

KOMATSU®

PC138US-2

POTENZA NETTA
66 kW 88 HP @ 2.200 rpm

PESO OPERATIVO
13.480 - 14.880 kg

CAPACITA' BENNA
max. 0,72 m³

PC
138

Escavatore Idrraulico



PC138US-2

UN RAPIDO SGUARDO

Operare in aree ristrette o ad alta densità di traffico a volte può rappresentare un'autentica sfida. Alla Komatsu hanno pensato di risolvere queste necessità, introducendo nella gamma degli escavatori idraulici il modello PC138US-2, un escavatore dal ridottissimo raggio di rotazione posteriore. Grazie a questa caratteristica, questo modello si presenta come la soluzione ideale per operare in percorsi stradali, ponti, aree urbane o in luoghi piuttosto ristretti. In tutti questi casi il modello PC138US-2 risponde appieno ai requisiti di prestazioni e produttività richiesti dalla Komatsu.

Eccezionale abitabilità della cabina

- La cabina pressurizzata di estrema robustezza e dal design suggestivo poggia su supporti antivibranti viscosi per mantenere la rumorosità all'interno dell'abitacolo ai minimi livelli.
- La portiera d'accesso scorrevole consente l'ingresso anche in zone dallo spazio limitato, mentre è escluso totalmente il rischio di danni accidentali durante il lavoro e la movimentazione della macchina.
- La spaziosa cabina Komatsu risponde appieno agli standard ISO per gli spazi di lavoro, necessari per poter operare in tutta sicurezza e comfort.

Particolare geometria dei bracci

L'altezza massima di scavo del PC138US-2 è maggiore di quella del PC130-7. L'eccezionale escursione del braccio del PC138US-2 garantisce notevoli prestazioni di lavoro complessive. Questo favorisce le applicazioni che richiedono notevoli altezze di lavoro. Come le operazioni di demolizione e sui pendii che possono sfruttare al meglio le notevoli capacità di scavo e carico del PC138US-2.

Elevata mobilità

L'elevata forza di trazione e la grande capacità di sterzo si esprimono al meglio nei lavori sui pendii. La velocità di traslazione passa automaticamente da "alta" a "bassa" a seconda delle condizioni del terreno.

Maggiore produttività e ridotto consumo di carburante

Motore emisionato: il potente motore Komatsu SAA4D95LE-3 turbocompresso e postrefrigerato sviluppa ben 66 kW (88 HP). Il motore è conforme alle normative Euro Stage II, senza per questo sacrificare la potenza o la produttività della macchina.

Eccezionale stabilità

Il PC138US-2 assicura eccezionali capacità di sollevamento e una grande stabilità grazie all'ottima architettura generale e al notevole contrappeso di cui è dotato. Lunghezza del cingolo a terra: 2,88 m

Sottocarro cingolato "Heavy Duty"

con perni e boccole di diametro maggiorato e maglie alte assicura una durata eccellente.



POTENZA NETTA
66 kW 88 HP

PESO OPERATIVO
13.480 - 14.880 kg

CAPACITA' BENNA
max. 0,72 m³

Operazioni in tutta sicurezza

Con il modello PC138US-2, la Komatsu presenta un escavatore dalla linea innovativa che rende meno impegnativo il compito dell'operatore, che non dovrà preoccuparsi minimamente della parte posteriore. Rispetto ai modelli più tradizionali, questo è senz'altro un enorme vantaggio.



Minimo l'ingombro di rotazione della macchina

L'ingombro totale di rotazione del modello PC138US-2 è di 3,46 m. Questo offre l'enorme vantaggio di poterlo stazionare sulla sede stradale, mantenendo sempre sgombra almeno una corsia.

Lo specchietto retrovisore

assicura la visibilità sotto il contrappeso, aumentando la sicurezza operativa.



Contrappeso supplementare

(optional)



Lo scambiatore dell'olio in alluminio

fornisce un'eccellente conduttività termica, migliorando l'equilibrio termico senza aumentare la velocità della ventola e quindi riducendo il livello di rumorosità.



Separazione vano pompa/motore

Evita la diffusione di spruzzi d'olio sul motore, riducendo così il rischio d'incendio.



PRODUTTIVITÀ

Operatività in tutta sicurezza nei spazi limitati, grazie al minimo raggio di rotazione posteriore.

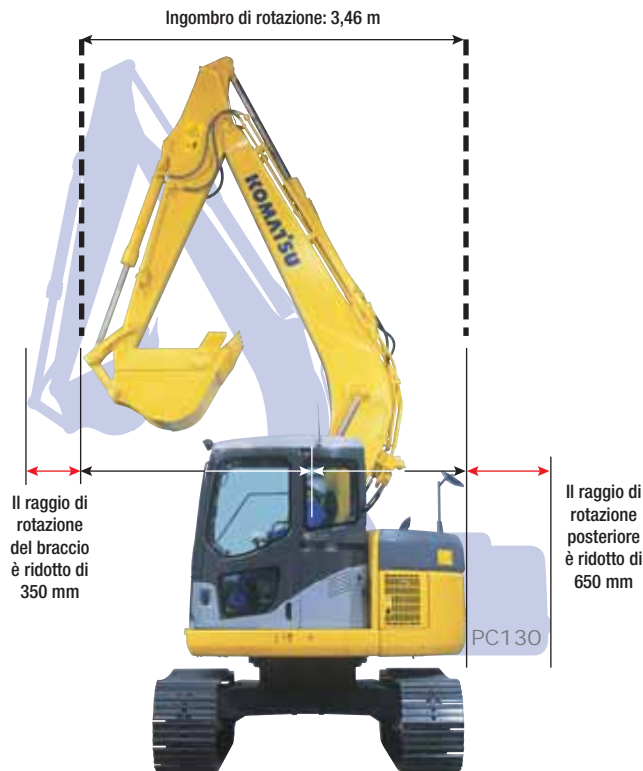
Minimo raggio di rotazione posteriore

1,48 m: l'ingombro posteriore del PC138US-2, più compatto di quello dei modelli tradizionali, consente all'operatore di non dover continuamente girarsi indietro per guardarsi alle spalle e di concentrarsi solamente sullo scavo.

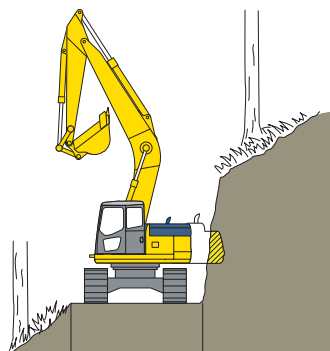
Braccio con ridotto ingombro di rotazione

1,98 m*: il PC138US-2 presenta un'escursione di sollevamento maggiore di quella del PC130-7, e quindi l'ingombro del braccio, risulta notevolmente più ridotto.

