

KOMATSU®

PC138US-2

PUISSANCE DU MOTEUR
66 kW 90 ch @ 2.200 t/mn

POIDS EN CHARGE
13.480 - 14.880 kg

CAPACITE DU GODET
max. 0,72 m³

PC
138



Pelle Hydraulique

PC138US-2

D'UN SEUL COUP D'OEIL

Travailler dans des endroits exigus peut se révéler très difficile. Les modèles PC138US-2 de pelles hydrauliques Komatsu possèdent un profil de giration à déport court spécialement conçu pour les travaux dans des endroits confinés. Grâce à son faible déport arrière, la PC138US-2 peut travailler là où une pelle à profil traditionnel présenteraient des risques. Idéale pour les travaux sur les routes, les ponts, les zones urbaines ou tout endroit où l'espace est limité, la PC138US-2 allie les performances et la productivité que vous êtes en droit d'attendre d'une machine Komatsu.

Cabine plus spacieuse

- La cabine stylisée insonorisée de Komatsu est une cabine estempée rigide utilisant un système d'amortissement à support flottants pour une meilleure insonorisation.
- Les portes convexes coulissantes permettent un accès aisé à la cabine dans les endroits exigus et réduisent le risque d'endommagement sur les routes car elles ne sont pas gênantes une fois ouvertes.
- La vaste cabine de Komatsu est conforme aux normes d'espace de travail ISO pour une utilisation en tout confort et en toute sécurité.

Vaste zone de travail

La hauteur d'excavation maximale de la PC138US-2 est supérieure à celle de la PC130-7. La PC138US-2 permet de lever la flèche à un plus grand angle et donc d'améliorer les performances générales de la machine. Les chantiers qui nécessitent une portée verticale plus longue, pour la démolition et la découpe de pentes, bénéficient également des portées d'excavation et de déversement plus importante.

Grande mobilité

L'importante force de traction et de direction témoignent de ses capacités à travailler en pente. La vitesse de déplacement passe automatiquement de Vitesse élevée à Vitesse faible en fonction de la pression du circuit de translation.

Grande productivité et faible consommation

Moteur à faibles émissions: Le puissant moteur Komatsu SAA4D95LE-3 turbo-compressé et à admission refroidie délivre une puissance de 66 kW (90 ch). Le moteur est conforme aux normes EC Stage II sans pour autant perdre en puissance ou en productivité.

Grande stabilité

La PC138US-2 présente une capacité de levage exceptionnelle et une grande stabilité avec un grand contrepoids qui ne nécessite pas de déport supplémentaire.

Longueur de chaîne au contact au sol: 2,88 m.

Chenilles renforcées

Avec axe d'articulation et douille de grand diamètre et hauteur de patin élevée pour une meilleure durabilité.



PUISSANCE DU MOTEUR

66 kW 90 ch

POIDS EN CHARGE

13.480 - 14.880 kg

CAPACITE DU GODET

max. 0,72 m³

Sécurité d'utilisation

La forme ronde de la PC138US-2 n'oblige pas l'opérateur à constamment regarder derrière lui avant d'effectuer un mouvement comme il le ferait avec une machine présentant un profil traditionnel.



Largeur réduite

La PC138US-2 de Komatsu occupe une largeur maximale de 3,46 m (largeur de giration). Cela permet donc de travailler sur une voie sans devoir fermer les deux voies de circulation.

Rétroviseur

Offre une vue sous le contrepoids pour une meilleure sécurité.



Contrepoids supplémentaire

(Option)



Refroidisseur d'huile en aluminium

Offrant une excellente conductivité thermique pour un meilleur équilibrage de la chaleur sans augmenter la vitesse du ventilateur, ce qui permet de réduire le niveau sonore.



Partition du compartiment moteur/pompe

Permet d'éviter que de l'huile hydraulique ne soit diffusée sur le moteur pour réduire les risques d'incendie.



CARACTERISTIQUES DE PRODUCTIVITE

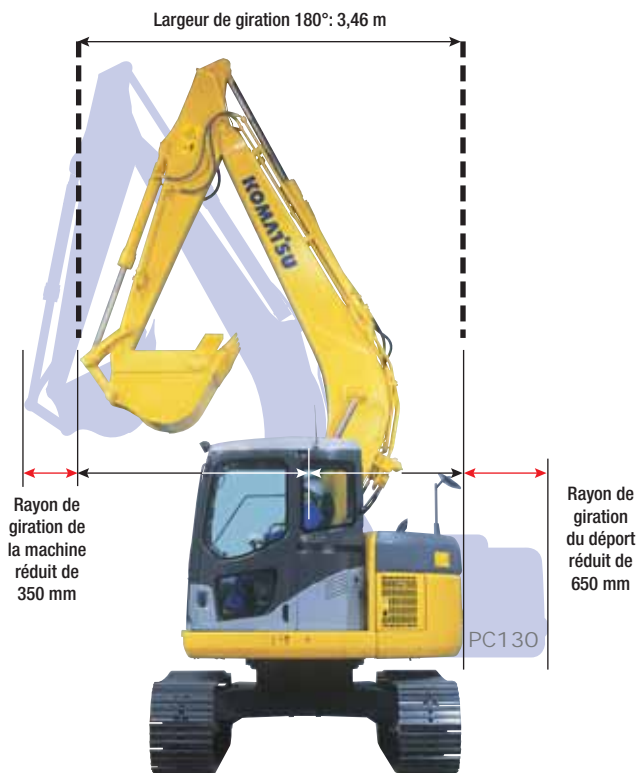
Sécurité d'utilisation grâce à son faible déport arrière, même dans les endroits confinés

Court rayon de giration du arrière:

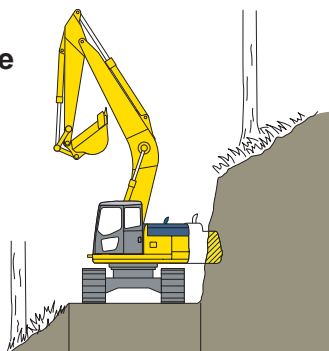
1,48 m – comme le déport la PC138US-2 est plus compact que celui des modèles traditionnels, la PC138US-2 n'oblige plus l'opérateur à constamment regarder dans son dos pour tout mouvement.

Court rayon de giration du arrière:

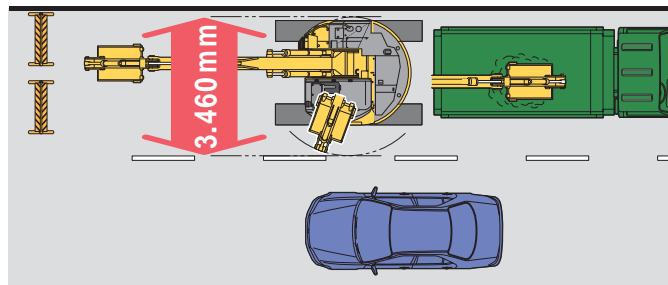
1,98 m – comme le déport la PC138US-2 est plus compact que celui des modèles traditionnels, la PC138US-2 n'oblige plus l'opérateur à constamment regarder dans son dos pour tout mouvement.



