

# KOMATSU

HD  
325  
405



HD405-6



## HD325-6 / HD405-6

CAMION DE CHANTIER

**PUISSANCE NETTE**  
364 kW - 495 ch

**POIDS MAXIMUM**  
HD325-6 67.780 kg  
HD405-6 74.155 kg

## TOUR D'HORIZON

**Conçu pour** offrir le meilleur grâce à **la fiabilité** et la plus grande polyvalence.

Voilà pourquoi le **HD325-6/HD405-6** est synonyme de valeur, bien différent d'un simple camion de chantier.

### Châssis robuste et raffiné

Des composants en acier moulé sont utilisés dans les zones critiques du châssis principal où les charges et les chocs sont les plus importants.

### Grande benne basculante durable

La benne basculante standard du HD325-6 est composée d'acier à traction élevée de 130 kg/mm<sup>2</sup> (400 Brinell de dureté) et un dessin en V pour assurer une excellente résistance structurelle. Les tôles latérales ainsi que celle du fond sont également renforcées avec des nervures. Une large zone cible permet un chargement aisé avec un minimum de perte et un transport efficace.

### Freins sans réglage

Les freins d'entretien avant et le frein de stationnement sont des freins à disque à compas sans réglage.

### Entretien aisé

Les points de graissage ont été regroupés en trois endroits. Les filtres à carburant et à huile moteur ont également été placés ensemble sur le support gauche pour permettre une inspection à distance aisée depuis le sol.

### Contrôle

Un système de contrôle informe l'opérateur de tout anomalie à deux niveaux: DANGER et URGENCE. Comme les pannes sont détectées avant d'être critiques, le HD325-6 est plus fiable et plus sûr que jamais.

### Boîte à 7 rapports entièrement automatique K-ATOMIC

Sélectionne automatiquement le rapport optimal en fonction de la vitesse du véhicule, du régime du moteur et de la position choisie. L'embrayage et le débrayage indépendant assurent un changement en douceur et une accélération réceptive. Nouveau système de contrôle de la transmission pour une correspondance plus rapide entre le rapport de transmission et la vitesse au sol pour des changements en douceur à pleine charge.





**Tout cela s'ajoute et garantit un meilleur retour** pour votre investissement.  
C'est ce que vous êtes en droit d'attendre lorsque vous optez pour Komatsu.

**PUISSANCE AU VOLANT**  
364 kW 495 ch

**POIDS VÉHICULE VIDE**  
HD325-6 67.780 kg.  
HD405-6 74.155 kg.

### **Moteur Komatsu SAA6D140E-3 propre et de grand rendement**

La plus grande puissance nette au volant de sa catégorie, 364 kW 495 ch à 2.000 tpm vous offrent une efficacité maximale combinée à une remarquable économie de carburant. Ce moteur est conforme aux normes d'émission phase II.

### **Ralentisseur multidisque refroidi par huile et ralentisseur d'échappement en option**

La décélération du HD325-6 peut être obtenue sans usage fréquent des freins, ce qui vous garantit une sécurité maximale à des vitesses élevées sur des pentes longues et abruptes.

### **Long empattement et voie large**

Avec un empattement extra long et une voie large et un centre de gravité exceptionnellement bas, vous obtenez une meilleure stabilité pour remorquer la charge à des vitesses plus élevées pour une productivité améliorée. Un confort d'utilisation remarquable.

### **Rayon de braquage réduit**

Les jambes de suspension avant MacPherson sont reliées à un berceau en A spécial placé entre chaque roue et le châssis principal, ce qui permet d'augmenter le rayon de braquage des roues avant. Cela permet de limiter le rayon de braquage à seulement 7,2 m.

### **Suspension hydropneumatique**

Chacune des quatre roues est équipée d'une suspension hydropneumatique avec papillon de commande d'amortisseur fixe qui réduit le tangage, la prise de roulis et le rebond sur terrains accidentés.



# ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR ET GROUPE TRANSMISSION

Les opérateurs installés confortablement sont des opérateurs plus sûrs et plus productifs. Un environnement de travail confortable réduit la fatigue, permettant à l'opérateur de se concentrer sur son travail. Le HD325-6 s'ajuste à l'opérateur, le laissant dans une position lui permettant de travailler plus efficacement.

- **Le siège de l'opérateur réglable dans 5 directions avec ceinture de sécurité** rétractable assure un meilleur confort et réduit la fatigue durant les opérations.
- **La colonne de direction à réglage télescopique** permet à chacun de trouver sa position de conduite idéale, garante d'une plus grande efficacité d'utilisation des fonctions de la machine.
- **Les larges vitres teintées** à l'avant, à l'arrière et sur les côtés permettent de contrôler les environs et le travail.
- **L'intérieur spacieux et confortable** offre un environnement de travail calme et confortable.



## Moteur Komatsu SAA6D140E-3 (common rail)

Le moteur 15,2 litres avec turbocompresseur et refroidisseur développe 364 kW (495 ch) à 2.000 tr/min, la plus grande puissance nette au volant de sa catégorie. La pression à forte injection crée un mélange air – carburant idéal pour une puissance maximale et une meilleure efficacité de la combustion, alors que les pistons en fonte ductile réduisent fortement les pertes de friction. Pour une plus grande efficacité de la combustion encore, chaque cylindre possède quatre soupapes, deux d'admission et deux d'échappement. Tout cela permet d'obtenir un moteur Komatsu économique.

## Transmission K-ATOMiCS

La transmission **K-ATOMiCS** (Komatsu Advanced Transmission with Optimum Modulation Control System) sélectionne automatiquement le rapport optimal en fonction de la vitesse du véhicule, du régime du moteur et de la position choisie. Résultat : le meilleur rapport pour toute situation de conduite.

K-ATOMiCS assure également une accélération / décélération tout en souplesse. Un clapet à commande électronique équipe chaque jeu d'engrenages de la boîte de vitesses, ce qui permet de solidariser / désolidariser l'embrayage indépendamment. En outre, ceci permet un changement idéal de la pression de modulation d'embrayage et un calage de l'interruption du couple en fonction des conditions de conduite. Il en résulte un passage des vitesses beaucoup plus souple et une accélération immédiate. Lorsque vous vous déplacez en montée à pleine charge, le nouveau contrôle de transmission se déplace rapidement sur le rapport le plus approprié.

*Demandez à une personne qui en utilise un – elle vous dira que la cabine de l'opérateur différencie le camion de chantier Komatsu des autres. C'est une caractéristique de productivité que vous ne pouvez pas ignorer. Peu importe les spécifications de la machine ou la productivité promise, si l'opérateur ne peut pas travailler à pleine vitesse sans se fatiguer, vous n'obtiendrez jamais la mesure totale de la productivité attendue.*

**Concept  
Transmission  
Komatsu**



# HARMONIE AVEC L'ENVIRONNEMENT

## Moteur propre et efficace au niveau carburant:

Le moteur Komatsu SAA6D140E-3 est conforme aux normes d'émission phase II. Le système d'injection de carburant à rampe haute pression offre une pression d'injection élevée pour de faibles émissions. Les pistons en fonte ductile et les orifices d'admission hélicoïdaux en font un moteur très économique.

## Excellente productivité

### Système de commutation de mode:

Le système de contrôle du moteur électronique offre une capacité de grimpe supérieure et de remarquables économies de carburant. Le mode haute puissance avec puissance utile supérieure convient pour les travaux sur les chantiers où l'on passe énormément de temps sur des pentes. Le mode économique avec consommation de carburant et bruit réduits doit être utilisé lorsque vous travaillez sur des sites plats ou dans des conditions où la charge est moindre.