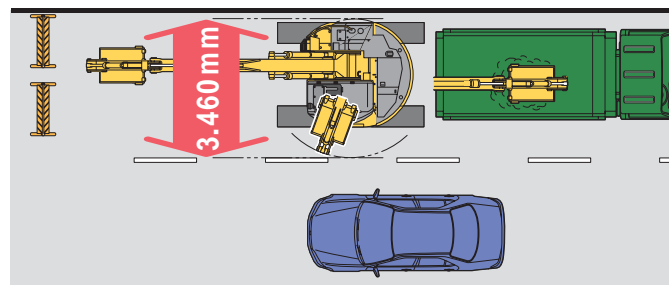
* Braccio monoblocco, avambraccio da 2.500 mm



Operazioni forestali



Lavori stradali e sui ponti



Facile operatività

Modalità	Applicazione	Vantaggio
A	Modo Active	<ul style="list-style-type: none"> • Produzione e potenza massime • Cicli rapidi
E	Modo Economy	<ul style="list-style-type: none"> • Eccellente risparmio di carburante • Buoni tempi di ciclo
B	Modo Breaker (Martello)	<ul style="list-style-type: none"> • Regime motore, portata e pressione idraulica idonee per l'uso del martello



Sistema di monitoraggio autodiagnostico

Il PC138US-2 dispone di uno dei sistemi di diagnostica più all'avanguardia del settore. Questo sistema esclusivo di Komatsu identifica gli interventi di manutenzione da eseguire, riduce i tempi di diagnosi e consente di mantenere la produzione ai massimi livelli.

Massima produttività

Motore

Il PC138US-2 deve la sua straordinaria potenza e capacità di lavoro al motore Komatsu SAA4D95LE-3. La potenza netta di 66 kW / 88 HP assicura un'eccezionale potenza idraulica, e nello stesso tempo un ridotto consumo del carburante. Il motore è conforme alle normative di emissione Euro Stagell mentre anche i livelli di rumorosità sono ridotti per garantire un migliore comfort operativo.



Braccio deportabile (optional)

Eccezionali forze di scavo

Il PC138US-2 è dotato di eccezionali forze di scavo

	PC138US-2
Forza di strappo alla benna (ISO)	9.500 kgf
Forza di scavo all'avambraccio (ISO)	6.300 kgf



Lama (optional)

Eccezionale stabilità

Il PC138US-2 assicura eccezionali capacità di sollevamento e una grande stabilità grazie all'ottima architettura generale e al notevole contrappeso di cui è dotato.

	PC138US-2	PC130-7
Capacità di sollevamento*	1.370 kg	1.150 kg
Peso del contrappeso	3.400 kg	2.400 kg

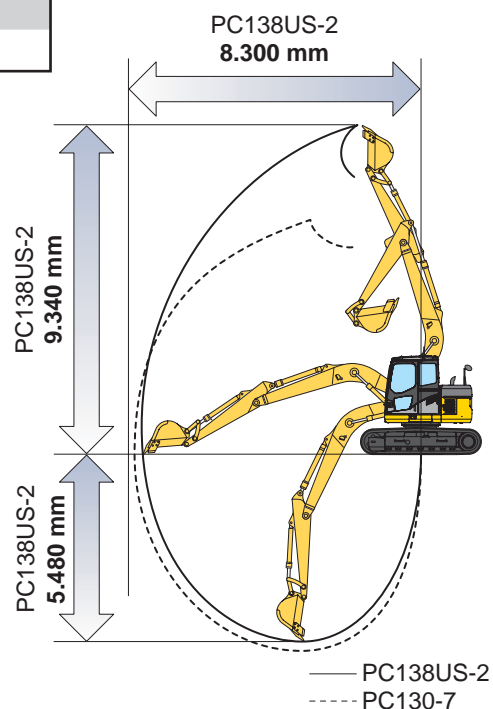
* con massimo sbraccio, al livello del suolo e sull'altro lato

Diagramma di scavo

La particolare geometria del braccio del PC138US-2 assicura un maggiore campo operativo dell'escavatore.

	PC138US-2	PC130-7
Altezza max. di scavo	9.340 mm	8.610 mm
Profondità max. di scavo	5.480 mm	5.520 mm
Altezza max. di carico	6.840 mm	6.170 mm

Dati con braccio monolitico e avambraccio da 2.500 mm



COMFORT OPERATIVO

L'interno della cabina del PC138US-2 è spazioso e garantisce un ambiente di lavoro confortevole

Cabina e posto guida

Comandi a posizioni multiple

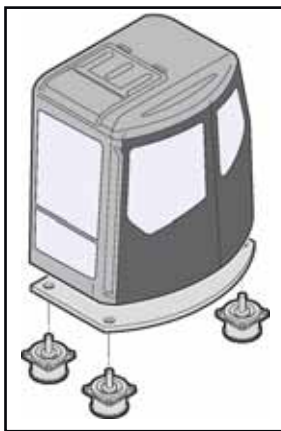
I manipolatori di comando, proporzionali ad alta sensibilità, permettono all'operatore di lavorare comodamente e al tempo stesso di mantenere la massima precisione nei comandi. Un meccanismo a doppio scorrimento permette al sedile e ai comandi di muoversi contemporaneamente o indipendentemente e l'operatore può quindi fissare l'ideale posizione di comando in modo da ottenere la massima produttività e il massimo comfort operativo.

Bassa rumorosità

Il progetto per una bassa rumorosità sviluppato da Komatsu prevede una paratia di separazione tra la cabina e il vano motore, un vano ermetico per il distributore e cabina montata su supporti viscoelastici per ridurre la rumorosità all'orecchio dell'operatore fino a 75 dB(A).

Porta scorrevole

La porta scorrevole permette un accesso facile e rapido anche negli spazi più ristretti, e previene danni accidentali durante il lavoro e la movimentazione della macchina.

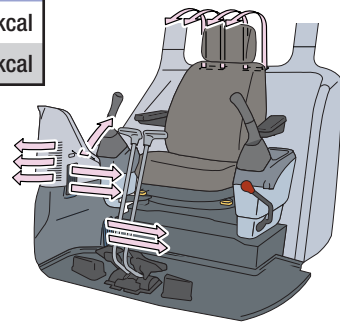


Cabina pressurizzata

La cabina è completamente insonorizzata e presurizzata, è montata su supporti antivibranti viscosi.



Capacità	
Raffreddamento	6.900 kcal
Riscaldamento	5.200 kcal



Climatizzatore e impianto riscaldamento di grande capacità

La regolazione a due livelli fornisce aria fresca alla zona superiore della cabina ed aria calda alla zona inferiore. Così l'operatore potrà godere del massimo comfort, indipendentemente dalla stagione. Intanto il parabrezza non si appanna mai grazie alla alla funzione di sbrinatori.

Pavimento lavabile

Il pavimento del PC138US-2 si pulisce facilmente. La superficie è lievemente inclinata e munita di un tappeto dai bordi rialzati, i fori di drenaggio favoriscono lo scolo.





