

KOMATSU

PC
35MR



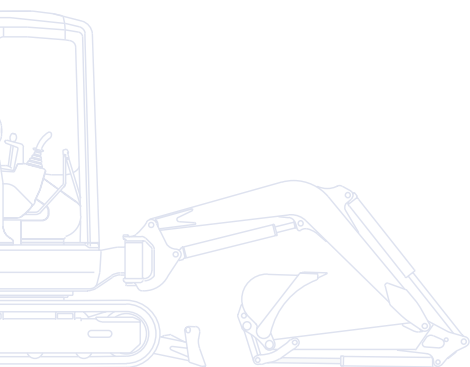
Mini-pelle

PC35MR-3

PUISSANCE DU MOTEUR
22,0 kW / 29,9 ch @ 2.400 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
3.575 - 3.835 kg

CAPACITE DU GODET
0,035 - 0,13 m³



D'un seul coup d'œil

La nouvelle mini-pelle compacte PC35MR-3 est le produit de la compétence et de la technologie acquises par Komatsu au cours des quatre-vingts dernières années. Le projet a été mis au point en tenant compte en permanence des besoins des clients du monde entier. Il en résulte une machine conviviale offrant des performances de pointe.

Polyvalence totale

- Configurations personnalisées
- Ligne hydraulique auxiliaire simple et double effet pour les accessoires
- Idéale pour un large éventail d'applications



Circuit hydraulique de pointe

- Circuit hydraulique à détection de charge à centre fermé (Closed Load Sensing System, CLSS)
- Contrôle parfait même lors d'opérations combinées
- Mouvements rapides et précis

PC35MR-3

PUISSANCE DU MOTEUR
22,0 kW / 29,9 ch @ 2.400 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
3.575 - 3.835 kg

CAPACITE DU GODET
0,035 - 0,13 m³

Confort élevé de l'opérateur

- Environnement de travail spacieux
- Porte coulissante
- Servocommandes de type PPC



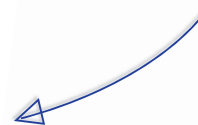
Performances remarquables

- Puissance optimale et vitesse d'excavation
- Excellente stabilité et sécurité en toutes conditions
- Mouvements rapides et précis



Facilité de maintenance

- Accès rapide à tous les points d'inspection quotidiens
- La cabine basculable permet un accès aisé pour une maintenance approfondie
- Intervalle d'entretien étendu à 500 heures



KOMTRAX

Système de suivi de
machine par satellite

Performances remarquables



Travail dans des espaces confinés

La nouvelle PC35MR-3 à rayon court offre une puissance optimale et une grande vitesse d'excavation dans les endroits les plus confinés: cours, chantiers routiers et urbain, travaux de démolition, réseaux. Bref, tous les endroits où les machines traditionnelles ne peuvent pas travailler. La vigueur et l'excellente stabilité de la machine assurent sécurité maximale et confiance en toutes circonstances.

Rétrogradation automatique

La mini-pelle adapte automatiquement le moteur de déplacement hydraulique aux conditions de travail: cylindrée maximum pour des mouvements plus rapides, cylindrée minimum pour l'effort de traction. Ce processus ne nécessite pas d'intervention de l'opérateur. La transmission à deux vitesses est actionnée via un commutateur sur le levier de la lame.

Châssis en X

Le nouveau châssis en X assure une résistance à la torsion maximale et une distribution de la pression optimale; cette forme rend la machine beaucoup plus rigide et fiable. En outre, cela facilite les opérations de nettoyage habituelles du train de chenille et l'enlèvement des agrégats.



Circuit hydraulique de pointe

CLSS Komatsu

Le circuit hydraulique CLSS (Closed Load Sensing System, Système à détection de charge à centre fermé) garantit puissance, vitesse et contrôle parfait de tous les mouvements, y compris les mouvements combinés. La caractéristique principale de ce système est la connexion entre la pompe à cylindrée variable et le circuit à centre fermé avec détection de charge qui permet aux

opérateurs d'effectuer tous les mouvements avec un maximum d'efficacité, quelle que soit la charge ou le régime moteur. Ces caractéristiques sont mises en évidence par les servocommandes hydrauliques qui sont de loin les plus faciles à utiliser et qui nécessitent des efforts minimum pour réaliser des manœuvres d'une grande précision.



