

# KOMATSU

## D37EXi-24

## D37PXi-24

Motor gemäß EU Stufe IV



### PLANIERRAUPE

# D37i



#### MOTORLEISTUNG

67,7 kW / 92,0 PS @ 2.200 U/min

#### BETRIBSGEWICHT

D37EXi-24: 9.080 kg  
D37PXi-24: 9.380 kg

#### SCHILDVOLUMEN

D37EXi-24: 1,91 m<sup>3</sup>  
D37PXi-24: 2,13 m<sup>3</sup>

# Auf einen Blick

**intelligent**  
MACHINE CONTROL

D37EXi/PXi-24



## MOTORLEISTUNG

67,7 kW / 92,0 PS @ 2.200 U/min

## BETRIEBSGEWICHT

D37EXi-24: 9.080 kg  
D37PXi-24: 9.380 kg

## SCHILDVOLUMEN

D37EXi-24: 1,91 m<sup>3</sup>  
D37PXi-24: 2,13 m<sup>3</sup>



## **HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT UND HERAUSRAGENDE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ**

### ***Intelligente Maschinensteuerung***

- 3D-GNSS-System
- Integriert und ab Werk installiert
- Automatisierter Einsatz vom Grob- bis zum Feinplanum
- Höchste Effizienzsteigerung

### ***Leistungsstark und umweltfreundlich***

- Kraftstoffeffizienter Motor gemäß EU Stufe IV
- Höchst effizienter hydrostatischer Antrieb (HST)
- Einstellbare Leerlaufabschaltung
- 100% passive Regeneration, kein DPF erforderlich

### ***Optimierte Arbeitsausrüstung***

- INPAT-Schild mit verstellbarem Schnittwinkel
- Mehrzahn-Heckaufreißer mit Parallelogrammkinematik

### ***Erstklassiger Fahrerkomfort***

- Stark abgeschrägte Front
- Geräuscharmer, komfortabler Arbeitsplatz
- Vielfach verstellbarer, luftgefederter Fahrersitz
- Integrierte Rückfahrkamera

### ***Moderne Bedienelemente***

- PCCS-Bedienhebel (Palm Command Control System)
- Hydrostatischer Antrieb (HST) mit automatischem Gangwechsel
- Großer TFT-Farbmonitor

### ***Haltbar und verlässlich***

- PLUS-Laufwerk mit niedrigem Schwerpunkt
- Robuster Aufbau
- Selbstregulierende Leitradaufnahme
- Heckseitig positionierter, ausschwenkbarer, hydrostatischer Kühlerventilator

### ***KOMTRAX***

- Komatsu Wireless Monitoring System
- 3G-Mobilfunktechnik für Telematik-/ Monitoringsystem
- Integrierte Kommunikationsantenne
- Mehr Betriebsdaten und höhere Kraftstoffersparnis



Das Wartungsprogramm  
für Komatsu-Kunden

# Intelligente Maschinensteuerung

## Innovative und intelligente Maschinensteuerung

Die D37i-24 wird ab Werk mit einer 3D-Maschinensteuerung mit globalem Navigationssatellitensystem (GNSS) ausgerüstet. Die üblicherweise am Schild installierten Maschinensteuerungskomponenten wurden durch eine auf dem Kabinendach montierte Antenne, eine hochpräzise inertielle Messeinheit (IMU+) und Hydraulikzylinder mit Hubwegsensoren ersetzt. Die in die Zylinder integrierten Sensoren sind robust und arbeiten millimetergenau. Das tägliche An- und Abbauen von Antennen und Kabeln am Schild ist nicht mehr nötig und der damit verbundene Verschleiß der Komponenten entfällt.

## Automatisierter Einsatz vom Grob- bis zum Feinplanum

Während hochpräzises Feinplanum auch mit Planierraupen durchgeführt werden kann, die mit einem herkömmlichen Steuerungssystem ausgestattet sind, kann die D37i-24 auch das Grobplanum in der Automatik-Betriebsart durchführen. Beim Grobplanum überwacht die vollautomatisierte Schildsteuerung die am Schild anliegende Last und passt die Schildhöhe entsprechend an. So wird der Kettenschlupf auf ein Minimum reduziert und die Planiervorgänge mit maximaler Effizienz durchgeführt. In der Endphase sorgt die automatisierte Schildsteuerung dafür, dass das Feinplanum mit maximaler Präzision fertiggestellt wird.





# Intelligente Maschinensteuerung

D37EXH/PXH-24



## Installation ab Werk

Alle Baugruppen der Maschinensteuerung werden bei der Herstellung der Maschine von Komatsu im Werk installiert. So kann eine verlässliche Qualität der Installation garantiert werden. Der Komatsu-Kundendienst umfasst auch das Maschinensteuersystem.



## Auf dem Kabinendach installierte GNSS-Antenne

Die früher am Schild installierten Antennen und Kabel wurden bei der D37i-24 durch eine GNSS-Antenne auf dem Kabinendach ersetzt, wo sie vor Beschädigungen und Diebstahl geschützt ist.



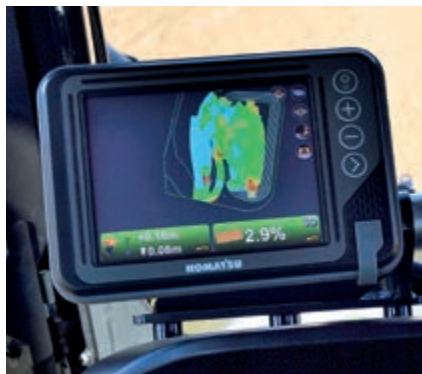
## Hochpräzise inertielle Messeinheit (IMU+)

Die in der Maschine installierte hochpräzise inertielle Messeinheit (IMU+) und ihre intelligente Datenverarbeitung sorgen für exaktes Feinplanum, ohne dass Sensoren am Schild benötigt werden. 100 mal pro Sekunde wird die aktuelle Position bestimmt. So stellen auch Planiereinsätze mit hoher Geschwindigkeit kein Problem dar.