Travaux sur chemins d'exploitation forestière



Travaux sur route et pont



Utilisation aisée

Mode	Application	Avantage
A	Mode actif	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance / Production maximum • Durées de cycle rapides
E	Mode économique	<ul style="list-style-type: none"> • Excellente économie de carburant • Bons cycles
B	Mode marteau	<ul style="list-style-type: none"> • Régime moteur et débit hydrauliques optimum



Système de contrôle auto-diagnostic

Le PC138US-2 est équipé d'un des systèmes de diagnostic les plus perfectionnés de l'industrie. Le système exclusif de Komatsu identifie les éléments à entretenir, réduit la durée du diagnostic et vous aide à garantir une production maximale.

Excellente productivité

Moteur

La PC138US-2 doit sa puissance et sa capacité de travail exceptionnelles au moteur Komatsu SAA4D95LE-3. La puissance est de 66 kW (90 ch), pour une meilleure puissance hydraulique tout en améliorant l'efficacité. Le moteur est conformes aux normes d'émission telles que la CARB, L'EPA, EC Stage II et les niveaux sonores ont été réduits pour un plus grand confort d'utilisation.



Flèche déport (option)

Grande force d'excavation

La PC138US-2 possède une grande force du godet et du bras.

	PC138US-2
Effort au godet (ISO)	9.500 kgf
Effort au balancier (ISO)	6.300 kgf



Lame (option)

Grande stabilité

La PC138US-2 présente une capacité de levage exceptionnelle et une grande stabilité avec un grand contrepoids qui ne nécessite pas de déport supplémentaire.

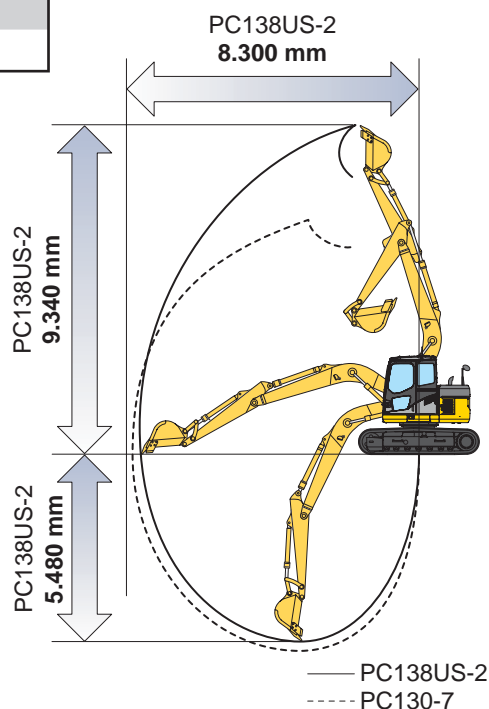
	PC138US-2	PC130-7
Capacité de levage*	1.350 kg	1.150 kg
Poids du contrepoids	3.400 kg	2.400 kg

* A portée maximale, hauteur du niveau du sol et sur le côté

Portées de travail plus grandes

La PC138US-2 permet de lever la flèche à un plus grand angle et donc d'améliorer les performances générales de la machine. Les chantiers qui nécessitent une portée verticale plus longue, pour la démolition et la découpe de pentes, bénéficient également des portées d'excavation et de déversement plus importante.

	PC138US-2	PC130-7
Hauteur maximale d'excavation	9.340 mm	8.610 mm
Profondeur maximale d'excavation	5.480 mm	5.520 mm
Hauteur maximale de déversement	6.840 mm	6.170 mm



ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

L'intérieur de la cabine de la PC138US-2 est spacieux et offre un environnement de travail confortable...

Cabine de l'opérateur

Commandes multipositions

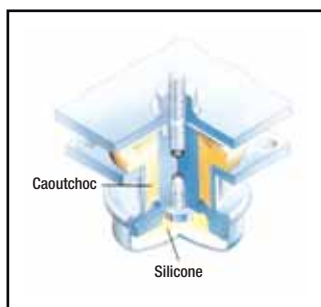
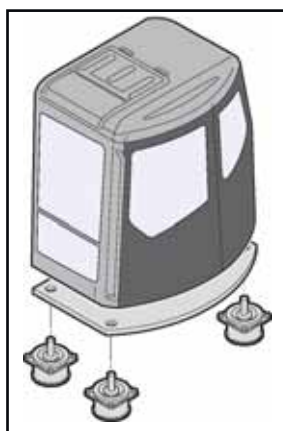
Les leviers de commande PPC permettent à l'opérateur de travailler confortablement tout en assurant un contrôle précis. Un double mécanisme commun permet au siège et aux commandes de se déplacer en même temps, ou indépendamment, pour permettre à l'utilisateur de positionner les commandes pour une productivité et un confort maximum.

Silencieux

Le design silencieux de Komatsu fait appel à une cloisonnement entre la cabine et la moteur, un compartiment distributeur étanche à l'air, et des blocs support amortisseurs viscoélastiques pour réduire les niveaux sonores à 75 dB(A) à l'oreille de l'opérateur.

Porte convexe coulissante

Les portes convexes coulissantes permettent un accès aisé à la cabine dans les endroits exigus et réduisent le risque d'endommagement sur les routes car elles ne sont pas gênantes une fois ouvertes.

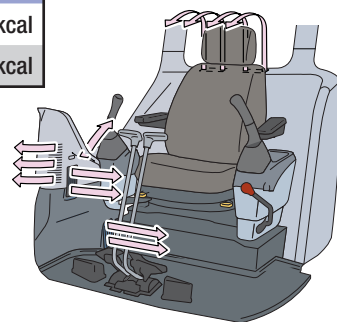


Fixations de la cabine

La cabine stylisée insonorisée de Komatsu est une cabine rigide utilisant un système d'amortissements à supports flottants pour une meilleure insonorisation.



Capacité	
Refroidissement	6.900 kcal
Chauffage	5.200 kcal



Climatisation et chauffage grande capacité

Les commandes à deux niveaux fournissent de l'air frais à la tête de l'opérateur et de l'air chaud aux pieds de celui-ci pour un plus grand confort en toutes saisons. La fonction de dégivrage assure une excellente visibilité par la vitre avant.

Sol lavable

Le sol de la PC138US-2 se lave facilement. La surface légèrement inclinée est équipée d'un tapis de sol bridé et de trous de vidange permettant de faciliter l'écoulement.