### Système de réglage automatique du ralenti (Automatic idling setting system, AISS):

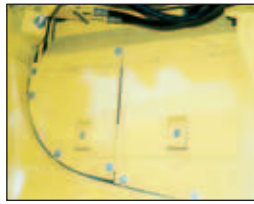
Ce système facilite un réchauffement du moteur et un refroidissement / réchauffement de la cabine avec la climatisation rapide. Lorsque le système est réglé sur ON, la vitesse de ralenti du moteur est conservée à 1.000 tr/min lorsque la température du liquide de refroidissement est de 50°C maximum. La vitesse revient automatiquement à 650 tr/min lorsque la température du liquide de refroidissement atteint 50°C.

## Grande benne:

Une large zone cible permet un chargement aisé avec un minimum de déchets ainsi qu'un remorquage efficace.

## Silencieux

Le bruit du moteur a été réduit pour atteindre un niveau de bruit dynamique de  $L_{WA}$  113 dB(A).



## Transmission entièrement automatique K-ATOMiCS 7 rapports:

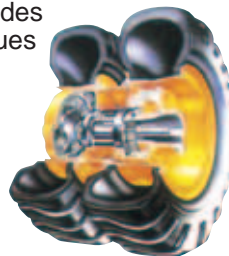
La transmission K-ATOMiCS (Komatsu Advanced Transmission with Optimum Modulation Control System) sélectionne automatiquement le rapport optimal en fonction de la vitesse du véhicule, du régime du moteur et de la position choisie. Résultat: le meilleur rapport pour toute situation de conduite.



K-ATOMiCS (Komatsu Advanced Transmission with Optimum Modulation Control System)

## Ralentisseur multidisque refroidi par huile et ralentisseur d'échappement en option:

La décélération du HD325-6 peut être obtenue sans usage fréquent des freins, ce qui vous garantit une sécurité maximale à des vitesses élevées sur des pentes longues et abruptes.



Freins multidisques refroidis par huile.

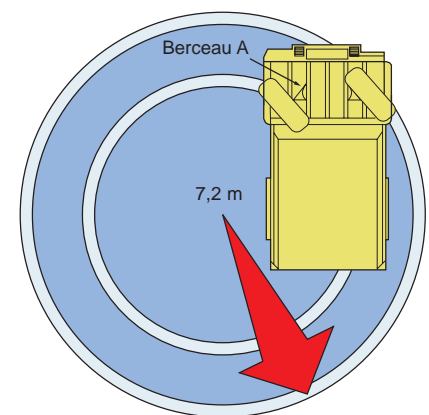
## Un déplacement plus stable dans un camion plus manœuvrable

### Long empattement et voie large:

Avec un empattement extra long et une voie large et un centre de gravité exceptionnellement bas, le HD325-6 remorque la charge à des vitesses plus élevées pour une productivité améliorée et offre un confort d'utilisation supérieur sur terrain accidenté.

### Rayon de braquage réduit

Les jambes de suspension avant MacPherson sont reliées à un berceau en A spécial placé entre chaque roue et le châssis principal. L'espace créé entre les roues avant et le châssis principal augmente l'angle de braquage des roues. Plus l'angle de braquage est grand, plus petit est le rayon de braquage du camion.



Le modèle illustré peut inclure des accessoires en option



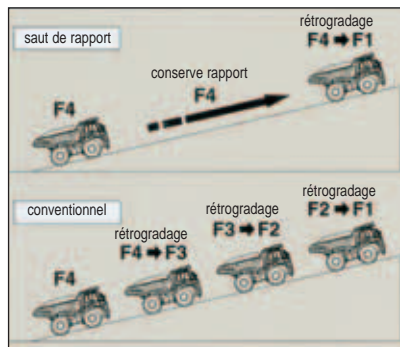
# CONFORT D'UTILISATION AMÉLIORÉ

## K-ATOMiCS avec fonction "Saut de rapport" – accélération / décélération en souplesse:

Un clapet à commande électronique équipe chaque jeu d'engrenages de la boîte de vitesses, ce qui permet de solidariser / désolidariser l'embrayage indépendamment. Ceci permet un changement idéal de la pression de modulation d'embrayage et un calage de l'interruption du couple en fonction des conditions de conduite. Ce système et la nouvelle fonction "Saut - changement" assurent un changement de vitesses tout en souplesse et une accélération très réceptrice.

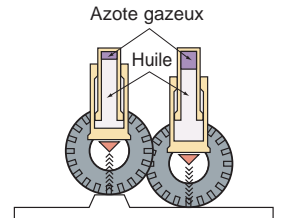
### Fonction "Saut - changement"

Vitesse de déplacement optimale sélectionnée automatiquement en réponse à l'angle de montée. Fréquence réduite des rétrogradations et utilisation plus en douceur assurées.



## Suspension hydropneumatique

Chacune des quatre roues est équipée d'une suspension hydropneumatique avec papillon de commande d'amortisseur fixe qui réduit le tangage, la prise de roulis et le rebond sur terrains accidentés.



## Réglage optimal de la position de conduite:

Le siège de l'opérateur réglable en 5 positions et la colonne de direction à réglage télescopique permettent à chacun de trouver sa position de conduite idéale, garante d'un confort accru et d'une plus grande efficacité d'utilisation des fonctions de la machine.

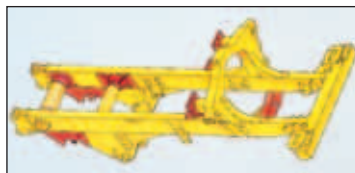
## Une visibilité périphérique dans un confort silencieux:

Les larges vitres à l'avant, à l'arrière et sur les côtés ainsi que le vaste espace de l'habitacle bien équipé créent un environnement silencieux et confortable, d'où il est aisé de voir et de contrôler chaque aspect de votre travail.

# TEMPS DE DISPONIBILITÉ ACCRU

## Châssis robuste et raffiné:

Des composants en acier moulé sont utilisés dans les zones critiques du châssis principal où les charges et les chocs sont les plus importants.



## Design rigoureux de la benne basculante:

La benne basculante standard est composée d'acier haute résistance 130 kg/mm<sup>2</sup> (Brinell 400) pour une excellente rigidité et des coûts de maintenance réduits. Le design avec forme en V augmente également la résistance structurelle. Les tôles latérales et de fond de la section basculante sont renforcées par des nervures pour une meilleure résistance.



## Freins sans réglage:

Les freins d'entretien avant et le frein de stationnement sont des freins à disque à compas sans réglage.

## Entretien aisé:

Les points de graissage ont été centralisés à trois endroits. Les filtres à carburant et à huile moteur ont également été placés ensemble sur le support gauche pour permettre une inspection à distance aisée depuis le sol.

## Système hydraulique fiable:

Le refroidisseur d'huile est installé sous le ralenti, améliorant ainsi la fiabilité du système hydraulique au cours d'augmentations soudaines des températures. Ensuite, outre le filtre principal, un filtre de 52 microns d'épaisseur est placé à l'entrée de la soupape de commande de la transmission. Ce système permet d'enrayer les défaillances secondaires.

## Changement de vitesse tout en souplesse et durée de vie élevée de la chaîne cinématique:

En adoptant la modulation électronique à tous les niveaux, le couple maximum lors du changement de vitesses est réduit, augmentant l'endurance de la chaîne cinématique.

## Dispositifs électroniques pour un excellent fonctionnement:

Dans la connexion des faisceaux, un raccord à double verrouillage est utilisé afin d'empêcher le desserrement dû aux vibrations et aux faux contacts. De même, les supports des dispositifs de commande et autres dispositifs sont fixés par moulage (avec de la résine) résistant ainsi plus efficacement à l'eau, à la poussière et aux vibrations.





