

KOMATSU®

PC450-7 PC450LC-7

POTENZA NETTA
246 kW 330 HP @ 1.850 rpm

PESO OPERATIVO
PC450-7: 43.150 - 43.990 kg
PC450LC-7: 43.810 - 45.300 kg

CAPACITA' BENNA
max. 2,76 m³

**PC
450**

ESCAVATORE IDRAULICO



PC450/LC-7

UN RAPIDO SGUARDO

L'escavatore PC450-7 è una macchina robusta, ad alta produttività, di avanzata tecnologia. Progettata e costruita espressamente per i mercati europei, combina produttività, affidabilità e comfort operativo in una struttura solida e rispettosa dell'ambiente. L'esclusivo sistema „HydrauMind“ di Komatsu integrato nella macchina assiste l'operatore in tutte le attività, garantendo migliori prestazioni dell'escavatore e una perfetta adattabilità a qualsiasi esigenza.

Le novità della Serie 7:

- Maggiore produttività
- Ridotto consumo di carburante
- Manutenzione facilitata
- Migliore comfort operativo
- Ridotto livello di rumorosità all'orecchio dell'operatore
- Conformità con le norme Stage II / EPA Tier II sulle emissioni
- Sistema all'avanguardia per il controllo degli accessori
- Monitor multifunzione a colori

Sistema all'avanguardia per il controllo degli accessori

Il PC450-7 può essere equipaggiato per gestire al meglio un'ampia gamma di accessori. E' dotato di un sistema avanzato per il controllo degli accessori, che offre:

- Portata idraulica selezionabile direttamente dall'operatore
- Preimpostazioni regolabili per una rapida adattabilità ai diversi accessori
- Filtri e accumulatori supplementari per una maggiore protezione della macchina e degli accessori
- Controllo della pressione idraulica
- Valvole automatiche di commutazione
- Linea idraulica per accessori a richiesta

Eccezionali prestazioni di scavo

I bracci di scavo sono dotati di cilindri maggiorati che aumentano considerevolmente le forze di scavo e la produttività in condizioni gravose. Le attrezzature di lavoro sono state rinforzate.

Maggiore produttività e ridotto consumo di carburante

Il potente motore Komatsu SAA6D125E-3 con postrefrigeratore aria-aria assicura una potenza netta di 246 kW / 330 HP. Nella modalità „Active“ la maggiore potenza erogata assicura un aumento della produttività e un migliore rendimento del carburante.



Eccellente affidabilità e durata

- Attrezzature di lavoro rinforzate
- Componenti principali affidabili, progettati e costruiti da Komatsu
- Dispositivi elettronici altamente affidabili

Maggiore capacità di sollevamento

La migliore stabilità laterale assicura maggiori capacità di sollevamento.

Due modalità di controllo del braccio principale

Tramite un interruttore è possibile selezionare la modalità „power“ per lo scavo gravoso o la modalità „smooth“ (finitura) per le applicazioni meno impegnative.

POTENZA NETTA
246 kW 330 HP

PESO OPERATIVO
PC450-7: 43.150 - 43.990 kg
PC450LC-7: 43.810 - 45.300 kg

CAPACITA' BENNA
max. 2,76 m³

Facile manutenzione

- Intervalli di sostituzione prolungati per olio motore, filtro olio motore e filtro olio idraulico
- Prefiltro combustibile di serie
- Facile pulizia del gruppo radiatore grazie al lay out "side-by-syde" ad elementi affiancati.
- Maggiore capacità del serbatoio carburante

SpaceCab™

Lo spazio all'interno della cabina del nuovo PC450-7 è stato aumentato del 14%, offrendo così un ambiente di lavoro eccezionalmente ampio.

- Cabina pressurizzata e isolata con climatizzatore automatico di serie
- Bassa rumorosità
- Cabina montata su sospensioni, con conseguente riduzione delle vibrazioni
- Cabina con struttura OPG Livello I (ISO)

In armonia con l'ambiente

- Il motore è conforme alle norme Stage II sugli scarichi, senza per questo sacrificare la potenza o la produttività della macchina
- In modalità „Economy“ si riduce il consumo di carburante
- Basse emissioni sonore
- Progettato in modo da consentire un facile riciclaggio



Carreggiata variabile

- Aumenta notevolmente la stabilità laterale
- In conformità con le normative sul trasporto

Eccellente stabilità

La stabilità e l'equilibrio della macchina sono migliorati grazie al contrappeso di nuova progettazione

EMMS

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

L'EMMS è un sistema altamente sofisticato, che controlla e gestisce tutte le funzioni dell'escavatore. L'interfaccia utente è molto intuitiva e assicura all'operatore un facile accesso a un'ampia gamma di funzioni e informazioni operative.

Quattro modalità di lavoro

Il PC450-7 è dotato di tre modalità operative (A, E, B), più una modalità per il sollevamento (L). Ogni modalità è progettata in modo tale da adeguare la velocità del motore, la portata della pompa e la pressione dell'impianto, alle necessità operative del momento. In questo modo, è possibile ottenere dalla macchina le migliori prestazioni per svolgere il lavoro specifico.

The diagram shows the EMMS control panel with a screen and a keypad. The screen displays various indicators and gauges, while the keypad contains buttons for different modes and functions. Numbered callouts (1-15) point to specific elements on both the screen and the keypad, which are detailed in the adjacent legend.

Simboli sullo schermo

- 1 Modalità operativa
- 2 Contatore
- 3 Velocità di traslazione
- 4 Temperatura liquido di raffreddamento
- 5 Spia temperatura liquido di raffreddamento
- 6 Temperatura olio idraulico
- 7 Spia temperatura olio idraulico
- 8 Livello carburante
- 9 Spia riserva carburante
- 10 Bloccaggio rotazione
- 11 Preriscaldamento
- 12 Tergicristallo continuo/intermittente
- 13 Deceleratore automatico
- 14 PowerMax

Comandi a pulsante

- 1 Modalità "Active"
- 2 Modalità "Economy"
- 3 Modalità "Lifting" (Sollevamento)
- 4 Modalità "Breaker" (Martello)
- 5 Interruttore selezione velocità di traslazione
- 6 Deceleratore automatico
- 7 Lavacrystallo
- 8 Tergicristallo
- 9 Selezione della portata d'olio (per linee accessori)
- 10 Manutenzione
- 11 Regolazione luminosità schermo
- 12 Input (ritorno funzione)
- 13 Input (selezione avanti)
- 14 Input (selezione indietro)
- 15 Input (conferma funzione)

Modo Active

Potenza massima e cicli veloci. Viene generalmente selezionato per operazioni impegnative come scavi e carichi gravosi. Questa modalità permette di disporre della funzione "PowerMax" per aumentare temporaneamente la forza di scavo del 7% e garantire così maggiore potenza nelle situazioni operative più difficoltose.

Modo Economy

La modalità ecologica. Funzionamento più silenzioso durante le operazioni notturne e/o nelle zone urbane. Il consumo di carburante e le emissioni sono notevolmente ridotti.

