

Komatsu Europe stellt den neuen Starrrahmen-Muldenkipper HD785-8 vor

Motor gemäß Abgasnorm EU Stufe V, hervorragende Wendigkeit und hohe Fahrleistung

Vilvoorde, April 2020 — Komatsu Europe kündigt die Markteinführung des neuen HD785-8 Starrrahmen-Muldenkippers an. Basierend auf 100 Jahren Erfahrung und Knowhow von Komatsu wurde der HD785-8 mit Fokus auf höchster Sicherheit, Leistung, Fahrerkomfort und Produktivität entwickelt und produziert.

„Der neue HD785-8 bietet hervorragenden Fahrerkomfort, eine großartige Fahrleistung und die gleiche Zuverlässigkeit wie das Vorgängermodell, für die Komatsu bekannt ist“, sagt Juuso Ahola, Produktmanager bei Komatsu Europe. „Fahrer arbeiten so gerne mit dieser Maschine, dass sie am Ende der Schicht die Schlüssel lieber behalten würden, als sie an den nächsten Fahrer weiterzugeben.“



Kraft, Leistung und Effizienz

Der HD785-8 wurde für den Einsatz in Minen und Steinbrüchen entwickelt und besitzt einen leistungsstarken SAA12V140E-7-Motor gemäß EU Stufe V (849 kW/1.154 PS) sowie eine Nutzlast von 92,2 t.

Das Abgasnachbehandlungssystem ist mit dualen Dieselpartikelfiltern von Komatsu (KDPF) ausgestattet. Die Regenerierung erfolgt passiv – der Fahrer muss sie weder starten noch seine Arbeit dafür unterbrechen. Zudem besitzt die Maschine kein SCR-Modul zur selektiven katalytischen Reduktion; somit wird auch kein DEF/AdBlue® benötigt.

Daten zu Auslastung, Produktivität und Zustand der Maschine können entweder am Monitorsystem der Maschine oder aus der Ferne über das Telematiksystem KOMTRAX eingesehen werden.

Der HD785-8 besitzt ein Automatikgetriebe mit sieben Gängen und zwei wählbaren Rückwärtsgängen. Dieses sogenannte K-ATOMiCS-Getriebe (Komatsu Advanced Transmission with Optimum Modulation Control System) sorgt für sanfte Kupplungsvorgänge und somit für komfortables Fahren mit geringeren Materialverlusten.

Der HD785-8 bietet eine starke Beschleunigung an Steigungen und gleichzeitig ein gutes Fahr- und Bremsverhalten bergab durch die nassen Lamellenbremsen an allen vier Rädern.

Durch seinen Wenderadius von nur 10,1 m ist der HD785-8 sehr wendig und lässt sich gut zur Be- und Entladeposition steuern. Das Zugkraftkontrollsystem von Komatsu (KTCS) gehört zur Standardausrüstung des HD785-8. Für optimale Traktion auf allen Untergründen versorgt es die unabhängigen Bremsen automatisch mit Druck.

Des Weiteren reduziert die automatische Leerlaufabschaltung Betriebskosten, die durch unnötige Leerlaufzeiten entstehen.

Sicherheit & erstklassiger Fahrerkomfort

Sicherheit hat bei Komatsu oberste Priorität. Deswegen ist der HD785-8E0 mit LED-Scheinwerfern sowie vom Boden aus erreichbaren Trennschaltern für Batterie, Anlasser und Maschine ausgerüstet. Die neu entwickelte Treppe ermöglicht einen sicheren Zugang zur Fahrerkabine.

Für gesteigerte Sicherheit gehört KomVision von Komatsu zur Standardausrüstung. Auf dem Bildschirm des Monitorsystems wird in Echtzeit die Umgebung der Maschine aus der Vogelperspektive angezeigt. So sind auch tote Winkel am Heck und an den Seiten der Maschine einsehbar.

Die neue ergonomisch ausgeführte Fahrerkabine des HD785-8 ermöglicht eine bequeme Bedienung der Maschine und bietet eine komfortable Arbeitsumgebung für sicheres Arbeiten und gesteigerte Produktivität.

Der neue luftgefederte Fahrersitz mit Stoffbezug kann an Gewicht und Größe des Fahrers angepasst werden. Er ist standardmäßig mit einer Sitzheizung und einem Belüftungssystem ausgestattet.

Durch den geräuscharmen Motor, die starken Viskosedämpfer der Kabine und die hydro-pneumatische Vorderachsfederung mit Federbein liegt der Geräuschpegel bei maximal 72 dB(A).

Einfache & sichere Wartung

Die Reinigung des Kühlers wird durch den hydraulischen Kühlerlüfter mit Umkehrfunktion vereinfacht. Anlasserbuchse und Servicecenter mit Schnellbetankungskupplung für Motor-, Getriebe- und Bremsöl sowie Kühlmittel sind vom Boden aus erreichbar und machen die Wartung noch einfacher und sicherer. Für sicheres Arbeiten in größerer Höhe an und auf der Maschine können Techniker sich an den zahlreichen zweckmäßig am HD785-8 platzierten Ösen sichern (ISO 14567).

Neue Eigenschaften und Vorteile

- **Motor gemäß europäischer Abgasnorm Stufe V** – hohe Investitionssicherheit
- **Zugkraftkontrollsystem von Komatsu (KTCS)** – maximale Produktivität
- **Kraftstoffsparender Einsatz** – höchste Effizienz
- **Neue ergonomische Fahrerkabine** – gesteigerter Fahrerkomfort
- **Luftfederter Fahrersitz mit Heizung und Belüftung** – gesteigerter Fahrerkomfort
- **Servicecenter mit Schnellbetankungskupplung für Motor-, Getriebe- und Bremsöl sowie Kühlmittel (Wiggins)** – maximale Einsatzzeiten, Produktivität und Gewinn
- **KomVision Kamerasystem für optimale Rundumsicht** – industrieweit führende Sicherheit
- **Motor-Not-Aus-Schalter** – Sicherheit und Zuverlässigkeit
- **Komplette LED-Beleuchtung** – Sicherheit und Zuverlässigkeit
- **KOMTRAX Stufe 5** – perfektes Maschinenmanagement
- **Neue Version von KOMTRAX Plus** – einfache Nachverfolgung der Maschine & einfaches Datenmanagement
- **Komatsu CARE™** – Zuverlässigkeit

*Informationen in dieser Pressemitteilung sind gültig zum Zeitpunkt der Veröffentlichung.
Technische Änderungen vorbehalten.*

Kontakt:

Kevin Broman

Komatsu Europe International N.V.

+32 2 255 24 58

kevin.broman@komatsu.eu

Kontakt in Deutschland:

Bettina Meeuw

Büro: Hanomagstraße 15, 30449 Hannover

+ 49 511 4509 212

bettina.meeuw@komatsu.eu

Webseiten: www.komatsu.eu

www.komatsu-deutschland.de

YouTube Kanal: www.youtube.com/user/KomatsuEuropeInt

LinkedIn: www.linkedin.com/company/komatsu-europe

Facebook: www.facebook.com/KomatsuEurope/