# SYSTÈME AVANCÉ DE SURVEILLANCE

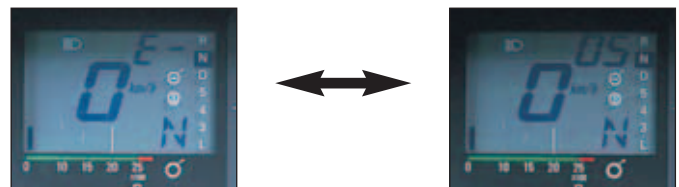
## Taux de disponibilité avec le système de surveillance du véhicule

Le tableau de bord électronique présente les conditions dans lesquelles se trouve le véhicule à chaque moment et leur mode de réglage avec les codes d'action et vérifie les résultats avec les codes de service. De cette façon, le maniement du véhicule devient plus facile et la vitesse de travail est augmentée. En même temps, les données affichées sont sauvegardées afin d'être utilisées lors de dépannages ultérieurs.



## La fonction indicateur de séquence d'action

Si une anomalie se produit sur le camion, un "E" apparaît sur le tableau de bord électronique grâce à la séquence d'action appropriée; celle-ci indique à l'opérateur comment il doit réagir devant telle anomalie. L'opérateur est averti de toutes les anomalies et peut prendre la décision appropriée.

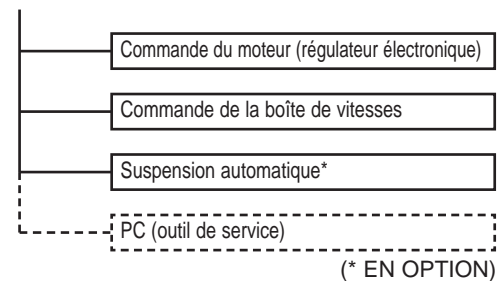


Les messages changent une fois par seconde.



## Indicateur de séquence de service et fonction mémoire

Le contenu de chacun des dispositifs de commande est affiché sur le tableau de bord électronique grâce à des codes de service. Les informations stockées concernant le véhicule peuvent être transférées vers un ordinateur personnel. Ceci permet de résoudre rapidement les problèmes et réduit le temps de maintenance. De même, cela permet de voir la situation actuelle du véhicule et facilite son maniement.



# FONCTIONS DE PROTECTION SOUTENUES PAR LA COMMANDE ÉLECTRONIQUE

Élément	Fonction
Inhibiteur de rétrogradage	Même si le conducteur rétrograde accidentellement, une vitesse appropriée au rapport actuellement engagé est immédiatement enclenchée, empêchant un fonctionnement du moteur en surrégime.
Inhibiteur de surrégime	Dans une pente, si la vitesse du véhicule dépasse le maximum du rapport actuellement engagé, les freins arrière sont automatiquement actionnés, empêchant un fonctionnement en surrégime.
Inhibiteur de marche arrière	Le véhicule ne peut pas faire marche arrière lorsque la benne est en mouvement.
Inhibiteur de marche avant / arrière	Ce dispositif ne permet pas d'enclencher la marche arrière lorsque la vitesse du véhicule dépasse 4 km/heure.
Système empêchant le moteur de cogner	Lors d'un changement de vitesses, celui-ci se fait automatiquement et en douceur.
Sécurité neutre	Le moteur ne peut être mise en marche lorsque le levier de vitesses n'est pas au point mort.

# VALUE-ENHANCING OPTIONS

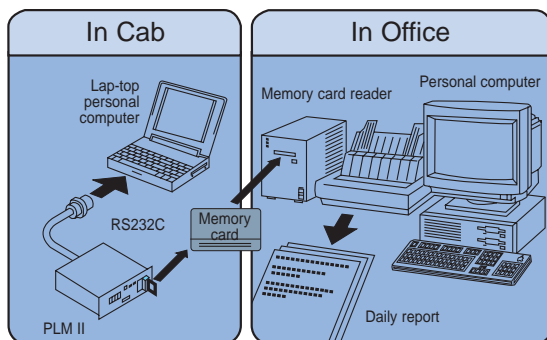
## Commande de vitesse par ralentisseur automatique (Auto Retard Speed Control, ARSC)

L'ARSC est disponible en option. Cela vous permet de régler simplement la vitesse du véhicule dans les descentes et de descendre les pentes à vitesse constante (vitesse de déplacement autorisée en fonction des performances des freins). De cette manière, vous pouvez vous concentrer sur la conduite. La vitesse peut être réglée par paliers de 1 km/h par clic ( $\pm 5$  km/h de réglage de vitesse) afin de trouver une vitesse optimale pour la pente. De même, lorsque le système indique que la température de l'huile du ralentisseur surchauffe, comme la température de l'huile du ralentisseur est constamment surveillée, l'opérateur est informé de cela par la lampe d'avertissement.



## PLM II (compteur de charge de type carte IC)

Ce système permet d'analyser et de gérer directement via un ordinateur le volume de production et les conditions de travail du camion. Il est capable de mémoriser jusqu'à 2.900 cycles de travail.



## Ralentisseur d'échappement du moteur

La capacité du ralentisseur est améliorée de 30%, ce qui permet d'accroître la vitesse dans les descentes. Cela permet d'améliorer la sécurité et les capacités de transport.

## Suspension hydropneumatique à trois modes

La suspension hydropneumatique à trois modes disponible en option permet d'augmenter le confort de conduite. L'opérateur a le choix entre trois modes d'amortissement (SOFT, NORMAL ou HARD), en fonction de l'état des routes.



## Système antiblocage des roues (ABS, Anti-lock brake system)

L'ABS est introduit sur les engins de chantier pour la première fois dans ce secteur grâce à la technologie avancée de Komatsu. Ce système empêche le blocage des roues sur sol glissant en cas de freinage et assure la dirigeabilité du camion.

## Antipatinage automatique (Auto Spin Regulator, ASR)

L'ASR empêche le glissement des pneus en cas de mauvaises conditions lors d'une accélération. La combinaison de l'ABS et de l'ASR assure une performance maximale dans de mauvaises conditions.

## Benne

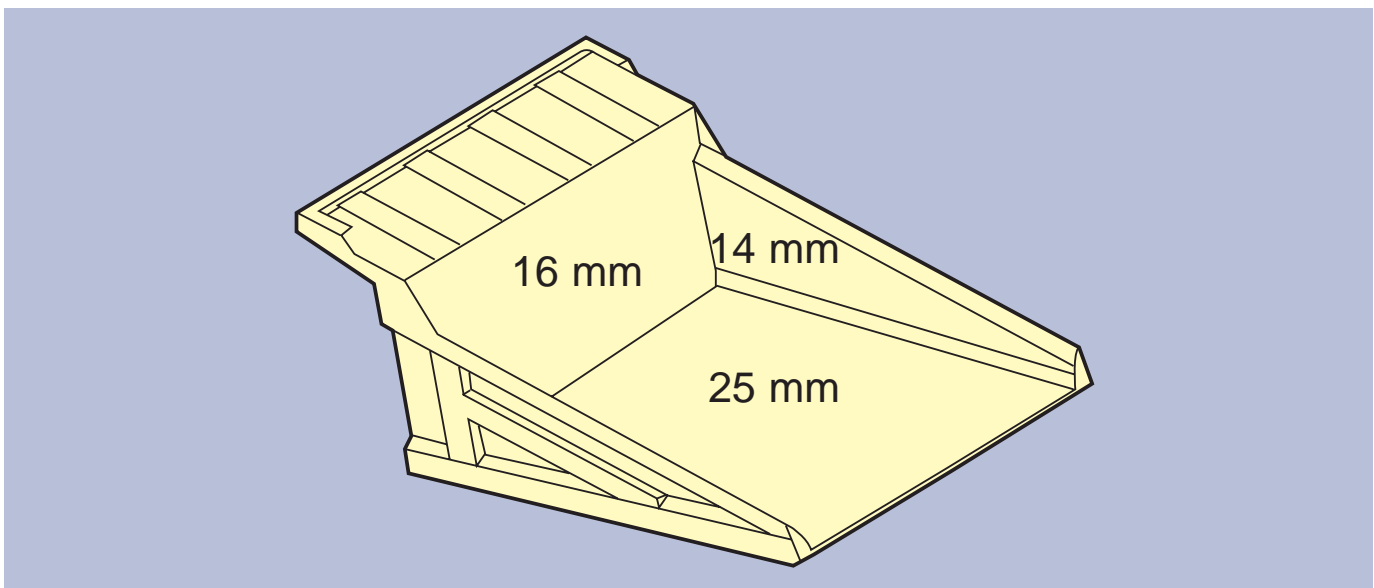
	Benne sans revêtement (standard)	Benne pour le transport de rocailles
Type de benne		
Applications	Transport d'argile, de sable et de gravier	Transport de rocailles
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>Idéal pour le chargement d'argile, de sable et de gravier</li> <li>Revêtement non compris</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Idéal pour le chargement de rocailles dans les carrières, mines de chaux ou chantiers de construction</li> <li>Revêtement en acier compris sur l'ensemble de la benne</li> </ul>
Capacité de la benne: à ras à refus (2:1)	18 m <sup>3</sup> 24 m <sup>3</sup>	18 m <sup>3</sup> 24 m <sup>3</sup>
Dimensions intérieures de la benne:		
Longueur	5.500 mm	5.485 mm
Largeur	3.380 mm	3.355 mm
Profondeur max.	1.440 mm	1.430 mm
Chargement	3.200 mm	3.200 mm