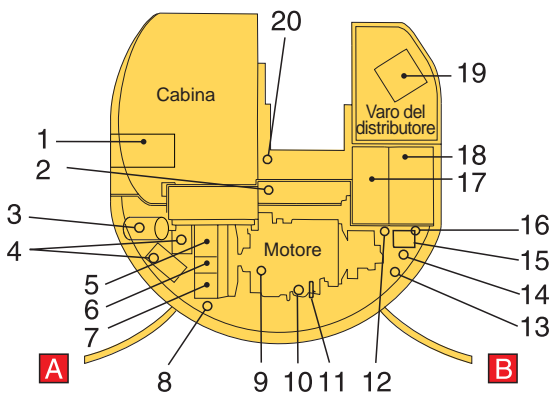
MANUTENZIONE

Facile manutenzione

Komatsu ha progettato il PC138US-2, in modo di ottenere una facile accessibilità per la manutenzione e per garantire che tutti gli intervalli di servizio siano effettuati regolarmente. Facile manutenzione significa escavatore sempre efficiente e meno costi d'esercizio per i tempi morti di fermo macchina. Ecco alcune delle caratteristiche presenti sul PC138US-2:

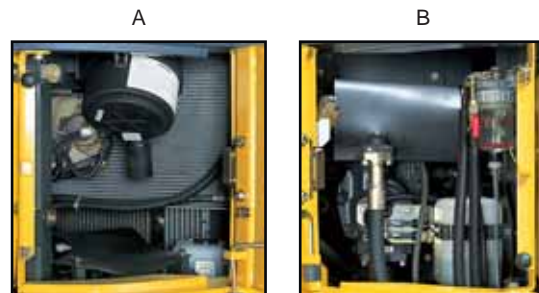
Layout di manutenzione ottimale

Grazie ai cofani di servizio destro e sinistro, i più importanti punti di manutenzione possono essere facilmente raggiunti da terra. Inoltre, la valvola di scarico del carburante, il filtro olio motore, il bocchettone di riempimento del gruppo di rotazione e il bocchettone della presa di forza sono montati a distanza, facilitando la manutenzione.



1. Vano attrezzi
2. Bocchettone di riempimento gruppo di rotazione
3. Filtro aria
4. Batterie
5. Scambiatore dell'olio
6. Aftercooler
7. Radiatore
8. Serbatoio liquido lavavetro
9. Bocchettone di riempimento olio motore
10. Filtro carburante

11. Asta di livello olio motore
12. Filtro olio motore
13. Bocchettone di riempimento presa di forza
14. Valvola di scarico carburante
15. Serbatoio del refrigerante
16. Prefiltra combustibile
17. Serbatoio olio idraulico
18. Serbatoio carburante
19. Distributore
20. Asta di livello olio del gruppo di rotazione

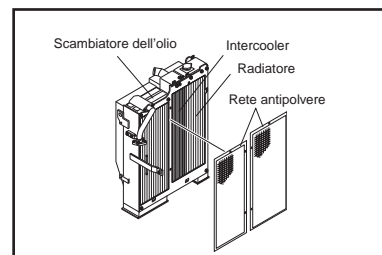


Nuovo filtro dell'olio idraulico

Il nuovo filtro dell'olio idraulico è composto da materiale filtrante di alta qualità che allunga notevolmente la vita dell'elemento prima della sua sostituzione, quindi riducendo i costi di manutenzione. La sostituzione del nuovo filtro olio idraulico è prevista ogni 1.000 ore, il cambio dell'olio idraulico avviene ogni 5.000 ore. Le dimensioni più compatte riducono il materiale di scarto.

Gruppo radiatore "side-by-side"

Il montaggio affiancato del radiatore, dell'intercooler dello scambiatore dell'olio, consente una facile pulizia e quando necessario, una semplice e veloce rimozione/installazione di componenti.



Intervallo di ingrassaggio prolungato

Per prolungare gli intervalli di ingrassaggio, le boccole delle attrezzature di lavoro sono realizzate in materiale speciale molto resistente. Tutti gli intervalli di lubrificazione delle boccole delle attrezzature di lavoro, ad eccezione dell'attacco benna sono di 500 ore, e questo riduce notevolmente i costi di manutenzione.



Il vano attrezzi è molto spazioso. E' previsto anche uno spazio per riporre la pompa di ingrassaggio.

Sicurezza

Separazione vano pompa/motore

Evita la diffusione di spruzzi d'olio sul motore, riducendo così il rischio d'incendio.

Le valvole di sicurezza del braccio principale

riducono la deriva idraulica del braccio stesso.



Scalini con superficie antiscivolo e ampi corrimano

Gli scalini con superficie antiscivolo garantiscono maggiore sicurezza nelle operazioni di manutenzione.

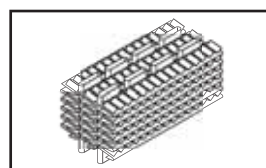
Eccellente affidabilità

Filtro aria a doppio elemento

Il filtro aria a doppio elemento evita l'ingresso di polvere nel motore.

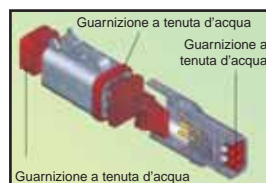
Anelli di protezione in metallo nei cilindri idraulici

Proteggono i cilindri idraulici, aumentandone l'affidabilità.



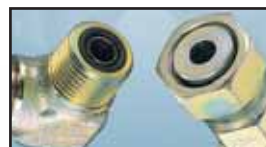
Radiatore con alette ondulate

Sul radiatore si utilizzano alette ondulate con elevata efficienza di raffreddamento.



Connettori tipo DT

Speciali connettori assicurano massima tenuta e maggiore affidabilità.



Connessioni a tenuta frontale con "O-ring"

Per i collegamenti idraulici vengono utilizzati speciali raccordi a tenuta frontale con guarnizioni OR che migliorano la tenuta ed eliminano le perdite d'olio.



SPECIFICHE TECNICHE



MOTORE

Modello Komatsu SAA4D95LE-3
 Tipo a 4 tempi, iniezione diretta, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
 Potenza nominale 66 kW/88 HP (ISO 9249 Netta al volano) ad un regime di 2.200 rpm
 Numero cilindri 4
 Alesaggio x corsa 95 x 115 mm
 Cilindrata 3,26 l
 Motorino di avviamento 4,5 kW
 Alternatore 35 A/24 V
 Batteria 80 Ah/2 x 12 V
 Filtro aria a secco, con doppio elemento, eiettore automatico ed indicatore elettronico di intasamento



IMPIANTO IDRAULICO

Tipo HydrauMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati
 Pompa principale a pistoni assiali a portata variabile
 Azionamenti braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione
 Portata massima 226 l/min
 Motori idraulici:
 Traslazione .. 2 x motore a pistoni assiali con freno di stazionamento
 Rotazione 1 x motore a pistoni assiali con freno di rotazione
 Taratura pressioni
 Azionamenti base 325 kg/cm²
 Traslazione 355 kg/cm²
 Rotazione 310 kg/cm²
 Servocomandi 30 kg/cm²
 Cilindri idraulici (Numero dei cilindri – alesaggio x corsa)
 Braccio 2 – 105 mm x 1.950 mm
 Avambraccio 1 – 115 mm x 1.175 mm
 Benna 1 – 100 mm x 885 mm



PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Peso operativo incluso braccio monoblocco da 4.600 mm, avambraccio da 2.500 mm, benna da 0,5 m³, operatore, lubrificante, liquidi, pieno carburante e allestimento std.

