

# KOMATSU®

## PC290LC-7 PC290NLC-7

**POTENZA NETTA**  
134 kW 179 HP @ 2.050 rpm

**PESO OPERATIVO**  
PC290LC-7: 28.130 - 29.885 kg  
PC290NLC-7: 28.080 - 29.835 kg

**CAPACITA' BENNA**  
0,85 - 2,02 m<sup>3</sup>

**PC  
290**

ESCAVATORE IDRAULICO



**PC290LC/NLC-7**

# UN RAPIDO SGUARDO

L'escavatore PC290-7 è una macchina robusta, ad alta produttività, di avanzata tecnologia. Progettata e costruita espressamente per i mercati europei, combina produttività, affidabilità e comfort operativo in una struttura solida e rispettosa dell'ambiente. L'esclusivo sistema „HydrauMind“ di Komatsu integrato nella macchina assiste l'operatore in tutte le attività, garantendo migliori prestazioni dell'escavatore e una perfetta adattabilità a qualsiasi esigenza.

## Le novità della Serie 7:

- Maggiore produttività
- Ridotto consumo di carburante
- Facile manutenzione
- Eccezionale comfort operativo
- Ridotta rumorosità
- Conformità con le norme Stage II sulle emissioni
- Controllo avanzato degli accessori
- Monitor multifunzione a colori

### Controllo avanzato degli accessori

Il PC290-7 può utilizzare al meglio un'ampia gamma di accessori. E' dotato di un sistema avanzato per il controllo degli accessori, che offre:

- Portata idraulica selezionabile direttamente dall'operatore
- Preimpostazioni regolabili per una rapida adattabilità ai diversi accessori
- Filtri e accumulatori supplementari per una maggiore protezione della macchina e degli accessori
- Controllo della pressione idraulica
- Valvole automatiche di commutazione
- Linea idraulica per accessori a richiesta

### Eccezionali prestazioni di scavo

I bracci di scavo corti sono dotati di cilindri maggiorati che aumentano considerevolmente le forze di scavo e la produttività in condizioni gravose. Il braccio principale e gli altri bracci sono notevolmente rinforzati per garantire una resistenza senza precedenti.

### Maggiore produttività e ridotto consumo di carburante

Il potente motore Komatsu SAA6D102E-2 con postrefrigeratore aria-aria assicura una potenza netta di 134 kW/179 HP. Nella modalità „Active“ la maggiore potenza erogata assicura un aumento della produttività e un migliore rendimento del carburante.



### Eccellente affidabilità e durata

- Attrezzature di lavoro rinforzate
- Componenti principali affidabili, progettati e costruiti da Komatsu
- Dispositivi elettronici altamente affidabili

### Maggiore capacità di sollevamento

La migliore stabilità laterale assicura maggiori capacità di sollevamento.

**POTENZA NETTA**  
134 kW 179 HP

**PESO OPERATIVO**  
PC290LC-7: 28.130 - 29.885 kg  
PC290NLC-7: 28.080 - 29.835 kg

**CAPACITA' BENNA**  
0,85 - 2,02 m<sup>3</sup>

## Facile manutenzione

- Intervalli di sostituzione prolungati per olio motore, filtro olio motore e filtro olio idraulico
- Filtro olio motore e valvola di scarico carburante installati a distanza per una migliore accessibilità
- Prefiltro combustibile di serie
- Pulizia radiatore facilitata
- Maggiore capacità del serbatoio carburante
- Le boccole SCSH sulle attrezzature di lavoro, estendono l'intervallo di lubrificazione

## SpaceCab™

Il grande spazio interno della cabina del nuovo PC290-7 offre un ambiente di lavoro eccezionalmente comodo.

- Cabina pressurizzata e isolata con climatizzatore di serie
- Bassa rumorosità
- Cabina montata su sospensioni, con conseguente riduzione delle vibrazioni
- Cabina con struttura OPG Livello I (ISO)

## In armonia con l'ambiente

- Il motore KOMATSU SAA6D102E-2 è conforme alle norme Stage II sugli scarichi, senza per questo sacrificare la potenza o la produttività della macchina.
- In modalità „Economy“ si riduce il consumo di carburante
- Basse emissioni sonore
- Progettato in modo da consentire un facile recupero dei componenti



# EMMS

## EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

L'EMMS è un sistema altamente sofisticato, che controlla e gestisce tutte le funzioni dell'escavatore. L'interfaccia utente è molto intuitiva e assicura all'operatore un facile accesso a un'ampia gamma di funzioni e informazioni operative.

### Quattro modalità di lavoro

Il PC290-7 è dotato di tre modalità operative (A, E, B), più una modalità per il sollevamento (L). Ogni modalità è progettata in modo tale da adeguare la velocità del motore, la portata della pompa e la pressione dell'impianto, alle necessità operative del momento. In questo modo, è possibile ottenere dalla macchina le migliori prestazioni per svolgere il lavoro specifico.

The diagram illustrates the EMMS control panel, divided into a screen area and a button area. The screen displays various operational data and gauges, while the button area provides tactile controls for different modes and functions. Numbered callouts (1-15) link specific elements to their descriptions in the adjacent legend.

### Simboli sullo schermo

- 1 Modalità operativa
- 2 Contatore
- 3 Velocità di traslazione
- 4 Temperatura liquido di raffreddamento
- 5 Spia temperatura liquido di raffreddamento
- 6 Temperatura olio idraulico
- 7 Spia temperatura olio idraulico
- 8 Livello carburante
- 9 Spia riserva carburante
- 10 Bloccaggio rotazione
- 11 Preriscaldamento
- 12 Tergicristallo continuo/intermittente
- 13 Deceleratore automatico
- 14 PowerMax

### Comandi a pulsante

- 1 Modalità "Active"
- 2 Modalità "Economy"
- 3 Modalità "Lifting" (Sollevamento)
- 4 Modalità "Breaker" (Martello)
- 5 Interruttore selezione velocità di traslazione
- 6 Deceleratore automatico
- 7 Lavacrystallo
- 8 Tergicristallo
- 9 Selezione della portata d'olio (per linee accessori)
- 10 Manutenzione
- 11 Regolazione luminosità schermo
- 12 Input (ritorno funzione)
- 13 Input (selezione avanti)
- 14 Input (selezione indietro)
- 15 Input (conferma funzione)

**Modo Active**

Potenza massima e cicli veloci. Viene generalmente selezionato per operazioni impegnative come scavi e carichi gravosi. Questa modalità permette di disporre della funzione "PowerMax" per aumentare temporaneamente la forza di scavo del 7% e garantire così maggiore potenza nelle situazioni operative più difficoltose.

**Modo Economy**

La modalità ecologica. Funzionamento più silenzioso durante le operazioni notturne e/o nelle zone urbane. Il consumo di carburante e le emissioni sono notevolmente ridotti.

**Modo Breaker (Martello)**

Ottimizza la pressione e la portata idraulica, nonché il regime del motore, per l'impiego idoneo del martello, assicurando in questo modo l'efficacia delle operazioni di demolizione.

**Modo Lifting (Sollevamento)**

Aumenta la pressione idraulica, maggiorando così la capacità di sollevamento del 7%. Questa modalità consente lo svolgimento delle operazioni di sollevamento in totale sicurezza.

Modalità	Applicazione	Vantaggio
A	Modo Active	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Produzione e potenza massime</li> <li>• Cicli rapidi</li> </ul>
E	Modo Economy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eccellente risparmio di carburante</li> </ul>
B	Modo Breaker (Martello)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regime motore e portata idraulica ottimali</li> </ul>
L	Modo Lifting (Sollevamento)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pressione idraulica maggiorata del 7%</li> </ul>



Regolazione della portata idraulica in modalità B (martello).



Regolazione di precisione della portata idraulica in modalità B (martello).



Regolazione della portata idraulica degli accessori in modalità A (Active) o E (Economy).



Password.