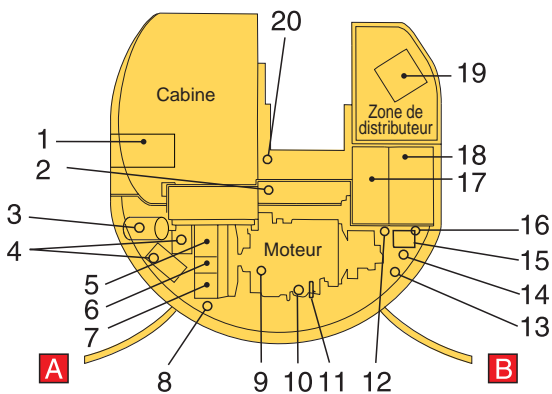
CARACTERISTIQUES POUR LA MAINTENANCE

Maintenance aisée

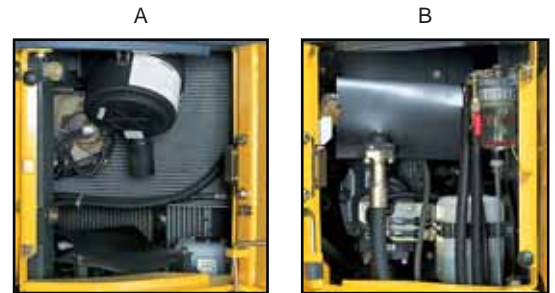
Komatsu a conçu la PC138US-2 de manière à assurer un accès aisé à la maintenance. Komatsu espère de cette manière que la maintenance de routine et les entretiens seront moins facilement oubliés, ce qui permettrait de réduire considérablement les coûteuses journées d'immobilisation par la suite. Voici quelques-unes des caractéristiques d'entretien de la PC138US-2:

Disposition optimale

Les portes de service gauche et droite permettent d'accéder aux endroits d'entretien principaux depuis le niveau du sol. En outre, la soupape de vidange du carburant, le filtre à huile moteur, l'orifice de remplissage d'huile du système de pivotement et l'orifice de remplissage d'huile de la prise de force sont montés à distance pour une maintenance plus aisée.



- | | |
|--|--|
| 1. Boîte à outils | 10. Filtre à carburant |
| 2. Orifice de remplissage d'huile du système de pivotement | 11. Jauge d'huile |
| 3. Filtre à air | 12. Filtre à huile moteur |
| 4. Batteries | 13. Orifice de remplissage d'huile de prise de force |
| 5. Refroidisseur d'huile | 14. Orifice de vidange de carburant |
| 6. Refroidisseur auxiliaire | 15. Réservoir de liquide de refroidissement |
| 7. Radiateur | 16. Séparateur d'eau |
| 8. Réservoir lave-glace | 17. Réservoir hydraulique |
| 9. Orifice de remplissage d'huile moteur | 18. Réservoir de carburant |
| | 19. Distributeur de commande |
| | 20. Jauge du système de pivotement |



Nouveau filtre à huile hydraulique

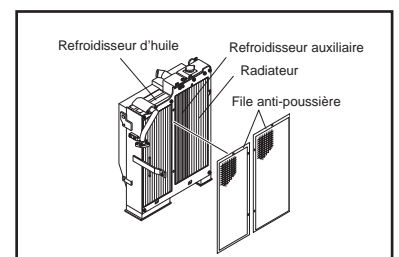
Le nouveau filtre à huile hydraulique utilise un matériau de filtrage très performant pour de plus longs intervalles de remplacement de l'élément, ce qui permet de réduire considérablement les coûts de maintenance. Le nouveau filtre hydraulique porte l'intervalle de remplacement de l'élément à 1.000 heures et l'intervalle de remplacement de l'huile hydraulique à 5.000 heures. Sa petite taille réduit en outre le volume de déchets.

Refroidissement côte à côte

Etant donné que le radiateur, le refroidisseur auxiliaire et le refroidisseur d'huile sont installés en parallèle, il est facile de les nettoyer, de les déposer et de les installer.

Long intervalle de lubrification

Un matériau dur spécial est utilisé pour les douilles de l'équipement de travail afin d'augmenter l'intervalle de lubrification. Tous les intervalles de lubrification des douilles de l'équipement de travail à l'exception de la douille supérieure du bras sont de 500 heures, afin de réduire les coûts de maintenance.



Une grande boîte à outils offre énormément de place. Un espace de stockage pour la pompe à graisse est également prévu.

Caractéristiques liées à la sécurité

Partition du compartiment moteur/pompe

Permet d'éviter que de l'huile hydraulique ne soit diffusée sur le moteur pour réduire les risques d'incendie.

Une soupape de retenue de la flèche

réduit la dérive hydraulique de la flèche.



Marches avec surface antidérapante et grande main courante

Les marches avec une surface antidérapante assurent une plus grande sécurité lors de la maintenance.

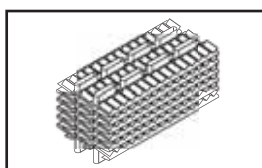
Excellent fiabilité

Filtre à air à double élément

Un double filtre à air est utilisé pour éviter que de la poussière ne s'infilte dans le moteur.

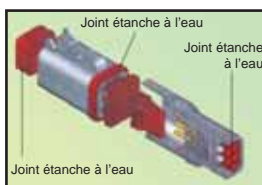
Joints racleurs métalliques

Les joints racleurs protègent tous les vérins hydrauliques et améliorent la fiabilité.



Radiateur à ailettes

Une ailette à grande efficacité de refroidissement est utilisée sur le radiateur.



Connecteurs de type DT

Les connecteurs de type DT sont parfaitement étanches et offrent une plus grande fiabilité.



Raccords hydrauliques à face

Des joints ORFS (joint torique sur face) ayant de grandes propriétés d'étanchéité sont utilisés pour les raccords hydrauliques.



SPECIFICATIONS



MOTEUR

Modèle.....Komatsu SAA4D95LE-3
 Type.....injection directe, refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température
 Puissance nominale 66 kW/90 ch (ISO 9249 Net)
 régime 2.200 t/mn
 Nombre de cylindres..... 4
 Alésage x Course..... 95 x 115 mm
 Cylindrée3,26 l
 Démarreur 4,5 kW
 Alternateur.....35 A/24 V
 Batterie 80 Ah/2 x 12 V
 Filtre à air..... a double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière



SYSTEME HYDRAULIQUE

Type HydraMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression
 Pompe principale..... pompe à débit variable
 Pompes pour flèche, bras, godet, rotation et translation
 Débit maximum.....226 l/min
 Moteurs hydrauliques
 Déplacement .. 2 x moteur à piston axial avec frein de stationnement
 Rotation ... 1x moteur à piston axial avec frein de maintien de rotation
 Tarage des soupapes de sécurité
 Circuit équipements325 kg/cm²
 Translation.....355 kg/cm²
 Rotation.....310 kg/cm²
 Circuit de pilotage30 kg/cm²
 Vérins hydrauliques (Nombre de vérins – alésage x course)
 Flèche..... 2 – 105 mm x 1.055 mm
 Bras..... 1 – 115 mm x 1.175 mm
 Godet..... 1 – 100 mm x 885 mm



POIDS EN ORDRE DE MARCHE (CA.)