Modo Breaker (Martello)

Ottimizza la pressione e la portata idraulica, nonché il regime del motore, per l'impiego idoneo del martello, assicurando in questo modo l'efficacia delle operazioni di demolizione.

Modo Lifting (Sollevamento)

Aumenta la pressione idraulica, maggiorando così la capacità di sollevamento del 7%. Questa modalità consente lo svolgimento delle operazioni di sollevamento in totale sicurezza.

Modalità	Applicazione	Vantaggio
A	Modo Active	<ul style="list-style-type: none"> • Produzione e potenza massime • Cicli rapidi
E	Modo Economy	<ul style="list-style-type: none"> • Eccellente risparmio di carburante
B	Modo Breaker (Martello)	<ul style="list-style-type: none"> • Regime motore e portata idraulica ottimali
L	Modo Lifting (Sollevamento)	<ul style="list-style-type: none"> • Pressione idraulica maggiorata del 7%



Regolazione della portata idraulica in modalità B (martello).



Regolazione di precisione della portata idraulica in modalità B (martello).



Regolazione della portata idraulica degli accessori in modalità A (Active) o E (Economy).



Password.

Facile da vedere e facile da usare

Display LCD a colori per la visualizzazione ottimale di tutte le indicazioni. Le lettere e i numeri sono combinati con immagini a colori per garantire informazioni straordinariamente chiare e facili da consultare. Lo schermo ad alta risoluzione è perfettamente leggibile anche in pieno sole e in qualsiasi condizione d'illuminazione.

Traslazione automatica a tre velocità

La velocità di traslazione scala automaticamente da alta a bassa, a seconda delle condizioni del terreno.

	Alta	Media	Bassa
Velocità di traslazione	5,5 km/h	4,4 km/h	3,0 km/h

Semplicissima regolazione della portata della pompa idraulica

Dal monitor LCD, si sceglie automaticamente la portata ottimale della pompa idraulica per operazioni di demolizione, di frantumazione e di altro tipo nelle modalità B, A o E. Inoltre, quando si opera contemporaneamente con gli accessori e le attrezzature di lavoro, il flusso d'olio agli accessori viene ridotto automaticamente, consentendo così un movimento fluido delle attrezzature di lavoro.

Protezione con password

Impedisce l'utilizzo non autorizzato della macchina. Il motore non può essere avviato senza immettere la password personale a quattro cifre. Per maggior sicurezza, la batteria è collegata direttamente al motorino di avviamento e, come il motore, richiede l'immissione della password. La password è attivabile a richiesta.

COMFORT OPERATIVO

L'interno della cabina del PC450-7 è molto spazioso e offre quindi un ambiente operativo molto comodo...

SpaceCab™

Cabina confortevole

Il volume interno della cabina del nuovo PC450-7 è aumentato del 14% e l'ambiente operativo risulta quindi eccezionalmente confortevole. Lo spazio è tale da consentire di reclinare completamente lo schienale del sedile insieme al poggiatesta.

Cabina pressurizzata

Il climatizzatore automatico di serie, il filtro aria e una maggiore pressione interna dell'aria prevenendo l'ingresso di polvere all'interno della cabina.

Bassa rumorosità

I livelli di rumorosità risultano sostanzialmente ridotti, sia per quanto riguarda il motore, che per quanto riguarda la rotazione e il funzionamento dell'impianto idraulico.

Cabina montata su sospensioni per ridurre le vibrazioni

La cabina del PC450-7 è montata su nuove sospensioni di tipo viscoso, con una corsa più lunga e comprendenti una molla supplementare. Le nuove sospensioni insieme alle piattaforme laterali rinforzate destra e sinistra, assicurano una riduzione delle vibrazioni al sedile operatore. Le vibrazioni a livello del pavimento sono diminuite da 120 dB (VL) a 115 dB (VL).

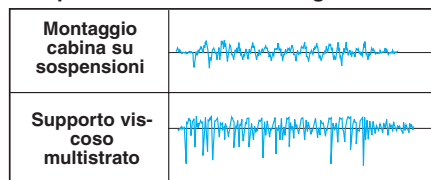
dB (VL) è un indice del livello delle vibrazioni. Maggiore è il valore, maggiori sono le vibrazioni e peggiore è il comfort operativo.



Filtro aria interno cabina

La facile rimozione/installazione dell'elemento del filtro aria interno cabina, senza necessità di attrezzi, semplifica le operazioni di pulizia.

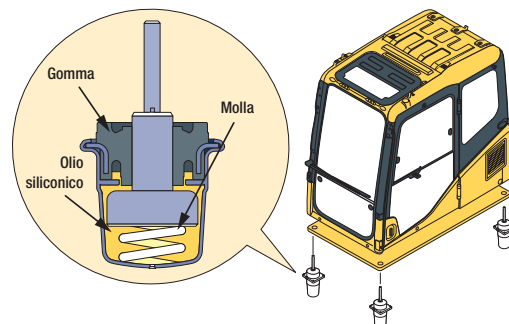
Comparazione del comfort di guida



- Condizioni:**
- Passaggio su un ostacolo lateralmente con un solo cingolo
 - Traslazione in avanti ad alta velocità

— Vibrazioni al pavimento

L'altezza dell'oscillazione nel grafico indica l'intensità della vibrazione



Tettuccio apribile



Alimentazione 12 V e autoradio



Controllo clima



Porta oggetti e porta riviste

Sicurezza

Comandi a posizioni multiple

I manipolatori di comando, proporzionali ad alta sensibilità, permettono all'operatore di lavorare comodamente e al tempo stesso di mantenere la massima precisione nei comandi. Un meccanismo a doppio scorrimento permette al sedile e ai comandi di muoversi contemporaneamente o indipendentemente e l'operatore può quindi fissare l'ideale posizione di comando in modo da ottenere la massima produttività e il massimo comfort operativo.



Box caldo-freddo



Manipolatore con 3 pulsanti



Corsa del sedile:
340 mm – aumentata di
120 mm



Sbrinatori

Ottima visibilità

Il montante del finestrino destro è stato eliminato e il montante posteriore ridisegnato per assicurare una maggiore visibilità. I punti ciechi sono stati ridotti del 34%.

Separazione vano pompa/motore

Evita la diffusione di spruzzi d'olio sul motore, riducendo così il rischio d'incendio.

Protezioni termiche e della ventola

Sono posizionate intorno alle parti molto calde del motore. La cinghia della ventola e le puleggie risultano ben protette.

Scalini con superficie antiscivolo e ampi corrimano

Gli scalini con superficie antiscivolo garantiscono maggior sicurezza nelle operazioni di manutenzione.

Protezione termica



Superficie antiscivolo



Gli ampi corrimano garantiscono un accesso sicuro



PRODUTTIVITÀ

Elevata produttività e ridotto consumo di carburante

Il nuovo motore Komatsu SAA6D125E-3 con sistema d'iniezione Common Rail assicura un'eccezionale resa carburante.

Motore

L'escavatore PC450-7 è caratterizzato da eccezionale potenza e capacità operativa grazie al motore Komatsu SAA6D125E-3. Il nuovo motore sviluppa una potenza di 246 kW/330 HP e assicura maggiore potenza idraulica e una migliore resa carburante.



