nivelul de impact și de abraziune. Caracteristica lui principală o constituie o bucsă rotativă unică care minimizează uzura dintre bucsă și sprochet. Toate componentele sistemului PLUS sunt diferite față de componentele utilizate pe trenurile de rulare standard, fiind concepute pentru o durată de viață de până la de două ori mai mare. *



PLUS versus Tren de rulare standard

Diferente esentiale

Bucsa se rotește în jurul boltului
Etansari exclusive concepute de Komatsu
Segmenti de sprochet cu suprafață concavă și cu fanta laterală pentru îndepărtarea depunerilor de noroi
Zale de lant paralele cu dimensiuni sporite și papuci de senilă reprojecțati
Inel de etansare și siguranță între zaua lantului și bolt – Forța de presare mai redusă la asamblarea lantului
Role inferioare cu flanșe de ghidare mai înalte
Role superioare cu diametru mai mare și tratate termic pe o adâncime mai mare
Aparatoare de senilă reprojecțate

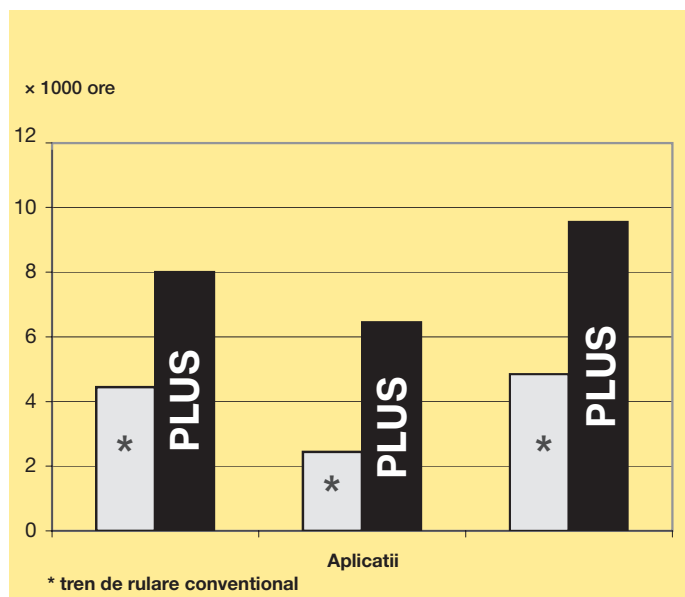
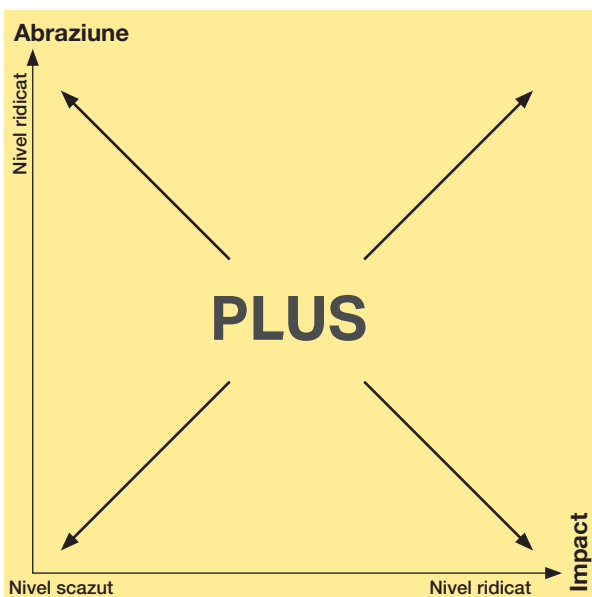
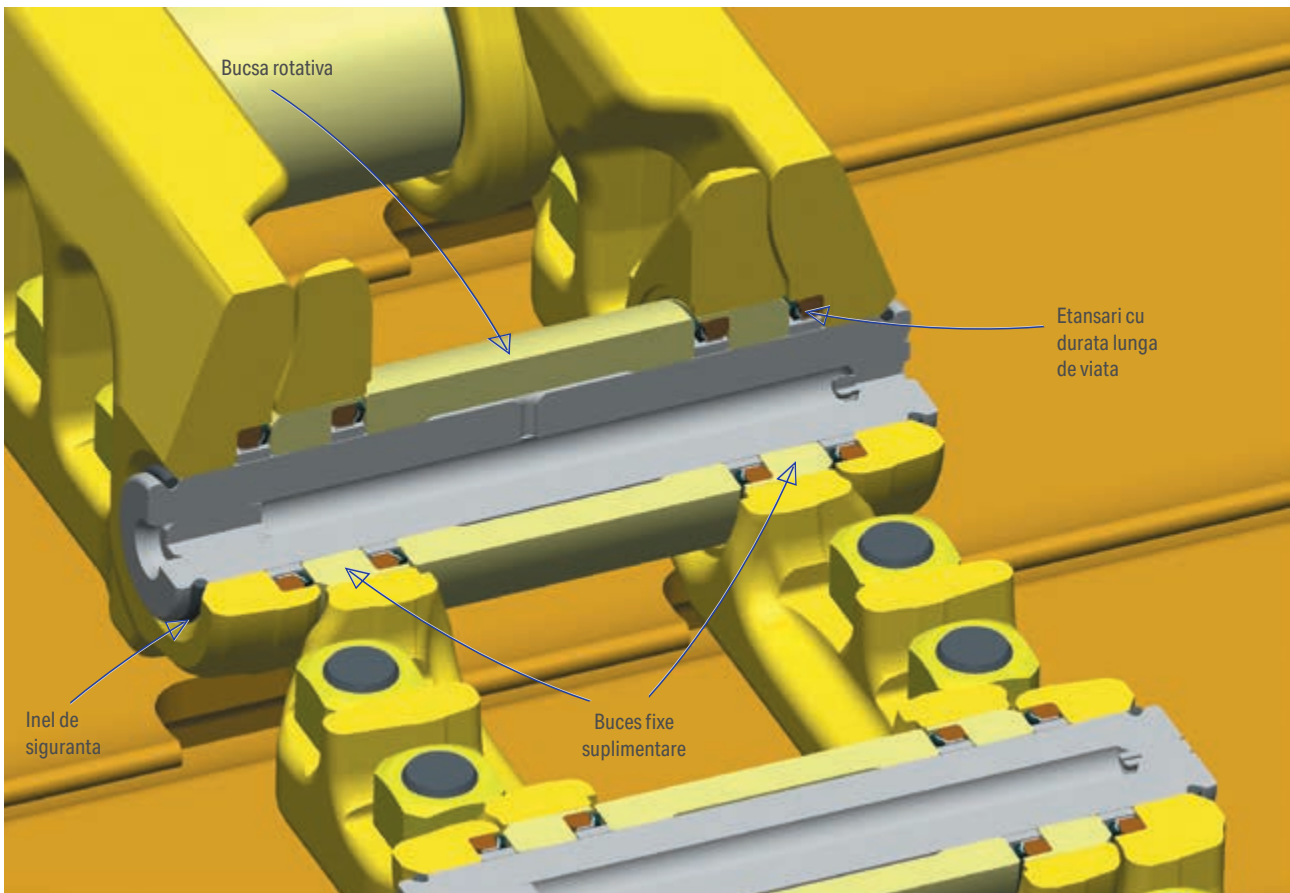
Avantaje esentiale