**Facile da vedere e facile da usare**

Display LCD a colori per la visualizzazione ottimale di tutte le indicazioni. Le lettere e i numeri sono combinati con immagini a colori per garantire informazioni straordinariamente chiare e facili da consultare. Lo schermo ad alta risoluzione è perfettamente leggibile anche in pieno sole e in qualsiasi condizione d'illuminazione.

**Traslazione automatica a tre velocità**

La velocità di traslazione scala automaticamente da alta a bassa, a seconda delle condizioni del terreno.

	Alta	Media	Bassa
Velocità di traslazione	5,5 km/h	4,1 km/h	3,0 km/h

**Semplicissima regolazione della portata della pompa idraulica**

Dal monitor LCD, si sceglie automaticamente la portata ottimale della pompa idraulica per operazioni di demolizione, di frantumazione e di altro tipo nelle modalità B, A o E. Inoltre, quando si opera contemporaneamente con gli accessori e le attrezzature di lavoro, il flusso d'olio agli accessori viene ridotto automaticamente, consentendo così un movimento fluido delle attrezzature di lavoro.

**Protezione con password**

Impedisce l'utilizzo non autorizzato della macchina. Il motore non può essere avviato senza immettere la password personale a quattro cifre. Per maggior sicurezza, la batteria è collegata direttamente al motorino di avviamento e, come il motore, richiede l'immissione della password. La password è attivabile a richiesta.

# COMFORT OPERATIVO

L'interno della cabina del PC290-7 è molto spazioso e offre quindi un ambiente operativo molto comodo...

## SpaceCab™

### Cabina confortevole

Il volume interno della cabina del nuovo PC290-7 è aumentato del 14% e l'ambiente operativo risulta quindi eccezionalmente confortevole. Lo spazio è tale da consentire di reclinare completamente lo schienale del sedile insieme al poggiatesta.

### Cabina pressurizzata

Il climatizzatore automatico di serie, il filtro aria e una maggiore pressione interna dell'aria prevenendo l'ingresso di polvere all'interno della cabina.

### Bassa rumorosità

I livelli di rumorosità risultano sostanzialmente ridotti, sia per quanto riguarda il motore, che per quanto riguarda la rotazione e il funzionamento dell'impianto idraulico.

### Cabina montata su sospensioni per ridurre le vibrazioni

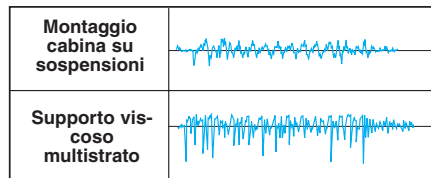
La cabina del PC290-7 è montata su nuove sospensioni di tipo viscoso, con una corsa più lunga e comprendenti una molla supplementare. Le nuove sospensioni insieme alle piattaforme laterali rinforzate destra e sinistra, assicurano una riduzione delle vibrazioni al sedile operatore. Le vibrazioni a livello del pavimento sono diminuite da 120 dB (VL) a 115 dB (VL).

dB (VL) è un indice del livello delle vibrazioni. Maggiore è il valore, maggiori sono le vibrazioni e peggiore è il comfort operativo.



Filtro aria interno cabina  
La facile rimozione/installazione dell'elemento del filtro aria interno cabina, senza necessità di attrezzi, semplifica le operazioni di pulizia.

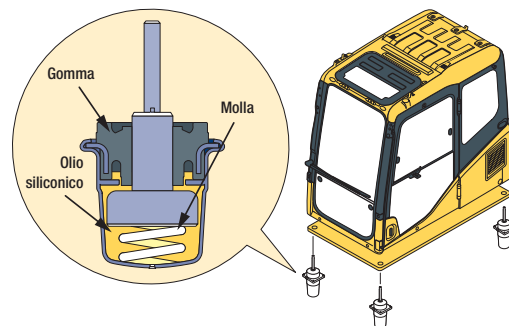
### Comparazione del comfort di guida



- Condizioni:
- Passaggio su un ostacolo lateralmente con un solo cingolo
  - Traslazione in avanti ad alta velocità

— Vibrazioni al pavimento

L'altezza dell'oscillazione nel grafico indica l'intensità della vibrazione



Tettuccio apribile



Alimentazione 12 V e autoradio



Controllo clima



Porta bottiglie e porta riviste

## Sicurezza

### Comandi a posizioni multiple

I manipolatori di comando, proporzionali ad alta sensibilità, permettono all'operatore di lavorare comodamente e al tempo stesso di mantenere la massima precisione nei comandi. Un meccanismo a doppio scorrimento permette al sedile e ai comandi di muoversi contemporaneamente o indipendentemente e l'operatore può quindi fissare l'ideale posizione di comando in modo da ottenere la massima produttività e il massimo comfort operativo.



Box caldo-freddo



Manipolatore con 3 pulsanti



Corsa del sedile:  
340 mm – aumentata di  
120 mm



Sbrinatori

**Ottima visibilità**  
Il montante del finestrino destro è stato eliminato e il montante posteriore ridisegnato per assicurare una maggiore visibilità. I punti ciechi sono stati ridotti del 34%.

### Separazione vano pompa/motore

Evita la diffusione di spruzzi d'olio sul motore, riducendo così il rischio d'incendio.

### Protezioni termiche e della ventola

Sono posizionate intorno alle parti molto calde del motore. La cinghia della ventola e le puleggie risultano ben protette.

### Scalini con superficie antiscivolo e ampi corrimano

Gli scalini con superficie antiscivolo garantiscono maggior sicurezza nelle operazioni di manutenzione.

Protezione termica



Superficie antiscivolo



Gli ampi corrimano garantiscono un accesso sicuro



# PRODUTTIVITÀ

## Elevata produttività e ridotto consumo di carburante

La notevole potenza e il risparmio di carburante ottenuti dal motore Komatsu SAA4D102E-2 assicurano un'eccellente resa carburante.

## Motore

L'escavatore PC290-7 è caratterizzato da eccezionale potenza e capacità operativa grazie al motore Komatsu SAA6D102E-2. Il nuovo motore sviluppa una potenza di 134 kW/179 HP e assicura maggiore potenza idraulica e una migliore resa carburante.

## Impianto idraulico

L'impianto idraulico a doppia pompa assicura movimenti lineari e simultanei delle attrezzature di lavoro. L'esclusivo sistema HydraMind di Komatsu è l'ideale per sfruttare in modo intelligente la potenza fornita dal motore e dalle pompe. L'efficienza del sistema riduce al minimo le perdite di potenza idraulica durante le operazioni.

## Maggiore forza di trazione

La forza di trazione del PC290-7 è maggiore del 10% rispetto al modello serie-6; questo assicura un'eccezionale capacità di sterzo e migliori prestazioni in pendenza. Forza max. di trazione: 25.400 kg.

## Le maggiori forze di scavo garantiscono un aumento della produttività

I bracci di scavo corti sono dotati di cilindri maggiorati che aumentano considerevolmente le forze di scavo e la produttività in condizioni gravose. In funzione PowerMax, la forza di scavo all'avambraccio è aumentata del 7% e la forza di strappo alla benna del 9% (Rispetto al PC290-6).

**Forza di strappo alla benna\*:** 23.100 kg

**Forza di scavo all'avambraccio\*:** 18.800 kg

\* PowerMax, avambraccio da 2,0 m, norme ISO



Il braccio principale e gli altri bracci sono stati notevolmente rinforzati per garantire una resistenza senza precedenti.



Avambraccio



## Eccellente affidabilità e durata

### Componenti affidabili

Tutti i principali componenti della macchina, come il motore, la pompa idraulica, il motore idraulico e il distributore sono progettati e costruiti esclusivamente da Komatsu. Questo garantisce che i componenti sono costruiti espressamente per questa specifica classe e per questo modello di macchina e che gli standard tecnici, di produzione e di collaudo di ogni componente sono quelli di Komatsu, dal principio alla fine.

### Attrezzature di lavoro estremamente rigide e robuste

Il braccio principale e l'avambraccio sono stati rinforzati e presentano notevoli sezioni trasversali con saldature continue sui due lati; queste caratteristiche aumentano considerevolmente la resistenza agli urti della forza di scavo e al contatto laterale.

