



Mini-pelles

Puissance du moteur
6,8 kW / 9,2 ch @ 2200 t/mn

Poids opérationnel
880 - 1080 kg

Capacité du godet
0,016 - 0,025 m³

PC09-1



Puissance du moteur

6,8 kW / 9,2 ch @ 2200 t/mn

Poids opérationnel

880 - 1080 kg

Capacité du godet

0,016 - 0,025 m³

Grande polyvalence, extrêmement compact et **sécurité dans les espaces confinés**



Performances remarquables

- Maniable et précise
- Extrêmement compacte
- Système hydraulique de pointe
- Efficacité et fiabilité remarquables

Polyvalence totale

- Deux vitesses de déplacement
- Châssis à voie variable
- Balancier avec brise-roche hydraulique intégré (option)

Grande robustesse

- Châssis moulé
- Flèche tubulaire
- Capot moteur en métal

Sécurité et respect de l'environnement

- Blocage de sécurité des commandes
- Conception axée sur le recyclage
- Faible niveau de bruit

Maintenance aisée

- Accès aisé à tous les points de maintenance
- Capot basculant
- Long intervalle de lubrification

Performances remarquables



Extrêmement compacte

La nouvelle mini-pelle PC09-1 possède exactement la puissance et la force d'excavation requises pour travailler dans les espaces étroits : elle est idéale dans les bâtiments, pour de petits travaux de démolition, pour des plantations ou pour l'installation d'un système d'irrigation dans un jardin, en fait : sur tout site difficile, voire inaccessible pour une machine plus volumineuse.

Système hydraulique de pointe

Grâce à son système hydraulique de pointe, tous les mouvements - même combinés - sont fluides et exempts d'à-coups, pour une précision optimale dans toute application. La PC09-1 représente l'alliance parfaite entre la minutie d'un ouvrier et la puissance d'une pelle hydraulique. Avec elle, tout devient plus facile et plus rapide.

Polyvalence totale

Châssis à voie variable

Pour les applications nécessitant une polyvalence maximale en termes de dimensions et de stabilité, la PC09-1 est également disponible avec une extension hydraulique du train de roulement actionnée depuis le siège de l'opérateur par un levier de commande dédié. Cette fonction permet à l'opérateur de passer rapidement d'une stabilité maximale pour le travail à une largeur réduite à moins d'un mètre pour se faufiler dans des passages étroits ou des portes.

Balancier avec brise-roche hydraulique intégré (option)

Cette option permet à la PC09-1 de passer de l'excavation à la démolition en quelques secondes : vous pouvez utiliser le brise-roche hydraulique sans enlever le godet, en installant simplement la pointe fournie. La PC09-1 devient alors un engin '2 en 1'. Plus besoin de transporter d'autres outils spéciaux pour une fonctionnalité et une efficacité optimales.





Conçue pour durer

La robustesse et la maniabilité de la PC09-1 sont renforcées par diverses prouesses techniques. Ainsi, le châssis moulé se caractérise par une rigidité et une robustesse extrêmes, et le capot moteur métallique est le gage d'une longévité accrue ainsi que de réparations moins onéreuses en cas de collision. Une flèche tubulaire spéciale sans soudures abrite tous les conduits hydrauliques et les protège contre tout dommage en maintenant une visibilité totale sur la zone d'excavation.



Spécifications

Moteur

Modèle	Komatsu 2D68E-3A
Cylindrée	522 cm ³
Puissance du moteur	
au régime moteur nominal	2200 t/mn
ISO 14396	6,8 kW / 9,2 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	6,3 kW / 8,6 ch
Système de refroidissement	Eau

Poids opérationnel (ca.)