Impianto idraulico

L'impianto idraulico a doppia pompa assicura movimenti lineari e simultanei delle attrezzature di lavoro. L'esclusivo sistema HydrauMind di Komatsu è l'ideale per sfruttare in modo intelligente la potenza fornita dal motore e dalle pompe. L'efficienza del sistema riduce al minimo le perdite di potenza idraulica durante le operazioni.



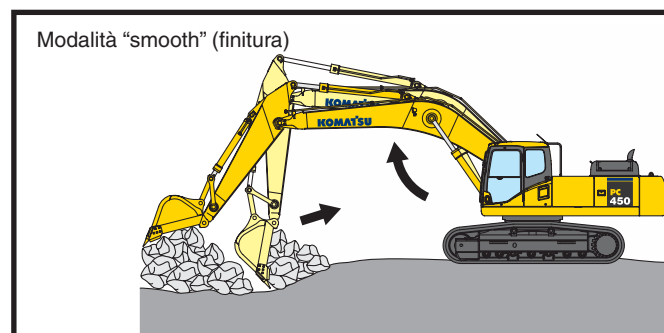
Protezioni superiore e frontale OPG (optional)

Le protezioni imbullonate OPG (Operation Protection Guard), superiore e frontale, sono raccomandate in tutte le applicazioni nelle quali esiste il pericolo di essere colpiti da rocce o detriti. Le protezioni sono conformi alle norme ISO 10262.

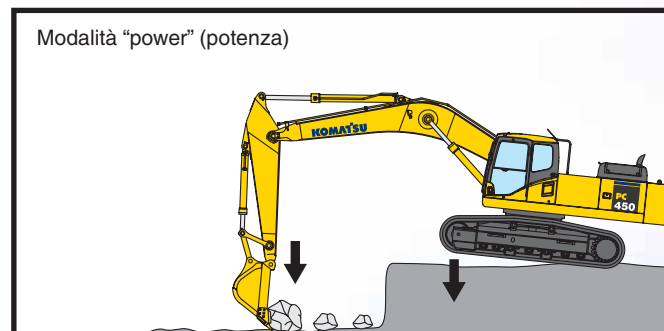


Due modalità di controllo del braccio principale

La modalità "smooth" (finitura), facilita la raccolta di roccia sciolta e le operazioni di raschiatura. Quando è necessaria la massima forza di scavo, selezionare la modalità "power" (potenza), per scavare con maggiore efficacia.



Il braccio principale oscilla verso l'alto, limitando il sollevamento della parte anteriore della macchina. Questo facilita le operazioni di raccolta di frammenti e pezzi di roccia e di raschiamento.



La forza di spinta del braccio principale aumenta, con notevole miglioramento delle prestazioni di scavo, particolarmente utile nelle operazioni di scavo pesante.

Eccellente affidabilità e durata

Componenti affidabili

Tutti i principali componenti della macchina, come il motore, la pompa idraulica, il motore idraulico e il distributore sono progettati e costruiti esclusivamente da Komatsu. Questo garantisce che i componenti sono costruiti espressamente per questa specifica classe e per questo modello di macchina e che gli standard tecnici, di produzione e di collaudo di ogni componente sono quelli di Komatsu, dal principio alla fine.

Attrezzature di lavoro estremamente rigide e robuste

Il braccio principale e l'avambraccio sono stati rinforzati e presentano notevoli sezioni trasversali con saldature continue sui due lati; queste caratteristiche aumentano considerevolmente la resistenza agli urti della forza di scavo e al contatto laterale.

Macchina dalla struttura eccezionalmente solida

La torretta girevole, il telaio centrale e il sottocarro sono stati progettati con l'impiego dei più avanzati sistemi di simulazione a tre dimensioni (CAD) e dell'analisi strutturale agli elementi finiti (FEM - Finite Elements Modelling).

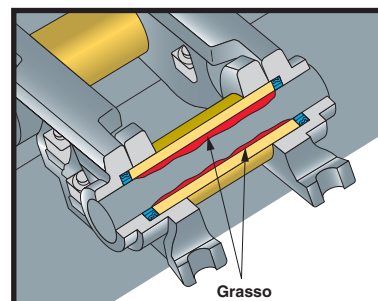
Dispositivi elettronici estremamente affidabili

I dispositivi elettronici, progettati in esclusiva, sono certificati da test molto rigidi.

- Controller
- Sensori
- Connettori
- Cablaggio termoresistente

Anelli di protezione in metallo nei cilindri idraulici

Proteggono i cilindri idraulici dai carichi e migliorano l'affidabilità.



I cingoli a lubrificazione permanente assicurano l'eccezionale durata del sottocarro



Maglia cingolo con montante
Il PC450-7 impiega maglie cingoli con montante che garantiscono una maggiore resistenza e durata

In armonia con l'ambiente

Modalità Economy (ecologica)

La modalità Economy soddisfa le esigenze dei nostri tempi, offrendo all'utente risparmio di carburante, funzionamento silenzioso e ridotte emissioni di CO₂.

Facile riciclaggio alla fine del ciclo di utilizzo

Il modello PC450-7 è stato progettato tenendo in considerazione la necessità di un facile riciclaggio alla fine del ciclo di utilizzo, che riduce in maniera efficace l'impatto ambientale.

- Tutte le parti esterne sono in acciaio
- Gli intervalli prolungati di sostituzione dell'olio motore, dell'olio idraulico e dei relativi filtri riducono l'impatto ambientale
- A tutte le parti in plastica è stato attribuito un simbolo di codifica del materiale

VHMS

Sistema VHMS di monitoraggio delle condizioni della macchina (Vehicle Health Monitoring System)

Il sistema di controllo delle condizioni del veicolo VHMS segnala tutte le condizioni operative della macchina. All'inizio e durante ogni turno di lavoro l'operatore può ricevere informazioni su eventuali anomalie e controllare le funzioni della macchina senza doversi spostare dal sedile.

Nuove caratteristiche: controllo della macchina con il sistema VHMS

- I guasti vengono indicati con un codice a 6 cifre.
- Possono essere monitorati contemporaneamente fino a quattro diversi parametri di funzionamento dell'apparato meccanico.
- E' stata aggiunta una funzione "Indicatore della manutenzione". (Funzione di visualizzazione degli intervalli di sostituzione olio e filtri)
- Vengono ora monitorati anche i guasti dell'apparato meccanico, oltre a quelli dell'impianto elettrico.

Visualizzazione delle condizioni di funzionamento e delle segnalazioni di guasto

Incredibilmente semplice, il sistema VHMS controlla: livello olio motore, livello liquido refrigerante, livello carburante, temperatura acqua motore, pressione olio motore, livello di carica batteria, intasamento filtro aria e numerosi altri dati. Il monitor inoltre segnala il rilevamento di eventuali anomalie.

Avvertimenti per la manutenzione

Il monitor del sistema VHMS avverte l'operatore quando l'olio e i filtri devono essere sostituiti, allo scadere dei rispettivi intervalli di sostituzione.