Extension latérale (en option) disponible pour chaque benne.



# NOUVELLES TÔLES D'ACIER À HAUTE RÉSISTANCE, RÉSISTANTES À L'USURE ET ULTRA DURES

Komatsu et les aciéristes européens et japonais ont développé un nouvel acier ultra dur résistant à l'usure et possédant une résistance à la traction de  $145 \text{ kg/mm}^2$ , ce qui en fait l'acier le plus dur et le plus résistant à l'usure jamais développé pour des camions à benne basculante. Ce matériau est jusqu'à 12,5% plus dur que celui utilisé dans les camions précédents, avec une dureté environ 2 fois plus élevée que celle des revêtements les plus fréquemment utilisés et une dureté Brinell de 450. En adoptant le matériau en plaques plus épaisses, nous avons amélioré tant la productivité que la durabilité. En outre, nos camions à benne basculante possèdent de grandes carrosseries idéales pour un centrage idéal avant et arrière sur les pneus et de grandes capacités de charge.



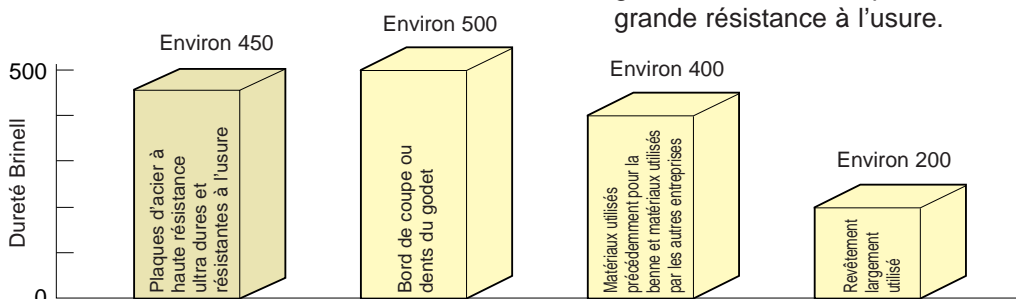
## HD405-6:

Capacité à ras  $20 \text{ m}^3$

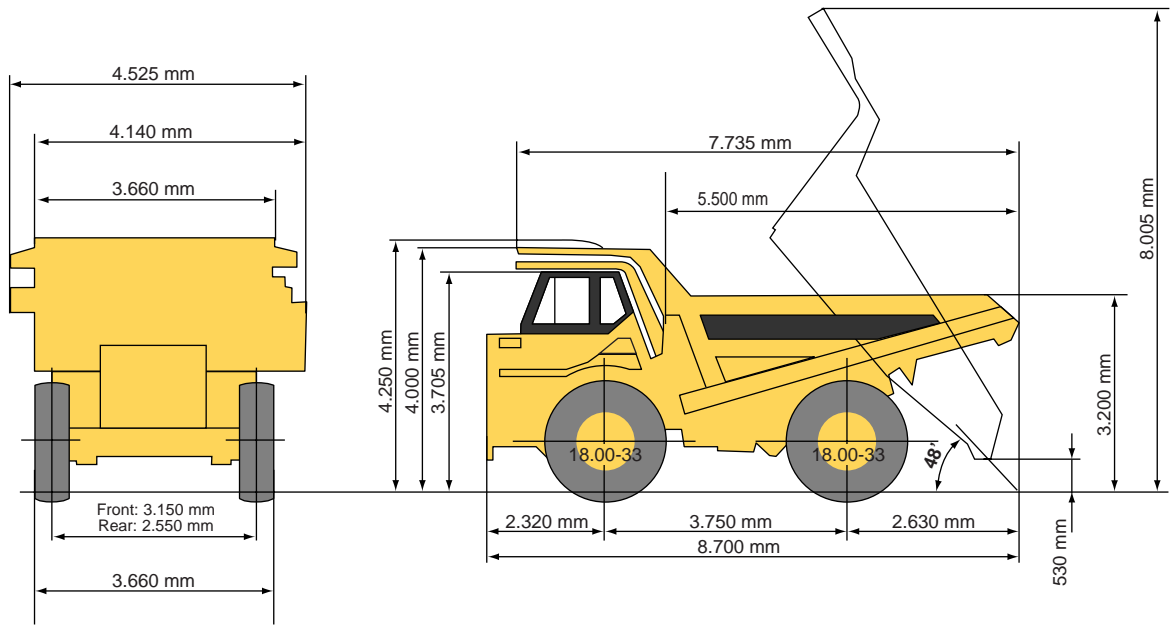
Capacité nominale (2:1)  $27,3 \text{ m}^3$

Nouvel acier ultra dur résistant à l'usure comparable en dureté au bord de coupe ou aux dents du godet

Dureté Brinell: Une unité de dureté. Des valeurs plus élevées indiquent une plus grande dureté et une plus grande résistance à l'usure.