## Hydraulikzylinder mit Hubwegsensoren

Die robusten Hydraulikzylinder mit Hubwegsensoren nutzen die bewährte Sensoren-Technologie von Komatsu, um akkurates Feinplanum sicher zu stellen. Die Hubwegsensoren in den Neigungszylindern des Schilds liefern der Maschinensteuerung die jeweils aktuellen Schildwinkel.



## Serienmäßige Steuereinheit mit Touchscreen

Die Steuereinheit wird ebenfalls ab Werk installiert und stellt dem Fahrer eine leicht verständliche und intuitiv zu bedienende Benutzeroberfläche zur Verfügung. Die hoch angebrachte Steuereinheit lässt sich für optimale Ablesbarkeit neigen und behindert nicht die Sicht auf den Einsatzbereich.



## Intuitiv wählbare Lasteinstellungen

Der Fahrer kann aus verschiedenen voreingestellten Lasteinstellungen der Maschinensteuerung wählen. Von trockenem, sandigem Material bis hin zu schwerem Lehmboden kann die Maschinenleistung an die jeweilige Materialbeschaffenheit angepasst werden.

## Gesteigerte Effizienz

Der vollautomatisierte Planierbetrieb steigert die Einsatzeffizienz erheblich. Mit der Technologie der intelligenten Maschinensteuerung können auch unerfahrene Fahrer Planiererergebnisse mit maximaler Qualität erreichen.

## Erfassung aktueller Geländedaten

Mittels Auswertung der jeweils aktuellen Schildhöhe erfasst die auf dem Kabinendach installierte GNSS-Antenne präzise die genauen Geländedaten. Je nach Benutzereinstellung kann der Planierfortschritt in Echtzeit verfolgt werden.



# Leistungsstark und umweltfreundlich



## Höchst effizienter hydrostatischer Antrieb

Der hydrostatische Antrieb sorgt für die maximale Leistung der D37i-24. Bei Bedarf liefert er höchste Zugkräfte und einen extrem kraftstoffeffizienten Antrieb für Grob- und Feinplanierarbeiten. Anhand der wählbaren „Quick-Shift“- oder „Variable Speed“-Betriebsart kann der Fahrer die Leistung der Maschine an die jeweiligen Einsatzbedingungen optimal anpassen.

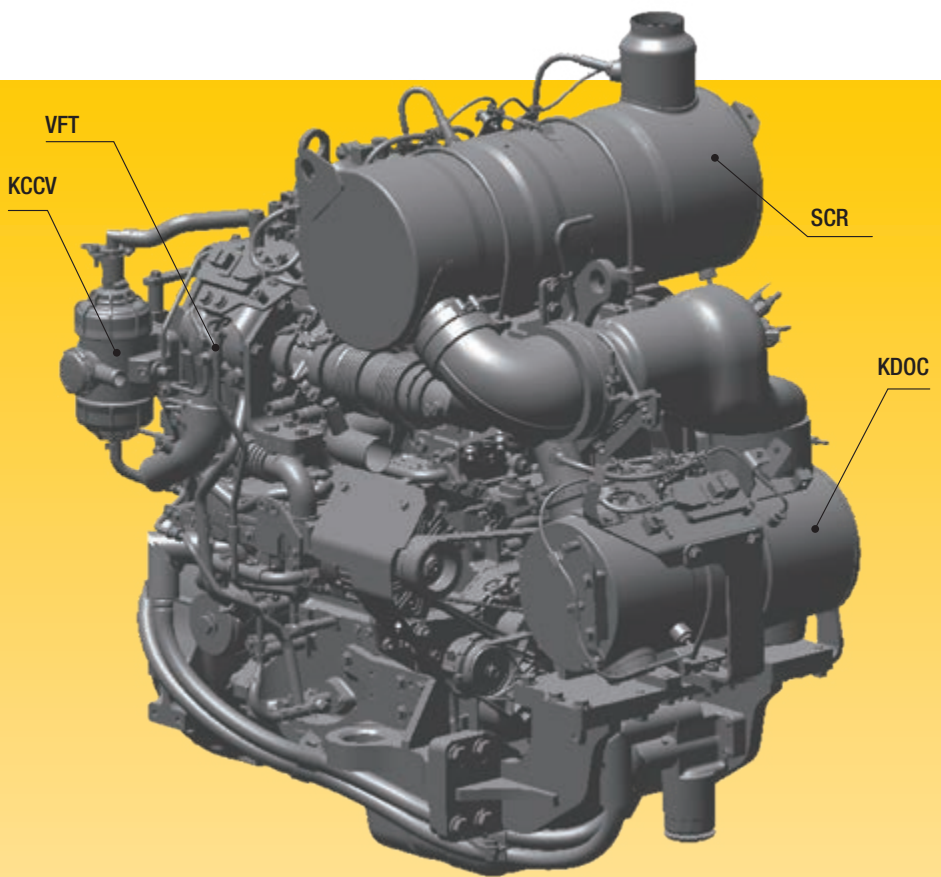
## Elektronisch gesteuertes Hydrostatikgetriebe (HST)

Der einmalige Controller des hydrostatischen Komatsu-Antriebs überwacht die Motorleistung und die Last durch Fahrt und Arbeitsausrüstung. Die elektronische Steuerung der Pumpen und Fahrmotoren ermöglicht bei jedem Planiereinsatz die Auswahl der optimalen Fahrgeschwindigkeit und Zugkraft. Auch bei geringster Geschwindigkeit ist die D37i-24 genau zu lenken; das Drehen auf der Stelle ist ebenfalls möglich.