### Macchina dalla struttura eccezionalmente solida

La torretta girevole, il telaio centrale e il sottocarro sono stati progettati con l'impiego dei più avanzati sistemi di simulazione a tre dimensioni (CAD) e dell'analisi strutturale agli elementi finiti (FEM - Finite Elements Modelling).

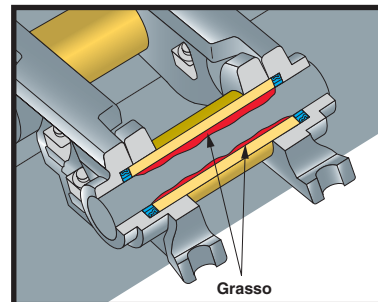
### Dispositivi elettronici estremamente affidabili

I dispositivi elettronici, progettati in esclusiva, sono certificati da test molto rigidi.

- Controller
- Sensori
- Connettori
- Cablaggio termoresistente

### Anelli di protezione in metallo nei cilindri idraulici

Proteggono i cilindri idraulici dai carichi e migliorano l'affidabilità.



I cingoli a lubrificazione permanente assicurano l'eccezionale durata del sottocarro



Maglia cingolo con montante  
Il PC290-7 impiega maglie cingoli con montante che garantiscono una maggiore resistenza e durata

## In armonia con l'ambiente

### Motore emisionato

Il motore Komatsu SAA6D102E-2 è conforme alla normativa Stage II ed è caratterizzato da una riduzione delle emissioni di NOx rispetto al PC290-6.

### Modalità Economy (ecologica)

La modalità Economy soddisfa le esigenze dei nostri tempi, offrendo all'utente risparmio di carburante, funzionamento silenzioso e ridotte emissioni di CO<sub>2</sub>.

### Bassa rumorosità

Le rumorosità del motore, della rotazione e dell'impianto idraulico risultano sensibilmente ridotte. Rumorosità interna: 73 dB(A) (ISO 6369 valore dinamico).

### Facile riciclaggio alla fine del ciclo di utilizzo

Il modello PC290-7 è stato progettato tenendo in considerazione la necessità di un facile riciclaggio alla fine del ciclo di utilizzo, che riduce in maniera efficace l'impatto ambientale.

- Tutte le parti esterne sono in acciaio
- Gli intervalli prolungati di sostituzione dell'olio motore, dell'olio idraulico e dei relativi filtri riducono l'impatto ambientale
- A tutte le parti in plastica è stato attribuito un simbolo di codifica del materiale

# VHMS

## Sistema VHMS di monitoraggio delle condizioni della macchina (Vehicle Health Monitoring System)

Il sistema di controllo delle condizioni del veicolo VHMS segnala tutte le condizioni operative della macchina. All'inizio e durante ogni turno di lavoro l'operatore può ricevere informazioni su eventuali anomalie e controllare le funzioni della macchina senza doversi spostare dal sedile.

### Nuove caratteristiche: controllo della macchina con il sistema VHMS

- I guasti vengono indicati con un codice a 6 cifre.
- Possono essere monitorati contemporaneamente fino a quattro diversi parametri di funzionamento dell'apparato meccanico.
- E' stata aggiunta una funzione "Indicatore della manutenzione". (Funzione di visualizzazione degli intervalli di sostituzione olio e filtri)
- Vengono ora monitorati anche i guasti dell'apparato meccanico, oltre a quelli dell'impianto elettrico.

### Visualizzazione delle condizioni di funzionamento e delle segnalazioni di guasto

Incredibilmente semplice, il sistema VHMS controlla: livello olio motore, livello liquido refrigerante, livello carburante, temperatura acqua motore, pressione olio motore, livello di carica batteria, intasamento filtro aria e numerosi altri dati. Il monitor inoltre segnala il rilevamento di eventuali anomalie.

### Avvertimenti per la manutenzione

Il monitor del sistema VHMS avverte l'operatore quando l'olio e i filtri devono essere sostituiti, allo scadere dei rispettivi intervalli di sostituzione.

### Memorizzazione dei dati operativi

Il sistema memorizza i dati operativi della macchina, tra cui la potenza del motore, la pressione idraulica e altri. Questi dati possono essere scaricati allo scopo di gestire correttamente le operazioni di manutenzione.

### Memorizzazione dei guasti

Il sistema memorizza e richiama le anomalie dell'apparato meccanico e dell'impianto elettrico, consentendo un'efficace ricerca guasti. Vengono memorizzati i venti guasti più recenti dell'impianto elettrico. I guasti dell'apparato meccanico non possono essere cancellati dalla memoria, al fine di creare un archivio storico accurato per assicurare il controllo preciso della vita della macchina e un'efficace manutenzione.

### Sistema VHMS per il controllo in tempo reale

Il "sistema di controllo in tempo reale" visualizza fino a quattro diversi parametri operativi contemporaneamente, fornendo in questo modo al tecnico una visione generale delle condizioni e facilitando la ricerca guasti. Il sistema di controllo include parametri come la pressione dell'olio idraulico, il regime di rotazione del motore, le tensioni dell'impianto elettrico nonché le diverse temperature dei fluidi.



Controllo in tempo reale

## Riduzione dei costi di manutenzione

### Intervalli prolungati di sostituzione dell'olio motore e dei filtri

Nel circuito idraulico e nel motore vengono impiegati nuovi filtri ad alte prestazioni. Gli intervalli di sostituzione dell'olio motore, del filtro olio motore e del filtro olio idraulico sono notevolmente più lunghi e questo riduce i costi di manutenzione.

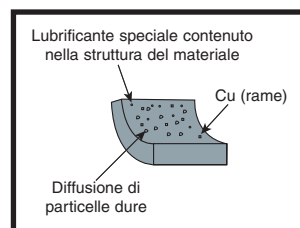
Intervalli di sostituzione	PC290-7
Olio motore	500 h
Filtro olio motore	500 h
Olio idraulico	5.000 h
Filtro olio idraulico	1.000 h

### Maggiore capacità del serbatoio carburante

La capacità del serbatoio carburante è aumentata da 340 a 400 litri e questo consente di avere a disposizione più ore di lavoro tra due rifornimenti. Il serbatoio carburante è sottoposto ad adeguati trattamenti antiruggine e anticorrosione.

### Con le boccole SCSH, gli intervalli di lubrificazione di tutte le attrezzature di lavoro risultano prolungati

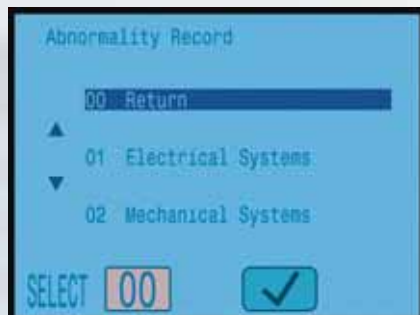
Su tutti gli snodi delle attrezzature di lavoro sono utilizzate boccole SCSH (Agglomerato duro di acciaio e rame - Steel Copper Sinter Hard Material) di nuova concezione. Contengono uno speciale lubrificante nella struttura del materiale, con particelle dure distribuite in modo da migliorare la resistenza all'usura e ai graffi. Gli intervalli di lubrificazione di tutte le attrezzature di lavoro diventano molto più lunghi e i punti devono essere lubrificati soltanto ogni 500 ore, riducendo così i costi di manutenzione.



Boccole SCSH

### Boccole con iniezione di carburo di tungsteno

Il carburo di tungsteno viene iniettato sulle estremità delle boccole che si trovano alla fine del braccio e nei leverismi benna per creare una pellicola dura in modo da ridurre l'usura delle superfici a contatto e le vibrazioni della benna.



Memorizzazione guasti



Dati manutenzione



Cambio modalità manutenzione

# MANUTENZIONE

## Facile manutenzione

Komatsu ha progettato il PC290-7 in modo tale da garantire un facile accesso per la manutenzione. Grazie a ciò, diventa più facile rispettare gli intervalli di manutenzione ordinaria riducendo così i costosi tempi morti di eventuali riparazioni successive. Ecco alcune delle caratteristiche più interessanti del PC290-7 relative alla manutenzione.