Pattini	Peso operativo	Pressione specifica
500 mm	13.480 kg	0,43 kg/cm ²
600 mm	13.670 kg	0,36 kg/cm ²
700 mm	13.850 kg	0,31 kg/cm ²

Peso supplementare con lama: + 900 kg

Peso supplementare con sovrappattino da 500 mm: + 130 kg



ROTAZIONE

Azionamento motore idraulico
 Sistema di riduzione epicicloidale
 Lubrificazione ralla a bagno di grasso
 Blocco rotazione freno a dischi in bagno d'olio
 Velocità di rotazione 0 - 10,5 rpm



TRASLAZIONE

Azionamento indipendente con pedali e leve
 Concezione sistema idrostatico
 Forza max. di trazione 12.500 kgf
 Velocità di traslazione
 Lo / Hi 2,9 / 5,1 km/h



SOTTOCARRO CINGOLATO

Concezione parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata
 Cingolatura
 Tipo a lubrificazione permanente
 Pattini (per lato) 43
 Tendicingolo idraulico
 Rulli
 Inferiori (per lato) 7
 Superiori (per lato) 1



RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante 200 l
 Radiatore 18,2 l
 Olio motore 17 l
 Olio riduttore di traslazione (per lato) 2,5 l
 Olio riduttore di rotazione 2,5 l
 Serbatoio olio idraulico 69,0 l



EMISSIONI

Emissioni Il motore Komatsu risponde a tutte le normative Stage II in materia di emissioni

Livelli sonori

LwA rumorosità esterna 100 dB(A) (2000/14/EC Stage 2)

LpA rumorosità interna 75 dB(A) (ISO 6369 valore dinamico)

COMBINAZIONE BENNE – AVAMBRACCIO				Avambraccio		
Larghezza benna	Capacità SAE	Peso	Numero denti	2,1 m	2,5 m	3,0 m
500 mm	0,25 m ³	325 kg	3	○	○	○
600 mm	0,32 m ³	350 kg	3	○	○	○
800 mm	0,48 m ³	440 kg	4	○	○	○
900 mm	0,56 m ³	475 kg	4	○	○	–
1.000 mm	0,64 m ³	505 kg	5	□	□	–
1.100 mm	0,72 m ³	560 kg	5	□	–	–

○ Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m³

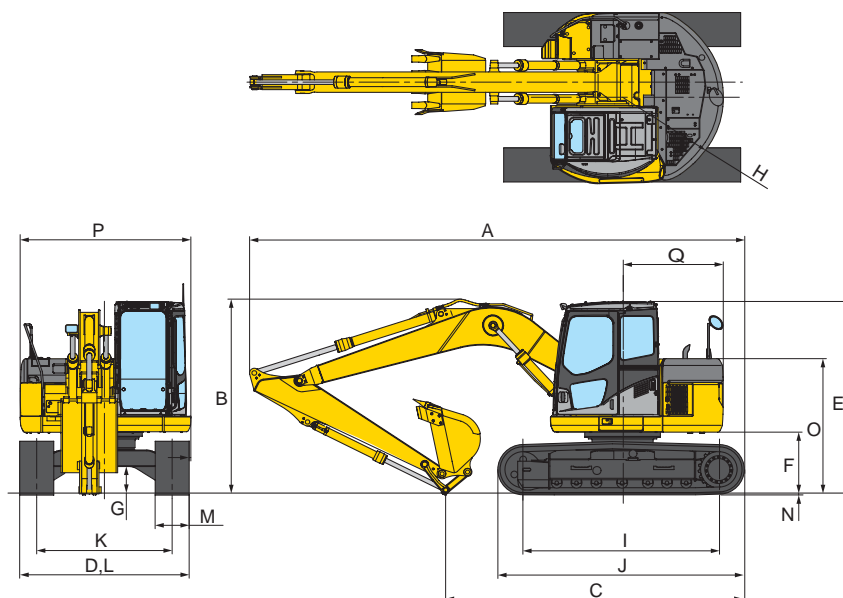
□ Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m³

– Benna sconsigliata

DIMENSIONI

BRACCIO MONOBLOCCO

DIMENSIONI		MONOBLOCCO
E	Altezza totale al filo superiore cabina	2.815 mm
F	Altezza minima da terra del contrappeso	900 mm
G	Luce libera da terra	395 mm
H	Raggio d'ingombro posteriore	1.480 mm
I	Lunghezza del cingolo a terra	2.880 mm
J	Lunghezza del cingolo	3.610 mm
K	Carreggiata	1.990 mm
L	Larghezza del sottocarro	2.490 mm
M	Larghezza dei pattini	500 mm
N	Altezza della costola	20 mm
O	Altezza filo superiore del contrappeso	1.980 mm
P	Larghezza della struttura superiore	2.515 mm
Q	Sbalzo posteriore	1.480 mm

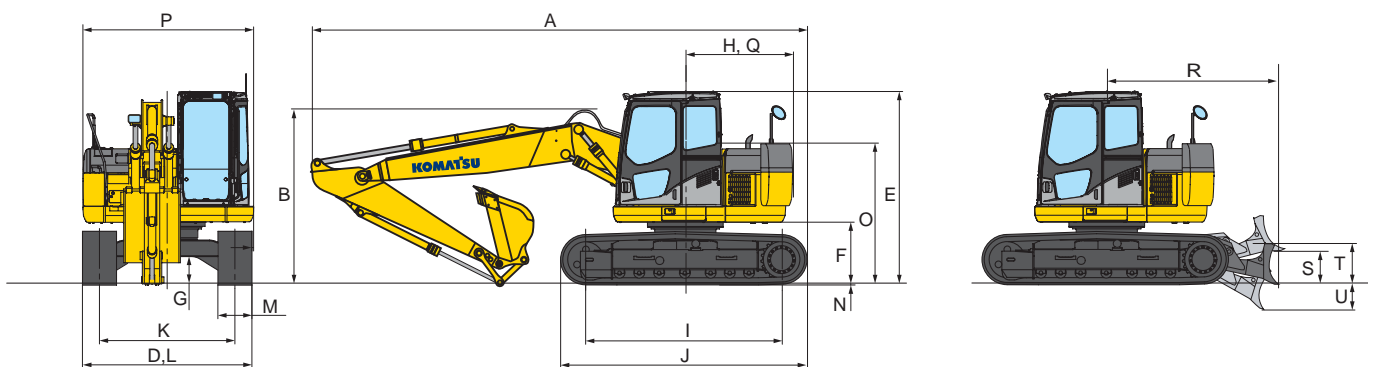


MONOBLOCCO		AVAMBRACCIO		
		2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A	Lunghezza di trasporto	7.225 mm	7.260 mm	7.120 mm
B	Altezza di trasporto	2.630 mm	2.850 mm	3.190 mm
C	Lunghezza di trasporto a terra	4.510 mm	4.425 mm	4.220 mm