## Effizienter, hydrostatisch betriebener Kühlerventilator

Da die Drehzahl in Abhängigkeit von Kühlmittel- und Hydrauliköltemperatur elektronisch geregelt wird, läuft der Kühlerlüfter stets mit der minimal nötigen Geschwindigkeit. Dadurch werden Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel reduziert und weniger Energie als bei einem herkömmlichen Kühlerlüfter verbraucht. Die große Lauffläche des Lüfters ermöglicht eine höhere Leistung.



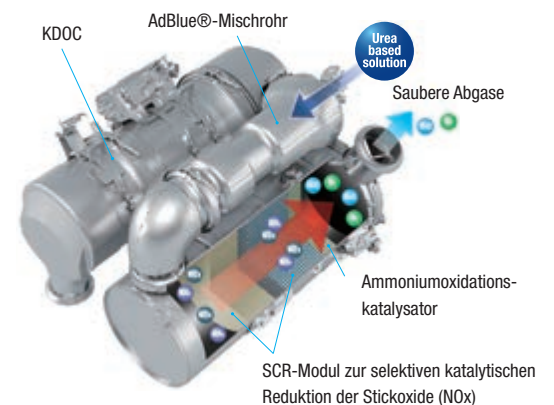


## Komatsu-Motor gemäß EU Stufe IV

Der neue Komatsu-Motor gemäß EU Stufe IV ist produktiv, zuverlässig und effizient. Seine extrem geringen Emissionswerte steigern die Umweltfreundlichkeit. Dieser leistungsstarke Motor trägt zur Reduzierung der Betriebskosten bei und ermöglicht dem Fahrer einen sorgenfreien Betrieb der Maschine.

## Heavy-Duty-Abgasnachbehandlung

Die Abgasnachbehandlung kombiniert den Komatsu Diesel-Oxidationskatalysator (KDOC) mit einem Modul zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Das SCR-Modul spritzt eine exakt dosierte Menge AdBlue® ein, das dann die Stickoxide (NOx) der Abgase in Wasser (H<sub>2</sub>O) und ungiftigen Stickstoff (N<sub>2</sub>) umwandelt.



### Abgasrückführung (AGR)

Die gekühlte Abgasrückführung ist eine marktübliche Komponente der Komatsu-Motoren. Die verbesserte Leistung des AGR-Systems reduziert NOx-Emissionen auf ein Minimum und sorgt gleichzeitig für eine gesteigerte Motorleistung.

### High-Pressure Common Rail (HPCR)

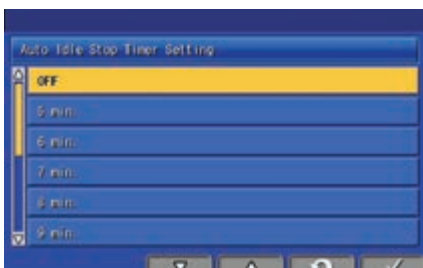
Die Computersteuerung der mehrstufigen Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass jederzeit nur exakt die benötigte Menge verdichteter Kraftstoff in die Verbrennungskammer gelangt. So wird garantiert, dass der Kraftstoff vollständig verbrennt und saubere Abgase ausgestoßen werden.

### Komatsu Kurbelgehäuseentlüftung (KCCV)

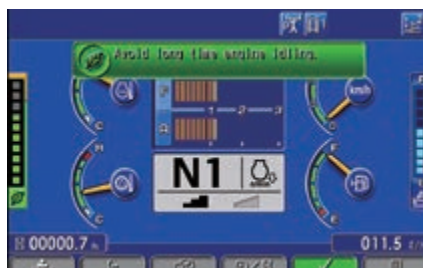
Die Abgase des Kurbelgehäuses (sog. Durchblasgase) werden durch den CCV-Filter geleitet. Der aus den Abgasen gefilterte Ölnebel gelangt zurück ins Kurbelgehäuse. Die gefilterten Gase werden der Verbrennung zugeführt.

### Turbolader mit Ladedruckregelung (VFT)

Über ein Ventil wird die Geschwindigkeit des Turbinenrads auf der Abgasseite geregelt und so gleichzeitig der Luftstrom auf der Ansaugseite an die jeweiligen Bedingungen und Motordrehzahlen angepasst. Das Ergebnis sind geringere Emissionen bei unverminderter Motorleistung.



Die anpassbare Leerlaufabschaltung schaltet den Motor nach einer einstellbaren Zeitspanne im Leerlauf automatisch ab



Eco-Anzeige, Eco-Hinweise und Kraftstoffanzeige



Kraftstoffverbrauchshistorie

# Optimierte Arbeitsausrüstung

## Komatsu-Schilde

Bei Komatsu kommen Schilde mit verwindungssteifem Hohlkammerprofil zum Einsatz, die für eine optimale Feinsteuerbarkeit maximale Haltbarkeit mit geringem Eigengewicht verbinden. Hochfeste Stähle an der Schildfront und an den Seiten bieten eine lange Lebensdauer. Die Bauformen der Schilde sichern ein ausgezeichnetes Eindringverhalten, kombiniert mit einem exzellenten Abrollverhalten des Materials und tragen somit auch zur Kraftstoffersparnis bei.