Memorizzazione dei dati operativi

Il sistema memorizza i dati operativi della macchina, tra cui la potenza del motore, la pressione idraulica e altri. Questi dati possono essere scaricati allo scopo di gestire correttamente le operazioni di manutenzione.

Memorizzazione dei guasti

Il sistema memorizza e richiama le anomalie dell'apparato meccanico e dell'impianto elettrico, consentendo un'efficace ricerca guasti. Vengono memorizzati i venti guasti più recenti dell'impianto elettrico. I guasti dell'apparato meccanico non possono essere cancellati dalla memoria, al fine di creare un archivio storico accurato per assicurare il controllo preciso della vita della macchina e un'efficace manutenzione.

Sistema VHMS per il controllo in tempo reale

Il "sistema di controllo in tempo reale" visualizza fino a quattro diversi parametri operativi contemporaneamente, fornendo in questo modo al tecnico una visione generale delle condizioni e facilitando la ricerca guasti. Il sistema di controllo include parametri come la pressione dell'olio idraulico, il regime di rotazione del motore, le tensioni dell'impianto elettrico nonché le diverse temperature dei fluidi.



Controllo in tempo reale

Riduzione dei costi di manutenzione

Intervalli prolungati di sostituzione dell'olio motore e dei filtri

Nel circuito idraulico e nel motore vengono impiegati nuovi filtri ad alte prestazioni. Gli intervalli di sostituzione dell'olio motore, del filtro olio motore e del filtro olio idraulico sono notevolmente più lunghi e questo riduce i costi di manutenzione.

Intervalli di sostituzione	PC450-7	PC450-6
Olio motore	500 h	250 h
Filtro olio motore	500 h	250 h
Olio idraulico	5.000 h	5.000 h
Filtro olio idraulico	1.000 h	500 h



Maggiore capacità del serbatoio carburante

La capacità del serbatoio carburante è aumentata da 605 a 650 litri e questo consente di avere a disposizione più ore di lavoro tra due rifornimenti. Il serbatoio carburante è sottoposto ad adeguati trattamenti antiruggine e anticorrosione.

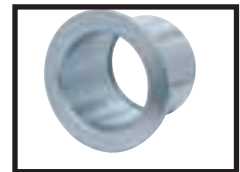
Gli intervalli di lubrificazione delle attrezzature di lavoro sono stati prolungati con l'adozione di boccole OMRF

L'intervallo di lubrificazione è stato prolungato considerevolmente grazie all'utilizzo di boccole BMRC sulla base del braccio principale, sul cilindro di sollevamento, boccole OMRF sulle altre attrezzature di lavoro e boccole CRHF sull'estremità del secondo braccio. Inoltre, sono previsti spessori in resina per evitare la rumorosità dovuta all'attrito tra le superfici nei punti di articolazione.

Intervallo di lubrificazione attrezzature di lavoro	PC450-7	PC450-6
Base del braccio principale e base del cilindro del sollevamento	500 h	50 h
Altre punti	500 h	100 h



BMRC (Beta Matrix Reinforced Copper Alloy)



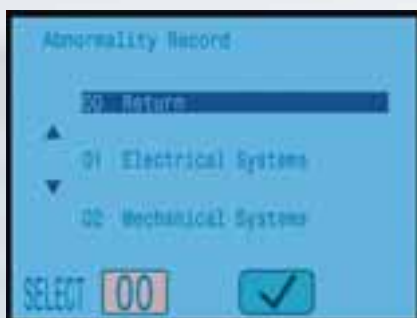
CRHF (Carbide Reinforced Hard facing Ferrous Alloy)



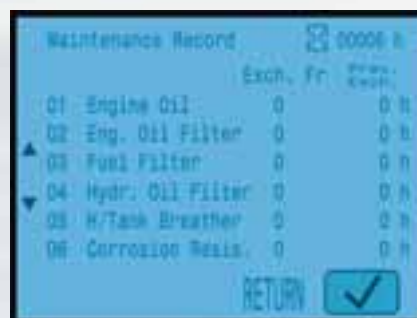
OMRF (Ordered Matrix Reinforced Ferrous Alloy)



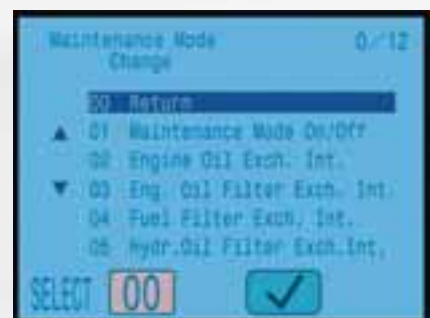
Spessore in resina



Memorizzazione guasti



Dati manutenzione



Cambio modalità manutenzione

MANUTENZIONE

Facile manutenzione

Komatsu ha progettato il PC450-7 in modo tale da garantire un facile accesso per la manutenzione. Grazie a ciò, diventa più facile rispettare gli intervalli di manutenzione ordinaria riducendo così i costosi tempi morti di eventuali riparazioni successive. Ecco alcune delle caratteristiche più interessanti del PC450-7 relative alla manutenzione.

Gruppo radiatore “side-by-side”

Il montaggio affiancato del radiatore e dello scambiatore dell'olio consente una facile pulizia e quando necessario, una semplice e veloce rimozione/ installazione dei componenti.



Prefiltro combustibile

Dispositivo standard che separa l'acqua mescolata al carburante, evitando danni all'impianto di alimentazione.



Pompa rifornimento carburante

Ingrassaggio automatico (optional)

Un sistema di lubrificazione automatico (CLS) installato in fabbrica assicura un'adeguata lubrificazione e riduce i tempi morti necessari per la manutenzione. Il montaggio in fabbrica comprende la saldatura di uno schermo protettivo “heavy-duty” per i tubi sul braccio di scavo, prima della verniciatura. Il sistema di lubrificazione automatico utilizza tubi rinforzati per portare il lubrificante a tutti i punti di lubrificazione ed è alimentato da diversi blocchi di distribuzione. I cicli di lubrificazione possono essere regolati in base alle esigenze dell'operatore.



SPECIFICHE TECNICHE



MOTORE

Modello..... Komatsu SAA6D125E-3
 Tipo..... a 4 tempi, sistema d'iniezione Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
 Potenza nominale.....246 kW/330 HP (SAE J1349 Net) ad un regime di1.850 rpm
 Numero cilindri 6
 Alesaggio x corsa..... 125 x 150 mm
 Cilindrata 11,04 l
 Batteria 2 x 12 V/140 Ah
 Alternatore 24 V/50 A
 Motorino di avviamento 24 V/11 kW
 Filtro aria a secco, con doppio elemento, eiettore automatico ed indicatore elettronico di intasamento
 Raffreddamento..... ad acqua con ventola aspirante e schermatura per prevenire l'intasamento radiatore



IMPIANTO IDRAULICO

Tipo..... HydraMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati
 Circuiti idraulici supplementari..... 1 circuito addizionale a richiesta
 Pompe principali2 x a pistoni assiali a portata variabile per braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione
 Portata massima..... 2 x 345 l/min
 Taratura pressioni
 Azionamenti base 355 kg/cm²
 Azionamenti base (Power Max) 380 kg/cm²
 Traslazione 380 kg/cm²
 Rotazione 285 kg/cm²
 Servocomandi 30 kg/cm²



EMISSIONI

Emissioni Il motore Komatsu risponde a tutte le normative Stage II in materia di emissioni
 Livelli sonori
 LwA rumorosità esterna..... 107 dB(A) (2000/14/EC)
 LpA rumorosità interna 76 dB(A) (ISO 6369 valore dinamico)



PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Peso operativo incluso braccio monoblocco da 7.060 mm, ovvero braccio posizionatore, avambraccio da 3.400 mm, benna da 2,2 m³, operatore, lubrificante, liquidi, pieno carburante e allestimento std.