### Facile pulizia del radiatore

Lo spazio tra il radiatore e lo scambiatore dell'olio consente una pulizia della massa radiante utilizzando aria compressa.



### Prefiltro combustibile

Dispositivo standard che separa l'acqua mescolata al carburante, evitando danni all'impianto di alimentazione.



### Facile accesso al filtro olio motore e alla valvola di scarico del carburante

Il filtro olio motore e la valvola di scarico del carburante sono installati a distanza per facilitare l'accesso.



### Ingrassaggio automatico (optional)

Un sistema di lubrificazione automatico (CLS) installato in fabbrica assicura un'adeguata lubrificazione e riduce i tempi morti necessari per la manutenzione. Il montaggio in fabbrica comprende la saldatura di uno schermo protettivo "heavy-duty" per i tubi sul braccio di scavo, prima della verniciatura. Il sistema di lubrificazione automatico utilizza tubi rinforzati per portare il lubrificante a tutti i punti di lubrificazione ed è alimentato da diversi blocchi di distribuzione. I cicli di lubrificazione possono essere regolati in base alle esigenze dell'operatore.



# SPECIFICHE TECNICHE



## MOTORE

Modello..... Komatsu SAA6D102E-2  
 Tipo..... a 4 tempi, iniezione diretta, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria  
 Potenza nominale..... 134 kW/179 HP (ISO 9249 Netta al volano) ad un regime di .....2.050 rpm  
 Numero cilindri ..... 6  
 Alesaggio x corsa..... 102 x 120 mm  
 Cilindrata ..... 5,88 l  
 Batteria ..... 2 x 12 V/95 Ah  
 Alternatore ..... 24 V/60 A  
 Motorino di avviamento ..... 24 V/5,5 kW  
 Filtro aria ..... a secco, con doppio elemento, eiettoore automatico ed indicatore elettronico di intasamento  
 Raffreddamento..... ad acqua con ventola aspirante e schermatura per prevenire l'intasamento radiatore



## IMPIANTO IDRAULICO

Tipo..... HydrauMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati  
 Circuiti idraulici supplementari..... a seconda della specifica, è possibile installare fino a 2 circuiti supplementari.  
 Pompa idraulica ..... 2 x a pistoni assiali a portata variabile per braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione  
 Portata massima..... 2 x 225 l/min  
 Taratura pressioni  
 Azionamenti base ..... 355 kg/cm<sup>2</sup>  
 Azionamenti base (PowerMax) ..... 380 kg/cm<sup>2</sup>  
 Traslazione ..... 380 kg/cm<sup>2</sup>  
 Rotazione ..... 290 kg/cm<sup>2</sup>  
 Servocomandi ..... 33 kg/cm<sup>2</sup>



## EMISSIONI

Emissioni ..... Il motore Komatsu risponde a tutte le normative Stage II in materia di emissioni  
 Livelli sonori  
 LwA rumorosità esterna..... 105 dB(A) (2000/14/EC)  
 LpA rumorosità interna ..... 73 dB(A) (ISO 6369 valore dinamico)



## PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Peso operativo incluso braccio monoblocco da 5.850 mm, ovvero braccio posizionale, avambraccio da 3,0 m, benna da 1,16 m<sup>3</sup>, operatore, lubrificante, liquidi, pieno carburante e allestimento std.



## ROTAZIONE

Concezione..... motore idraulico a pistoni assiali integrato con riduttore epicicloidale bistadio  
 Blocco rotazione ..... ad azionamento elettrico di batteria di dischi in bagno d'olio integrata nel motore idraulico, perno di fissaggio meccanico azionabile dalla cabina.  
 Velocità di rotazione ..... 0 - 10,5 rpm



## TRASLAZIONE

Concezione..... motori idraulici a pistoni assiali a portata variabile integrati con riduttori epicicloidali bistadio  
 Azionamento..... idrostatico  
 Traslazione ..... a 3 velocità automatiche  
 Max. pendenza superabile..... 70%, 35°.  
 Velocità di traslazione..... 3,0 / 4,1 / 5,5 km/h  
 Forza max. di trazione ..... 25.400 kg  
 Frenatura ..... ad azionamento negativo di batterie di dischi integrate nei motori idraulici



## SOTTOCARRO CINGOLATO

Concezione..... parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata  
 Cingolatura  
 Tipo ..... a lubrificazione permanente  
 Pattini (per lato)..... 45 (PC290LC / PC290NLC)  
 Tendicingolo ..... a molla elicoidale precaricata con martinetto idraulico di pretensionamento  
 Rulli  
 Inferiori (per lato)..... 7 (PC290LC / PC290NLC)  
 Superiori (per lato) ..... 2



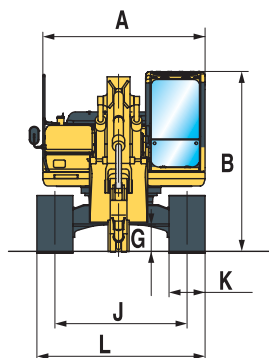
## RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante ..... 400,0 l  
 Radiatore ..... 30,9 l  
 Olio motore ..... 24,0 l  
 Olio riduttore di rotazione ..... 6,6 l  
 Serbatoio olio idraulico ..... 143,0 l  
 Olio riduttore di traslazione (per lato) ..... 7,8 l

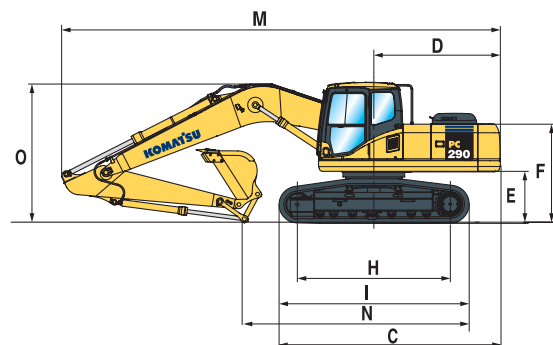
	BRACCIO MONOBLOCCO				BRACCIO POSIZIONATORE			
	PC290LC-7		PC290NLC-7		PC290LC-7		PC290NLC-7	
Pattini a tre costole	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica
600 mm	28.130 kg	0,58 kg/cm <sup>2</sup>	28.080 kg	0,58 kg/cm <sup>2</sup>	29.010 kg	0,65 kg/cm <sup>2</sup>	28.960 kg	0,65 kg/cm <sup>2</sup>
700 mm	28.480 kg	0,51 kg/cm <sup>2</sup>	28.430 kg	0,51 kg/cm <sup>2</sup>	29.360 kg	0,57 kg/cm <sup>2</sup>	29.310 kg	0,57 kg/cm <sup>2</sup>
800 mm	28.830 kg	0,45 kg/cm <sup>2</sup>	28.780 kg	0,45 kg/cm <sup>2</sup>	29.710 kg	0,50 kg/cm <sup>2</sup>	29.660 kg	0,50 kg/cm <sup>2</sup>
850 mm	29.005 kg	0,43 kg/cm <sup>2</sup>	28.995 kg	0,43 kg/cm <sup>2</sup>	29.885 kg	0,48 kg/cm <sup>2</sup>	29.835 kg	0,48 kg/cm <sup>2</sup>