## Komatsu-Heckaufreißer

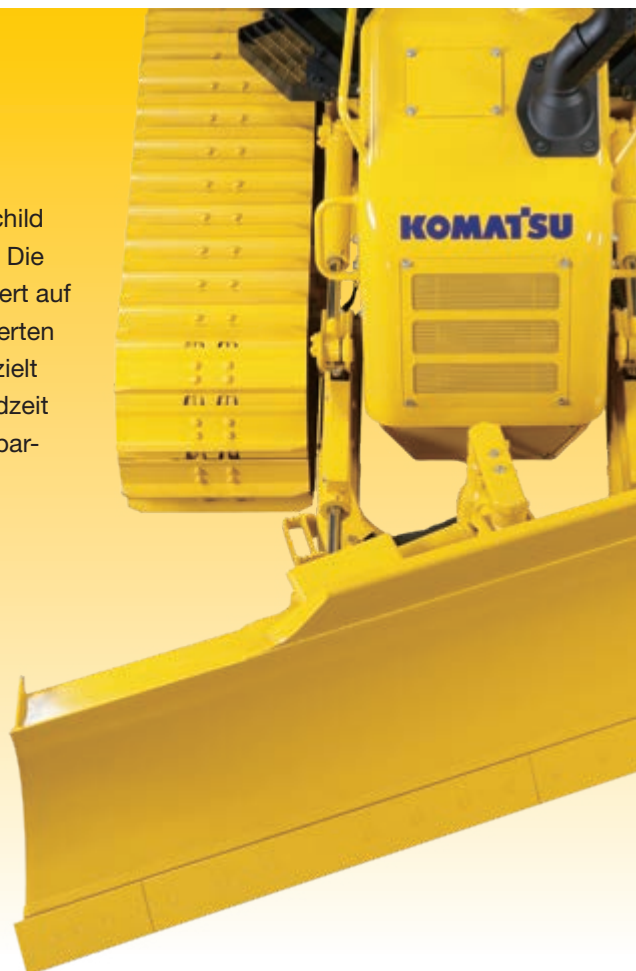
Heckaufreißer von Komatsu verbinden höchste Produktivität und optimales Eindringverhalten in jeden Untergrund mit langer Lebensdauer. Die Reißzähne sind durch spezielle Verschleißplatten geschützt.

## Mehrzahn-Heckaufreißer mit Parallelogrammkinematik (Option)

Der Mehrzahn-Heckaufreißer ist serienmäßig mit drei Reißzähnen ausgestattet. Die Anzahl der Reißzähne kann abhängig von den Einsatzanforderungen problemlos umgerüstet werden. Die kraftvolle Parallelogrammkinematik ermöglicht eine senkrechte Zahnbewegung.

## Gerader Brust-Tiltschild (INPAT) mit verstellbarem Schnittwinkel

Der gerade Brust-Tiltschild ist vielseitig einsetzbar. Die Schildaufhängung basiert auf einem groß dimensionierten Kugelgelenklager und zielt speziell auf lange Standzeit und feinfühliges Einstellverhalten des Schildes hin.





# Erstklassiger Fahrerkomfort

## Geräuscharmer, komfortabler Arbeitsplatz

Hoher Fahrerkomfort ist die Grundvoraussetzung für sicheres und produktives Arbeiten. Die D37i-24 bietet dem Fahrer einen bequemen und geräuscharmen Arbeitsplatz, der ihm vollste Konzentration auf den Einsatz ermöglicht. Das Hexagonaldesign des Fahrerhauses mit den getönten Scheiben bietet eine exzellente Sicht nach allen Seiten. Die Hochleistungs-klimatisierung erhöht den Kabineninnendruck und verhindert so, dass Staub von außen eindringen kann. Eine hochwertige, schalldämmende Innenverkleidung minimiert den Geräuschpegel in der Kabine.

## Einmalige Rundumsicht

Dank der stark abgeschrägten Front bietet die D37i-24 eine bessere Sicht als jede andere Planierraupe auf dem Markt. Durch diese besondere Eigenschaft werden Effizienz und Sicherheit im Einsatz erheblich erhöht. Schild und Heckaufreißer sowie Hindernisse in unmittelbarer Nähe befinden sich stets im Blickfeld des Fahrers. Die neue, näher am Maschinenschwerpunkt angebrachte, ROPS/FOPS-Fahrerkabine mit großflächiger Verglasung bietet dem Fahrer einen großzügig dimensionierten Arbeitsplatz. Durch die nach vorn verlagerte Position der Kabine sitzt der Fahrer näher am Schild, wodurch die einzigartige Sicht und der hervorragende Fahrerkomfort zusätzlich gesteigert werden.

## Vielfach verstellbarer, luftgefederter Fahrersitz

Der Fahrersitz und die Bedienkonsole gehören zu den wichtigsten Komponenten der Fahrerausstattung. Der bequeme, luftgefederte Sitz mit Kopfstütze bietet dem Fahrer eine sichere und komfortable Arbeitsumgebung.



## Moderne Bedienelemente



### Monitorsystem mit großem TFT-Farbdisplay

Das benutzerfreundliche Monitorsystem mit großem Farbdisplay erleichtert die sichere und präzise Bedienung der gesamten Maschine. Auf dem Monitor werden zahlreiche Informationen zur kontinuierlichen Steigerung von Produktivität und Kraftstoffeffizienz dargestellt. Das mehrsprachige Monitorsystem bietet einen umfassenden Überblick über alle wichtigen Maschinendaten und eine einfache, intuitive Bedienung erleichtert dem Fahrer den Zugriff auf eine Vielzahl von Funktionen und Betriebsparametern.

### Automatische Geschwindigkeitsänderung

Da der Komatsu HST-Controller die Fahrgeschwindigkeit automatisch steuert und die Fahrstufen stufenlos durchschaltet (abhängig von Last und Bodenbeschaffenheit), werden effiziente Planiereinsätze ohne Schaltstöße ermöglicht. Dies erhöht die Produktivität und senkt den Kraftstoffverbrauch.

### Einfachste Steuerung

Dank der ergonomischen PCCS-Bedienhebel (Palm Command Control System) kann der Fahrer die Maschine effizient und bequem steuern. Der elektronische Schildjoystick ermöglicht präzise Bewegungen, und um immer mit maximaler Produktivität arbeiten zu können, lässt sich das Ansprechverhalten des Joysticks für jeden Einsatz individuell anpassen.