	PC450-7		PC450LC-7	
	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica
Pattini a tre costole				
600 mm	43.150 kg	0,82 kg/cm ²	43.810 kg	0,77 kg/cm ²
700 mm	43.560 kg	0,71 kg/cm ²	44.250 kg	0,67 kg/cm ²
800 mm	43.990 kg	0,63 kg/cm ²	44.820 kg	0,59 kg/cm ²
900 mm	-	-	45.300 kg	0,53 kg/cm ²



ROTAZIONE

Concezione..... motore idraulico a pistoni assiali integrato con riduttore epicicloidale bistadio
 Blocco rotazione ad azionamento elettrico di batteria di dischi in bagno di olio integrata nel motore idraulico, perno di fissaggio meccanico azionabile dalla cabina.
 Velocità di rotazione 0 - 9 rpm



TRASLAZIONE

Azionamento..... 2 leve con pedali per il controllo indipendente di ciascun cingolo
 Concezione..... idrostatica
 Traslazione a 3 velocità automatiche
 Velocità di traslazione..... 3,0 / 4,4 / 5,5 km/h
 Forza max. di trazione 34.000 kgf
 Frenatura ad azionamento negativo di batterie di dischi integrate nei motori idraulici



SOTTOCARRO CINGOLATO

Concezione..... parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata
 Cingolatura
 Tipo a lubrificazione permanente
 Pattini (per lato).....46 (PC450), 49 (PC450LC)
 Tendingolo..... a molla elicoidale precaricata con martinetto idraulico di pretensionamento
 Rulli
 Inferiori (per lato).....7 (PC450), 8 (PC450LC)
 Superiori (per lato)2



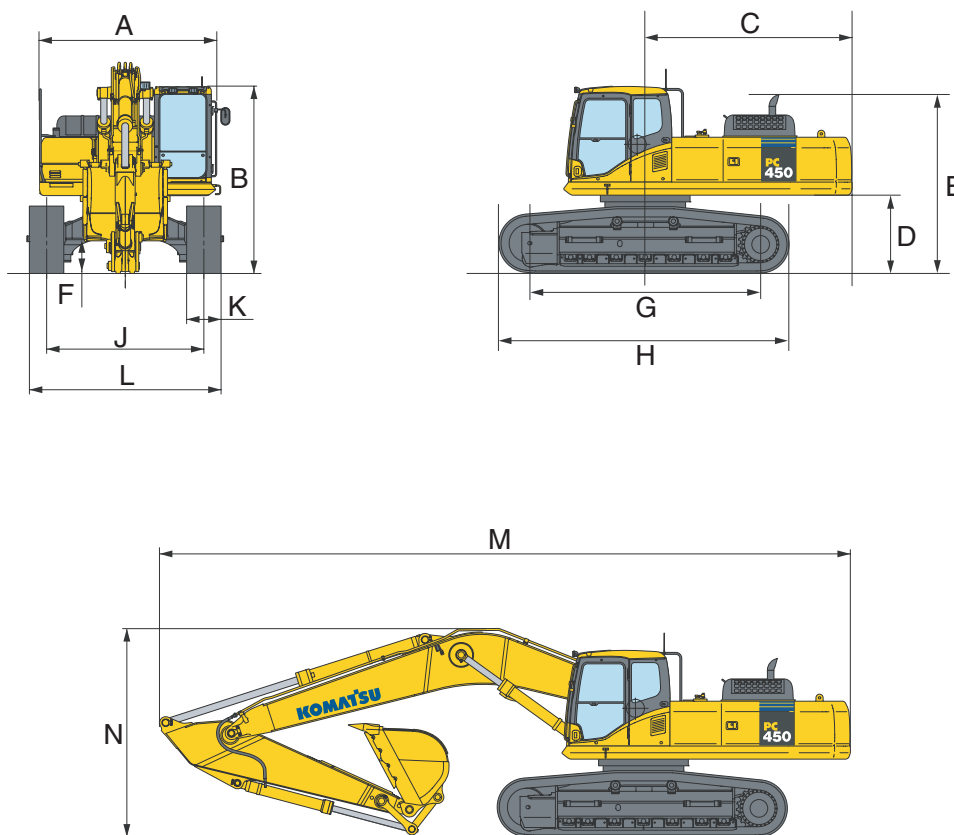
RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante 650 l
 Radiatore 34 l
 Olio motore 38 l
 Olio riduttore di rotazione 16 l
 Serbatoio olio idraulico 248 l
 Olio riduttore di traslazione (per lato) 12 l

DIMENSIONI DI INGOMBRO

DIMENSIONI		PC450-7	PC450LC-7
A	Larghezza della struttura superiore	2.995 mm	2.995 mm
B	Altezza al filo superiore cabina	3.265 mm	3.265 mm
C	Raggio d'ingombro posteriore	3.605 mm	3.605 mm
D	Altezza minima da terra del contrappeso	1.320 mm	1.320 mm
E	Altezza al tubo di scarico	3.107 mm	3.107 mm
F	Luce libera da terra	685 mm	685 mm
G	Lunghezza del cingolo a terra	4.020 mm	4.350 mm
H	Lunghezza del cingolo	5.055 mm	5.355 mm
J	Carreggiata	2.890 mm	2.890 mm
K	Larghezza dei pattini	600, 700, 800 mm	600, 700, 800, 900 mm
L	Larghezza massima del sottocarro con pattini da 600 mm	3.490 - *2.990 mm	3.490 - *2.990 mm
	Larghezza massima del sottocarro con pattini da 700 mm	3.590 - *3.090 mm	3.590 - *3.090 mm
	Larghezza massima del sottocarro con pattini da 800 mm	3.690 - *3.190 mm	3.690 - *3.190 mm
	Larghezza massima del sottocarro con pattini da 900 mm	-	3.790 - *3.290 mm

* Dimensioni di trasporto (carro completamente retrato)



DIMENSIONI DI TRASPORTO		AVAMBRACCIO				
		2.400 mm	2.900 mm	3.400 mm	4.000 mm	4.800 mm
M	Lunghezza di trasporto	11.905 mm	11.995 mm	12.040 mm	11.950 mm	11.795 mm
N	Altezza di trasporto	3.850 mm	3.745 mm	3.660 mm	3.885 mm	4.435 mm



SELEZIONE BENNE E AVAMBRACCI

Le caratteristiche delle benne e la relativa combinazione con l'avambraccio possono variare in funzione del Paese di destinazione.