Uzura mai redusă a bucselor și a sprochetilor – Durata de viață sporită a senilelor
Risc redus de scurgeri de lubrifiant – Costuri de Service reduse – Durata mai mare de viață a trenului de rulare
Depuneri mai mici de noroi – Eforturi mai mici în senile și presiune mai redusă pe etansari – Durata mai mare de viață a sprochetilor și a senilelor
Durata mai mare de viață a trenului de rulare
Inlocuire ușoară a elementelor de asamblare a zalelor avariate accidental – Costuri de Service mai reduse
Ghidare mai bună a senilelor și o durată sporită de viață a roților superioare și inferioare
Durata sporită de viață a roților superioare
Protecție superioară a trenului de rulare

Nota: Pentru un upgrade al trenului de rulare, ulterior livrării utilajului, de la tipul Standard la PLUS, trebuie înlocuite următoarele componente: ansamblul lanturilor de senilă, papucii de senilă, elementele de asamblare a papucilor, segmentii de sprocheti, roțile superioare și inferioare și aparatoarele de senilă (dacă există).

* Durata de viață la uzură poate varia în funcție de aplicatie/mod de operare, condițiile contactului cu solul și lipsa mentenanței trenului de rulare





Trenul de rulare PLUS este solutia ideala pentru orice aplicatie.

Testele reale dovedesc ca trenul de rulare PLUS are o durata de viata semnificativ mai lunga decat un tren de rulare obisnuit, indiferent de aplicatie.