Poids en ordre de marche incluant flèche monobloc de 4.600 mm, balancier de 2.500 mm, godet de 0,5 m³, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

Patins	Poids en ordre de marche	Pression au sol
500 mm	13.480 kg	0,43 kg/cm ²
600 mm	13.670 kg	0,36 kg/cm ²
700 mm	13.850 kg	0,31 kg/cm ²

Poids supplémentaire avec lame: + 900 kg

Poids supplémentaire avec road-liner de 500 mm: + 130 kg

COMBINAISONS GODET ET BRAS				LONGUEUR BALANCIER		
Largeur	Capacité SAE	Poids	No. de dents	2,1 m	2,5 m	3,0 m
500 mm	0,25 m ³	325 kg	3	○	○	○
600 mm	0,32 m ³	350 kg	3	○	○	○
800 mm	0,48 m ³	440 kg	4	○	○	○
900 mm	0,56 m ³	475 kg	4	○	○	–
1.000 mm	0,64 m ³	505 kg	5	□	□	–
1.100 mm	0,72 m ³	560 kg	5	□	–	–

○ Excavation générale □ Fonctionnement travaux légers – Non applicable



SYSTEME DE ROTATION

Méthode d'entraînement.....hydraulique
 Réduction de rotationréduction planétaire
 Lubrification de la couronne bain de graisse
 Verrouillage de la rotation..... frein à disque hydraulique
 Vitesse de rotation..... 0 - 10,5 t/mn



TRANSMISSION ET FREINAGE

Commande de direction deux leviers avec pédales
 Méthode de directionhydrostatique
 Puissance de traction max..... 12.500 kgf
 Vitesses max.
 Lo / Hi..... 2,9 / 5,1 km/h



CHASSIS

Construction Châssis en X
 Chaînes
 Type..... Etanches
 Patins (chaque côté) 43
 Tension.....hydraulique
 Galets
 Galets de roulement (chaque côté)..... 7
 Galets porteurs (chaque côté) 1



CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant 200 l
 Système de refroidissement 18,2 l
 Huile moteur 17 l
 Réductions finales (chaque côté) 2,5 l
 Système de rotation..... 2,5 l
 Réservoir hydraulique..... 69,0 l



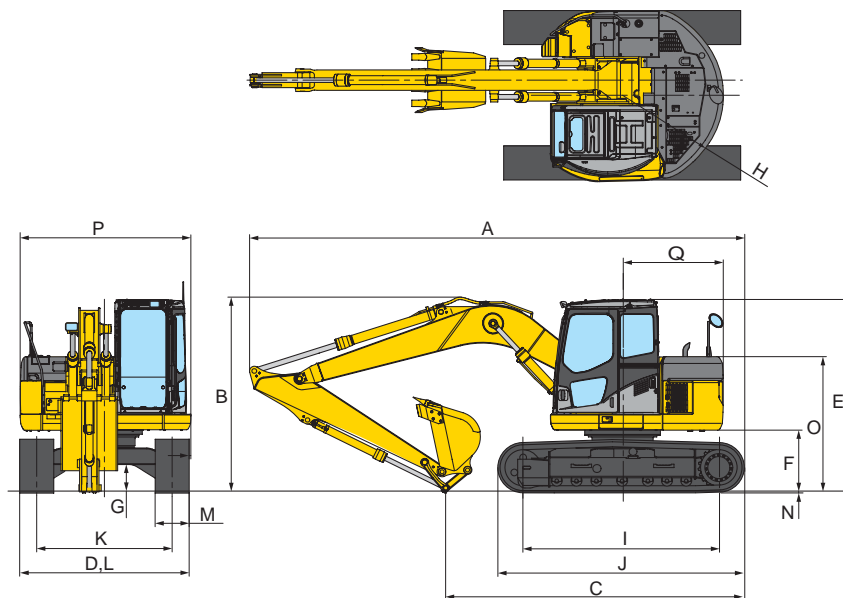
ENVIRONNEMENT

Emissions moteur Répond à la phase 2 de la réglementation CEE
 Niveaux de bruit
 LwA bruit extérieur 100 dB(A) (2000/14/EC Stage 2)
 LpA bruit intérieur 75 dB(A) (ISO 6369 test dynamique)

DIMENSIONS

FLECHE MONOBLOC

DIMENSIONS		FLECHE MONOBLOC
E	Hauteur hors-tout (sommets de la cabine)	2.815 mm
F	Garde au sol, contre-poids	900 mm
G	Garde au sol	395 mm
H	Rayon de rotation arrière	1.480 mm
I	Longueur de chaîne au contact au sol	2.880 mm
J	Longueur de chaîne	3.610 mm
K	Voie des chaînes	1.990 mm
L	Largeur du train de roulement	2.490 mm
M	Largeur d'un patin	500 mm
N	Hauteur crampons	20 mm
O	Hauteur du corps de la machine, contre-poids	1.980 mm
P	Largeur hors-tout (structure supérieure)	2.515 mm
Q	Distance du centre de giration à l'arrière	1.480 mm

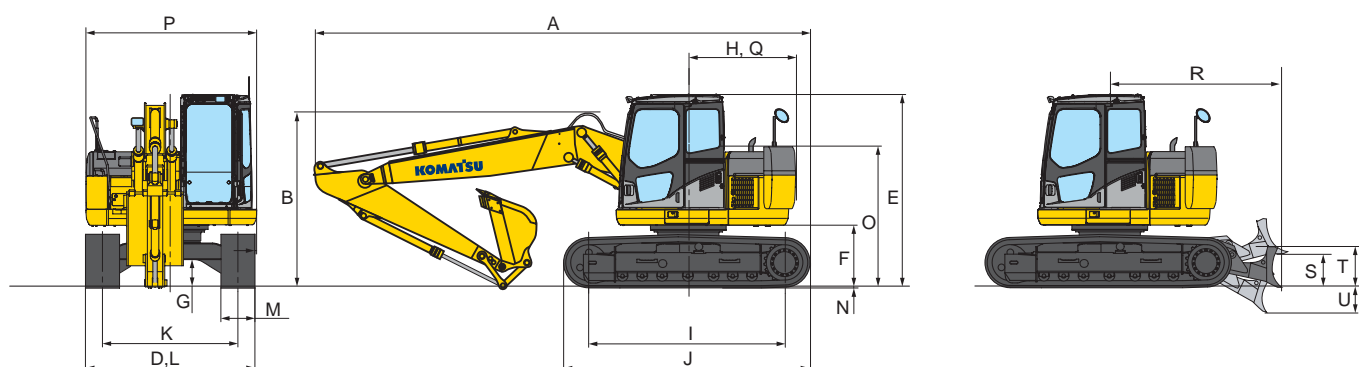


FLECHE MONOBLOC		LONGUEUR DE BALANCIER		
		2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A	Longueur pour transport	7.225 mm	7.260 mm	7.120 mm
B	Hauteur min. de la flèche	2.630 mm	2.850 mm	3.190 mm
C	Longueur sur sol (transport)	4.510 mm	4.425 mm	4.220 mm