PC450-7 / PC450LC-7

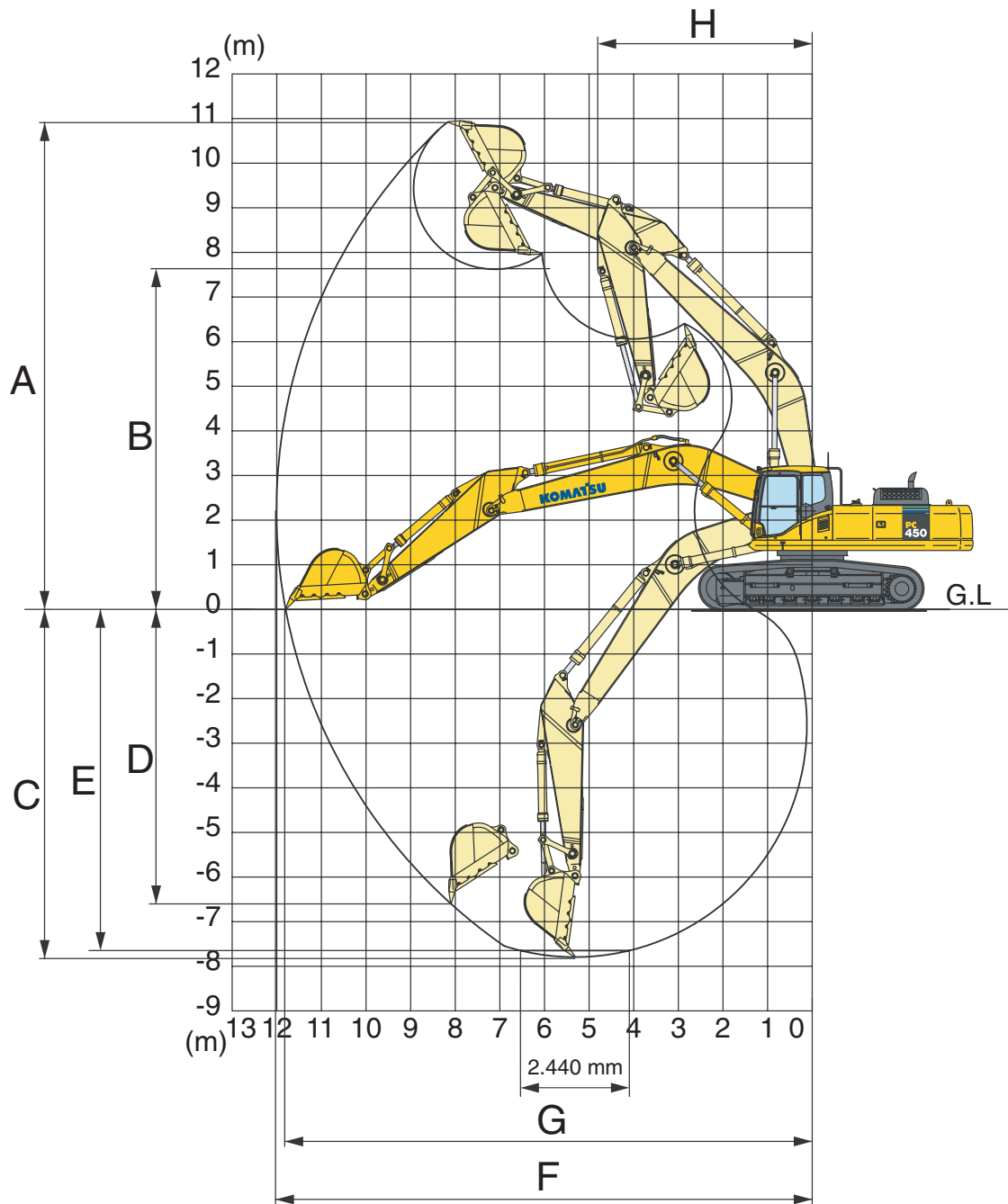
COMBINAZIONE BENNE – AVAMBRACCIO			AVAMBRACCIO				
Larghezza benna	Capacità (SAE)	Peso benna	2,4 m	2,9 m	3,4 m	4,0 m	4,8 m
1.000 mm	1,34 m ³	1.450 kg	○	○	○	○	○
1.200 mm	1,69 m ³	1.650 kg	○	○	○	○	○
1.500 mm	2,20 m ³	1.940 kg	○	○	○	○	○
1.600 mm	2,40 m ³	2.040 kg	○	○	○	○	□
1.800 mm	2,76 m ³	2.180 kg	○	○	○	□	△

Dati e specifiche tecniche riportati in tabella sono puramente indicativi e non impegnativi in quanto si riferiscono a condizioni operative "medie". Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.

- Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m³
- Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m³
- △ Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m³

FORZE DI SCAVO (ISO)					
Avambraccio	2,4 m	2,9 m	3,4 m	4,0 m	4,8 m
Forza di scavo all'avambraccio	24.200 kgf	24.400 kgf	20.400 kgf	18.100 kgf	15.800 kgf
Forza di scavo all'avambraccio (PowerMax)	25.900 kgf	26.200 kgf	21.800 kgf	19.400 kgf	17.000 kgf
Forza di strappo alla benna	26.100 kgf	26.100 kgf	26.100 kgf	26.100 kgf	26.100 kgf
Forza di strappo alla benna (PowerMax)	28.000 kgf	28.000 kgf	28.000 kgf	28.000 kgf	28.000 kgf

DIAGRAMMA DI SCAVO

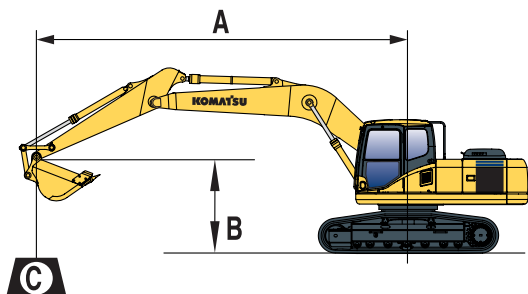


AVAMBRACCIO	2.400 mm	2.900 mm	3.400 mm	4.000 mm	4.800 mm
A Altezza massima di scavo	10.310 mm	10.285 mm	10.925 mm	11.025 mm	11.485 mm
B Altezza massima di carico	7.070 mm	7.080 mm	7.625 mm	7.715 mm	8.145 mm
C Profondità massima di scavo	6.845 mm	7.345 mm	7.790 mm	8.445 mm	9.255 mm
D Profondità massima di scavo (parete verticale)	5.305 mm	5.700 mm	6.600 mm	7.285 mm	8.150 mm
E Profondità massima di scavo (piano di fondo 2.440 mm)	6.650 mm	7.155 mm	7.650 mm	8.315 mm	9.145 mm
F Distanza massima di scavo	11.080 mm	11.445 mm	12.005 mm	12.565 mm	13.365 mm
G Distanza massima di scavo al piano terra	10.855 mm	11.230 mm	11.800 mm	12.365 mm	13.180 mm
H Raggio minimo di rotazione anteriore	4.835 mm	4.810 mm	4.805 mm	4.800 mm	4.885 mm

NOTE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

PC450-7 MONOBLOCCO



- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza da terra del gancio benna
- C – Capacità di sollevamento - con benna, leverismi (400 kg) e cilindro (280 kg)

Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi. I valori riportati comprendono il peso della benna, del relativo cinematismo e del relativo martinetto idraulico.