Confort élevé de l'opérateur



Environnement de l'opérateur optimal

Malgré sa taille compacte, la PC35MR-3 offre un confort incomparable. La cabine spacieuse a été mise au point avec un souci élevé du détail afin d'offrir un environnement de travail silencieux et confortable. Une attention toute particulière a été consacrée à l'opérateur: commandes PCC ergonomiques et dédiées, chauffage et système de ventilation efficace permettent de travailler agréablement et sans efforts. La climatisation, disponible en option, garantit un confort thermique optimal toute l'année. Enfin, la porte coulissante à rail supérieur permet d'entrer dans la machine et d'en sortir facilement en toute sécurité et en toutes circonstances.





Personnalisation

Les nombreuses configurations possibles permettent à l'opérateur de choisir la machine adéquate en fonction du travail à réaliser: balancier court ou long, canopy ou cabine, chenilles en caoutchouc, en acier ou Roadliner. En outre, le circuit hydraulique auxiliaire simple double effet permet l'utilisation de plusieurs outils de travail tels que marteau, benne preneuse, tarière, etc.

La permutation entre ces deux options s'effectue simplement à l'aide d'une vanne située dans une petite trappe sur le côté de la machine.



Facilité de maintenance

Cabine basculable

Tous les éléments nécessitant une inspection périodique sont facilement accessibles via les capots métalliques. Les réservoirs de carburant et d'huile hydraulique sont situés sous le capot latéral, dans une position sûre et facilement accessible. En outre, une maintenance exceptionnelle peut être effectuée en basculant simplement la cabine vers l'avant.

Réparations plus faciles

Les connecteurs hydrauliques ORFS à joint facial et les connecteurs électriques DT améliorent la fiabilité de la machine et rendent les réparations plus faciles et plus rapides. Des solutions techniques spécifiques ont permis de prolonger jusqu'à 500 heures les intervalles pour les opérations de maintenance ordinaire telles que le graissage des axes ou le remplacement de l'huile moteur.



Capots arrières pour contrôle rapide des éléments du moteur, simple inspection et nettoyage des radiateurs et accès facilité à la batterie



Capot avant: accès aisé au réservoir de carburant

Système de suivi de machine par satellite



KOMTRAX™ est un système révolutionnaire de suivi de machine à distance, conçu pour vous faire économiser du temps et de l'argent. Vous pouvez maintenant surveiller votre équipement n'importe quand et n'importe où. Utilisez les données importantes reçues via le site internet de KOMTRAX™ pour optimiser votre planning de maintenance et les performances de votre machine.

Avec KOMTRAX™, vous pouvez:

- Vérifier quand et où vos machines sont au travail
- Être informé d'une utilisation ou d'un déplacement non autorisé de la machine
- Mettre en place et recevoir des courriels de notifications pour des alarmes de sécurité

Pour un complément d'informations concernant KOMTRAX™, contactez votre concessionnaire Komatsu pour la dernière brochure Komatsu en date.



Temps de travail opérationnel – Avec le tableau de «rapport journalier du temps de travail», recevez un journal des heures de fonctionnement: quand votre machine a démarré et quand elle a été éteinte, ainsi que le temps total du travail moteur.