### Wählbare Betriebsarten

Dem Fahrer stehen die Betriebsarten „Power“ (für maximale Leistung) oder „Economy“ (für kraftstoffsparende Einsätze) zur Verfügung. Zusätzlich hat er die Wahl zwischen Automatikgetriebe oder manuellem Gangwechsel und kann so die optimale Maschineneinstellung für den aktuellen Einsatz wählen.



PCCS-Bedienhebel (Palm Command Control System)



Kombiniertes Negativ-Gas-/Bremspedal



Vollintegriertes Rückfahrkamerasystem



## Geringere Betriebskosten

Die Informations- und Kommunikationstechnologie von Komatsu unterstützt Betreiber und Fahrer bei der effizienten Durchführung von Einsätzen und trägt so zur Senkung der Betriebskosten bei. Gleichzeitig wird die Zufriedenheit unserer Kunden und die Wettbewerbsfähigkeit unserer Produkte gesteigert.

## Breitbild-Monitorssystem

Das Breitbild-Monitorssystem überzeugt mit seiner extrem einfachen, intuitiven Bedienung. Es lässt sich individuell einstellen, verfügt über eine Oberfläche mit 26 Sprachen und ermöglicht direkten Zugang zu einer Vielzahl an Funktionen und Betriebsinformationen über einfache Multifunktions-taster. Eine AdBlue®-Füllstandsanzeige ist jetzt ebenfalls in die Standardanzeige integriert.

## Eine revolutionäre Benutzerschnittstelle

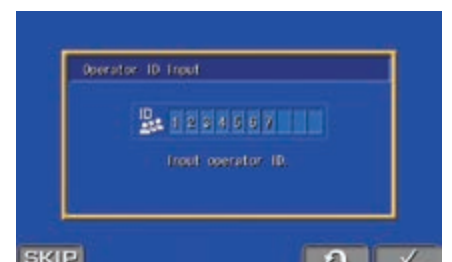
Über die neue weiterentwickelte Benutzerschnittstelle lassen sich wichtige Informationen jetzt noch schneller und einfacher finden. Die Standardanzeige lässt sich unkompliziert an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen.



Schnelle Übersicht über die Einsatzberichte



Alle Informationen auf einen Blick



Fahreridentifikation

# KOMTRAX

## Der Weg zu maximaler Produktivität

KOMTRAX nutzt das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System ist kompatibel mit PC, Smartphone oder Tablet, liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnet damit den Weg für Spitzenleistungen eines gesamten Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaßnahmen lässt sich die Effizienz eines Unternehmens mit KOMTRAX erheblich steigern.



## Information

Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an? Per drahtloser Kommunikationstechnologie (Satellit, GPRS oder 3G – je nach Modell) gelangen die Daten der Maschine auf den Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht.

## Wissen ist Macht

Die detaillierten Informationen, die KOMTRAX rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung – und dies ohne zusätzliche Kosten. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind die Maschinen immer da, wo sie hingehören: im Einsatz auf der Baustelle.

## Komfort

Mit KOMTRAX lässt sich eine Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo man sich gerade befindet. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht es, eventuellen Wartungsbedarf vorzusehen, rechtzeitig Ersatzteile zu beschaffen und eine Fehlersuche durchzuführen, noch bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.



# Einfache Wartung



## Ausschwenkbarer Kühlerlüfter

Der ausschwenkbare Kühlerlüfter der D37i-24 erleichtert den Zugang zum Kühler, Ölkühler und Ladeluftkühler. Der hydrostatische Kühlerlüfter hat eine Reinigungsfunktion: Der Kühlerlüfter kann dabei vom Fahrerhaus aus – im laufenden Einsatz und ohne den Motor auszuschalten – in reversierenden Betrieb umgeschaltet werden.



## Einfacher und komfortabler Wartungszugang

Die leicht zu erreichenden Wartungskappen ermöglichen eine bequeme und sichere Wartung der täglichen Wartungspunkte vom Boden aus. Da sich der Kühlerlüfter am Heck der Maschine befindet, sind Kraftstoff- und Ölfilter im Motorraum gut zugänglich. Die zentralisierte Schmierung erleichtert die Wartung von C-Rahmengelenk und Schildlager.



## Monitorsystem mit Selbstdiagnosefunktion

Das Multifunktionsmonitorsystem zeigt Betriebsparameter wie Betriebsstunden, Motordrehzahl und Kühlwassertemperatur in Echtzeit an. Jede Abweichung von den normalen Werten wird ebenso wie Öl- und Filterwechselintervalle rechtzeitig angezeigt. Fehlersuche und Wartung werden durch die direkte Abrufmöglichkeit der Daten entscheidend vereinfacht.

## Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ gehört zur Standardausrüstung Ihrer neuen Maschine von Komatsu. Das



Wartungsprogramm beinhaltet die planmäßige Wartung Ihrer Maschine, durchgeführt von Komatsu-geschulten Technikern, unter Verwendung von Komatsu-Originalteilen. Je nach verbautem Motor ist ebenfalls eine verlängerte Gewährleistung für den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) oder den Komatsu Dieseloxydationskatalysator (KDOC) und das SCR-System enthalten. Weitere Informationen und Vertragsbedingungen erhalten Sie von Ihrem Komatsu-Distributor.

## Modularer Antriebsstrang

Alle Bauteile des Antriebsstrangs sind abgedichtet und können ohne Ölverlust getauscht werden. So können Wartungsarbeiten sauberer, schneller und einfacher durchgeführt werden.

## AdBlue®-Tank

Der AdBlue®-Tank auf der linken Maschinenseite ist leicht erreichbar.