DIMENSIONI

BRACCIO POSIZIONATORE

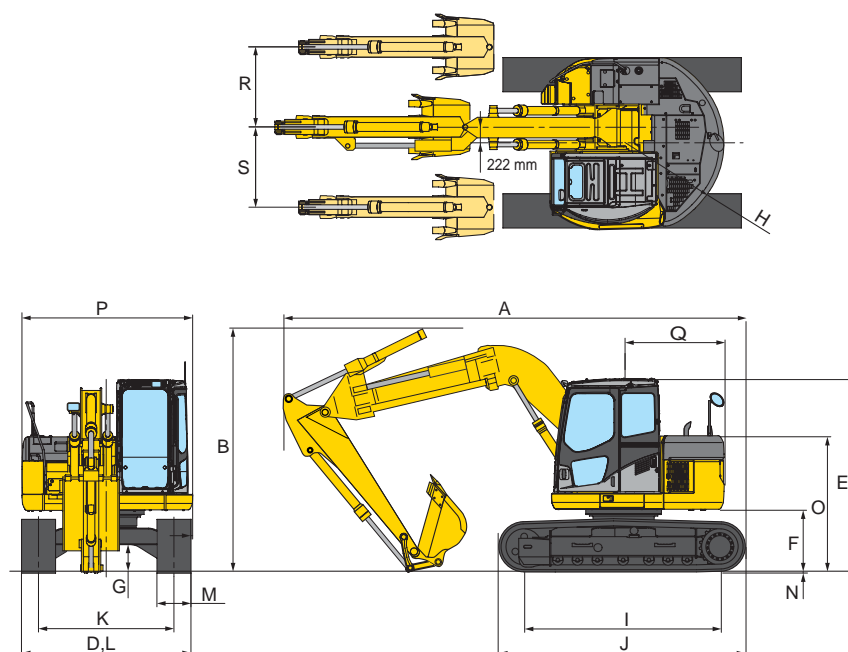
DIMENSIONI		POSIZIONATORE
E	Altezza totale al filo superiore cabina	2.815 mm
F	Altezza minima da terra del contrappeso	900 mm
G	Luce libera da terra	395 mm
H	Raggio d'ingombro posteriore	1.480 mm
I	Lunghezza del cingolo a terra	2.880 mm
J	Lunghezza del cingolo	3.610 mm
K	Carreggiata	1.990 mm
L	Larghezza del sottocarro	2.490 mm
M	Larghezza dei pattini	500 mm
N	Altezza della costola	20 mm
O	Altezza filo superiore del contrappeso	1.980 mm
	Altezza. lo superiore del contrappeso (con contrappeso supplementare)	2.070 mm
P	Larghezza della struttura superiore	2.515 mm
Q	Sbalzo posteriore	1.480 mm
	Sbalzo posteriore (con contrappeso supplementare)	1.545 mm
R	Sbalzo della lama a terra	2.480 mm
S	Max. sollevamento da terra della lama	590 mm
T	Altezza della lama	470 mm
U	Max. profondità di scavo della lama	525 mm
	Larghezza della lama	2.510 mm



POSIZIONATORE		AVAMBRACCIO	
		2.100 mm	2.500 mm
A	Lunghezza di trasporto	7.185 mm	7.195 mm
B	Altezza di trasporto	3.025 mm	3.110 mm

BRACCIO DEPORTABILE

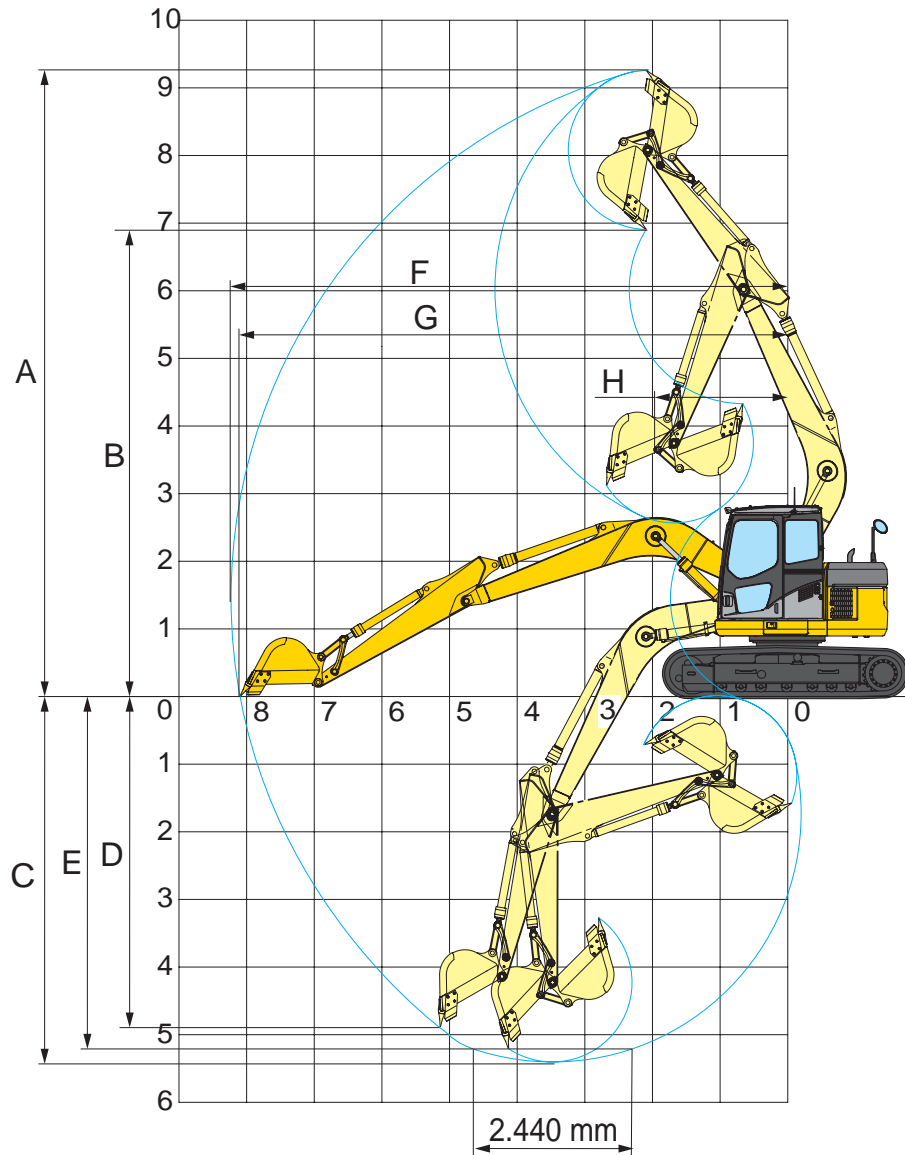
DIMENSIONI		BRACCIO DEPORTABILE
E	Altezza totale al filo superiore cabina	2.815 mm
F	Altezza minima da terra del contrappeso	900 mm
G	Luce libera da terra	395 mm
H	Raggio d'ingombro posteriore	1.480 mm
I	Lunghezza del cingolo a terra	2.880 mm
J	Lunghezza del cingolo	3.610 mm
K	Carreggiata	1.990 mm
L	Larghezza del sottocarro	2.490 mm
M	Larghezza dei pattini	500 mm
N	Altezza della costola	20 mm
O	Altezza filo superiore del contrappeso	1.980 mm
P	Larghezza della struttura superiore	2.515 mm
Q	Sbalzo posteriore	1.480 mm
R	Distanza di scavo laterale destro	1.149 mm
S	Distanza di scavo laterale sinistro	1.168 mm



