

RAUPENBAGGER PC750SE/LC-6

KOMATSU



Die Abbildungen können von der maßgeblichen Standardausrüstung abweichen

Der auf höchstem technischen Niveau in Europa gebaute PC750SE/LC-6 setzt hinsichtlich Ladespielzeit, Fahrerkomfort, Wartungsfreundlichkeit und Sicherheit neue Maßstäbe.

HYDRAULIKBAGGER PC750SE/LC-6

MOTORLEISTUNG:

338 kW (460 PS) bei 1800 U/min

LÖFFELINHALT:

3,6 ~ 6,0 m³ SAE

BETRIEBSGEWICHT:

BIS **78.000** kg

PRODUKTIVITÄT

Wie alle Serie-6 Bagger von Komatsu hat auch der PC750SE-6 die nötige Kraft und Geschwindigkeit, verbunden mit hervorragender Bedienbarkeit, um außergewöhnliche Produktivität zu leisten.

Kraftvolle Motorleistung

Der Ausgangspunkt für Produktivität ist Motorleistung. Die Maschine des PC750SE-6 liefert mit Turbolader und Ladeluftkühler nicht nur gigantische 450 PS, sondern ist darüber hinaus auch noch effizient im Verbrauch und erfüllt alle gültigen Vorschriften über Abgas- und Geräuschemissionen. Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel werden durch die automatische Drehzahlrückstellung bei Neutralstellung der Steuerhebel weiter gesenkt.



Außergewöhnliche Grabkräfte

Die hohe Motorleistung sichert im Zusammenspiel mit den effizienten Pumpen und den großen Zylindern kraftvolle und doch feinfühligere Grabspiele. Der PC750SE-6 ist standardmäßig mit zwei Stielzylindern ausgestattet und ermöglicht so schnellste und kraftvolle Stielbewegungen.

Sicherheit durch Stabilität

Die Anordnung von Motor und Gegengewicht, die breiten Ketten und ein perfekt ausgewogenes Maschinengewicht garantieren sicheres Arbeiten auch im schwierigsten Gelände. Der Fahrer fühlt sich sicher – das erhöht die Produktivität.

Flexibel in der Wahl der Arbeitsausrüstung

Zwei verschiedene Tieflöffelausführungen stehen zur Auswahl: die Standardkombination (kurzer Ausleger & kurzer Stiel) für höchste Grabkräfte und maximale Produktivität und die optionale Ausleger-/Stielkombination für größere Reichweiten. Neben diesen Tieflöffelvarianten ist die Maschine auch in einer Hochlöffelversion lieferbar.



Schnelle Ladespielzeiten

Hydraulikleistung, Grabkräfte und Stabilität tragen zum schnellen und effektiven Ladespiel bei. Zusätzlich hat Komatsu viel in die Optimierung der Bedienelemente investiert. Ein perfektes Zusammenspiel von Ausleger, Stiel und Schwenkwerk ermöglichen dem Fahrer ein durchgehend schnelles und produktives Laden.

FAHRKOMFORT

Alle denkbaren Faktoren, die zur Ermüdung des Fahrers beitragen könnten, wurden bei der Entwicklung des PC750SE-6 berücksichtigt. Das Ergebnis ist eine Kabine, die hinsichtlich Platz und Ergonomie sowie Geräusch- und Schwingungsdämpfung neue Maßstäbe setzt.

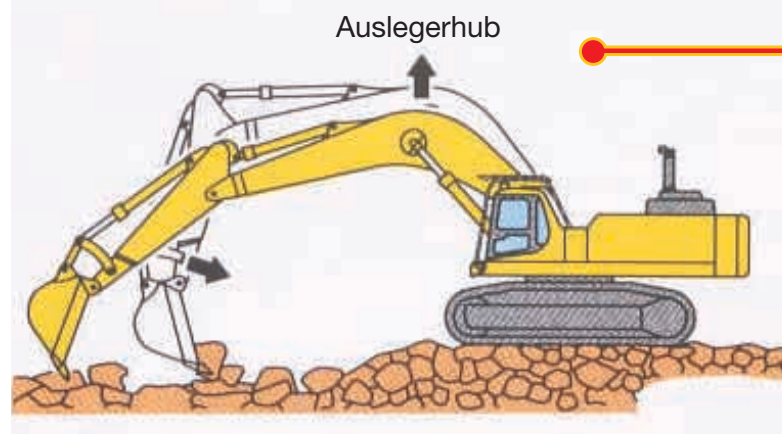
Viel Platz und Komfort

Die Kabine bietet dem Fahrer viel Platz, großzügige Bein- und Kopffreiheit sowie ein großes Ablagefach hinter dem Sitz für persönliche Sachen. Der vielfach verstellbare Sitz und die einstellbare Steuerkonsole erlauben jedem Fahrer, seine individuell bequemste Arbeitsposition zu finden.