# DIMENSIONI DI INGOMBRO

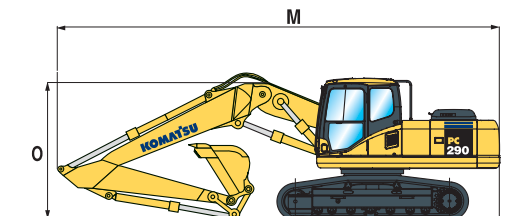
DIMENSIONI		PC290LC-7	PC290NLC-7
A	Larghezza della struttura superiore	2.710 mm	2.710 mm
B	Altezza al filo superiore cabina	3.100 mm	3.100 mm
C	Lunghezza della macchina base	5.220 mm	5.220 mm
D	Sbalzo posteriore	2.905 mm	2.905 mm
	Raggio d'ingombro posteriore	2.940 mm	2.940 mm
E	Altezza minima da terra del contrappeso	1.185 mm	1.185 mm
F	Altezza filo superiore del contrappeso	2.560 mm	2.560 mm
G	Luce libera da terra	500 mm	500 mm
H	Lunghezza del cingolo a terra	3.700 mm	3.700 mm
I	Lunghezza del cingolo	4.625 mm	4.625 mm
J	Carreggiata	2.590 mm	2.390 mm
K	Larghezza dei pattini	600, 700, 800, 850 mm	600, 700, 800, 850 mm
L	Larghezza massima del sottocarro con pattini da 600 mm	3.190 mm	2.990 mm
	Larghezza massima del sottocarro con pattini da 700 mm	3.290 mm	3.090 mm
	Larghezza massima del sottocarro con pattini da 800 mm	3.390 mm	3.190 mm
	Larghezza massima del sottocarro con pattini da 850 mm	3.440 mm	3.240 mm



## BRACCIO MONOBLOCCO



## BRACCIO POSIZIONATORE



AVAMBRACCIO		BRACCIO MONOBLOCCO				BRACCIO POSIZIONATORE		
		2,0 m	2,5 m	3,0 m	3,5 m	2,5 m	3,0 m	3,5 m
M	Lunghezza di trasporto	9.820 mm	9.940 mm	9.790 mm	9.890 mm	10.050 mm	10.015 mm	9.970 mm
N	Lunghezza di trasporto a terra	6.420 mm	5.960 mm	5.180 mm	4.790 mm	6.770 mm	6.060 mm	5.765 mm
O	Altezza di trasporto	3.200 mm	3.320 mm	3.210 mm	3.280 mm	3.130 mm	3.130 mm	3.230 mm



**SELEZIONE BENNE E AVAMBRACCI**

Le caratteristiche delle benne e la relativa combinazione con l'avambraccio possono variare in funzione del Paese di destinazione.

COMBINAZIONE BENNE – AVAMBRACCIO			PC290LC-7				PC290NLC-7			
Larghezza benna	Capacità SAE	Peso	2,0 m	2,5 m	3,0 m	3,5 m	2,0 m	2,5 m	3,0 m	3,5 m
800 mm	0,85 m <sup>3</sup>	890 kg	○	○	○	○	○	○	○	○
1.000 mm	1,13 m <sup>3</sup>	1.010 kg	○	○	○	○	○	○	○	○
1.200 mm	1,42 m <sup>3</sup>	1.160 kg	○	○	○	○	○	○	○	○
1.400 mm	1,75 m <sup>3</sup>	1.290 kg	○	○	○	□	○	○	○	□
1.500 mm	1,87 m <sup>3</sup>	1.350 kg	○	○	□	△	○	○	□	△
1.600 mm	2,02 m <sup>3</sup>	1.400 kg	○	○	△	–	○	○	△	–

Dati e specifiche tecniche riportati in tabella sono puramente indicativi e non impegnativi in quanto si riferiscono a condizioni operative “medie”. Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.

- Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m<sup>3</sup>
- Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m<sup>3</sup>
- △ Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m<sup>3</sup>
- Benna sconsigliata

**E' disponibile un'ampia gamma di parti d'usura Komatsu**

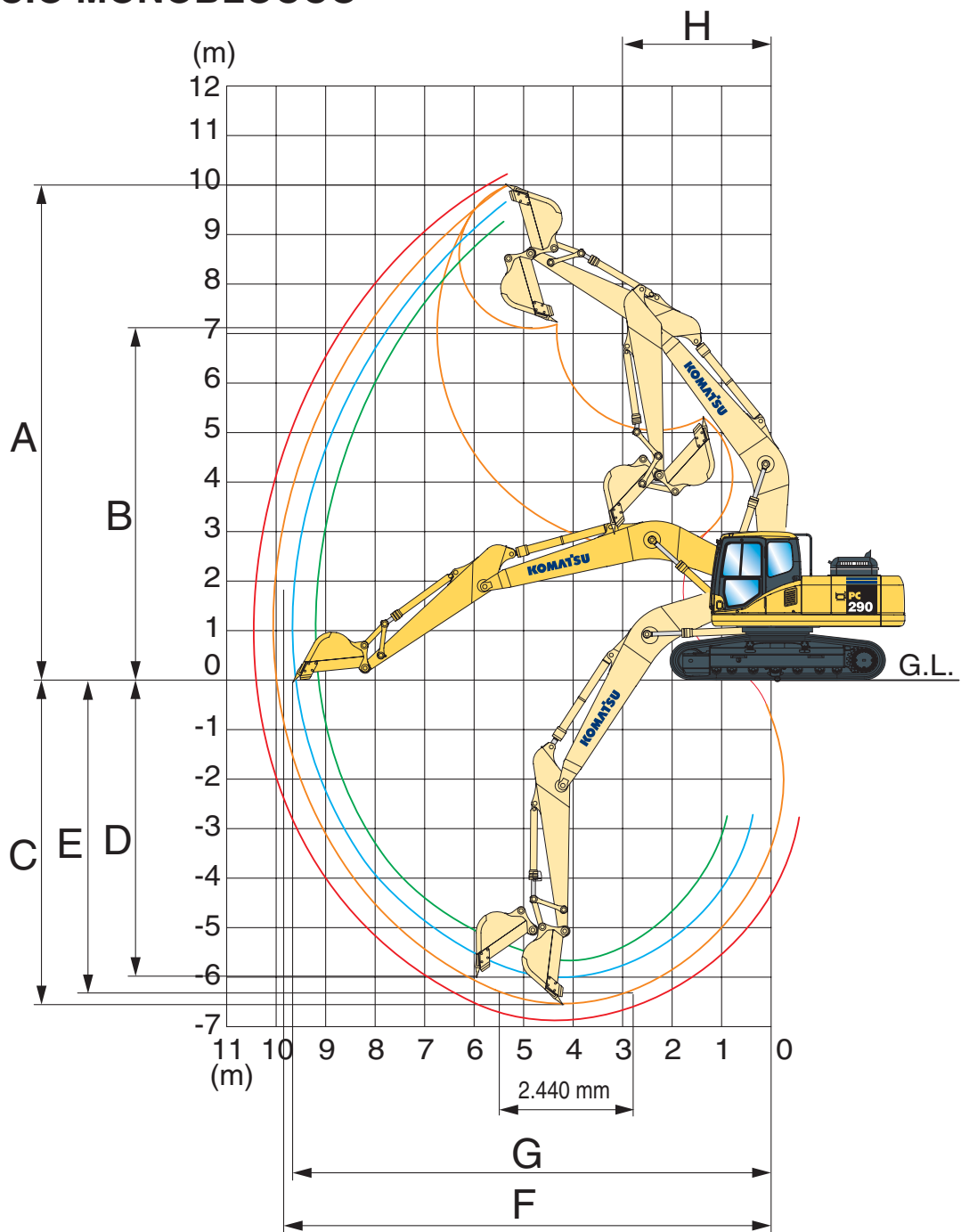
Inoltre è disponibile in opzione un'ampia gamma di accessori. Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.