* Durata de viață la uzură poate varia în funcție de aplicatie/mod de operare, condițiile contactului cu solul și lipsa mentenantei trenului de rulare

Senile rezistente la abraziune (AR)



Bucsele senilelor rezistente la abraziune (AR) sunt supse unui tratament termic special. Senilele sunt disponibile cu zale de lant tip heavy duty (HD) sau standard, functie de utilaj. Concepute pentru buldozerele Komatsu din clasa medie (D41, D51, D61, D65) senilele AR sunt proiectate special pentru aplicatiile cu abraziune ridicata si cu nivel redus de impact.

Caracteristici esentiale

Bucsele sunt tratate termic si durificate. Sunt mai dure si mai putin flexibile decat bucsele standard.

Zalele de lant HD sunt mai inalte decat zalele standard. De asemenea, bolturile si bucsele sunt mai mari decat in varianta standard. *2

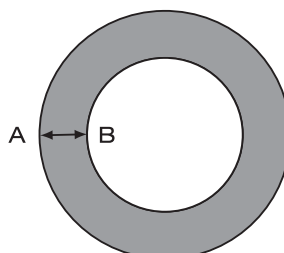
Avantaje esentiale

Durata de viata mai mare cu 50% decat senilele standard in conditii de abraziune ridicata si cu nivel redus de impact. *1

Durata de viata mai mare si durabilitate sporita a intregului tren de rulare.

Nota *1: Rezultatul este functie de tipul terenului, vreme, tipul aplicatiei, modul real de operare si de mentenanta.

Nota *2: Zalele de lant HD sunt disponibile numai pentru D41 si D65.



Sectiune transversala prin bucsa:
Intregul perete al bucsii este durificat
(de la pct A la pct B)

Senile Heavy Duty (HD) rezistente la abraziune si impact (HD-AIR)



Senila HD-AIR a fost conceputa de Komatsu pentru buldozerele D65 și D85. Se caracterizeaza prin faptul ca bucele AIR sunt mai rezistente la impact decat la senilele standard si mai flexibile decat la senilele AR, ceea ce face ca senilele HD-AIR sa poat fi utilizate pentru aplicatii abrazive si cu impact ridicat. Sunt echipate cu zale de lant Heavy Duty (HD) care sunt mai mari si mai durabile decat zalele standard.

Caracteristici esentiale

Diametrul exterior al bucei este tratat termic si durificat mai mult decat la o buca standard.

Intre diametrul exterior si cel interior al bucei exista un strat de material mai moale, care asigura flexibilitatea bucei.

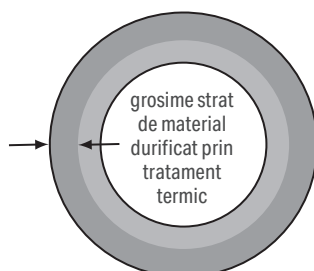
Zalele de lant HD sunt mai inalte decat zalele standard.

Avantaje esentiale

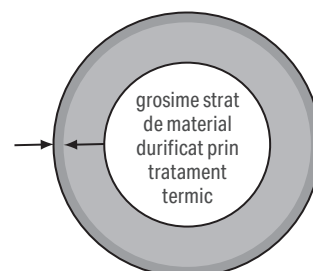
Rezistenta superioara in timp la uzura fata de o buca standard

Buclele AIR sunt mai flexibile decat bucele AR si pot fi utilizate intr-o gama mai larga de aplicatii.

Durata de viata mai mare si durabilitate sporita a intregului tren de rulare.