BRACCIO DEPORTABILE		AVAMBRACCIO	
		2.100 mm	2.500 mm
A	Lunghezza di trasporto	7.525 mm	7.440 mm
B	Altezza di trasporto (senza benna)	2.905 mm	3.245 mm
B	Altezza di trasporto	3.185 mm	3.505 mm

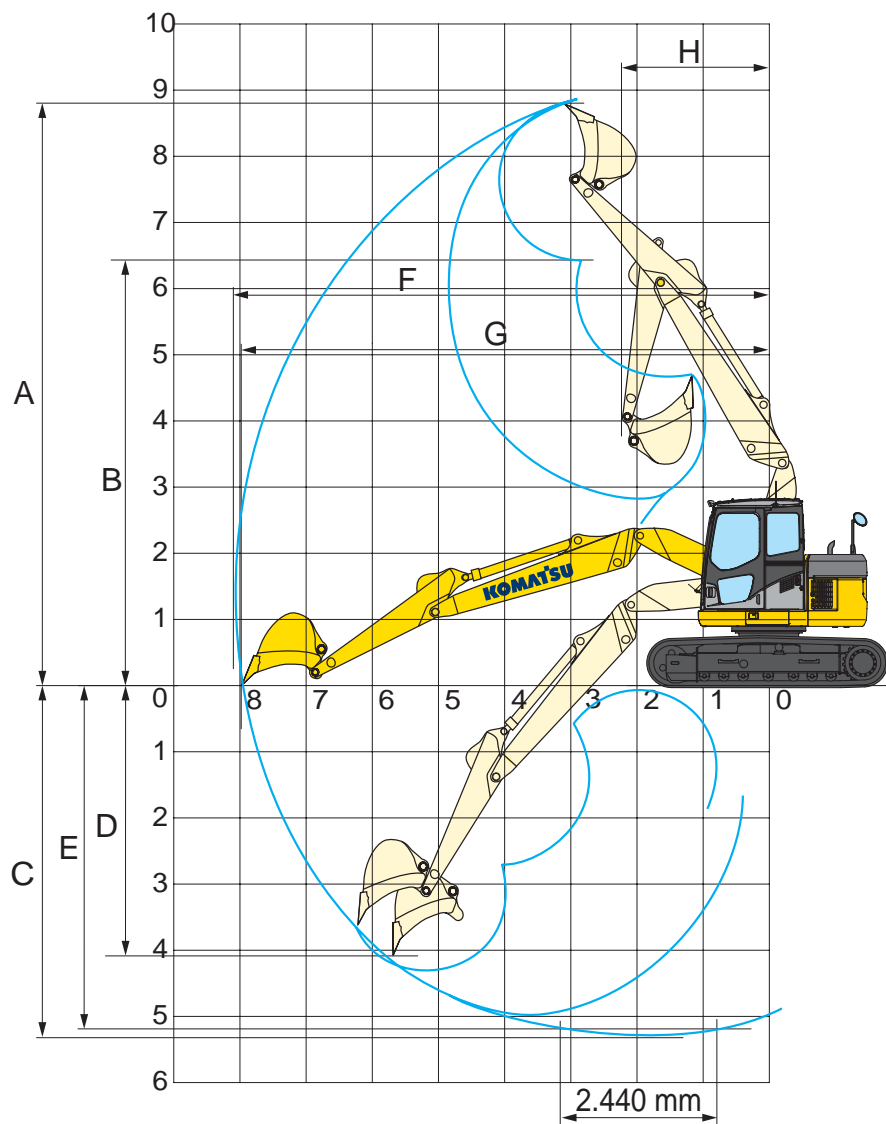
DIAGRAMMA DI SCAVO

BRACCIO MONOBLOCCO



AVAMBRACCIO		2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A	Altezza massima di scavo	9.020 mm	9.340 mm	9.700 mm
B	Altezza massima di carico	6.525 mm	6.840 mm	7.350 mm
C	Profondità massima di scavo	5.070 mm	5.480 mm	5.900 mm
D	Profondità massima di scavo (parete verticale)	4.490 mm	4.900 mm	5.340 mm
E	Profondità massima di scavo (piano di fondo 2.440 mm)	4.765 mm	5.195 mm	5.720 mm
F	Distanza massima di scavo	7.930 mm	8.300 mm	8.720 mm
G	Distanza massima di scavo al piano terra	7.805 mm	8.180 mm	8.600 mm
H	Raggio minimo di rotazione anteriore	1.845 mm	1.980 mm	2.250 mm
	Forza di strappo alla benna (ISO)	9.000 kgf	9.500 kgf	9.000 kgf
	Forza di scavo all'avambraccio (ISO)	7.300 kgf	6.300 kgf	5.700 kgf
	Forza di strappo alla benna (SAE)	7.950 kgf	8.300 kgf	7.950 kgf
	Forza di scavo all'avambraccio (SAE)	7.100 kgf	6.200 kgf	5.550 kgf