DIMENSIONS

FLECHE A VOLEE VARIABLE

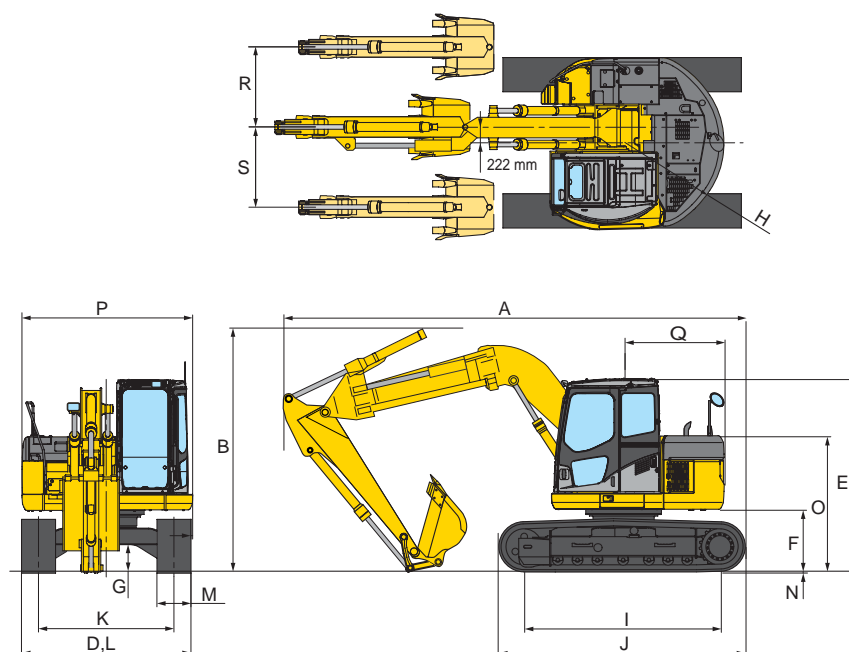
DIMENSIONS		FLECHE A VOLEE VARIABLE
E	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)	2.815 mm
F	Garde au sol, contre-poids	900 mm
G	Garde au sol	395 mm
H	Rayon de rotation arrière	1.480 mm
I	Longueur de chaîne au contact au sol	2.880 mm
J	Longueur de chaîne	3.610 mm
K	Voie des chaînes	1.990 mm
L	Largeur du train de roulement	2.490 mm
M	Largeur d'un patin	500 mm
N	Hauteur crampons	20 mm
O	Hauteur du corps de la machine, contre-poids	1.980 mm
	Hauteur du corps de la machine, contre-poids (avec contrepoids supplémentaire)	2.070 mm
P	Largeur hors-tout (structure supérieure)	2.515 mm
Q	Distance du centre de giration à l'arrière	1.480 mm
	Distance du centre de giration à l'arrière (avec contrepoids supplémentaire)	1.545 mm
R	Distance du centre de giration à la lame	2.480 mm
S	Lame, hauteur de levage max.	590 mm
T	Hauteur de la lame	470 mm
U	Lame, profondeur d'excavation max.	525 mm
	Largeur de la lame	2.510 mm



FLECHE A VOLEE VARIABLE		LONGEUR DE BALANCIER	
		2.100 mm	2.500 mm
A	Longueur pour transport	7.185 mm	7.195 mm
B	Hauteur au sommet du flexible	3.025 mm	3.110 mm

FLECHE DEPORT

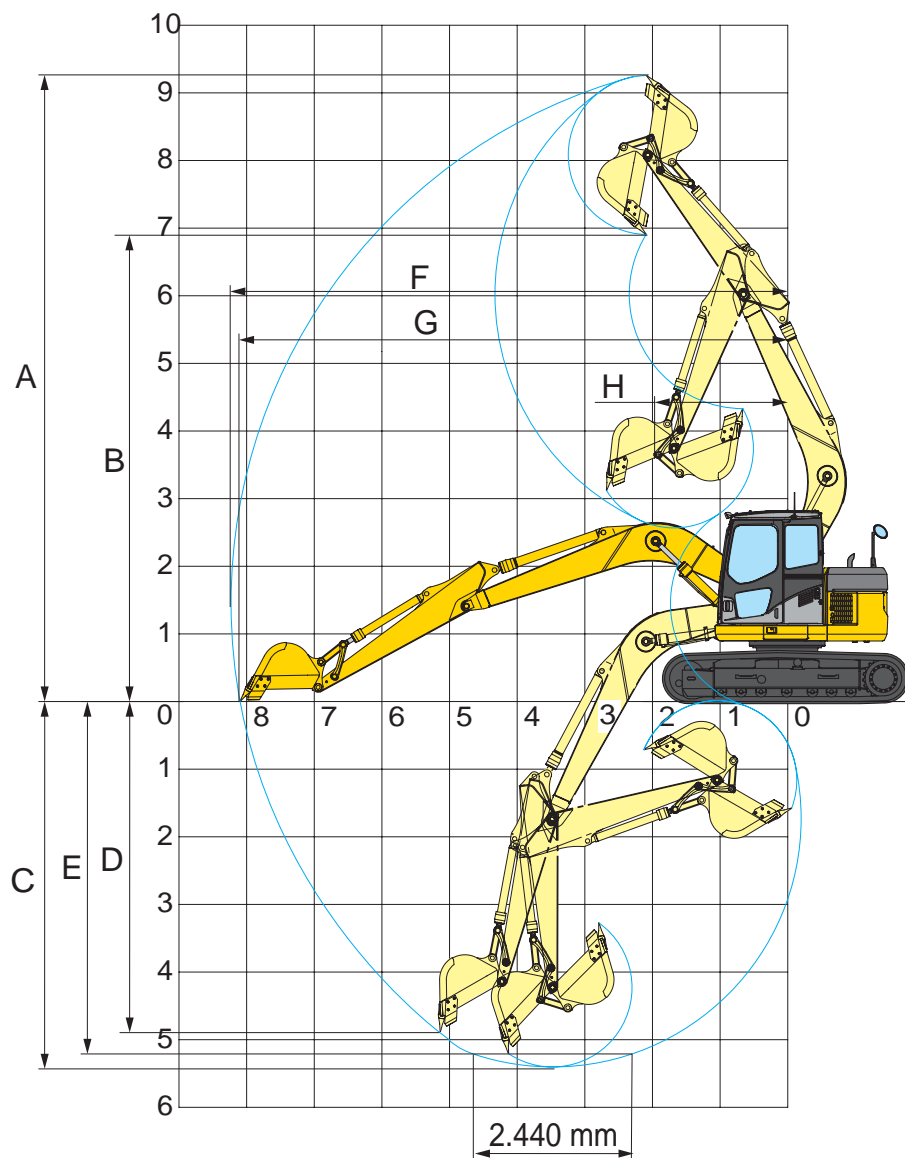
DIMENSIONS		FLECHE DEPORT
E	Hauteur hors-tout (sommets de la cabine)	2.815 mm
F	Garde au sol, contre-poids	900 mm
G	Garde au sol	395 mm
H	Rayon de rotation arrière	1.480 mm
I	Longueur de chaîne au contact au sol	2.880 mm
J	Longueur de chaîne	3.610 mm
K	Voie des chaînes	1.990 mm
L	Largeur du train de roulement	2.490 mm
M	Largeur d'un patin	500 mm
N	Hauteur crampons	20 mm
O	Hauteur du corps de la machine, contre-poids	1.980 mm
P	Largeur hors-tout (structure supérieure)	2.515 mm
Q	Distance du centre de giration à l'arrière	1.480 mm
R	Déport flèche, droite	1.149 mm
S	Déport flèche, gauche	1.168 mm