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Avambraccio	A			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	

Pattini 600 mm 4.800 mm 1.914 kg 1,9 m ³	6,0 m	kg	*4.250	*4.250									
	4,5 m	kg	*4.350	4.000									
3,0 m	kg	*4.500	3.800	*10.700	8.950	*12.950	12.850						
1,5 m	kg	*4.850	3.700	*12.000	8.400	*15.150	11.950	*21.200	18.750				
0,0 m	kg	*5.300	3.750	11.550	7.950	16.500	11.200	*23.600	17.450	*10.100	*10.100		
-1,5 m	kg	5.800	3.900	11.200	7.650	16.000	10.750	*24.350	16.850	*12.750	*12.750		
-3,0 m	kg	6.350	4.250	11.000	7.450	15.750	10.500	*23.700	16.650	*16.650	*16.650		
-4,5 m	kg	7.300	4.950	11.000	7.450	15.750	10.500	*21.800	16.700	*21.650	*21.650		

Pattini 600 mm 4.000 mm 1.914 kg 1,9 m ³	6,0 m	kg	*5.450	5.100									
	4,5 m	kg	*5.600	4.600	*10.400	9.200							
3,0 m	kg	*5.850	4.350	*11.650	8.700	*14.400	12.450	*19.600	*19.600				
1,5 m	kg	6.200	4.250	11.850	8.250	*16.300	11.650	*23.000	18.100				
0,0 m	kg	6.300	4.300	11.450	7.900	16.350	11.050	*23.850	17.200	*9.100	*9.400		
-1,5 m	kg	6.650	4.550	11.200	7.650	16.000	10.750	*24.250	16.850	*13.700	*13.700		
-3,0 m	kg	7.400	5.050	11.100	7.600	15.850	10.650	*22.850	16.850	*18.950	*18.950		
-4,5 m	kg	8.750	6.000	11.200	7.650	*15.450	10.750	*20.150	17.100	*25.500	*25.500		

Pattini 600 mm 3.400 mm 1.914 kg 1,9 m ³	6,0 m	kg	*5.900	5.200	*9.650	9.000							
	4,5 m	kg	*6.100	4.600	*10.700	8.650	*12.850	12.700					
3,0 m	kg	6.450	4.300	*11.850	8.200	*14.900	11.850	*21.000	18.750				
1,5 m	kg	6.350	4.200	11.400	7.800	16.450	11.100	*22.050	17.300				
0,0 m	kg	6.500	4.300	11.050	7.500	15.900	10.650	*21.000	16.700				
-1,5 m	kg	6.950	4.650	10.900	7.300	15.650	10.400	*23.250	16.550	*13.650	*13.650		
-3,0 m	kg	7.850	5.300	10.850	7.300	15.650	10.400	*21.300	16.700	*20.200	*20.200		
-4,5 m	kg	*9.050	6.600	*10.550	7.450	*13.950	10.600	*18.100	17.050	*23.650	*23.650		

Pattini 600 mm 2.900 mm 1.914 kg 1,9 m ³	6,0 m	kg	8.500	5.900	*10.200	8.850							
	4,5 m	kg	7.600	5.200	*11.150	8.450	*13.550	12.400	*17.950	*17.950			
3,0 m	kg	7.150	4.800	*11.650	8.050	*15.300	11.350						
1,5 m	kg	7.000	4.700	11.250	7.650	16.150	10.850						
0,0 m	kg	7.200	4.800	10.950	7.400	15.700	10.450	*21.800	16.400				
-1,5 m	kg	7.750	5.200	10.800	7.250	15.550	10.300	*22.350	16.400	*15.700	*15.700		
-3,0 m	kg	9.000	6.050	10.850	7.300	*15.550	10.350	*20.050	16.650	*24.350	*24.350		
-4,5 m	kg	*9.800	7.850			*12.800	10.650	16.400	16.400	*20.350	*20.350		

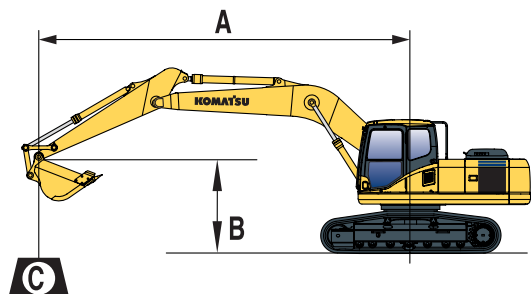
Pattini 600 mm 2.400 mm 1.914 kg 1,9 m ³	6,0 m	kg	9.350	6.550	*10.950	8.800							
	4,5 m	kg	8.300	5.750	*11.850	8.500	*14.500	12.350	*19.850	19.600			
3,0 m	kg	7.800	5.350	11.750	8.100	*15.900	11.100						
1,5 m	kg	7.650	5.200	11.350	7.800	16.250	10.950						
0,0 m	kg	7.900	5.350	11.150	7.550	15.900	10.650	*16.050	*16.050				
-1,5 m	kg	8.600	5.850	11.050	7.500	15.800	10.550	*21.650	16.800				
-3,0 m	kg	10.150	6.900	11.150	7.600	*15.100	10.700	*19.000	17.100	*22.400	*22.400		
-4,5 m	kg	*9.950	9.250			*11.350	10.600	*14.850	*14.850				

* Al limite idraulico

Capacità di sollevamento secondo SAE J 1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

PC450LC-7 MONOBLOCCO



- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza da terra del gancio benna
- C – Capacità di sollevamento - con benna, leverismi (400 kg) e cilindro (280 kg)

Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi. I valori riportati comprendono il peso della benna, del relativo cinematismo e del relativo martinetto idraulico.