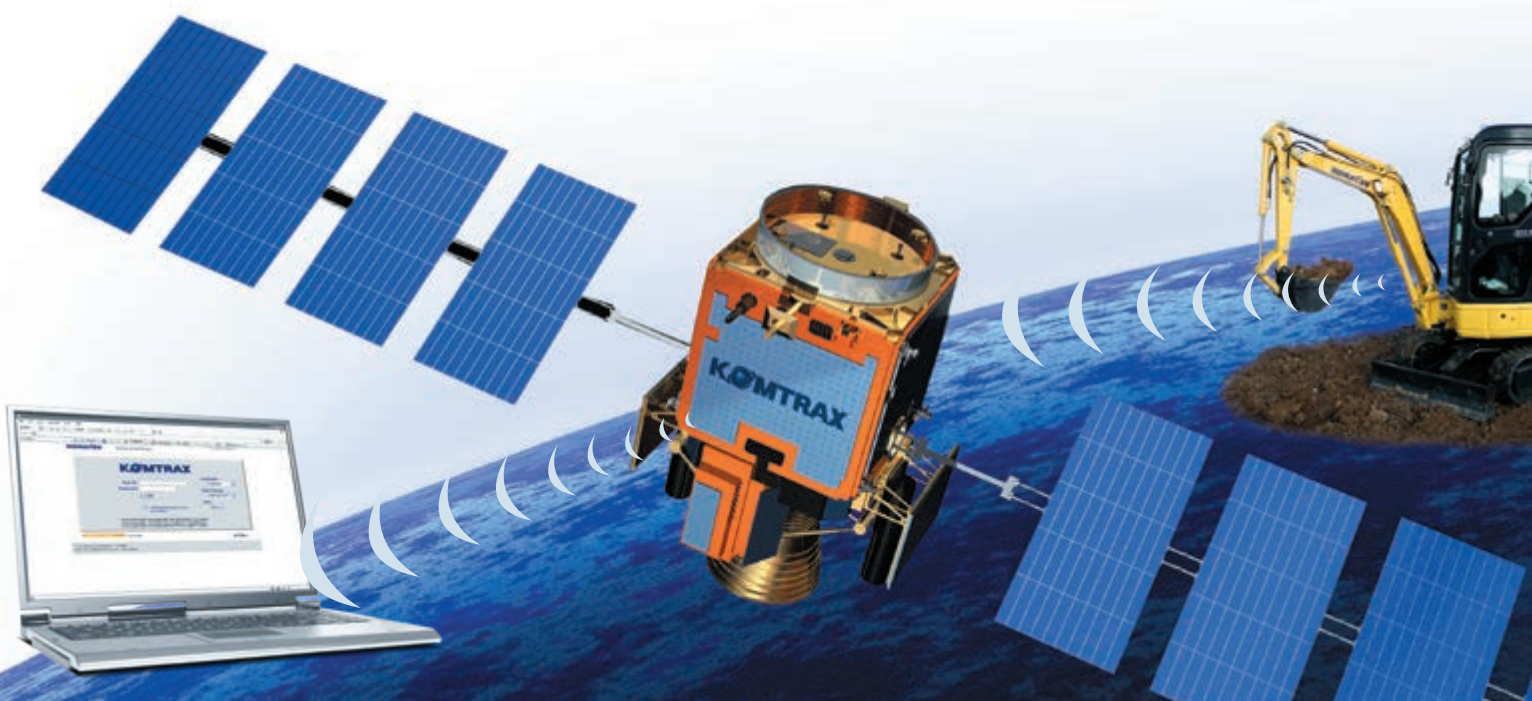
Localisation de votre flotte – La fonction «carte» localise instantanément toutes vos machines, y compris celles situées à l'étranger.



Notifications d'alertes – Vous pouvez recevoir des notifications d'alertes à la fois par le site internet de KOMTRAX™ et par courriel.



Sécurité supplémentaire – Le «dispositif actionné à distance pour le verrouillage des engins» vous permet de programmer les heures pendant lesquelles vos machines peuvent travailler. Avec la limite géographique «géo-fence», KOMTRAX™ vous envoie un message en ligne pour vous indiquer que votre machine se trouve hors des limites de la zone que vous avez fixée.



Spécifications

MOTEUR

Nouvelle génération de moteur développé pour un contrôle stricte des émissions de gaz.

Modèle.....	Komatsu 3D88E
Type.....	moteur diesel quatre temps à faibles émissions
Cylindrée	1.642 cm ³
Alésage × course.....	88 × 90 mm
Nombre de cylindres	3
Puissance du moteur	
régime	2.400 t/mn
ISO 14396	22,0 kW/29,9 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	21,6 kW/29,4 ch
Couple moteur max./régime moteur	105,1 Nm/1.440 t/mn
Refroidissement	à liquide
Filtre à air.....	à sec
Démarrage.....	électrique avec système de préchauffage de l'air pour les démarrages à froid

POIDS OPERATIONNEL

Poids en ordre de marche incluant godet standard et plein de carburant + 75 kg pour l'opérateur (ISO 6016).

Poids en ordre de marche avec chenilles en caoutchouc....	3.725 kg
Poids en ordre de marche avec chenilles en acier.....	3.835 kg
Canopy	-150 kg (en option)

SYSTEME HYDRAULIQUE

Type.....	Komatsu CLSS
Pompe principale	2 × à débit variable
Débit maximum	36,1 × 2 + 19,8 l/min
Tarage des soupapes de sécurité	26 MPa (260 bar)
Moteurs hydrauliques	
Translation.....	2 × à débit variable
Rotation	1 × à cylindrée fixe
Vérins hydrauliques (alésage × course):	
Flèche	80 × 585 mm
Balancier	75 × 595 mm
Godet.....	65 × 490 mm
Rotation du bras	95 × 482 mm
Lame	95 × 140 mm
Effort au godet (ISO 6015).....	2.990 daN (3.050 kg)
Effort au balancier (ISO 6015):	
Balancier de 1.370 mm.....	2.058 daN (2.100 kg)
Balancier de 1.720 mm.....	1.637 daN (1.670 kg)

Les équipements d'excavation sont entièrement contrôlés par des leviers servo-assistés à commande proportionnelle. Quand on soulève les leviers de sécurité situés sur le support des commandes, tous les mouvements sont bloqués.