FLECHE DEPORT		LONGUEUR DE BALANCIER	
		2.100 mm	2.500 mm
A	Longueur pour transport	7.525 mm	7.440 mm
B	Hauteur min. de la flèche (sans godet)	2.905 mm	3.245 mm
B	Hauteur min. de la flèche	3.185 mm	3.505 mm

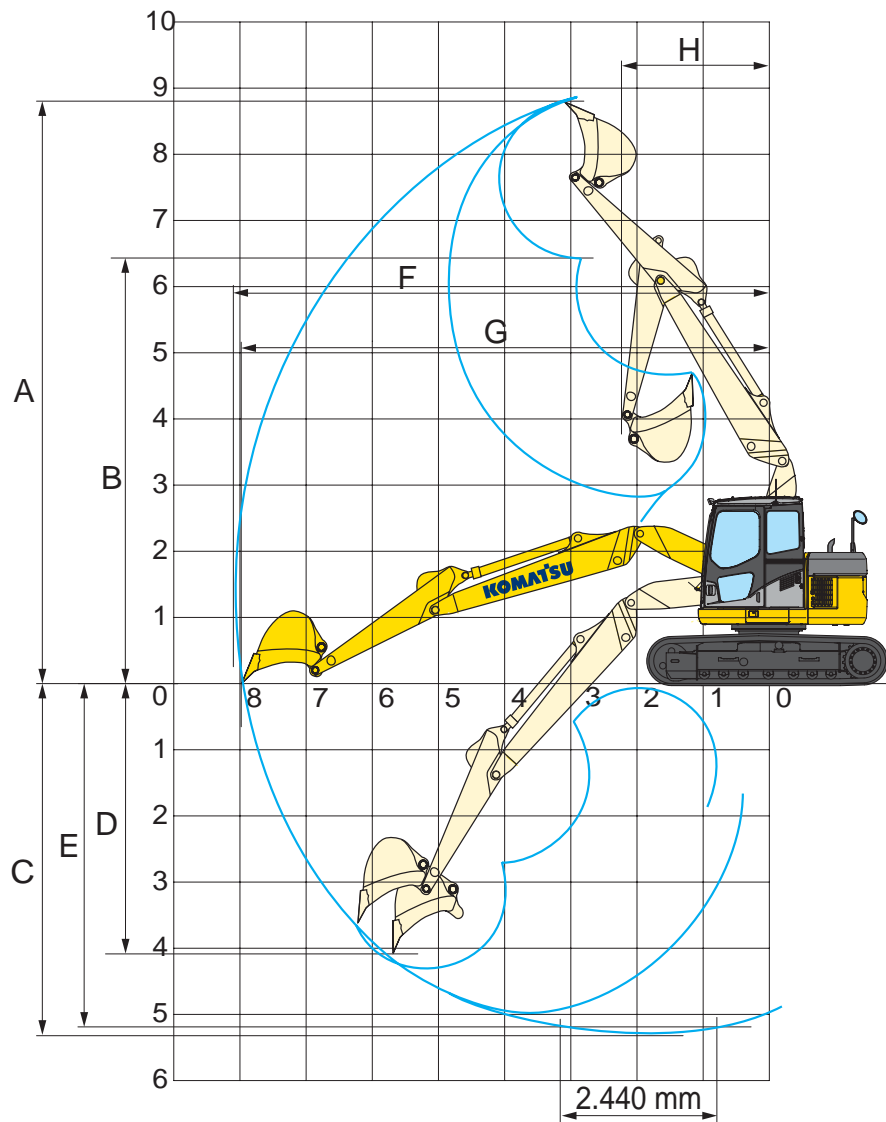
RAYON D'ACTION

FLECHE MONOBLOC



LONGEUR DE BALANCIER		2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A	Hauteur maximale d'excavation	9.020 mm	9.340 mm	9.700 mm
B	Hauteur maximale de déversement	6.525 mm	6.840 mm	7.350 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	5.070 mm	5.480 mm	5.900 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4.490 mm	4.900 mm	5.340 mm
E	Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	4.765 mm	5.195 mm	5.720 mm
F	Portée maximale d'excavation	7.930 mm	8.300 mm	8.720 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	7.805 mm	8.180 mm	8.600 mm
H	Rayon de rotation minimal	1.845 mm	1.980 mm	2.250 mm
	Effort au godet (ISO)	9.000 kgf	9.500 kgf	9.000 kgf
	Effort au balancier (ISO)	7.300 kgf	6.300 kgf	5.700 kgf
	Effort au godet (SAE)	7.950 kgf	8.300 kgf	7.950 kgf
	Effort au balancier (SAE)	7.100 kgf	6.200 kgf	5.550 kgf