Poids en ordre de marche incluant godet standard et plein de carburant + 75 kg pour l'opérateur (ISO 6016)

Poids en ordre de marche avec chenilles en caoutchouc	880 kg
Balancier avec marteau hydraulique	+100 kg (option)
Canopy TOPS	+100 kg (option)

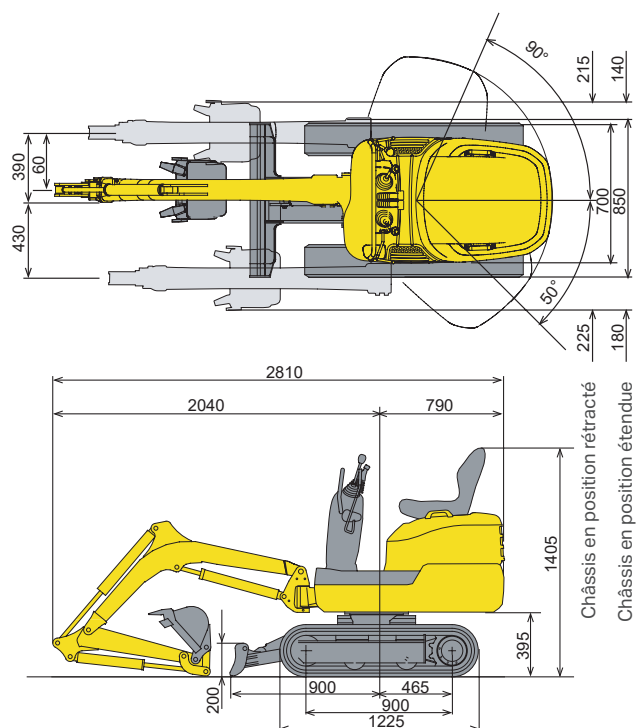
Système hydraulique

Pompes principales	2 × à engrenage
Débit max. de la pompe	11 + 11 l/min
Pression de fonctionnement max.	16 MPa (160 bar)
Force d'arrachement max.	1130 daN (1075 kg)

Marteau hydraulique

Puissance d'impact	108 J (11 kgm)
Fréquence d'impact	800 bpm

Dimensions



Trains de chaînes

Lame - Largeur × hauteur	700 × 200 mm
Largeur d'une chenille	180 mm
Pression au sol (standard)	0,25 kg/cm ²
Châssis variable	

Transmission

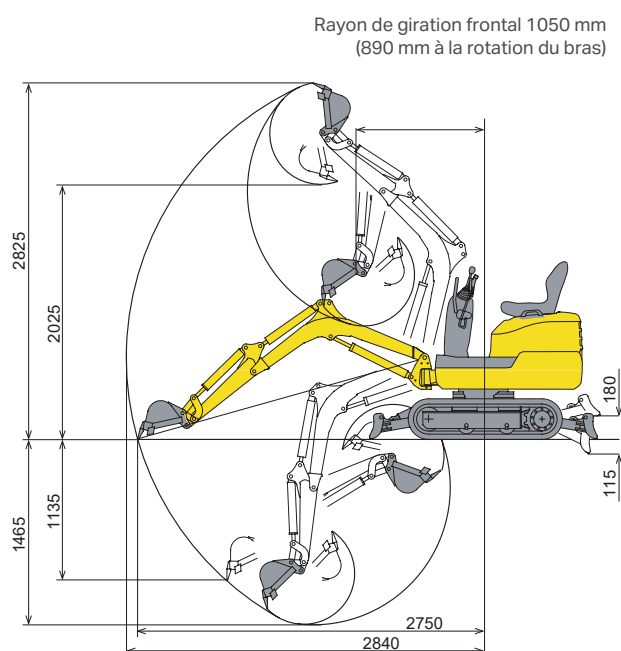
Type	entièrement hydrostatique à deux vitesses, contrôlée par 2 leviers
Puissance de traction max.	1160 daN (1090 kg)
Vitesse de déplacement	1,5 - 3,0 km/h

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	10,8 l
Huile moteur	1,9 l
Réservoir hydraulique	16,4 l

Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	91 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	74 dB(A) (test dynamique ISO 6396)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,1 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,0 m/s ²)



Équipements standards et optionnels

Équipements standards

Deux vitesses de déplacement	●
Châssis à voie variable	●
Lame avant	●
Connexions ORFS	●
Châssis en acier moulé d'une pièce	●
Capot moteur en métal	●
Blocage de sécurité des commandes	●

Équipements optionnels

Balancier avec marteau hydraulique	○
Canopy TOPS	○
Godets Komatsu	○

Carburant :

Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D.

Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN 15940:2016

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