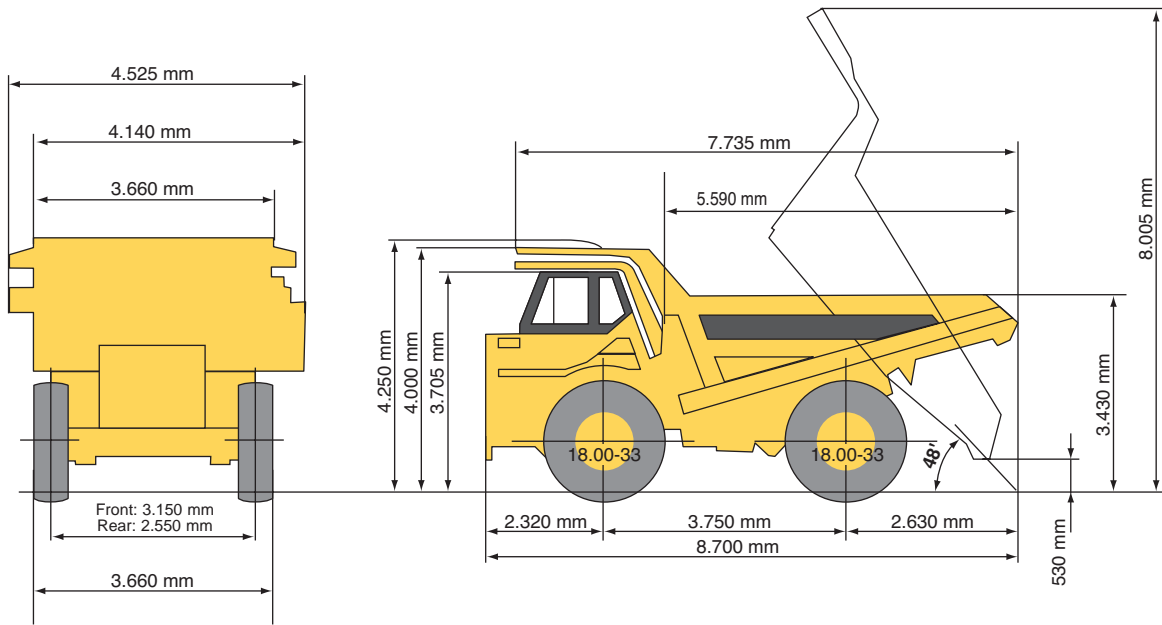


# DIMENSIONS





# DIMENSIONS



## CARACTÉRISTIQUES



### MOTEUR

Modèle ..... Komatsu SAA6D140E-3  
 Modèle ..... refroidi par eau, 4 temps  
 Aspiration ..... Turbocompresseur et à réfrigération complémentaire  
 Nombre de cylindres ..... 6  
 Alésage x course ..... 140 mm x 165 mm  
 Cylindrée ..... 15,2 litres  
 Performance:  
 Puissance brute ..... 379 kW 515 ch (SAE J1995)  
 Puissance au volant ..... 364 kW 495 ch (SAE J1349)  
 Régime nominal ..... 2.000 tr/min  
 Couple maximum ..... 221 kg-m 2,17 kN-m à 1.400 tr/min  
 Système de carburant ..... Common rail - Injection directe  
 Régulateur ..... Commande électronique  
 Système de lubrification:  
 Méthode de lubrification ..... Pompe à engrenages, lubrification forcée  
 Filtre ..... plein débit  
 Filtre à air ..... Type sec radial avec deux éléments et pré-filtre, plus indicateur de colmatage



### TRANSMISSION ET CONVERTISSEUR DE COUPLE

Convertisseur de couple ..... 3 éléments, monoétagé, 2 phases  
 Embrayage à prise directe ..... embrayage humide à simple disque  
 Boîte de vitesses ..... Engrenages à trains planétaires, entièrement automatique à commande hydraulique  
 Nombre de rapports ..... 7 vitesses en marche avant et une en marche arrière  
 Marche avant ..... Commande du convertisseur de couple en première vitesse, prise directe en 1ère et pour toutes les vitesses supérieures  
 Marche arrière ..... Commande de convertisseur de couple  
 Commande de changement de vitesses ..... Commande de changement de vitesses électronique avec modulation d'embrayage automatique sur toutes les vitesses  
 Vitesse maximale de déplacement ..... Avant 1 11,0 km/h  
 ..... 2 15,5 km/h  
 ..... 3 20,7 km/h  
 ..... 4 28,1 km/h  
 ..... 5 37,8 km/h  
 ..... 6 51,3 km/h  
 ..... 7 69,5 km/h  
 ..... Arrière 11,9 km/h



### ESSIEUX ET REDUCTION FINALE

Entraînement final ..... Engrenage planétaire  
 Essieu arrière ..... Entièrement flottant  
 Rapports: Différentiel ..... 3,125  
 Planétaire ..... 4,737



### SUSPENSION

Cylindre de suspension hydropneumatique indépendant avec papillon fixe pour amortir les vibrations.  
 Course des cylindres:  
 Avant ..... 250 mm  
 Arrière ..... 129 mm  
 Oscillation essieu arrière ..... ± 6,7 °



### DIRECTION

Modèle ..... Direction assistée entièrement hydraulique avec deux vérins à double effet  
 Direction de secours ..... automatique  
 Rayon de braquage minimum ..... 7,2 m



### FREINS

Freins de service  
 Avant ..... Disque à étrier, air-sur-hydraulique  
 Arrière ..... Multidisques à refroidissement par huile, air-sur-hydraulique  
 Frein de stationnement ..... Disque à étriers à ressorts, agissant sur l'arbre de transmission  
 Ralentisseur ..... Multidisques à refroidissement par huile, air-sur-hydraulique les freins arrière agissent comme des ralentisseurs  
 Surface des freins ..... 50,847 cm<sup>2</sup>  
 Capacité en descente continue ..... 500 kW (679 ch)  
 Frein de secours ..... Une soupape à relais de secours actionne automatiquement les freins de service et le frein de stationnement lorsque la pression d'air descend sous le niveau nominal. Un actionnement manuel est également possible.



### CHÂSSIS

Type ..... Construction en caisson  
 Matériau du châssis principal ..... Tôle en acier haute résistance



### BENNE

Structure ..... Benne en forme de V  
 Matériau ..... Tôle en acier haute résistance 130 kg/mm<sup>2</sup> Brinell 400  
 Chauffage ..... Chauffage par échappement  
 Epaisseur du matériau:  
 Fond ..... 19 mm  
 Avant ..... 12 mm  
 Côtés ..... 9 mm  
 Surface intérieure (longueur x largeur intérieures) ..... 5.500 mm x 3.380 mm



### ENSEMBLE BASCULEUR

Vérin de basculement avec amortisseur ..... double, télescopique 2 étages  
 Débit de la pompe hydraulique ..... 255 litres/min  
 Tarage de la soupape de décharge ..... 210 kg/cm<sup>2</sup>  
 Temps de levage ..... 10 secondes



### CAPACITE

Benne standard:  
 A ras ..... 18 m<sup>3</sup>  
 A refus (2:1) ..... 24 m<sup>3</sup>  
 Poids brut maximal du véhicule ..... 67.780 kg  
 Ne pas dépasser 67.780 kg avec des pneus 18.00/R33, y compris les options, le carburant et la charge utile  
 Charge utile maximale ..... 36,5 m tons



### POIDS (APPROXIMATIF)

Poids à vide ..... 31.280 kg  
 Poids brut du véhicule avec charge utile de 36,5 tonnes métriques ..... 67.780 kg  
 Distribution de poids:  
 Vide, essieu avant ..... 48%  
 Essieu arrière ..... 52%  
 Avec charge, essieu avant ..... 32%  
 Essieu arrière ..... 68%



### CAPACITE DES RESERVOIRS

Liquide de refroidissement ..... 89 ltr  
 Réservoir de carburant ..... 500 ltr  
 Huile moteur ..... 52 ltr  
 Convertisseur de couple, boîte de vitesses et refroidissement du ralentisseur ..... 90 ltr  
 Différentiel ..... 45 ltr  
 Réduction finale (gauche et droite) ..... 26 ltr  
 Système hydraulique ..... 129 ltr  
 Suspension (total) ..... 43,8 ltr



### CABINE ET SYSTÈME ROPS

Les dimensions sont conformes aux normes ISO 3471 et SAE J1040-1988c ROPS (Roll-Over Protective Structure). La cabine est montée sur des patines en caoutchouc et présente une isolation parfaite.