FORZE DI SCAVO				
Avambraccio	2,0 m	2,5 m	3,0 m	3,5 m
Forza di strappo alla benna	21.600 kg	21.600 kg	18.800 kg	18.800 kg
Forza di strappo alla benna (PowerMax)	23.100 kg	23.100 kg	20.200 kg	20.200 kg
Forza di scavo all'avambraccio	17.600 kg	16.200 kg	14.100 kg	12.000 kg
Forza di scavo all'avambraccio (PowerMax)	18.800 kg	17.300 kg	15.100 kg	12.800 kg

# DIAGRAMMA DI SCAVO

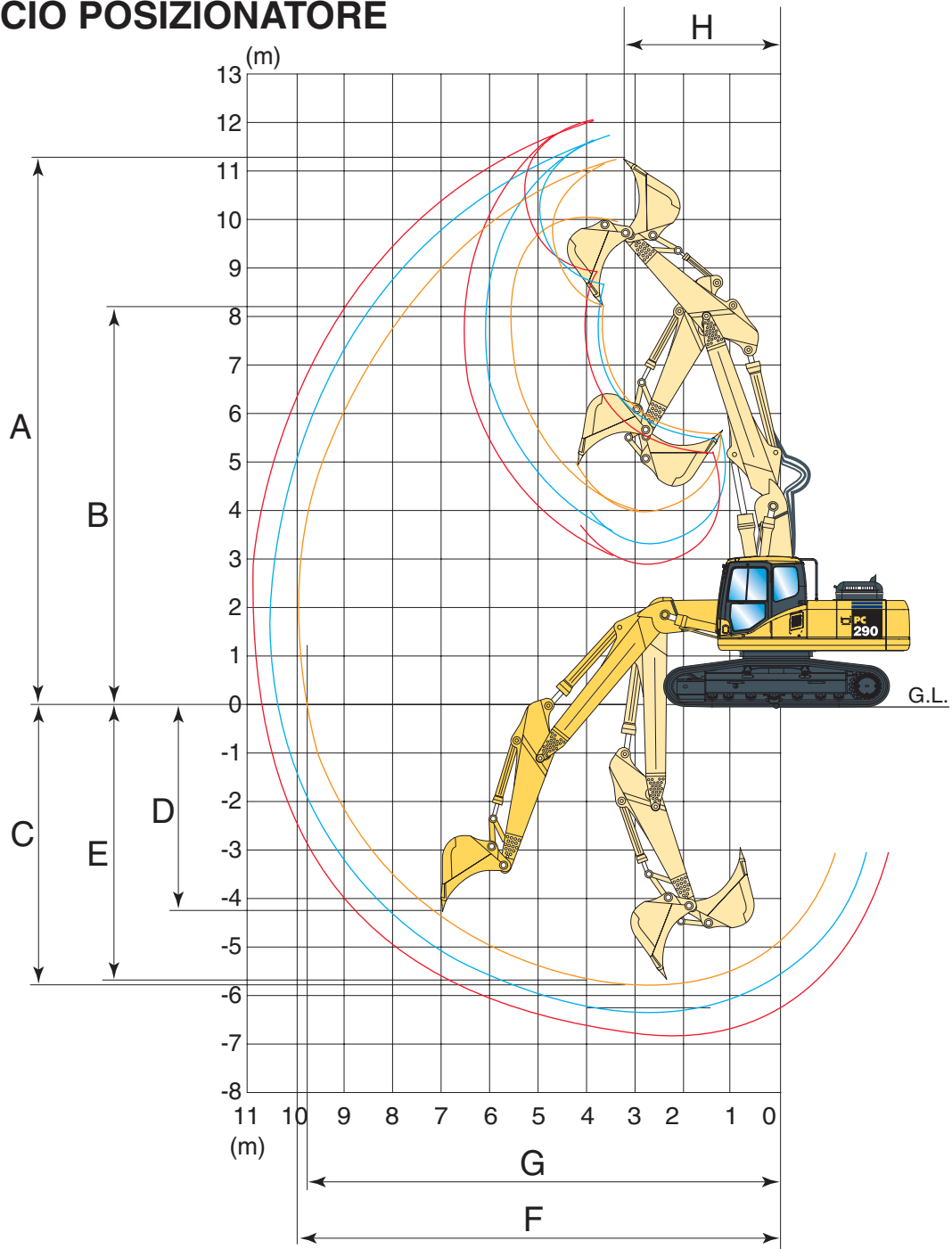
## BRACCIO MONOBLOCCO



AVAMBRACCIO	2,0 m	2,5 m	3,0 m	3,5 m
A Altezza massima di scavo	9.540 mm	9.620 mm	10.000 mm	10.130 mm
B Altezza massima di carico	6.600 mm	6.720 mm	7.035 mm	7.200 mm
C Profondità massima di scavo	5.440 mm	5.940 mm	6.460 mm	6.940 mm
D Profondità massima di scavo (parete verticale)	4.580 mm	4.800 mm	5.650 mm	5.930 mm
E Profondità massima di scavo (piano di fondo 2.440)	5.320 mm	5.750 mm	6.320 mm	6.790 mm
F Distanza massima di scavo	9.260 mm	9.650 mm	10.100 mm	10.570 mm
G Distanza massima di scavo al piano terra	9.050 mm	9.450 mm	9.990 mm	10.390 mm
H Raggio minimo di rotazione anteriore	3.550 mm	3.500 mm	3.430 mm	3.490 mm



BRACCIO POSIZIONATORE



AVAMBRACCIO		2,5 m	3,0 m	3,5 m
A	Altezza massima di scavo	11.300 mm	11.800 mm	12.100 mm
B	Altezza massima di carico	8.264 mm	8.689 mm	8.981 mm
C	Profondità massima di scavo	5.742 mm	6.294 mm	6.735 mm
D	Profondità massima di scavo (parete verticale)	4.226 mm	4.732 mm	5.104 mm
E	Profondità massima di scavo (piano di fondo 2.440 mm)	5.642 mm	6.202mm	6.648 mm
F	Distanza massima di scavo	10.000 mm	10.550 mm	10.970 mm
G	Distanza massima di scavo al piano terra	9.800 mm	10.370 mm	10.800 mm
H	Raggio minimo di rotazione anteriore	3.184 mm	3.010 mm	3.089 mm

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Avambraccio	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B										

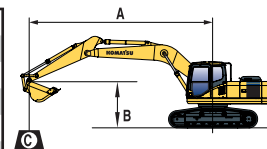
## PC290LC-7 BRACCIO MONOBLOCCO

Pattini 700 mm  3,5 m  848 kg 0,95 m³	6.0 m	kg	*2.400	*2.400	*4.300	*4.300								
	4.5 m	kg	*2.450	*2.450	*5.650	4.900	*6.600	*6.600						
	3.0 m	kg	*2.650	*2.650	*6.850	4.700	*7.950	6.900	*10.050	*10.050	*14.800	*14.800		
	1.5 m	kg	*2.950	*2.950	6.700	4.500	*9.350	6.500	*12.800	10.250	*12.500	*12.500		
	0.0 m	kg	*3.450	3.150	6.500	4.350	9.300	6.200	*14.600	9.650	*11.050	*11.050	*5.000	*5.000
	-1.5 m	kg	*4.300	3.400	6.400	4.250	9.000	5.900	14.750	9.400	*13.750	*13.750	*8.500	*8.500
	-3.0 m	kg	*5.900	4.000	6.350	4.250	8.950	5.900	14.700	9.350	*18.200	*18.200	*12.250	*12.250
	-4.5 m	kg	7.950	5.300			9.150	6.050	*13.100	9.550	*18.850	*18.850		

Pattini 700 mm  3,0 m  848 kg 0,95 m³	6.0 m	kg	*3.100	*3.100	*4.750	*4.750								
	4.5 m	kg	*3.150	*3.150	*6.500	4.850	*7.200	7.200						
	3.0 m	kg	*3.350	*3.350	6.900	4.700	*8.550	6.850	*11.000	10.900	*17.550	*17.550		
	1.5 m	kg	*3.700	3.350	6.700	4.550	9.600	6.500	*13.550	*10.150	*8.050	*8.050		
	0.0 m	kg	*4.300	3.400	6.550	4.400	9.300	6.200	15.050	9.850	*9.500	*9.500		
	-1.5 m	kg	*5.250	3.700	6.450	4.300	9.050	5.950	14.850	9.450	*13.600	*13.600	*8.550	*8.550
	-3.0 m	kg	6.550	4.400			9.150	6.050	*14.550	9.500	*19.500	19.500	*13.200	*13.200
	-4.5 m	kg	*8.350	6.000			*8.750	6.250	*12.300	9.700	*17.400	*17.400		