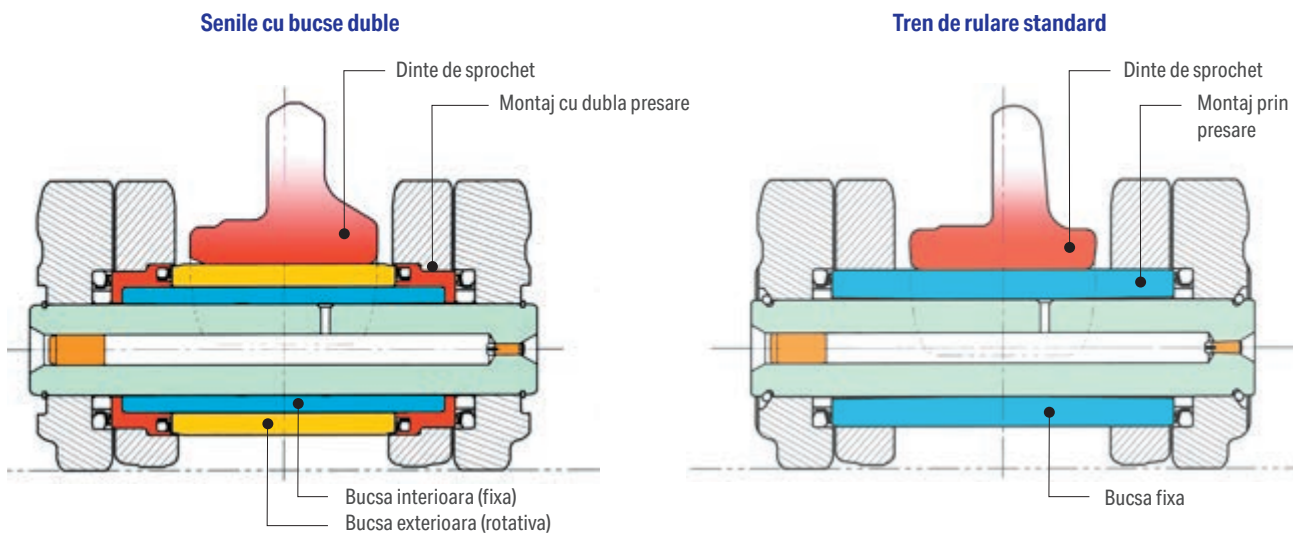
Sectiune transversala pentru o buca AIR



Sectiune transversala pentru o buca standard

Senile cu bucle duble

Sistemul de senile cu bucle duble este un sistem exclusiv cu doua bucle, o bucla interioara fixa si o bucla exteriora care se roteste in jurul buclei interioare. Conceput si dezvoltat de Komatsu pentru buldozerele din clasa mare (D275, D375, D475), sistemul cu bucle duble este conceput pentru aplicatii abrazive cu impact redus.



Caracteristici esentiale

Bucsa exteriora se roteste in jurul buclei interioare, care este fixa pe bolt. Este necesar un sprochet cu segmenti speciali deoarece buclele duble sunt mai mari decat buclele standard.

Toate rolele inferioare au o singura flansa pentru a evita interactiunea dintre flansele interioare si bucle cand uzura dintre zale de lant si role se accentueaza.

Avantaje esentiale

Durata de viata este cu 100% mai mare decat la senilele standard in conditii de lucru abrazive si cu impact redus. *1

Economie la costul rolelor inferioare, deoarece rolele cu o singura flansa sunt mai ieftine decat rolele cu flansa dubla.

Nota *1: Rezultatul este functie de tipul terenului, vreme, tipul aplicatiei, modul real de operare si de mentenanta.



Senile pentru constructii generale (GC)

Dezvoltate pentru excavatoarele de 20 t si de 30 t, senilele GC sunt o alternativa eficienta din punct de vedere al costurilor comparativ cu senilele standard. Potrivite pentru orice mediu abraziv si pentru aplicatii cu impact redus sau moderat cum ar fi excavare nisip sau sol vegetal, constructii civile, excavari generale sau incarcare noroi. Tip atasament: cupa. Nu sunt potrivite pentru aplicatii cu impact ridicat, cum ar fi terenuri stancoase, cariere, demolari, sau activitati forestiere. Tip atasament: ciocan hidraulic.



Caracteristici esentiale

Greutati si dimensiuni: La fel ca ale senilelor standard.
Bucse si garnituri: aceleasi performante ca ale senilelor standard.
Legaturi si bolturi: rezistenta la impact mai redusa decat a senilelor standard.
Rezistenta la abraziune: la fel ca a senilelor standard.

Avantaje esentiale

Daca sunt utilizate in aplicatii corespunzatoare, durata de viata posibila a senilelor GC este aceeaasi cu cea a senilelor standard.

Trenuri de rulare Komatsu

Alegeti cel mai bun tren de rulare adecvat nevoilor Dvs.

O gama completa

Nu exista o tipodimensiune unica. Va oferim o gama completa de componente de inalta calitate pentru buldozerele si excavatoarele Komatsu, personalizate conform aplicatiilor Dvs specifice.

Tratament termic optimizat

Datorita tratamentului termic patentat, componentele din otel ale trenului de rulare sunt durificate la un nivel optim pentru cel mai bun raport intre rezistenta in timp la uzura si rezistenta ridicata la impact.

Etansari superioare

Durabilitatea etansarilor este cheia duratei lungi de viata a componentelor. Garniturile Komatsu F5 sunt proiectate cu o forma unica de preluare a incarcarilor care asigura o etansare optima un timp indelungat.

Costuri reduse de operare

Trenurile de rulare originale Komatsu ofera o calitate fara egal, o durata lunga de viata si componente personalizate pentru aplicatia Dvs., ceea ce reduce costurile si creste productivitatea.