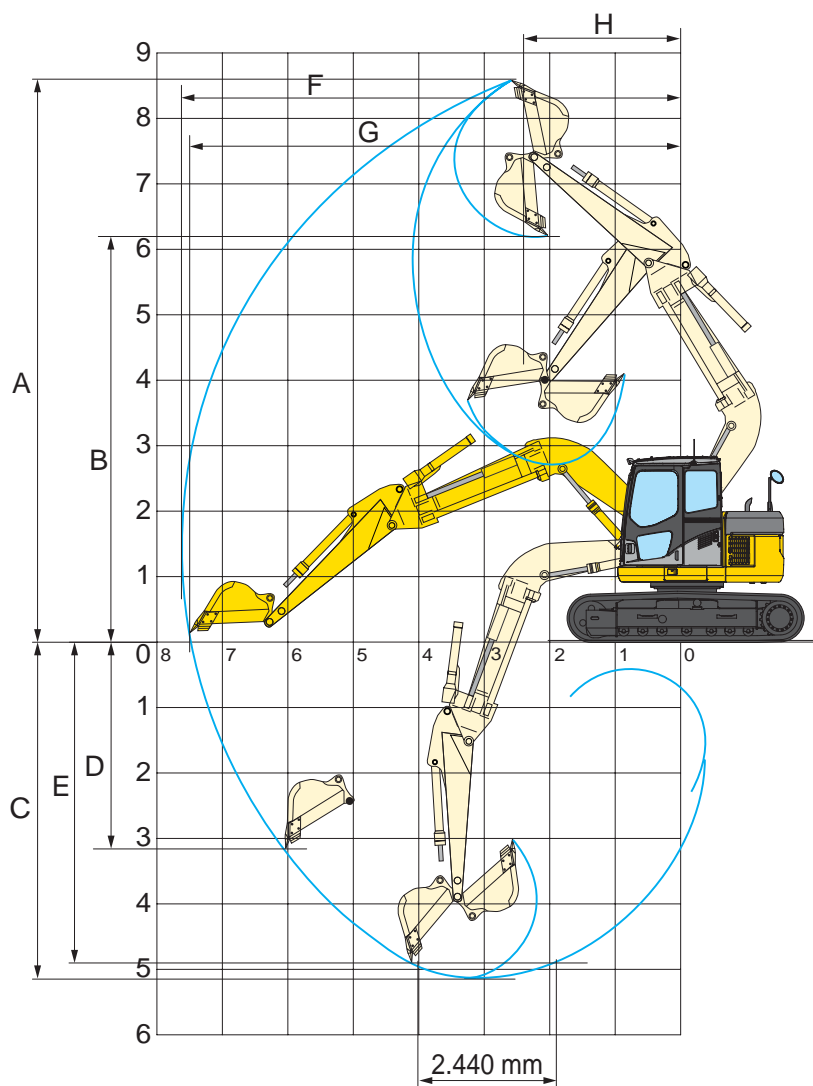
BRACCIO POSIZIONATORE



AVAMBRACCIO		2.100 mm	2.500 mm
A	Altezza massima di scavo	8.845 mm	9.130 mm
B	Altezza massima di carico	6.465 mm	6.750 mm
C	Profondità massima di scavo	5.280 mm	5.680 mm
D	Profondità massima di scavo (parete verticale)	4.065 mm	4.445 mm
E	Profondità massima di scavo (piano di fondo 2.440 mm)	5.165 mm	5.570 mm
F	Distanza massima di scavo	8.135 mm	8.510 mm
G	Distanza massima di scavo al piano terra	8.000 mm	8.335 mm
H	Raggio minimo di rotazione anteriore	2.430 mm	2.505 mm

DIAGRAMMA DI SCAVO

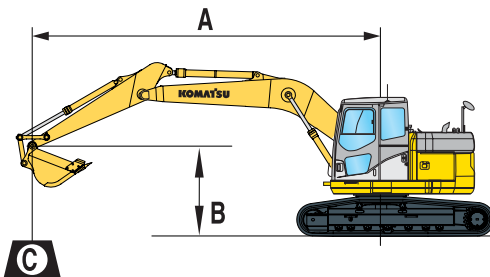
BRACCIO DEPORTABILE



AVAMBRACCIO		2.500 mm
A	Altezza massima di scavo	8.500 mm
B	Altezza massima di carico	6.185 mm
C	Profondità massima di scavo	5.120 mm
D	Profondità massima di scavo (parete verticale)	3.170 mm
E	Profondità massima di scavo (piano di fondo 2.440 mm)	4.810 mm
F	Distanza massima di scavo	7.610 mm
G	Distanza massima di scavo al piano terra	7.470 mm
H	Raggio minimo di rotazione anteriore	2.415 mm

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

BRACCIO MONOBLOCCO



- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza da terra del gancio benna
- C – Capacità di sollevamento

Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi. I valori riportati comprendono il peso della benna, del relativo cinematismo e del relativo martinetto idraulico.

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Avambraccio	A \ B			7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
Pattini 500 mm 3.000 mm 450 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*1.620	*1.620				*2.810	*2.810					
	4,5 m	kg	*1.510	1.480			*2.880	1.930	*3.040	*3.040				
	3,0 m	kg	*1.530	1.260	2.240	1.380	2.960	1.870	*3.730	3.090	*4.970	*4.970		
	1,5 m	kg	*1.630	1.170	2.190	1.330	2.850	1.770	*4.600	2.850	*7.270	*5.430		
	0,0 m	kg	*1.860	1.180	2.130	1.280	2.750	1.680	4.380	2.650	*7.350	4.990		
	-1,5 m	kg	2.190	1.310			2.690	1.620	4.270	2.550	*8.020	4.870	*4.070	*4.070
	-3,0 m	kg	2.740	1.660					4.270	2.550	*6.770	4.920	*6.870	*6.870
	-4,5 m	kg	*2.500	*2.500							*4.180	*4.180		
Pattini 500 mm 2.500 mm 450 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*2.060	*2.060				*3.270	3.220					
	4,5 m	kg	*1.920	1.730			*2.890	1.890	*3.460	3.200	*3.960	*3.960		
	3,0 m	kg	*1.950	1.450			2.940	1.860	*4.140	3.050	*5.870	*5.870		
	1,5 m	kg	*2.120	1.350			2.850	1.780	4.590	2.840	*7.960	5.330		
	0,0 m	kg	2.250	1.370			2.780	1.710	4.300	2.580	*6.750	5.030		
	-1,5 m	kg	2.540	1.550			2.740	1.680	4.340	2.620	*7.740	4.990	*4.710	*4.710
	-3,0 m	kg	*3.130	2.060					*4.160	2.650	*6.140	5.090	*8.310	*8.310
	-4,5 m	kg												
Pattini 500 mm 2.100 mm 450 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*2.620	*2.620				*3.530	3.150	*3.860	*3.860			
	4,5 m	kg	*2.420	1.950				*3.780	3.150	*4.560	*4.560			
	3,0 m	kg	*2.460	1.610			2.910	1.830	*4.420	3.000	*6.530	5.820		
	1,5 m	kg	2.410	1.490			2.840	1.770	4.550	2.810				
	0,0 m	kg	2.480	1.520			2.780	1.710	4.260	2.560	*6.240	5.000		
	-1,5 m	kg	2.850	1.750					4.230	2.530	*7.300	5.020	*5.280	*5.280
	-3,0 m	kg	*3.190	2.430					*3.660	2.700	*5.440	5.150		
	-4,5 m	kg												

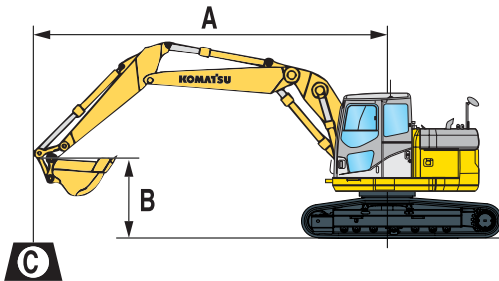
* Al limite idraulico

Capacità di sollevamento secondo SAE J 1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

BRACCIO POSIZIONATORE



- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza da terra del gancio benna
- C – Capacità di sollevamento

Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi. I valori riportati comprendono il peso della benna, del relativo cinematismo e del relativo martinetto idraulico.