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Avambraccio	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	

Pattini 600 mm 4.800 mm 1.914 kg 1,9 m³	6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		0,0 m		-1,5 m		-3,0 m		-4,5 m	
	kg	*4.250	*4.250	4.100												
kg	*4.350	4.100														
kg	*4.500	3.850	*10.700	9.050	*12.950	*12.950	*12.950									
kg	*4.850	3.700	*12.000	8.550	*15.150	12.100	*21.200	19.000								
kg	*5.300	3.800	*13.050	8.100	*16.800	11.350	*23.600	17.700	*10.100	*10.100						
kg	*6.000	4.000	12.750	7.750	*17.550	10.900	*24.350	17.100	*12.750	*12.750						
kg	*7.100	4.350	12.550	7.600	*17.450	10.700	*23.700	16.900	*16.650	*16.650						
kg	8.300	5.050	12.550	7.600	*16.350	10.700	*21.800	17.000	*21.650	*21.650						

Pattini 600 mm 4.000 mm 1.914 kg 1,9 m³	6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		0,0 m		-1,5 m		-3,0 m		-4,5 m	
	kg	*5.450	5.200													
kg	*5.600	4.700	*10.400	9.300												
kg	*5.850	4.400	*11.650	8.850	*14.400	12.650	*19.600	*19.600								
kg	*6.350	4.300	*12.800	8.400	*16.300	11.800	*23.000	18.350								
kg	7.050	4.350	13.050	8.000	*17.500	11.250	*23.850	17.450	*9.400	*9.400						
kg	7.600	4.600	12.750	7.800	*17.800	10.900	*24.250	17.100	*13.700	*13.700						
kg	8.400	5.150	12.700	7.700	*17.150	10.800	*22.850	17.100	*18.950	*18.950						
kg	*9.200	6.100	*11.950	7.800	*15.450	10.900	*20.150	17.350	*25.500	*25.500						

Pattini 600 mm 3.400 mm 1.914 kg 1,9 m³	6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		0,0 m		-1,5 m		-3,0 m		-4,5 m	
	kg	*5.900	5.250	*9.650	9.150											
kg	*6.100	4.700	*10.700	8.800	*12.850	12.850										
kg	*6.450	4.400	*11.850	8.350	*14.900	12.050	*21.000	19.000								
kg	7.100	4.300	*12.800	7.950	*16.550	11.300	*22.050	17.600								
kg	7.400	4.400	12.650	7.650	*17.400	10.800	*21.000	16.950								
kg	7.950	4.700	12.450	7.450	*17.300	10.600	*23.250	16.800	*13.650	*13.650						
kg	9.000	5.400	12.400	7.450	*16.200	10.550	*21.300	16.950	*20.200	*20.200						
kg	*9.050	6.700	*10.550	7.600	*13.950	10.750	*18.100	17.300	*23.650	*23.650						

Pattini 600 mm 2.900 mm 1.914 kg 1,9 m³	6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		0,0 m		-1,5 m		-3,0 m		-4,5 m	
	kg	9.200	6.000	*10.200	8.950											
kg	8.650	5.250	*11.150	8.600	*13.550	12.600	*17.950	*17.950								
kg	8.100	4.900	*12.200	8.200	*15.300	11.550										
kg	8.000	4.750	12.800	7.800	*16.850	11.050										
kg	8.200	4.900	12.500	7.500	*17.350	10.600	*21.800	16.650								
kg	8.850	5.300	12.400	7.400	*16.950	10.450	*22.350	16.650	*15.700	*15.700						
kg	*10.050	6.150	*12.050	7.400	*15.550	10.550	*20.050	16.900	*24.350	*24.350						
kg	*9.800	7.950			*12.800	10.800	16.400	16.400	*20.350	*20.350						

Pattini 600 mm 2.400 mm 1.914 kg 1,9 m³	6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		0,0 m		-1,5 m		-3,0 m		-4,5 m	
	kg	*10.050	6.650	*10.950	8.950											
kg	9.450	5.850	*11.850	8.650	*14.500	12.500	*19.850	19.850								
kg	8.850	5.450	12.800	8.250	*15.900	11.250										
kg	8.700	5.300	12.950	7.900	*17.450	11.100										
kg	9.000	5.450	12.700	7.700	*17.650	10.800	*16.050	*16.050								
kg	9.800	5.950	12.600	7.650	*16.900	10.750	*21.650	17.050								
kg	*10.550	7.050	*11.650	7.700	*15.100	10.850	*19.000	17.400	*22.400	*22.400						
kg	*9.950	9.400			*11.350	10.750	*14.850	*14.850								

* Al limite idraulico

Capacità di sollevamento secondo SAE J 1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

ESCAVATORE IDRAULICO



EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- Motore Komatsu SAA6D125E-3 da 246 kW, turbocompresso e postrefrigerato, sistema d'iniezione Common Rail, emissione Euro Stage II
- Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico
- Ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore
- Spurgo automatico dell'impianto combustibile
- Chiave di avviamento motore
- Alternatore 24 V/50 A
- Batterie 2 x 12 V/140 Ah
- Motorino di avviamento 24 V/11 kW
- Circuito idraulico HydrauMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso CLSS
- Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)
- Monitor a colori multifunzione con EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- 4 modalità di lavoro: Active, Economy, Breaker (Martello) e Lifting (Sollevamento)
- Contrappeso
- Filtro nella linea di mandata
- Funzione PowerMax
- Deceleratore automatico
- Preriscaldamento automatico del motore
- Protezione contro il surriscaldamento del motore
- Indicatore livello carburante
- Servocomandi PPC a posizione regolabile per il controllo di braccio, avambraccio, benna e rotazione; manopola con 3 pulsanti
- Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali
- 2 modalità di controllo del braccio principale
- Traslazione a 3 velocità con scalata automatica, riduttori finali epicicloidali con freni di parcheggio
- Cabina SpaceCab™: pressurizzata e completamente isolata, montata su sospensioni viscosse, vetri di sicurezza colorati, tettuccio apribile, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza anteriore inferiore smontabile, tergicristallo con intermittenza, posacenere, porta oggetti, tappettino
- Protezione rulli inferiori
- Catalogo ricambi e manuale d'uso e manutenzione
- Serrature di sicurezza per tappo gasolio e cofani
- Lubrificazione centralizzata per ralla e perni
- Pompa rifornimento carburante
- Protezioni sottocarro
- Alimentazione 12 V
- Dispositivo di segnalazione sovraccarico
- Valvole di sicurezza per il braccio principale e l'avambraccio
- Climatizzatore automatico
- Ampi corrimano e specchietti retrovisori
- Accendisigari
- Autoradio
- Porta bottiglie e porta riviste
- Avvisatore acustico
- Box caldo-freddo
- Dotazione d'uso
- Luci: 2 sulla torretta girevole e 1 sul braccio
- Sedile ammortizzato con braccioli regolabili e cintura di sicurezza retrattile
- Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore
- Schemi e decalco a colori

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

- Carro in versione LC
- Pattini a tre costole 600, 700, 800, 900 mm
- Braccio monoblocco
- Avambraccio da 2,4 m; 2,9 m; 3,4 m; 4,0 m; 4,8 m
- Impianto di lubrificazione centralizzata automatica
- Linea idraulica per gli accessori
- Protezione superiore OPG livello 2
- Protezione frontale OPG
- Sedile ammortizzato riscaldato
- Protezioni integrali dei rulli inferiori
- Punti di servizio
- Olio biodegradabile
- Luci addizionali sul tetto della cabina + predisposizione faro rotante
- Visore parapigioggia
- Valvola di sicurezza avambraccio

KOMATSU®

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

KOMATSU ITALIA SPA

Via Bergoncino 28
36025 Noventa Vic. na (VI)
Tel. 0444 780 411
Fax 0444 780 554

UHSS005600 07/2004

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.