Model	Tip tren de rulare	Aplicatie
D37EX/PX D51EX/PX D61EX/PX D65EX/PX/WX E85EX/PX D155AX	PLUS (Tren de rulare cu zale de lant paralele)	Ideal pentru orice aplicatie – indiferent de nivelul de impact si de abraziune.
D41E/P D51EX/PX D61EX/PX D65EX/PX/WX	Senile rezistente la abraziune (AR)	Aplicatii abrazive sau foarte abrazive, cu impact redus sau foarte redus (Exemplu: minele de fosfati sau de nisip)
D65EX/PX/WX D85EX/PX	Senile Heavy Duty (HD) rezistente la abraziune si impact (HD-AIR)	Toate aplicatiile si pentru orice conditii: standard sau heavy-duty, cu impact redus sau ridicat, precum si aplicatiile abrazive.
D275A/AX D375A D475A	Senile cu bucxse duble	Aplicatii abrazive sau foarte abrazive, cu impact redus sau foarte redus (Exemplu: minele de fosfati sau de nisip)
PC200 PC300	Senile pentru constructii generale (GC)	Potrivite pentru orice mediu abraziv si pentru aplicatii cu impact redus sau moderat cum ar fi excavare nisip sau sol vegetal, constructii civile, excavari generale sau incarcare noroi. Tip atasament: cupa.

Contactati distribuitorul Dvs Komatsu pentru recomandari privind optiunea optima de tren de rulare adecvata nevoilor Dvs.

Recomandari de operare si intretinere

Maximizati viata trenului de rulare si minimalizati costurile

Uzura trenului de rulare este normala si de neevitat. Cu toate acestea, cateva recomandari simple va pot ajuta sa manageriati procesul si sa reduceti costurile.

Recomandari operationale

Alegeti senile cu latimea optima pentru lucrarea Dvs

Alegeti papucii de senila cu latime minima posibila pentru lucrarea Dvs. Senilele late pe teren dur vor avea un efect negativ asupra duratei de viata a trenului de rulare.

Reduceti utilizarea vitezelor ridicate de deplasare

Evitati vitezele mari cand nu sunt neaparat necesare, pentru a reduce uzura componentelor trenului de rulare.

Reduceti utilizarea mersului inapoi

Limitati utilizarea mersului inapoi si reduceti viteza utilizata, pentru a reduce fortele ce apar intre bucx si dintii sprochetilor si deci pentru a reduce uzura componentelor trenului de rulare.

Evitati patinarea senilelor

Patinarea senilelor sporeste uzura tuturor componentelor trenului de rulare, dar in special a pintenilor papucilor de senila.

Evitati favorizarea unei directii de deplasare

Cand este posibil, alternati directia de deplasare si incercati sa utilizati cat mai echilibrat ambele senile ale masinii pentru a limita uzura inegala stanga/dreapta a componentelor trenului de rulare.

Recomandari de intretinere

Mentineti intinderea optima a senilelor

Verificati zilnic intinderea senilelor. O senila supraintinsa sporeste sarcina si uzura etansarilor si a tuturor componentelor trenului de rulare. O senila neintinsa suficient inseamna un contact necorespunzator intre bucx si sprocheti si provoaca deteriorarea componentelor de ghidare si sprijin a senilelor. Verificati Manualul de operare si intretinere a masinii Dvs Komatsu pentru instructiunile necesare de mentinere a intinderii corecte a senilelor.

Pastrati masina curata

Curatati frecvent trenul de rulare. Acumularea de noroi si alte resturi creste tensionarea senilelor, nu permite functionarea corecta a rotelor si creste consumul de combustibil.

Inspectia vizuala

Verificati zilnic daca imbinarile trenului de rulare sunt stranse corespunzator, daca garniturile prezinta scapari de lubrifianti, daca papucii de senila sunt deformati sau crapati si daca exista uzuri anormale.

Masurati uzura trenului de rulare a masinii Dvs

Maximizati durata de viata a componentelor trenului de rulare prin monitorizarea si masurarea uzurii cel putin de doua ori intr-un an. Solicitati detalii suplimentare distribuitorului Dvs Komatsu.

Partenerul dumneavoastra Komatsu:



KUH N ROMANIA SRL

Str. Drumul Odaii nr. 14A, Otopeni, Jud. Ilfov

Tel: 021-352.21.64 / 65 / 66

Email: office@kuhn-romania.ro

Web: www.kuhn-romania.ro

KOMATSU

komatsu.eu