### PNEUS

Standard, avant et arrière ..... 18:00 R 33



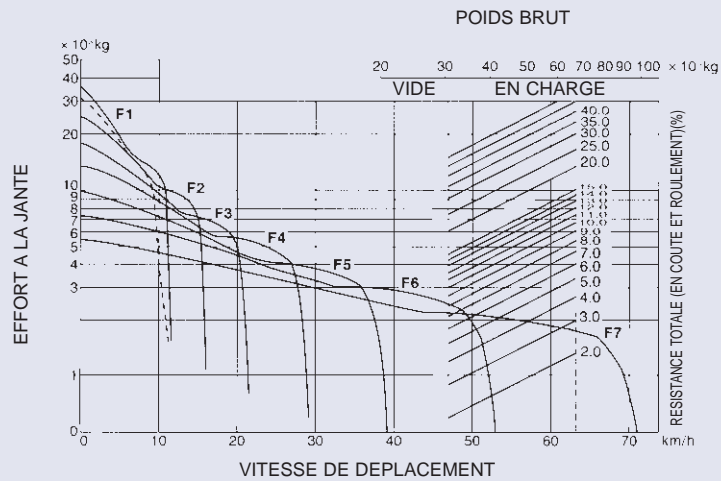
### ENVIRONNEMENT

Emissions du moteur ..... Entièrement conforme aux normes d'émission d'échappement phase 2  
 Niveaux sonores ..... Bruit externe LWA 113 dB(A) (2000/14/EC)



## PERFORMANCES DE DEPLACEMENT

Pour déterminer les performances de déplacement: Tracez une ligne verticale du poids brut jusqu'au pourcentage de résistance totale. A partir de ce point, lisez horizontalement jusqu'à la courbe avec la plage de vitesses la plus élevée que l'on puisse obtenir, puis la vitesse maximale. L'effort à la jante utilisable dépend de la traction disponible et du poids sur les roues motrices.

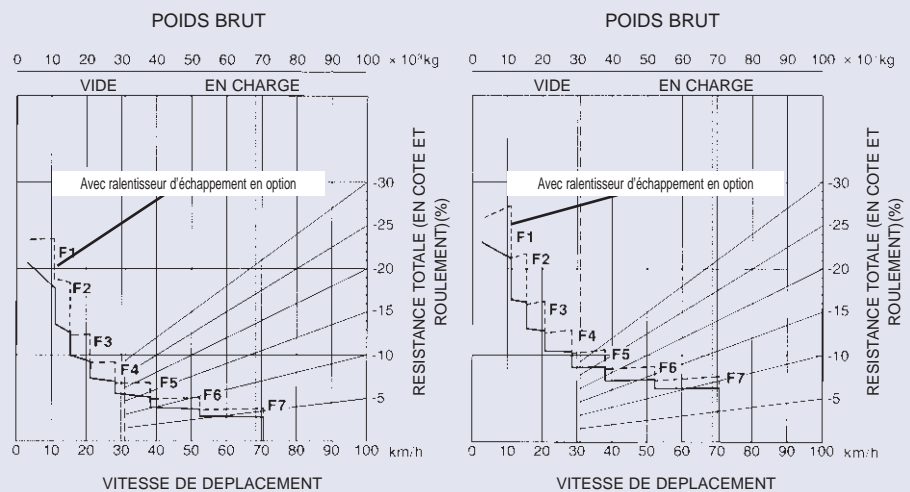


## PERFORMANCES DE FREINAGE

Pour déterminer les performances de freinage: Ces courbes sont fournies pour établir la vitesse maximum et la position du changement de vitesses afin d'assurer une descente en toute sécurité sur une route d'une longueur donnée. Tracez une ligne verticale du poids brut jusqu'au pourcentage de résistance totale. A partir de ce point, lisez horizontalement jusqu'à la courbe avec la plage de vitesses la plus élevée que l'on puisse obtenir, puis vers le bas jusqu'à la vitesse de descente maximum que les freins peuvent supporter en toute sécurité sans compromettre leur capacité de refroidissement.

Longueur de la côte: Descente continue

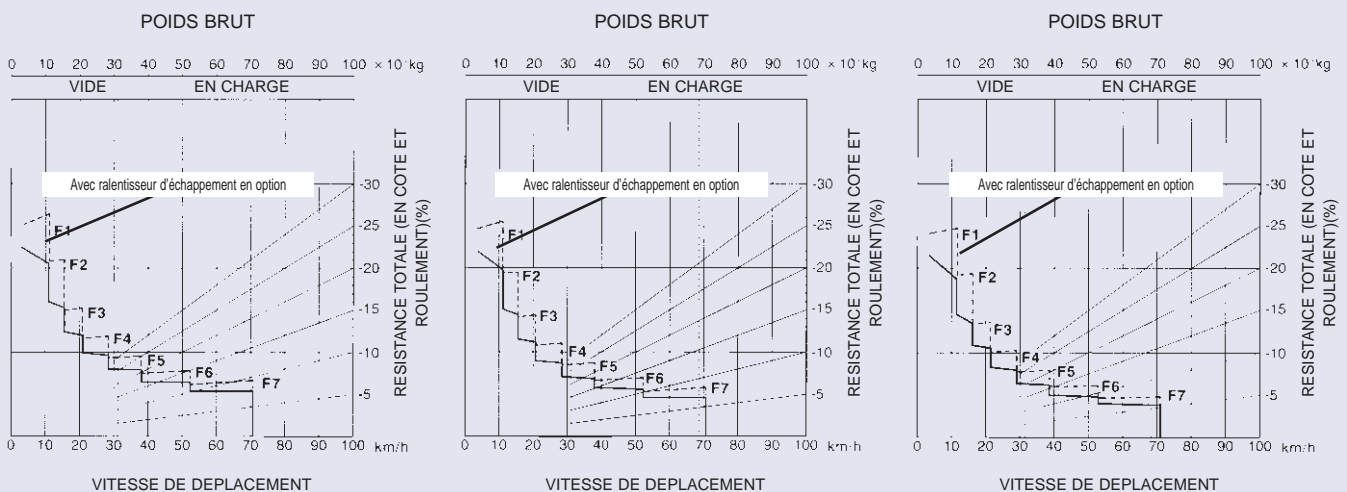
Longueur de la côte: 450 m



Longueur de la côte: 600 m

Longueur de la côte: 900 m

Longueur de la côte: 1.500 m



L'équipement standard peut varier selon les pays et ces spécifications peuvent comprendre des accessoires et équipements qui ne sont pas disponibles dans votre région. Prière de consulter votre distributeur Komatsu pour plus d'informations.

## CARACTÉRISTIQUES



### MOTEUR

Modèle ..... Komatsu SAA6D140E-3  
 Modèle ..... refroidi par eau, 4 temps  
 Aspiration ..... Turbocompresseur et à réfrigération complémentaire  
 Nombre de cylindres ..... 6  
 Alésage x course ..... 140 mm x 165 mm  
 Cylindrée ..... 15,2 litres  
 Performance:  
 Puissance brute ..... 379 kW 514 ch (SAE J1995)  
 Puissance au volant ..... 364 kW 494 ch (SAE J1349)  
 Régime nominal ..... 2.000 tr/min  
 Couple maximum ..... 221 kg-m 2,17 kN-m à 1.400 tr/min  
 Système de carburant ..... Common rail - Injection directe  
 Régulateur ..... Commande électronique  
 Système de lubrification:  
 Méthode de lubrification ..... Pompe à engrenages, lubrification forcée  
 Filtre ..... plein débit  
 Filtre à air ..... Type sec radial avec deux éléments et pré-filtre, plus indicateur de colmatage



### TRANSMISSION ET CONVERTISSEUR DE COUPLE

Convertisseur de couple ..... 3 éléments, monoétagé, 2 phases  
 Embrayage à prise directe ..... embrayage humide à simple disque  
 Boîte de vitesses ..... Engrenages à trains planétaires, entièrement automatique à commande hydraulique  
 Nombre de rapports ..... 7 vitesses en marche avant et une en marche arrière  
 Marche avant ..... Commande du convertisseur de couple en première vitesse, prise directe en 1ère et pour toutes les vitesses supérieures  
 Marche arrière ..... Commande de convertisseur de couple  
 Commande de changement de vitesses ..... Commande de changement de vitesses électronique avec modulation d'embrayage automatique sur toutes les vitesses  
 Vitesse maximale de déplacement ..... Avant 1 11,0 km/h  
 ..... 2 15,5 km/h  
 ..... 3 20,7 km/h  
 ..... 4 28,1 km/h  
 ..... 5 37,8 km/h  
 ..... 6 51,3 km/h  
 ..... 7 69,5 km/h  
 ..... Arrière 11,9 km/h