Pattini 700 mm  2,5 m  848 kg 0,95 m³	6.0 m	kg	*5.000	*5.000			*7.050	*7.050				
	4.5 m	kg	*5.150	4.250	7.000	4.800	*7.900	7.050	*9.450	*9.450		
	3.0 m	kg	*5.500	3.900	6.850	4.650	*9.150	6.750	*12.100	10.650		
	1.5 m	kg	5.550	3.750	6.650	4.500	9.550	6.400	*14.300	9.950		
	0.0 m	kg	5.750	3.650	6.550	4.400	9.300	6.200	14.950	9.550	*8.900	*8.900
	-1.5 m	kg	6.300	4.250	6.500	4.350	9.200	6.100	14.850	9.500	*15.200	*15.200
	-3.0 m	kg	*7.700	5.150			9.250	6.150	*13.950	9.600	*19.550	*19.550
	-4.5 m	kg	*8.950	7.650					*10.950	9.900		

Pattini 700 mm  2,0 m  848 kg 0,95 m³	6.0 m	kg	*5.100	*5.100			*7.850	7.150				
	4.5 m	kg	*5.200	4.600	*5.950	4.700	*8.500	6.950	*10.400	*10.400	*14.950	*14.950
	3.0 m	kg	*5.550	4.150	6.750	4.800	*9.650	6.650	*12.950	10.400		
	1.5 m	kg	5.950	4.050	6.600	4.450	9.450	6.350	*14.850	9.750		
	0.0 m	kg	6.200	4.150	6.550	4.400	9.150	6.050	14.850	9.500		
	-1.5 m	kg	6.950	4.650			9.200	6.100	14.850	9.500	*15.900	*15.900
	-3.0 m	kg	8.700	5.850			9.300	6.200	*13.150	9.650	*17.800	*17.800
	-4.5 m	kg										



A - Sbraccio dal centro di rotazione

B - Altezza da terra del gancio benna

C - Capacità di sollevamento - con benna, leverismi (200 kg) e cilindro (140 kg)

- Capacità in linea

- Capacità laterale

- Capacità a massimo sbraccio

Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi. I valori riportati comprendono il peso della benna, del relativo cinematismo e del relativo martinetto idraulico.

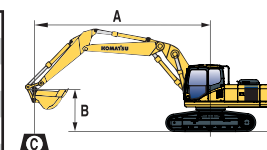
Pattini 700 mm

## PC290LC-7 BRACCIO POSIZIONATORE

Pattini 700 mm  3,5 m  848 kg 0,95 m³	6.0 m	kg	*2.850	*2.850	*5.550	4.900	*6.550	*6.350	*6.350			
	4.5 m	kg	*2.850	*2.850	*6.950	4.800	*8.250	*7.100	*9.000	*9.000	*9.700	*9.700
	3.0 m	kg	*2.950	*2.950	6.850	4.650	*9.500	6.750	*12.600	10.700		
	1.5 m	kg	*3.200	3.100	6.650	4.500	9.500	6.400	*14.550	9.950		
	0.0 m	kg	*3.600	3.200	6.500	4.350	9.150	6.050	14.900	9.500	*7.050	*7.050
	-1.5 m	kg	*4.250	3.500	6.450	4.300	9.150	6.050	14.800	9.400	*11.250	*11.250
	-3.0 m	kg					9.050	5.950				
	-4.5 m	kg										

Pattini 700 mm  3,0 m  848 kg 0,95 m³	6.0 m	kg	*3.200	*3.200	*6.050	5.050	*6.550	*6.550	*6.000	*6.000		
	4.5 m	kg	*3.150	*3.150	7.150	4.950	*7.900	7.250	*8.100	*8.100	*7.800	*7.800
	3.0 m	kg	*3.200	3.200	7.000	4.800	*9.600	6.900	*12.600	10.850		
	1.5 m	kg	*3.400	3.105	6.800	4.600	9.650	6.500	*14.550	10.050		
	0.0 m	kg	*3.700	3.200	6.650	4.450	9.250	6.150	14.950	9.600		
	-1.5 m	kg	*4.250	3.500	6.550	4.400	9.200	6.100	14.800	9.450	*10.150	*10.150
	-3.0 m	kg					9.100	6.050				
	-4.5 m	kg										

Pattini 700 mm  2,5 m  848 kg 0,95 m³	6.0 m	kg	*5.100	4.450	*7.100	4.950	*8.250	7.400	*8.050	*8.050		
	4.5 m	kg	*5.000	3.850	7.100	4.900	*9.050	7.100	*11.200	*11.200		
	3.0 m	kg	*5.150	3.550	6.900	4.750	9.900	6.750	*13.300	10.350		
	1.5 m	kg	5.150	3.500	6.750	4.600	9.550	6.400	*15.050	9.800		
	0.0 m	kg	5.300	3.600	6.600	4.450	9.200	6.100	14.850	9.500		
	-1.5 m	kg	5.800	3.950	6.600	4.450	9.250	6.150	14.550	9.450		
	-3.0 m	kg										
	-4.5 m	kg										



A - Sbraccio dal centro di rotazione

B - Altezza da terra del gancio benna

C - Capacità di sollevamento - con benna, leverismi (200 kg) e cilindro (140 kg)

- Capacità in linea

- Capacità laterale

- Capacità a massimo sbraccio

Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi. I valori riportati comprendono il peso della benna, del relativo cinematismo e del relativo martinetto idraulico.

Pattini 700 mm

\* Al limite idraulico. Capacità di sollevamento secondo SAE J 1097. Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

Avambraccio	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

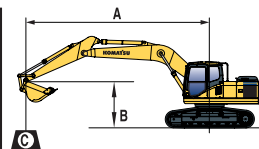
PC290NLC-7 BRACCIO MONOBLOCCO

<p>Pattini 600 mm 3,5 m 848 kg 0,95 m<sup>3</sup></p>	6.0 m	kg	*2.400	*2.400	*4.300	*4.300								
	4.5 m	kg	*2.450	*2.450	*5.650	4.400	*6.600	6.550						
	3.0 m	kg	*2.650	*2.650	6.800	4.250	*7.950	6.200	*10.050	9.950	*14.800	*14.800		
	1.5 m	kg	*2.950	2.750	6.550	4.050	*9.350	5.800	*12.800	9.100	*12.500	*12.500		
	0.0 m	kg	*3.450	2.800	6.400	3.850	9.150	5.500	*14.600	8.550	*11.050	*11.050	*5.000	*5.000
	-1.5 m	kg	*4.300	3.000	6.250	3.750	8.850	5.250	14.500	8.300	*13.750	*13.750	*8.500	*8.500
	-3.0 m	kg	*5.900	3.550	6.250	3.750	8.800	5.200	14.500	8.250	*18.200	16.550	*12.250	*12.250
	-4.5 m	kg	7.800	4.700			9.000	5.400	*13.100	8.450	*18.850	17.000		

<p>Pattini 600 mm 3,0 m 848 kg 0,95 m<sup>3</sup></p>	6.0 m	kg	*3.100	*3.100	*4.750	4.450								
	4.5 m	kg	*3.150	*3.150	*6.500	4.350	*7.200	6.500						
	3.0 m	kg	*3.350	3.050	6.750	4.200	*8.550	6.150	*11.000	9.750	*17.550	*17.550		
	1.5 m	kg	*3.700	2.950	6.550	4.050	9.450	5.800	*13.550	9.000	*8.050	*8.050		
	0.0 m	kg	*4.300	3.000	6.400	3.900	9.150	5.550	14.800	8.550	*9.500	*9.500		
	-1.5 m	kg	*5.250	3.300	6.350	3.800	8.900	5.300	14.600	8.350	*13.600	*13.600	*8.550	*8.550
	-3.0 m	kg	6.450	3.900			9.000	5.400	*14.550	8.400	*19.500	16.850	*13.200	*13.200
	-4.5 m	kg	*8.350	5.350			*8.750	5.550	*12.300	8.600	*17.400	17.300		

