Medienbeauftragter:
Kevin Broman
+32 499 596 903
kevin.broman@komatsu.eu

Komatsu Europe stellt die brandneue D71-24 Planierraupe vor

Unverwechselbares Design mit abgeschrägter Front für hervorragende Sicht

Vilvoorde, Mai 2021 — Sie sind auf der Suche nach signifikanten Verbesserungen hinsichtlich Vielseitigkeit und Nutzung von Baumaschinen? Komatsu Europe kündigt die Markteinführung der neuen D71-24 Planierraupe mit Motor gemäß Abgasnorm EU Stufe V und hydrostatischem Getriebe (HST) an. Dieses komplett neue Modell der Komatsu Planierraupen-Baureihe ist in EX-, EXi-, PX- und PXi-Konfiguration erhältlich und bietet maximale Einsatzflexibilität.

„Kunden haben nach einer Planierraupe gefragt, die wie eine D65 schiebt und gleichzeitig die Präzision, Stabilität und Reaktionsschnelligkeit einer D61 bietet: Aufgrunddessen haben wir die extrem vielseitige D71 entwickelt“, sagt Benoit Raquet, Produktmanager bei Komatsu Europe. „Diese Planierraupe kann einfach alles. Sie ermöglicht eine Optimierung der Maschinenflotte des Kunden und der Auslastung auf der Baustelle.“

In die bisher größte Komatsu-HST-Planierraupe sind fast 100 Jahre Erfahrung in Design und Entwicklung sowie technologisches Wissen geflossen. Sie ist überaus ästhetisch, bietet eine hervorragende Sicht durch die unverwechselbare, abgeschrägte Front, schnelles Ansprechverhalten sowie hohe Leistung und niedrigen Kraftstoffverbrauch. Eine ganze Reihe von Standardausrüstungen sorgen für Sicherheit, Fahrerkomfort, Haltbarkeit,

einfache Wartung, geringe Betriebskosten und Sorgenfreiheit dank Komatsu CARE™ und KOMTRAX.

Das Betriebsgewicht der D71EX-24/PX-24 beträgt 22.600 bis 24.000 kg. Das Schildvolumen liegt bei 5 m^3. Der kraftstoffeffiziente Komatsu-Motor erfüllt die europäische Abgasnorm Stufe V und bietet eine Nettoleistung von 179 kW / 243 PS bei 2.100 U/min.

Die D71-24 erledigt sowohl das Feinplanum als auch das Grobplanum präzise und mit hohen Geschwindigkeiten. Mit ihrem großen, verschleißfesten Schild ist sie auf herausragende Haltbarkeit und Funktionalität ausgelegt. Des Weiteren besitzt sie ein PLUS-Laufwerk (Parallel Link Undercarriage System) mit Rotationsbuchsen, die zu minimalen Stillstandszeiten und reduzierten Betriebskosten beitragen.

Die EXi- und PXi-Versionen sind mit der zweiten Generation der intelligenten Maschinensteuerung (iMC 2.0) ausgestattet, die die Baustelle kontinuierlich scannt und die Daten für den nächsten Planierdurchgang nutzt. Damit bietet die D71-24 eine enorme Steigerung von Produktivität und Präzision. Sie kann fast durchgängig in der Automatik-Betriebsart eingesetzt werden und ist mit ergonomischen Bedienelementen ausgestattet. So wird jeder Fahrer zum Profi.

Benoit Raquet fügt hinzu: „Die PXi und EXi-Versionen bieten mit iMC 2.0 einfach nutzbare Assistenzsysteme, die Fahrer nahezu 100% der Zeit nutzen können und daher bei jedem Job höchste Präzision und Produktivität liefern."

Die vollständig ab Werk in die Maschine integrierte intelligente Maschinensteuerung von Komatsu ist inzwischen allein in Europa bereits über 2 Millionen Betriebsstunden in Planierraupen im Einsatz. Die erfahrenen Technology Solution Experten der Komatsu-Distributoren unterstützen ihre Kunden mit einsatzerprobter Maschinensteuerungs-technologie, die sich durch industrieführende Qualität, Zuverlässigkeit, Präzision und Leistung auszeichnet.

D71-24 mit iMC 2.0 – die wichtigsten Eigenschaften und Vorteile

NEU – Programmierbarer Materialab- und auftrag
Vollautomatisches Berechnen des Baustellenterrains auf Knopfdruck
Automatische Vermessung des überfahrenen Geländes und Abgleich mit den zuvor erfassten Daten zur Berechnung des nächsten Planierdurchgangs
Einfache intuitive Bedienung durch einen Knopfdruck
Durchgehende Erstellung gleichmäßiger Oberflächen mit einer kontinuierlichen Materialhöhe
Ermöglicht die doppelte Produktivität im Vergleich zum Modell ohne iMC

NEU – Schwenksteuerung
Mit nur einem Knopfdruck aktiviert
Schwenkt den Schild kontinuierlich und automatisch, sodass gerade Fahrlinien möglich sind
Bis zu 80% weniger steuernde Eingriffe vom Fahrer nötig im Vergleich zu Maschinen ohne Schwenksteuerung
Gerade Fahrlinien führen zu einer sauberen Schnittkante

NEU – Schnelle Profilerstellung
Aus den bei der Überfahrt erstellten Daten kann der Fahrer ein vorübergehendes Geländeprofil erzeugen
Anschließend kann die Automatikbetriebsart zum Räumen oder Materialverteilen genutzt werden, bevor die Betriebsart für das Feinplanum eingesetzt wird

NEU – GNSS-Systeme
iMC 2.0 nutzt eine ganze Reihe von Satellitennavigationssystemen-Systemen: GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou, QZSS
Senkt das Risiko aufgrund von Hindernissen zwischen Maschine und Satelliten die Datenverbindung zu verlieren und ermöglicht so kontinuierliches und präzises Arbeiten

NEU – Zwei GNSS-Antennen auf Kabinendach
Präzision bei Arbeiten am Hang
Erkennt und korrigiert:
- Seitliches Rutschen am Hang
- Wenden am Hang

Proaktive Planiersteuerung
Unterstützt die Fähigkeiten der Fahrer für perfekte Ergebnisse
Die Planiersteuerung berechnet und dokumentiert kontinuierlich den Arbeitsfortschritt
Speichert die Daten und plant automatisch den nächsten Planierdurchgang
Kann 100% der Zeit automatisch arbeiten
Steigert die Produktivität um mehr als 60%

Sprachen
Im iMC 2.0-Monitorsystem sind 25 Sprachen wählbar

Über das Unternehmen
Komatsu ist ein marktführender Hersteller von Ausrüstung, Technologien und Dienstleistungen für Bauwesen, Logistik, Bergbau, Forstwirtschaft und Industrie. Seit fast einem Jahrhundert greifen Unternehmen weltweit auf Ausrüstung und Dienstleistungen von Komatsu zurück, um moderne Infrastruktur voranzubringen, wichtige Bodenschätze abzubauen, Wälder zu bewirtschaften und Technologien sowie Produkte zu entwickeln. Das globale Dienstleistungs- und Händlernetzwerk von Komatsu unterstützt die Arbeit der Kunden mit Daten und Technologien für gesteigerte Sicherheit, Produktivität und Leistung.

# # #