ENVIRONNEMENT

Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras.....	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,56 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,23 m/s ²)
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430).	
Quantité de gaz 0,6 kg, équivalent de CO ₂ 0,86 t.	

SYSTEME DE ROTATION

La rotation est réalisée à l'aide d'un moteur hydraulique orbital. Simple bague de roulement à billes interne avec bague dentée trempée par induction. Lubrification centralisée de l'unité.

Vitesse de rotation.....	9,0 t/mn
--------------------------	----------

LAME

Type.....	soudé électriquement, à structure unique.
Largeur × hauteur.....	1.740 × 355 mm
Levage du sol max.	360 mm
Profondeur max. d'excavation	390 mm

CHASSIS

Châssis central inférieur en X accompagné de sections latérales en caissons.	
Galets de roulement (chaque côté)	4
Largeur d'un patin	300 mm
Pression au sol (standard)	0,36 kg/cm ²

CIRCUIT ELECTRIQUE

Tension de fonctionnement	12 V
Batterie	68 Ah
Alternateur	40 A
Démarrateur.....	2,3 kW

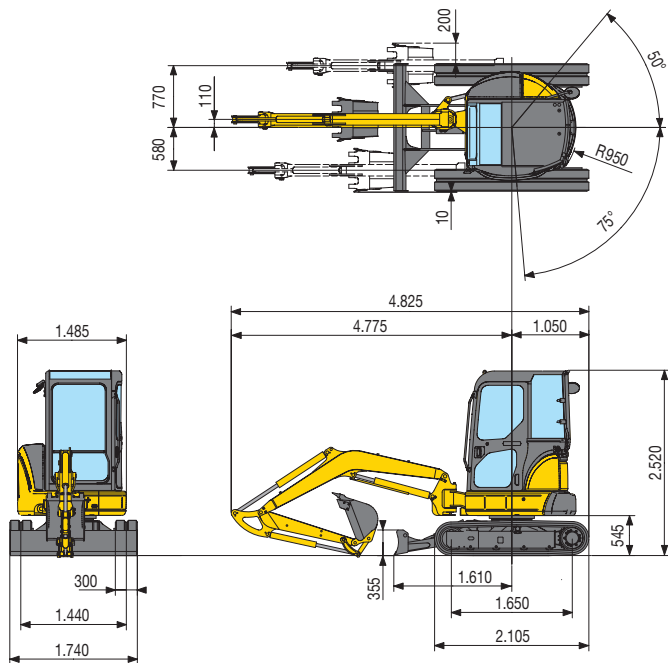
CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant.....	44 l
Système de refroidissement.....	3,3 l
Huile moteur (remplissage).....	7,2 l
Réservoir hydraulique.....	39 l

TRANSMISSION

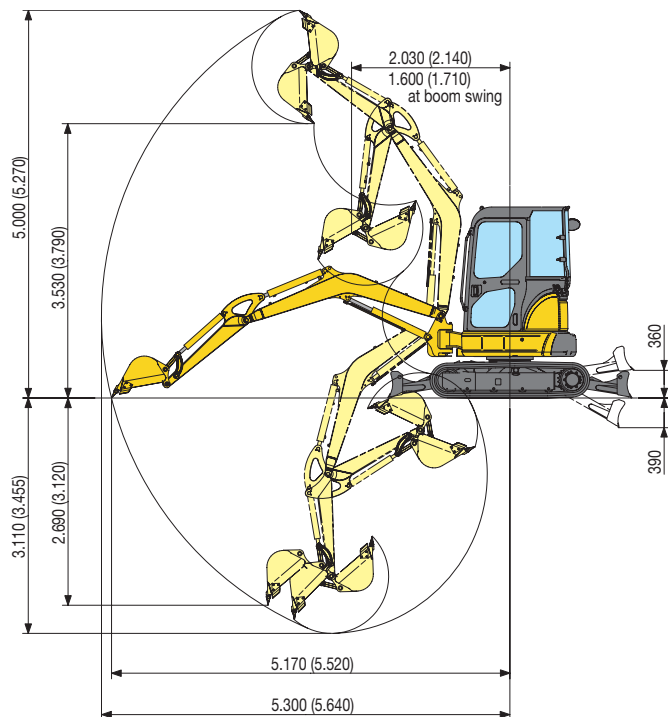
Type.....	entièrement hydrostatique à deux vitesses, contrôlée par 2 leviers et 2 pédales
Moteurs hydrauliques.....	2 × moteurs à piston axial
Système de réduction	réduction planétaire
Puissance de traction max.	3.530 daN (3.600 kgf)
Vitesses de déplacement	2,8 - 4,8 km/h