### ESSIEUX ET REDUCTION FINALE

Entraînement final ..... Engrenage planétaire  
 Essieu arrière ..... Entièrement flottant  
 Rapports: Différentiel ..... 3,125  
 Planétaire ..... 4,737



### SUSPENSION

Cylindre de suspension hydropneumatique indépendant avec papillon fixe pour amortir les vibrations.  
 Course des cylindres:  
 Avant ..... 250 mm  
 Arrière ..... 129 mm  
 Oscillation essieu arrière ..... ± 6,7 °



### DIRECTION

Modèle ..... Direction assistée entièrement hydraulique avec deux vérins à double effet  
 Direction de secours ..... automatique  
 Rayon de braquage minimum ..... 7,2 m



### FREINS

Freins de service  
 Avant ..... Disque à étrier, air-sur-hydraulique  
 Arrière ..... Multidisques à refroidissement par huile, air-sur-hydraulique  
 Frein de stationnement ..... Disque à étriers à ressorts, agissant sur l'arbre de transmission  
 Ralentisseur ..... Multidisques à refroidissement par huile, air-sur-hydraulique les freins arrière agissent comme des ralentisseurs  
 Surface des freins ..... 50,847 cm<sup>2</sup>  
 Capacité en descente continue ..... 500 kW (679 ch)  
 Frein de secours ..... Une soupape à relais de secours actionne automatiquement les freins de service et le frein de stationnement lorsque la pression d'air descend sous le niveau nominal. Un actionnement manuel est également possible.



### CHÂSSIS

Type ..... Construction en caisson  
 Matériau du châssis principal ..... Tôle en acier haute résistance



### BENNE

Structure ..... Benne en forme de V  
 Matériau ..... Tôle en acier haute résistance 145 kg/mm<sup>2</sup> Brinell 450  
 Chauffage ..... Chauffage par échappement  
 Epaisseur du matériau:  
 Fond ..... 25 mm  
 Avant ..... 16 mm  
 Côtés ..... 14 mm  
 Surface intérieure (longueur x largeur intérieures) ..... 5.590 mm x 3.380 mm



### ENSEMBLE BASCULEUR

Vérin de basculement avec amortisseur ..... double, télescopique 2 étages  
 Débit de la pompe hydraulique ..... 255 litres/min  
 Tarage de la soupape de décharge ..... 210 kg/cm<sup>2</sup>  
 Temps de levage ..... 10 secondes



### CAPACITE

Benne standard:  
 A ras ..... 20 m<sup>3</sup>  
 A refus (2:1) ..... 27,3 m<sup>3</sup>  
 Poids brut maximal du véhicule ..... 74.155 kg  
 Ne pas dépasser 74.155 kg avec des pneus 18.00/R33, y compris les options, le carburant et la charge utile  
 Charge utile maximale ..... 40 m tons  
 Nominale ..... 40 m tons



### POIDS (APPROXIMATIF)

Poids à vide ..... 34.080 kg  
 Poids brut du véhicule avec charge utile de 36,5 tonnes métriques ..... 74.155 kg  
 Distribution de poids:  
 Vide, essieu avant ..... 49%  
 Essieu arrière ..... 51%  
 Avec charge, essieu avant ..... 33%  
 Essieu arrière ..... 67%



### CAPACITE DES RESERVOIRS

Liquide de refroidissement ..... 89 ltr  
 Réservoir de carburant ..... 500 ltr  
 Huile moteur ..... 52 ltr  
 Convertisseur de couple, boîte de vitesses et refroidissement du ralentisseur ..... 90 ltr  
 Différentiel ..... 45 ltr  
 Réduction finale (gauche et droite) ..... 26 ltr  
 Système hydraulique ..... 129 ltr  
 Suspension (total) ..... 43,8 ltr



### CABINE ET SYSTÈME ROPS

Les dimensions sont conformes aux normes ISO 3471 et SAE J1040-1988c ROPS (Roll-Over Protective Structure). La cabine est montée sur des patines en caoutchouc et présente une isolation parfaite.



### PNEUS

Standard, avant et arrière ..... 18:00 R 33



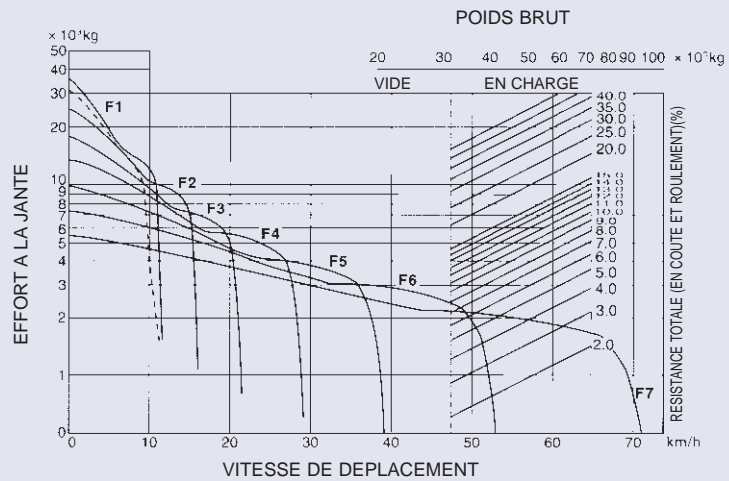
### ENVIRONNEMENT

Emissions du moteur ..... Entièrement conforme aux normes d'émission d'échappement phase 2  
 Niveaux sonores ..... Bruit externe LWA 113 dB(A) (2000/14/EC)



## PERFORMANCES DE DEPLACEMENT

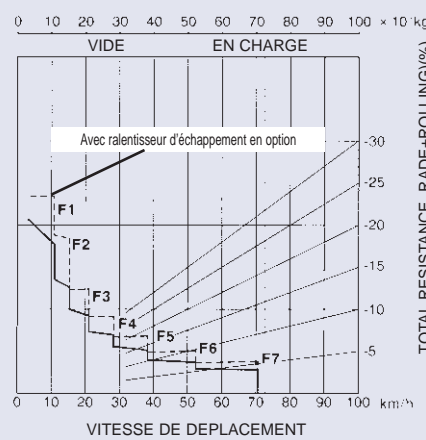
Pour déterminer les performances de déplacement: Tracez une ligne verticale du poids brut jusqu'au pourcentage de résistance totale. A partir de ce point, lisez horizontalement jusqu'à la courbe avec la plage de vitesses la plus élevée que l'on puisse obtenir, puis la vitesse maximale. L'effort à la jante dépend de la traction disponible et du poids sur les roues motrices.



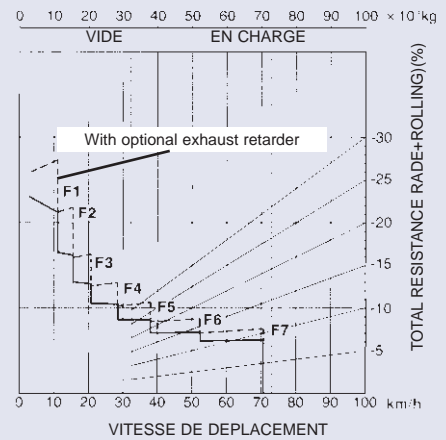
## PERFORMANCES DE FREINAGE

Pour déterminer les performances de freinage: Ces courbes sont fournies pour établir la vitesse maximum et la position du changement de vitesses afin d'assurer une descente en toute sécurité sur une route d'une longueur donnée. Tracez une ligne verticale du poids brut jusqu'au pourcentage de résistance totale. A partir de ce point, lisez horizontalement jusqu'à la courbe avec la plage de vitesses la plus élevée que l'on puisse obtenir, puis vers le bas jusqu'à la vitesse de descente maximum que les freins peuvent supporter en toute sécurité sans compromettre leur capacité de refroidissement.