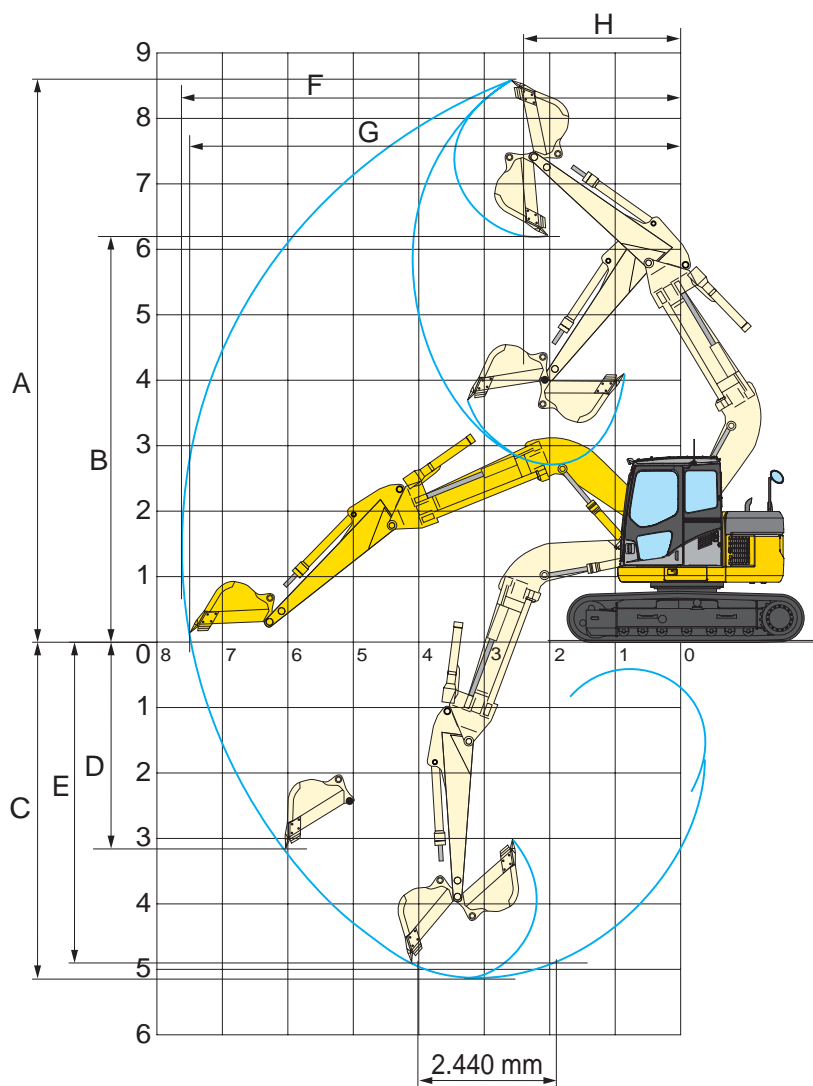
FLECHE A VOLEE VARIABLE



LONGEUR DE BALANCIER		2.100 mm	2.500 mm
A	Hauteur maximale d'excavation	8.845 mm	9.130 mm
B	Hauteur maximale de déversement	6.465 mm	6.750 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	5.280 mm	5.680 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4.065 mm	4.445 mm
E	Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	5.165 mm	5.570 mm
F	Portée maximale d'excavation	8.135 mm	8.510 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8.000 mm	8.335 mm
H	Rayon de rotation minimal	2.430 mm	2.505 mm

RAYON D'ACTION

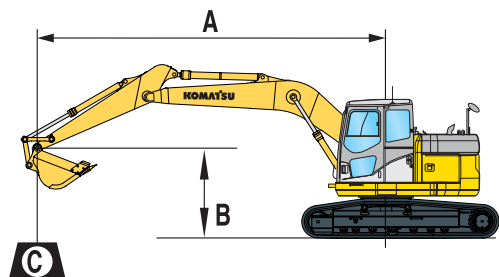
FLECHE DEPORT



LONGEUR DE BALANCIER		2.500 mm
A	Hauteur maximale d'excavation	8.500 mm
B	Hauteur maximale de déversement	6.185 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	5.120 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	3.170 mm
E	Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	4.810 mm
F	Portée maximale d'excavation	7.610 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	7.470 mm
H	Rayon de rotation minimal	2.415 mm

CAPACITE DE LEVAGE

FLECHE MONOBLOC



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage

Lorsque le godet, la tringle ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

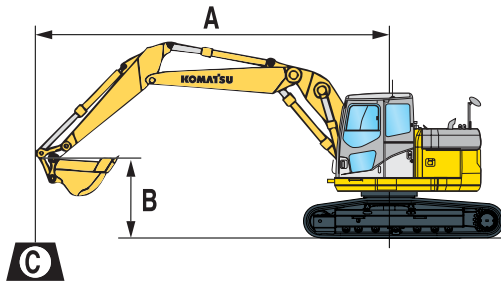
- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Longueur balancier	A			7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
Avec des patins de 500 mm 3.000 mm 450 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*1.620	*1.620					*2.810	*2.810				
	4,5 m	kg	*1.510	1.480			*2.880	1.930	*3.040	*3.040				
	3,0 m	kg	*1.530	1.260	2.240	1.380	2.960	1.870	*3.730	3.090	*4.970	*4.970		
	1,5 m	kg	*1.630	1.170	2.190	1.330	2.850	1.770	*4.600	2.850	*7.270	5.430		
	0,0 m	kg	*1.860	1.180	2.130	1.280	2.750	1.680	4.380	2.650	*7.350	4.990		
	-1,5 m	kg	2.190	1.310			2.690	1.620	4.270	2.550	*8.020	4.870	*4.070	*4.070
	-3,0 m	kg	2.740	1.660					4.270	2.550	*6.770	4.920	*6.870	*6.870
	-4,5 m	kg	*2.500	*2.500							*4.180	*4.180		
Avec des patins de 500 mm 2.500 mm 450 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*2.060	*2.060					*3.270	3.220				
	4,5 m	kg	*1.920	1.730			*2.890	1.890	*3.460	3.200	*3.960	*3.960		
	3,0 m	kg	*1.950	1.450			2.940	1.860	*4.140	3.050	*5.870	*5.870		
	1,5 m	kg	*2.120	1.350			2.850	1.780	4.590	2.840	*7.960	5.330		
	0,0 m	kg	2.250	1.370			2.780	1.710	4.300	2.580	*6.750	5.030		
	-1,5 m	kg	2.540	1.550			2.740	1.680	4.340	2.620	*7.740	4.990	*4.710	*4.710
	-3,0 m	kg	*3.130	2.060					*4.160	2.650	*6.140	5.090	*8.310	*8.310
	-4,5 m	kg												
Avec des patins de 500 mm 2.100 mm 450 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*2.620	*2.620					*3.530	3.150	*3.860	*3.860		
	4,5 m	kg	*2.420	1.950					*3.780	3.150	*4.560	*4.560		
	3,0 m	kg	*2.460	1.610			2.910	1.830	*4.420	3.000	*6.530	5.820		
	1,5 m	kg	2.410	1.490			2.840	1.770	4.550	2.810				
	0,0 m	kg	2.480	1.520			2.780	1.710	4.260	2.560	*6.240	5.000		
	-1,5 m	kg	2.850	1.750					4.230	2.530	*7.300	5.020	*5.280	*5.280
	-3,0 m	kg	*3.190	2.430					*3.660	2.700	*5.440	5.150		
	-4,5 m	kg												