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Avambraccio	A			7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

Pattini 500 mm 2.500 mm 450 kg 0,5 m³	A	B			7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
7,5 m	kg		*2.250	*2.250					*2.650	*2.650				
6,0 m	kg		*1.800	1.800			*2.400	1.900	*3.050	*3.050				
4,5 m	kg		*1.700	1.350			3.050	1.900	*3.400	3.200				
3,0 m	kg		*1.650	1.150	*1.750	1.150	3.000	1.850	*4.200	3.000	*5.800	*5.800		
1,5 m	kg		*1.750	1.100	1.950	1.150	2.900	1.700	4.600	2.750	*7.800	5.100		
0,0 m	kg		1.900	1.100	1.900	1.100	2.750	1.650	4.350	2.550	*5.450	4.700		
-1,5 m	kg		2.100	1.200			2.700	1.550	4.250	2.450	*7.700	4.600	*3.600	*3.600
-3,0 m	kg		2.600	1.500			2.750	1.600	4.300	2.450	*7.600	4.700		
-4,5 m	kg													

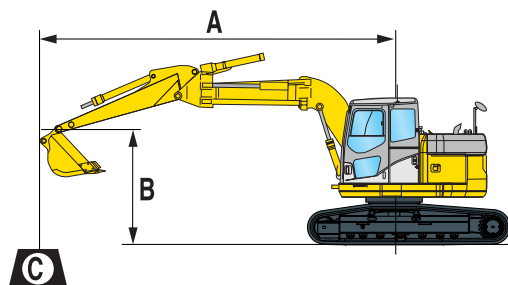
Pattini 500 mm 2.100 mm 450 kg 0,5 m³	A	B			7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
7,5 m	kg		*2.900	*2.900					*3.400	3.150				
6,0 m	kg		*2.250	2.000					*3.700	3.100				
4,5 m	kg		*2.050	1.500			3.000	1.850	*3.700	3.100				
3,0 m	kg		*2.050	1.250			2.950	1.800	*4.500	2.900	*6.550	5.650		
1,5 m	kg		2.050	1.150			2.850	1.700	4.550	2.700	*4.600	*4.600		
0,0 m	kg		2.050	1.200			2.750	1.600	4.350	2.500	*4.800	4.600		
-1,5 m	kg		2.300	1.350			2.700	1.550	4.250	2.450	*8.150	4.600		
-3,0 m	kg		2.950	1.750					4.300	2.500	*6.950	4.700		
-4,5 m	kg													

* Al limite idraulico

Capacità di sollevamento secondo SAE J 1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

BRACCIO DEPORTABILE



- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza da terra del gancio benna
- C – Capacità di sollevamento

Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi. I valori riportati comprendono il peso della benna, del relativo cinematismo e del relativo martinetto idraulico.

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Avambraccio	A	B			6,1 m		5,5 m		4,0 m		3,0 m	
Pattini 500 mm 2.500 mm 450 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*2.310	*2.310					*2.850	*2.850	*3.130	*3.130
	4,5 m	kg	*2.210	*2.210					*3.320	*3.320	*3.470	*3.470
	3,0 m	kg	*2.350	1.760			3.290	2.150	*4.150	3.820	*5.050	*5.050
	1,5 m	kg	2.470	1.560	2.610	1.650	3.130	2.000	*5.240	3.400	*7.110	5.130
	0 m	kg	2.500	1.550	2.510	1.560	2.980	1.860	5.060	3.090	7.940	4.630
	-1,5 m	kg	2.890	1.790			2.920	1.800	4.930	2.970	*7.510	4.520
	-3,0 m	kg	*4.100	2.660					*4.580	3.030	*5.950	4.640
Pattini 500 mm 2.100 mm 450 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*2.710	*2.710							*3.550	*3.550
	4,5 m	kg	*2.600	2.550					*3.600	*3.600	*3.880	*3.880
	3,0 m	kg	*2.820	1.920			3.240	2.100	*4.410	3.730	*5.490	*5.490
	1,5 m	kg	2.680	1.690			3.090	1.960	5.340	3.330	*7.420	4.980
	0 m	kg	2.720	1.690			2.960	1.840	5.020	3.050	*7.930	4.570
	-1,5 m	kg	3.230	1.990					4.930	2.970	*7.260	4.530
	-3,0 m	kg	*4.320	3.240							*5.420	4.700

* Al limite idraulico

Capacità di sollevamento secondo SAE J 1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

ESCAVATORE IDRAULICO



EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- Komatsu SAA4D95LE-3 da 66 kW/88HP, turbocompresso e postrefrigerato, iniezione diretta, emissionato Euro Stage II
- Alternatore 35 A/24 V
- Batterie 80 Ah/2 x 12 V
- Motorino di avviamento 4,5 kW
- Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico
- Protezioni sottocarro
- Ventola di raffreddamento con protezione
- Rete antipolvere per radiatore e scambiatore dell'olio
- Paratia di separazione vano della pompa/motore
- Contrappeso di 3.400 kg
- Deceleratore automatico
- Dispositivo di segnalazione sovraccarico
- Cabina con antenna, tappetino, tergicristallo, parabrezza anteriore apribile, finestrino posteriore apribile, parabrezza inferiore smontabile, sedile regolabile
- Porta scorrevole
- Climatizzatore
- Monitor
- Luce anteriore
- Specchietto retrovisore
- Pattini a tre costole da 500 mm
- Freno di rotazione
- Valvole di sicurezza per il braccio principale e l'avambraccio

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

- Braccio monoblocco
- Braccio posizionatore
- Braccio deportabile
- Contrappeso supplementare di 500 kg
- Avambraccio da 2,1 m; 2,5 m; 3,0 m
- Pattini:
 - 600 mm a tre costole
 - 700 mm a tre costole
 - Sovrapattino da 500 mm (road liner)
- Lama

KOMATSU®

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

KOMATSU ITALIA SPA

Via Bergoncino 28
36025 Noventa Vic.na (VI)
Tel. 0444 780 411
Fax 0444 780 554

UHSS005701 01/2006

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.