<p>Pattini 600 mm 2,5 m 848 kg 0,95 m<sup>3</sup></p>	6.0 m	kg	*5.000	4.550			*7.050	6.600				
	4.5 m	kg	*5.150	3.850	6.850	4.300	*7.900	6.400	*9.450	*9.450		
	3.0 m	kg	*5.500	3.450	6.700	4.150	*9.150	6.050	*12.100	9.500		
	1.5 m	kg	5.450	3.350	6.550	4.000	9.400	5.750	*14.300	8.850		
	0.0 m	kg	5.650	3.400	6.400	3.900	9.150	5.500	14.700	8.500	*8.900	*8.900
	-1.5 m	kg	6.200	3.750	6.400	3.850	9.000	54.00	14.600	8.400	*15.200	*15.200
	-3.0 m	kg	7.600	4.500			9.100	5.450	*13.950	8.500	*19.550	17.050
	-4.5 m	kg	*8.950	6.850					*10.950	8.800		

<p>Pattini 600 mm 2,0 m 848 kg 0,95 m<sup>3</sup></p>	6.0 m	kg	*5.100	5.000			*7.850	6.450				
	4.5 m	kg	*5.200	4.150	*5.950	4.200	*8.500	6.250	*10.400	10.050	*14.950	*14.950
	3.0 m	kg	*5.550	3.700	6.650	4.100	9.650	5.950	*12.950	9.250		
	1.5 m	kg	5.850	3.600	6.500	4.000	9.300	5.650	*14.850	8.650		
	0.0 m	kg	6.100	3.700	6.400	3.900	9.000	5.400	14.600	8.400		
	-1.5 m	kg	6.800	4.150			9.050	5.450	14.600	8.400	*15.900	*15.900
	-3.0 m	kg	8.600	5.200			9.150	5.550	*13.150	8.550	*17.800	17.200
	-4.5 m	kg										



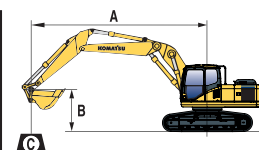
- A - Sbraccio dal centro di rotazione
- B - Altezza da terra del gancio benna
- C - Capacità di sollevamento - con benna, leverismi (200 kg) e cilindro (140 kg)
- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi. I valori riportati comprendono il peso della benna, del relativo cinematismo e del relativo martinetto idraulico.  
Pattini 600 mm

PC290NLC-7 BRACCIO POSIZIONATORE

<p>Pattini 600 mm 3,5 m 848 kg 0,95 m<sup>3</sup></p>	6.0 m	kg	*2.500	*2.500	*5.250	4.650	*5.650	*5.650	*5.200	*5.200		
	4.5 m	kg	*2.500	*2.500	*6.250	4.500	*6.800	6.650	*6.750	*6.750	*5.950	*5.950
	3.0 m	kg	*2.550	*2.550	6.900	4.300	*9.100	6.250	*11.750	9.900	*17.950	*17.950
	1.5 m	kg	*2.750	2.600	6.650	4.100	9.500	5.850	*13.950	9.000		
	0.0 m	kg	*3.050	2.650	6.500	3.950	9.150	5.500	14.750	8.450	*8.000	*8.000
	-1.5 m	kg	*3.550	2.850	6.400	3.850	9.000	5.350	14.500	8.250	*11.000	*11.000
	-3.0 m	kg			6.400	3.850	9.000	5.350	*14.000	8.300		
	-4.5 m	kg										

<p>Pattini 600 mm 3,0 m 848 kg 0,95 m<sup>3</sup></p>	6.0 m	kg	*3.200	*3.200	*6.050	4.600	*6.550	*6.550	*6.000	*6.000		
	4.5 m	kg	*3.150	3.050	7.050	4.500	*7.900	6.550	*8.100	*8.100	*7.800	*7.800
	3.0 m	kg	*3.200	2.850	6.850	4.300	*9.600	6.200	*12.600	9.700		
	1.5 m	kg	*3.400	2.800	6.650	4.150	9.500	5.800	*14.550	8.900		
	0.0 m	kg	*3.700	2.850	6.500	4.000	9.100	5.450	14.700	8.500	*10.150	*10.150
	-1.5 m	kg	*4.250	3.100	6.450	3.950	9.050	5.450	14.550	8.350		
	-3.0 m	kg					8.950	5.350				
	-4.5 m	kg										



- A - Sbraccio dal centro di rotazione
- B - Altezza da terra del gancio benna
- C - Capacità di sollevamento - con benna, leverismi (200 kg) e cilindro (140 kg)
- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi. I valori riportati comprendono il peso della benna, del relativo cinematismo e del relativo martinetto idraulico.  
Pattini 600 mm

\* Al limite idraulico. Capacità di sollevamento secondo SAE J 1097. Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

# ESCAVATORE IDRAULICO



## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- Motore Komatsu SAA6D102E-2 da 134 kW, turbocompresso e postrefrigerato, iniezione diretta, emissione Euro Stage II
- Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico
- Ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore
- Spurgo automatico dell'impianto combustibile
- Chiave di avviamento motore
- Alternatore 24 V/60 A
- Batterie 2 x 12 V/95 Ah
- Motorino di avviamento 24 V/5,5 kW
- Circuito idraulico HydrauMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso CLSS
- Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)
- Monitor a colori multifunzione con EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- 4 modalità di lavoro: Active, Economy, Breaker (Martello) e Lifting (Sollevamento)
- Contrappeso
- Funzione PowerMax
- Deceleratore automatico
- Preriscaldamento automatico del motore
- Protezione contro il surriscaldamento del motore
- Indicatore livello carburante
- Servocomandi PPC a posizione regolabile per il controllo di braccio, avambraccio, benna e rotazione
- Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali
- Elemento supplementare proporzionale a 2 vie (piena portata)
- Traslazione a 3 velocità con scalata automatica, riduttori finali epicicloidali con freni di parcheggio
- Cabina SpaceCab™: pressurizzata e completamente isolata, montata su sospensioni viscosi, vetri di sicurezza colorati, tettuccio apribile, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza anteriore inferiore smontabile, tergicristallo con intermittenza, posacenere, porta oggetti, tappettino
- Pararulli inferiori
- Catalogo ricambi e manuale d'uso e manutenzione
- Serrature di sicurezza per tappo gasolio e cofani
- Lubrificazione centralizzata per ralla e perni
- Pompa rifornimento carburante
- Protezioni sottocarro
- Alimentazione 12 V
- Dispositivo di segnalazione
- Sovraccarico
- Valvole di sicurezza per il braccio principale e l'avambraccio
- Climatizzatore automatico
- Ampi corrimano e specchietti retrovisori
- Accendisigari
- Autoradio
- Porta bottiglie e porta riviste
- Avvisatore acustico
- Box caldo-freddo
- Dotazione d'uso
- Luci: 2 sulla torretta girevole e 1 sul braccio
- Sedile ammortizzato con braccioli regolabili e cintura di sicurezza retrattile
- Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore
- Schemi e decalco a colori

## EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

- Carro in versione LC / NLC
- Pattini a tre costole 600, 700, 800, 850 mm
- Braccio monoblocco / Braccio posizionatore
- Avambraccio da 2,0 m, 2,5 m, 3,0 m, 3,5 m
- Impianto di lubrificazione centralizzato ad azionamento automatico
- Linea idraulica per gli accessori
- Protezione superiore OPG livello 2
- Protezione frontale
- Sedile ammortizzato riscaldato
- Protezioni integrali dei rulli inferiori
- Punti di servizio
- Olio biodegradabile
- Luci addizionali sul tetto della cabina + Predisposizione faro rotante
- Visore parapioggia
- Valvola di sicurezza avambraccio

# KOMATSU®

**Komatsu Europe International NV**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
www.komatsueurope.com

## KOMATSU ITALIA SPA

Via Bergoncino 28  
36025 Noventa Vic.na (VI)  
Tel. 0444 780 411  
Fax 0444 780 554

UHSS000802 02/2005

Materials and specifications are subject to change without notice.

**KOMATSU®** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.