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

CAPACITE DE LEVAGE

FLECHE A VOLEE VARIABLE



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage

Lorsque le godet, la tringle ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Longueur balancier	A			7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

Avec des patins de 500 mm	B	kg			7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	7,5 m	kg	*2.250	*2.250					*2.650	*2.650				
	6,0 m	kg	*1.800	1.800			*2.400	1.900	*3.050	*3.050				
	4,5 m	kg	*1.700	1.350			3.050	1.900	*3.400	3.200				
	3,0 m	kg	*1.650	1.150	*1.750	1.150	3.000	1.850	*4.200	3.000	*5.800	*5.800		
	1,5 m	kg	*1.750	1.100	1.950	1.150	2.900	1.700	4.600	2.750	*7.800	5.100		
	0,0 m	kg	1.900	1.100	1.900	1.100	2.750	1.650	4.350	2.550	*5.450	4.700		
	-1,5 m	kg	2.100	1.200			2.700	1.550	4.250	2.450	*7.700	4.600	*3.600	*3.600
	-3,0 m	kg	2.600	1.500							*7.600	4.700		
	-4,5 m	kg												

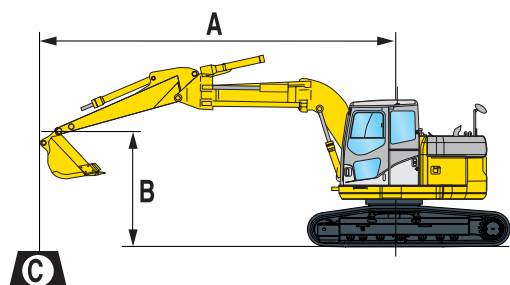
Avec des patins de 500 mm	B	kg			7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	7,5 m	kg	*2.900	*2.900										
	6,0 m	kg	*2.250	2.000					*3.400	3.150				
	4,5 m	kg	*2.050	1.500			3.000	1.850	*3.700	3.100				
	3,0 m	kg	*2.050	1.250			2.950	1.800	*4.500	2.900	*6.550	5.650		
	1,5 m	kg	2.050	1.150			2.850	1.700	4.550	2.700	*4.600	*4.600		
	0,0 m	kg	2.050	1.200			2.750	1.600	4.350	2.500	*4.800	4.600		
	-1,5 m	kg	2.300	1.350			2.700	1.550	4.250	2.450	*8.150	4.600		
	-3,0 m	kg	2.950	1.750					4.300	2.500	*6.950	4.700		
	-4,5 m	kg												

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

FLECHE DEPORT



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage

Lorsque le godet, la tringle ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Longueur balancier	A			6,1 m		5,5 m		4,0 m		3,0 m		
Avec des patins de 500 mm 2.500 mm 450 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*2.310	*2.310				*2.850	*2.850	*3.130	*3.130	
	4,5 m	kg	*2.210	*2.210				*3.320	*3.320	*3.470	*3.470	
	3,0 m	kg	*2.350	1.760			3.290	2.150	*4.150	3.820	*5.050	*5.050
	1,5 m	kg	2.470	1.560	2.610	1.650	3.130	2.000	*5.240	3.400	*7.110	5.130
	0 m	kg	2.500	1.550	2.510	1.560	2.980	1.860	5.060	3.090	7.940	4.630
	-1,5 m	kg	2.890	1.790			2.920	1.800	4.930	2.970	*7.510	4.520
	-3,0 m	kg	*4.100	2.660					*4.580	3.030	*5.950	4.640
Avec des patins de 500 mm 2.100 mm 450 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*2.710	*2.710						*3.550	*3.550	
	4,5 m	kg	*2.600	2.550				*3.600	*3.600	*3.880	*3.880	
	3,0 m	kg	*2.820	1.920			3.240	2.100	*4.410	3.730	*5.490	*5.490
	1,5 m	kg	2.680	1.690			3.090	1.960	5.340	3.330	*7.420	4.980
	0 m	kg	2.720	1.690			2.960	1.840	5.020	3.050	*7.930	4.570
	-1,5 m	kg	3.230	1.990					4.930	2.970	*7.260	4.530
	-3,0 m	kg	*4.320	3.240							*5.420	4.700

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

PELLE HYDRAULIQUE



EQUIPEMENT STANDARD

- | | | | |
|---|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Moteur turbo Komatsu SAA4D95LE-3 à injection direct et à faibles émissions de polluants Stage II • Alternateur 35 A/24 V • Batteries 80 Ah/2 x 12 V • Démarreur 4,5 kW • Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules | <ul style="list-style-type: none"> • Protection sous châssis • Ventilateur de refroidissement, flux combiné avec grille de protection • File anti-poussière pour le radiateur et le refroidisseur d'huile • Couvercle séparation pompe/moteur • Contrepoids 3.400 kg | <ul style="list-style-type: none"> • Fonction auto-décélération • Unité de commande hydraulique: 1 servocommande supplémentaire • Avertisseur de surcharge • Cabine avec antenne, tapis de sol, essuie-glaces intermittent et lave-glaces, toit ou vraut, pare-brise avant à ouverture vers le haut, panneau | <ul style="list-style-type: none"> inférieur amovible, vitre arrière amovible, siège coulissant • Porte coulissante • Climatisation • Panneau de commande • Phare, un à l'avant • Rétroviseur • Patins (standard): Patins 500 mm triples crampons • Frein de tourelle |
|---|---|--|---|

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- | | | | |
|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Flèche monobloc • Flèche à volée variable • Flèche déport | <ul style="list-style-type: none"> • Contrepoids supp. 500 kg • Balanciers 2,1 m; 2,5 m; 3,0 m • Clapet de balancier | <ul style="list-style-type: none"> • Patins: Patins 600 mm triples crampons Patins 700 mm triples crampons Patins 500 mm «road liner» | <ul style="list-style-type: none"> • Lame |
|---|---|--|--|

KOMATSU®

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

UFSS005701 01/2006

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.