## Haltbar und verlässlich

### PLUS-Laufwerk mit niedrigem Schwerpunkt

Das PLUS-Laufwerk (Parallel Link Undercarriage System) mit niedrigem Schwerpunkt ist außerordentlich widerstandsfähig und bietet hervorragende Planiereigenschaften und Stabilität. Robuste PLUS-Ketten und große Buchsendurchmesser sowie spezielle Öldichtungen tragen dazu bei, die Lebensdauer des Laufwerks zu verlängern. Durch die leichte Erreichbarkeit der Schmierstellen an der Pendelaufhängung wurde die Wartungsfreundlichkeit weiter erhöht. Die gekerbte Form der einzelnen Turassegmente sorgt dafür, dass sich weniger Material ansammeln kann und somit die Lebensdauer des PLUS-Laufwerks erhöht wird.

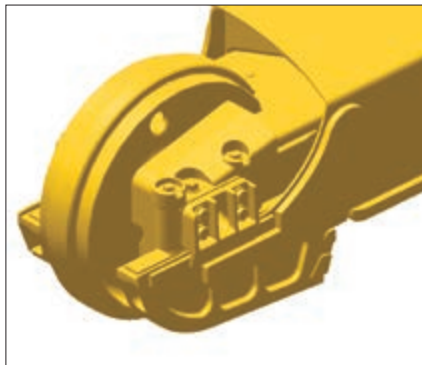


### EX – Standardlaufwerk

Das EX-Laufwerk ist besonders für Einsätze auf hartem Untergrund geeignet. Schmale bis mittlere Bodenplattenbreiten und die robuste PLUS-Kette sichern maximale Stabilität, Planierleistung und Lebensdauer.

### PX – Moorraupenlaufwerk

Das PX-Laufwerk ist besonders für Einsätze geeignet, die einen möglichst geringen Bodendruck auf weichem Untergrund erfordern. Breite Bodenplatten und die hochverschleißfeste PLUS-Kette gewährleisten maximale Stabilität, Planierleistung und Lebensdauer.



### Selbstregulierende Leitrad Aufnahme

Die selbstregulierende Leitradaufnahme sorgt für eine gleichmäßige Spannung der Leitradführungsplatten; Geräuschpegel und Vibrationen werden gesenkt, die Lebensdauer des Laufwerks verbessert.

### Modulares Design

Der robuste, einfache und modulare Aufbau der D37i-24 trägt zu geringen Wartungskosten und einer langen Lebensdauer aller Komponenten bei.

# Technische Daten

## MOTOR

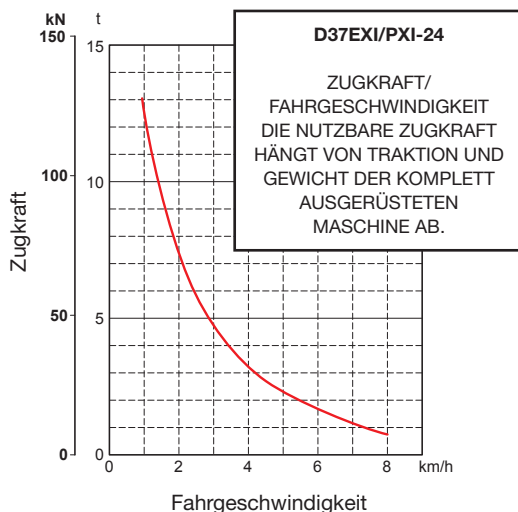
Modell	Komatsu SAA4D95LE-7
Typ	wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl	2.200 U/min
ISO 14396	67,7 kW / 92,0 PS
ISO 9249 (netto)	66,1 kW / 89,9 PS
Zylinderzahl	4
Bohrung × Hub	95 × 115 mm
Hubraum	3,26 l
Kühlerlüfter	hydraulisch, umkehrbar
Schmiersystem	
Methode	Zwangsschmierung mit Zahnradpumpe
Filter	Hauptstromfilter
Kraftstoff	Dieselmotorkraftstoff gemäß EN590 Klasse 2/Grade D. Paraffinischer Kraftstoff (HVO, GTL, BTL) gemäß EN 15940:2016.

## HYDROSTATISCHER ANTRIEB (HST)

Hydrostatischer 2-Wege-Antrieb für stufenlose Fahrgeschwindigkeit bis zu 8,5 km/h. Die Verstell-Fahrmotoren ermöglichen bei jedem Planiereinsatz die Auswahl der optimalen Fahrgeschwindigkeit. Fahrstufenverriegelung und ein Neutralstellungsschalter sichern die Maschine vor unbeabsichtigtem Starten.

## MAX. FAHRGESCHWINDIGKEITEN (EXI/ PXI)

„Quick Shift“-Betriebsart	Vorwärts	Rückwärts
1st	0 - 3,4 km/h	0 - 4,1 km/h
2nd	0 - 5,6 km/h	0 - 6,5 km/h
3rd	0 - 8,5 km/h	0 - 8,5 km/h
„Variable Speed“-Betriebsart	Vorwärts	Rückwärts
	0 - 8,5 km/h	0 - 8,5 km/h



## LENKSYSTEM

Typ	hydrostatisches Lenksystem (HSS)
Steuerung	PCCS-Hebel
Kleinster Wenderadius (mit gegenläufigen Ketten)	
D37EXi-24	2,1 m
D37PXi-24	2,3 m

## LAUFWERK

Aufhängung	starr
Laufrollenrahmen	großdimensioniertes Monocoque-System
Ketten	PLUS-Ketten
Kettenspannung	Feder-/Hydraulikspanner
Anzahl Bodenplatten (je Seite)	41
Steghöhe (Einstegbodenplatten)	47 mm
Laufrollen (je Seite)	6
Stützrollen (je Seite)	1
Bodenplattenbreite (Standard)	
D37EXi-24	400 mm
D37PXi-24	600 mm
Aufstandsfläche (ISO 16754)	
D37EXi-24	20.024 cm <sup>2</sup>
D37PXi-24	30.036 cm <sup>2</sup>
Bodendruck (ISO 16754)	
D37EXi-24	0,45 kg/cm <sup>2</sup>
D37PXi-24	0,31 kg/cm <sup>2</sup>

## BETRIEBSGEWICHT (CA.)

Inklusive INPAT-Schild, Zughaken, ROPS/FOPS-Kabine, Fahrer, vorgeschriebener Schmiermittelmenge, Kühlmittel und vollem Kraftstofftank.