Dimensions et rayon d'action



GOGETS

Largeur mm	Capacité m ³ (ISO 7451)	Poids kg	No. de dents
300	0,035	55	2
400	0,07	65	3
500	0,095	80	4
600	0,12	90	5
650	0,13	95	5



Cabine, chenilles en caoutchouc, lame au niveau du sol

A - Distance du centre de rotation B - Hauteur au pivot du godet

LONGUEUR BALANCIER 1.370 mm

A	2 m		3 m		4 m		Portée max.	
	Front	360°	Front	360°	Front	360°	Front	360°
4 m	-	-	(*)715	(*)715	-	-	(*)705	635
3 m	-	-	(*)710	(*)710	(*)720	440	(*)700	420
2 m	-	-	(*)965	700	(*)775	435	(*)720	350
1 m	-	-	(*)1.300	655	(*)890	420	(*)855	370
0 m	(*)2.630	1.190	(*)1.445	630	(*)945	410	(*)895	385
-1 m	(*)2.260	1.205	(*)1.335	630	-	-	(*)930	455
-2 m	(*)1.455	1.245	-	-	-	-	(*)900	710

Unité: kg

LONGUEUR BALANCIER 1.720 mm

A	2 m		2,5 m		3 m		Portée max.	
	Front	360°	Front	360°	Front	360°	Front	360°
4 m	-	-	-	-	-	-	(*)630	535
3 m	-	-	-	-	(*)615	455	(*)640	385
2 m	-	-	(*)820	720	(*)700	445	(*)665	325
1 m	-	-	(*)1.190	670	(*)840	430	(*)700	305
0 m	(*)2.780	1.190	(*)1.420	635	(*)935	415	(*)745	315
-1 m	(*)2.515	1.195	(*)1.400	630	(*)910	410	(*)795	365
-2 m	(*)1.870	1.225	(*)1.085	640	-	-	(*)845	525

Unité: kg

NOTE:

Les données sont basées sur la Norme ISO 10567 standard. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement. Dans le cas d'opération de manipulation d'objets, une pelle ne peut être utilisée que si elle répond aux réglementations locales respectives et est équipée avec des clapets de sécurité sur vérins (flèche et balancier) et un avertisseur de surcharge en conformité avec la norme EN474-5.

- * La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.
- Pour de telles capacités de levage, on présume que la machine se trouve sur une surface uniforme et stable.
- Le point de levage est un crochet hypothétique placé derrière le godet.

Mini-pelle

PC35MR-3

Équipements standards

- Cabine inclinable ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 10262) avec chauffage
- Porte coulissante
- Chenilles en caoutchouc 300 mm
- Balancier de 1.370 mm
- Deux vitesses avec «Rétrogradation automatique»
- Circuit hydraulique auxiliaire simple/double effet jusqu'au balancier
- Lame
- Siège réglable à suspension
- Protection du vérin de la flèche
- Phare sur flèche
- 2 rétroviseurs externes
- Alarme de translation
- KOMTRAX™ - Système de suivi de machine par satellite
- Clapets de sécurité sur vérins de la flèche et du balancier, avertisseur de surcharge (pour les pays de l'EU uniquement)

Équipements optionnels

- Canopy ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 10262)
- Chenilles en acier 300 mm
- Patins Roadliner 300 mm
- Balancier de 1.720 mm
- Climatisation
- Gamme de godets (300 - 650 mm)
- Godet curage (1.300 mm)
- Dérivation benne-preneuse sur vérin de godet
- Anneau de levage sur biellette de godet
- Clapets de sécurité sur vérins de la flèche et du balancier, avertisseur de surcharge (pour les pays hors EU uniquement)
- Clapets de sécurité (lame)
- Soupape de sécurité pour circuit d'accessoire
- Girophare
- Rétroviseurs
- Phares de travail sur cabine/canopy
- Phare de travail arrière supplémentaire
- Commande d'accessoire proportionnelle sur le levier
- Précâblage radio
- Attache rapide Komatsu
- Godets avec dents Kmax

Votre partenaire Komatsu

KOMATSU

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WFSS003008 01/2017

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.