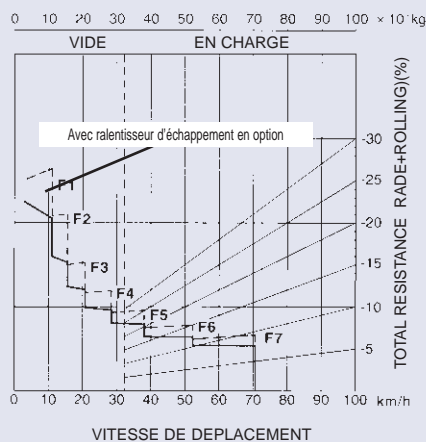
Longueur de la côte: Descente continue  
POIDS BRUT



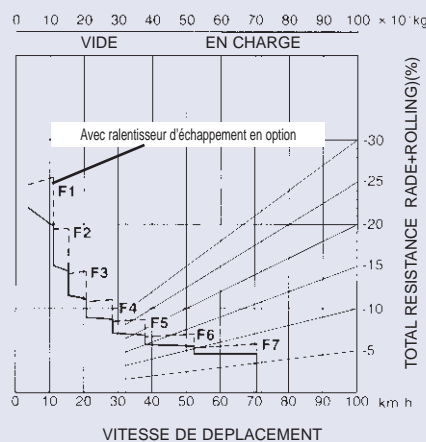
Longueur de la côte: 450 m  
POIDS BRUT



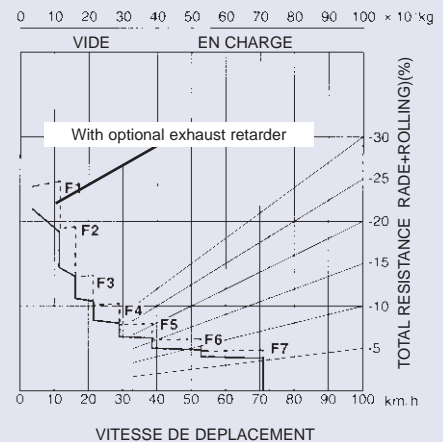
Longueur de la côte: 600 m  
POIDS BRUT



Longueur de la côte: 900 m  
POIDS BRUT



Longueur de la côte: 1.500 m  
POIDS BRUT



L'équipement standard peut varier selon les pays et ces spécifications peuvent comprendre des accessoires et équipements qui ne sont pas disponibles dans votre région. Prière de consulter votre distributeur Komatsu pour plus d'informations.

# CAMION DE CHANTIER



## EQUIPEMENT STANDARD

### Moteur

- Moteur Komatsu SAA6D140E-3, émission phase II
- Système de réglage du ralenti automatique pour commande de la vitesse de ralenti du moteur
- Batteries, 2X12 volts 170 AH
- Moteur Komatsu SAA6D140E-3
- Système de commutation de mode
- Alternateur, 50 ampères
- Batteries, 2X12 volts 170 AH
- Démarreur, 1X11,0-kW

### Benne

- Benne de 24m<sup>3</sup>, tous usages
- Protection contre écoulement, 250 mm

### Cabine

- Cabine en acier insonorisée

- Système à affichage électronique / de contrôle
- Siège en tissu avec suspension et appui-tête
- Siège passager en tissu
- Volant inclinable et télescopique
- Ceinture de sécurité, largeur 78 mm
- Ceinture de sécurité pour le passager, largeur 50 mm
- Chauffage et dégivrage
- Cendrier et allume-cigare
- Pare-soleil, supplémentaire
- Vitres et pare-brise en verre de sécurité teinté

### Feux

- Feux de recul
- Phares avec réducteur d'éclairage
- Feu stop et arrière, clignotants
- Système d'éclairage en cas de danger

- Projecteurs de travail, côté droit et gauche
- Indicateurs d'encombrement

### Sécurité

- Alarme de marche arrière
- Freins avec valve de commande du débit de l'huile
- Freins de secours: déclenche tous les freins (avant, arrière, stationnement, 3 voies)
- Passerelle avec main courante
- Main courante pour la plate-forme
- Structure ROPS (Roll-over protective structure) avec FOPS
- Garde boue (monté sur le châssis à l'avant)
- Main courante pour la plate-forme
- Avertisseur sonore
- Echelles sur les côtés gauche et droit

- Rétroviseurs arrière
- Rétroviseur inférieur
- Direction d'urgence automatique
- Protection plate-forme, côté droit

### Autres

- Disjoncteur électrique, 24 volts
- Installation d'une zone chaude (de -20°C à +50°C)
- Trousse à outils
- Pièces de rechange de premier entretien
- Salopette et bonnet
- Protection contre le vandalisme
- Couvercles latéraux du moteur
- Couvercles du moteur
- Silencieux échappement moteur (type chauffage de la benne)
- Jantes renforcées 18,00 - R33 TL
- Système d'interruption frein avant

## EQUIPEMENT EN OPTION

### Cabine

- Climatisation
- Radiocassette AM/FM

### Benne (HD325)

- Extensions, parois latérales, 200 mm [570 kg]
- Benne carrière de 24m<sup>3</sup>
- Revêtement d'acier [5.095 kg]

### Pneu

- Pneus 18,00-33
- Pneus 18,00 R33 (à structure radiale)

### Feux

- Feux antibrouillard
- Gyrophare orange

### Sécurité

- Système antiblocage des roues (ABS, Anti-lock brake system)

- Antipatinage automatique (ASR, Auto Spin Regulator)
- Ralentisseur d'échappement du moteur

### Jauge

- Compteur de charge utile de type imprimante 1
- Compteur de charge utile de type carte 2 IC
- Révograph
- Révograph / Tachygraphe
- Tachygraphe

### Protection

- Protection inférieure de la boîte de vitesses [95kg]
- Protection de l'arbre de transmission avant [15kg]
- Protection de l'arbre de transmission arrière [25kg]

### Dispositifs

- Batteries pour dispositif de zone froide
- Dispositif pour zone froide (de -30°C à +40°C)
- Dispositif pour carburant pauvre (contenant de l'eau)
- Dispositif pour carburant pauvre (contamination)
- Dispositif pour zone sablonneuse et poussiéreuse

### Autres

- Outil de chargement de gaz suspension
- Positionneur de la benne
- Dessiccateur d'air
- Injecteur d'alcool
- Alternateur, 75 ampères
- Système de graissage automatique
- Graissage centralisé
- Extincteur
- Différentiel (à verrouillage)

- Témoin lumineux et alarme de basculement de la benne
- Chauffage du refroidisseur et de l'huile moteur, électrique
- Raccord de remplissage rapide du réservoir de carburant
- Trousse de premier secours
- Obturateur du radiateur à couches textiles
- Suspensions, la sélection du mode automatique
- Commande de vitesse par ralentisseur automatique (Auto Retard Speed Control, ARSC)
- Connecteurs d'entretien PM
- Commande de vitesse max. (F4, F5, F6)
- Commande de changement de vitesses (avec benne soulevée)
- Crochet d'attelage, arrière

[ ] indique la masse additionnelle

# KOMATSU

**Komatsu Europe  
International NV**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
www: komatsueurope.com