D37EXi-24	9.080 kg
D37PXi-24	9.380 kg

## UMWELT

Motoremissionen	gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe IV
Geräuschpegel	
LwA Umgebung	104 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
LpA Fahrerohr	77 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
Vibrationspegel (EN 12096:1997)	
Hand-Arm-Vibrationen (EXi)	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (Unsicherheit K = 0,80 m/s <sup>2</sup> )
Hand-Arm-Vibrationen (PXi)	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (Unsicherheit K = 1,06 m/s <sup>2</sup> )
Ganzkörper-Vibrationen (EXi)	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (Unsicherheit K = 0,29 m/s <sup>2</sup> )
Ganzkörper-Vibrationen (PXi)	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (Unsicherheit K = 0,27 m/s <sup>2</sup> )
Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430). Gasmenge 0,9 kg, CO <sub>2</sub> -Äquivalent 1,29 t.	

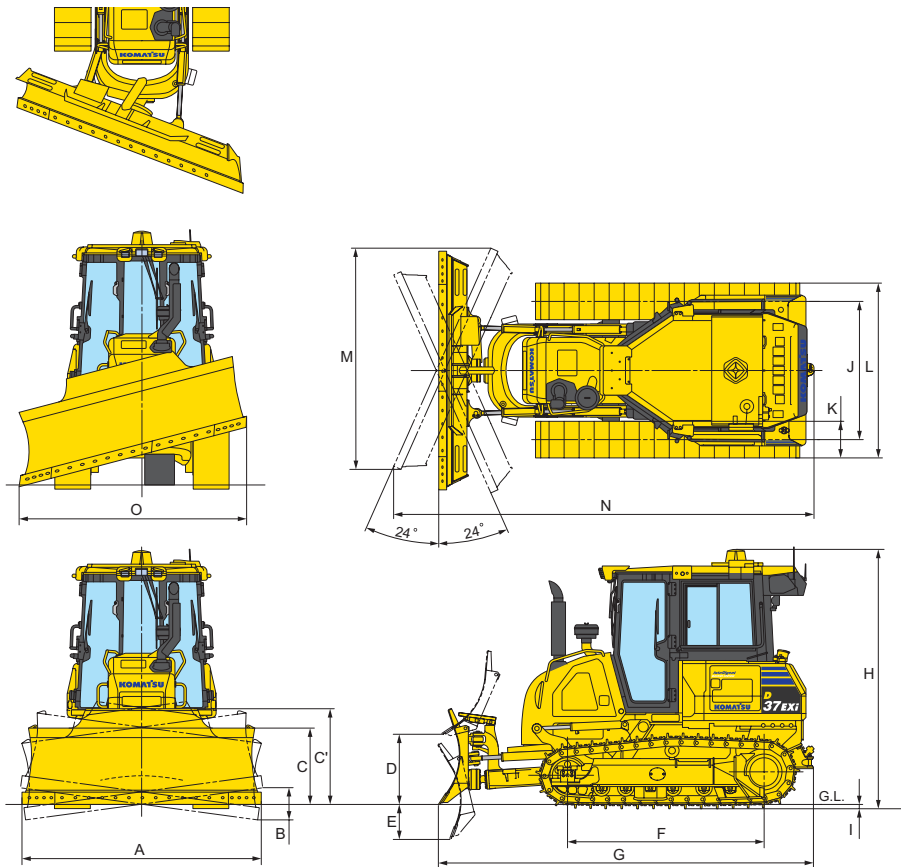
## ENDANTRIEB

Typ	Stirnrad- und Planetengetriebe, doppelt untersetzt
Turas	segmentierter, geschraubter Turas für einfachen Austausch

**ABMESSUNGEN**

	D37EXi-24	D37PXi-24
A	2.710 mm	3.200 mm
B	370 mm	435 mm
C	865 mm	835 mm
C'	1.075 mm	1.075 mm
D	800 mm	800 mm
E	380 mm	380 mm
F	2.230 mm	2.230 mm
G	4.275 mm	4.275 mm
H	2.945 mm	2.945 mm
I	47 mm	47 mm
J	1.570 mm	1.710 mm
K	400 mm	600 mm
L	1.970 mm	2.310 mm
M	2.510 mm	2.960 mm
M*	-	2.670 mm
N	4.780 mm	4.880 mm
O	2.480 mm	2.905 mm
O*	-	2.615 mm

\* 1,95 m<sup>3</sup> schmaler INPAT-Schild  
Min. Bodenfreiheit: 325 mm (+ Steghöhe)


**HYDRAULIKSYSTEM**

Typ	CLSS (Closed-centre Load Sensing System) Hydrauliksystem
Alle Steuerventile sind von außen zugänglich beim Hydrauliktank angebracht.	
Max. Fördermenge	99 l/min
Einstellung Überdruckventil	280 kg/cm <sup>2</sup>
Steuerventile	
Schildhub	Heben, Halten, Senken und Schwimmen
Schildneigung/ Schnittwinkelverstellung	Rechts, Halten, links
Zusatzventil für Heckaufreißer	
Aufreißerhub	Heben, Halten, Senken
Hubzylinder	doppeltwirkend
Anzahl Zylinder x Durchmesser	
Schildhub	2 x 75 mm
Schildneigung	1 x 90 mm
Schildwinkel	2 x 80 mm

**MEHRZAHN-HECKAUFREISSER**

Typ	hydraulisch betätigter Parallelogramm-Aufreißer
Anz. Reißzähne	3
Gewicht (inkl. hydraulischer Steuereinheit)	680 kg
Balkenlänge	1.570 mm
Max. Hubhöhe vom Boden	400 mm
Max. Schürftiefe	330 mm

**FÜLLMENGEN**

Kraftstofftank	190 l
Kühlsystem	34 l
Motoröl	11 l
Hydrauliköltank	64 l
Endantrieb (je Seite)	3,5 l
AdBlue®-Tank	10 l

**SCHILDE**

	Länge über alles mit Schild	Schild Länge x Höhe	Max. Hubhöhe vom Boden	Max. Einstichtiefe	Maximaler Tiltweg	Schildwinkel
1,91 m <sup>3</sup> Brust-Tiltschild (INPAT) (EXi)	4.275 mm	2.710 mm x 865 mm	800 mm	380 mm	370 mm	24°
2,13 m <sup>3</sup> Brust-Tiltschild (INPAT) (PXi)	4.275 mm	3.200 mm x 835 mm	800 mm	380 mm	435 mm	24°
1,95 m <sup>3</sup> schmaler INPAT-Schild (PXi)	4.275 mm	2.875 mm x 835 mm	800 mm	380 mm	390 mm	24°

Die Schildkapazität wurde gem. der nach SAE empfohlenen Vorgehensweise J1265 ermittelt.

# Standard- und Sonderausrüstung

## MOTOR

Komatsu SAA4D95LE-7 Niederemissions-Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung	●
Gemäß Abgasnorm EU Stufe IV	●
Kraftstoffvorfilter (10 Micron) und Feinfilter (2 Micron)	●
Auspuff mit gekrümmtem Endrohr	●
Ansaugstutzen mit Regenschutz	●
Lichtmaschine 24 V / 85 A	●
Anlasser 4,5 kW / 24 V	●
Batterien 92 Ah / 2 × 12 V	●
Kraftstofffeinfilter	●
Ansaugstutzen mit Vorreiniger	○

## FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Elektronisch gesteuerter, hydrostatischer Antrieb	●
PCCS-Fahrbedienhebel	●
„Quick Shift“-Betriebsart	●
„Variable Speed“-Betriebsart	●
Vorwählbare Reversiergeschwindigkeit	●
Kombiniertes Negativ-Gas-/Bremspedal	●

## LAUFWERK

Komatsu PLUS-Ketten	●
HD-Einstegbodenplatten (EXi: 400 mm; PXi: 600 mm)	●
Segmentierter Turas	●
Leitrad dämpfer	●
Laufrollenschutz, Mitte und Endabschnitt	●
Laufrollenschutz über die gesamte Laufwerkslänge	○
HD-Einstegbodenplatten 460 mm (EXi)	○

## BELEUCHTUNG

Scheinwerfer (Kabinendach), 3 × vorn, 2 × hinten	●
--	---

## WARTUNG

Hydr. angetriebener Kühlerlüfter mit Umkehrfunktion	●
Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige	●
Wasserabscheider	●
Multifunktionsfarbmonitor, videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige	●
KOMTRAX – Komatsu Wireless Monitoring System (3G)	●
Komatsu CARE™ – Das Wartungsprogramm für Komatsu-Kunden	●
Werkzeugsatz	●
Halter Fettpresse	●
Spatenhalter	●

## FAHRERHAUS

Luftfederter, beheizbarer Fahrersitz, verstellbar, mit hoher Rückenlehne	●
Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige	●
Aufstiegsfußrasten	●
Klimaanlage	●
Radio	●
Audioanschluss (MP3-Anschluss)	●
2 × 12 V Stromversorgung (120 W)	●
1 × 24 V Stromversorgung	●
Gedämpfte Kabinenlagerung	●
Rückspiegel in der Kabine	●
Scheibenwischer Frontscheibe	●
Heckscheibenwischer	●
Scheibenwischer Türen	●
Getränkhalter	●
Ablagefach	●

## HYDRAULIKSYSTEM

Schildhydraulik	●
Einhebel-Schildsteuerung	●
Hydraulik für Heckaufreißer	○

## SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Stahlkabine, entspricht ISO 3449 FOPS Standard, ISO 3471, SAE J1040 und APR88 ROPS Standard	●
Signalhorn	●
Motorhaube und Tankdeckel abschließbar	●
Rückfahralarm	●
Rückfahrkamera	●
Feuerlöscher	○

## ANBAUGERÄTE

Frontzughaken	●
Zugmaul (nicht mit Heckaufreißer)	●
Mehrzahn-Heckaufreißer mit Parallelogrammkinematik	○

## SCHILDE

1,91 m³ Brust-Tiltschild (INPAT) (EXi)	●
2,13 m³ Brust-Tiltschild (INPAT) (PXi)	●
1,95 m³ schmaler INPAT-Schild (PXi)	○

## INTELLIGENTE MASCHINENSTEUERUNG

Ab Werk installierte 3D-GNSS-Maschinensteuerung	●
Automatisierte Schildlaststeuerung	●
Empfänger und Modem für Korrekturdaten	●
Vorbereitung für Fernwartung	●
Taster Schnellzugriff Offset	●
Taster für Schildsteuerung beim Reversieren	●
Laser- und LPS-Kompatibilität	○

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung

Ihr Komatsu-Partner:

# KOMATSU

**Komatsu Europe  
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)