Sichtverhältnisse

Die Panorama-Frontscheibe und die große Dachluke erlauben eine besonders gute Sicht nach allen Seiten. Diese wird noch dadurch verbessert, daß der Scheibenwischer direkt am Rahmen montiert ist (Komatsu-Patent) und in Ruheposition keinen Scheibenkontakt mehr hat. Wird die Frontscheibe geöffnet, muß das Elektrokabel zum Wischer nicht entfernt werden.



Ergonomische Bedienelemente

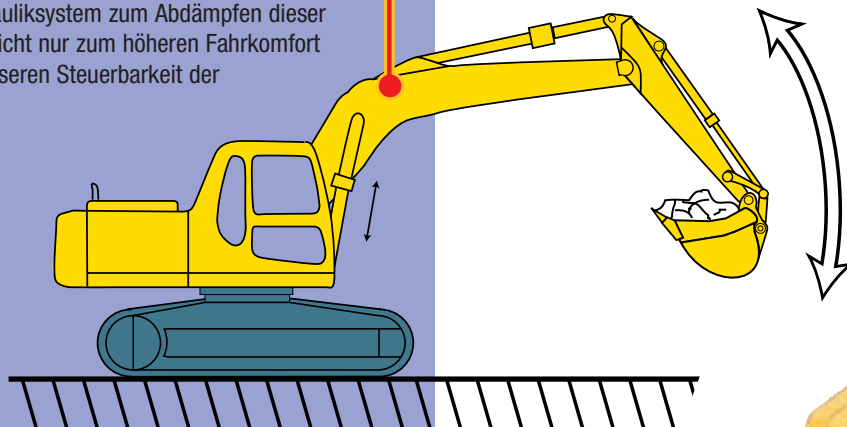
Alle Bedienelemente, vom leichtgängigen Joystick auf der Armlehne bis zum einstellbaren Monitorpanel, wurden unter ergonomischen Gesichtspunkten entwickelt. Auch weniger wichtige Bedienelemente sind gut sichtbar in der geneigten Kontrolltafel eingebaut.

Große Handläufe, ein beleuchteter Kabinenaufstieg und breite Stufen ermöglichen einen ebenso sicheren wie komfortablen Einstieg.



Auslegersteuerung ohne Stöße und Vibrationen

In einem Bagger dieser Größe tragen Stöße und Vibrationen beim Abstoppen der Auslegerbewegung zur Ermüdung des Fahrers bei. "Shockless boom control" ist ein patentiertes Hydrauliksystem zum Abdämpfen dieser Schwingungen, das nicht nur zum höheren Fahrkomfort sondern auch zur besseren Steuerbarkeit der Maschine beiträgt.

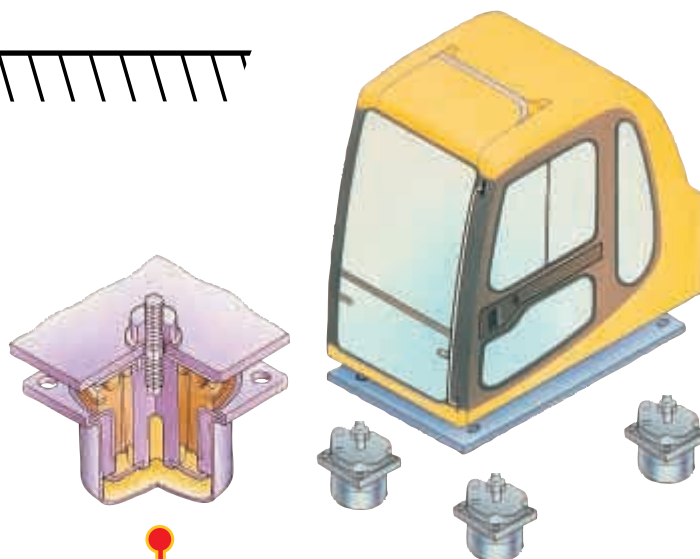


Zwei Auslegerbetriebsarten

Für den Ausleger kann zwischen den Betriebsarten Sanft- oder Power-Modus gewählt werden.

In der Stellung "Sanft" wird das Druckentlastungsventil des Auslegerzylinders auf einen geringeren Druck eingestellt. Beim kräftigen Einsatz des Stieles, beispielsweise beim Aushub von Fels, sorgt der Sanft-Modus dafür, daß die Maschine stets ruhig und mit vollem Bodenkontakt steht und Vibrationen und Stöße wesentlich vermindert werden.

In der "Power"-Stellung wird das Druckentlastungsventil des Auslegerzylinders auf den maximal zulässigen Druck gesetzt. Der Ausleger verfügt in diesem Modus über höchste Grab- und Eindringkräfte.



Hydrolager-gedämpfte Kabine

Die Kabine ist über vier Hydrolager mit dem Oberwagen verbunden. Gegenüber herkömmlichen Gummilagern werden Vibrationen so um bis zu 30% reduziert.

Ein schneller und einfacher Service, unterstützt durch ein Selbstdiagnose-System, ist die Voraussetzung für reduzierte Stillstandszeiten und Wartungskosten.

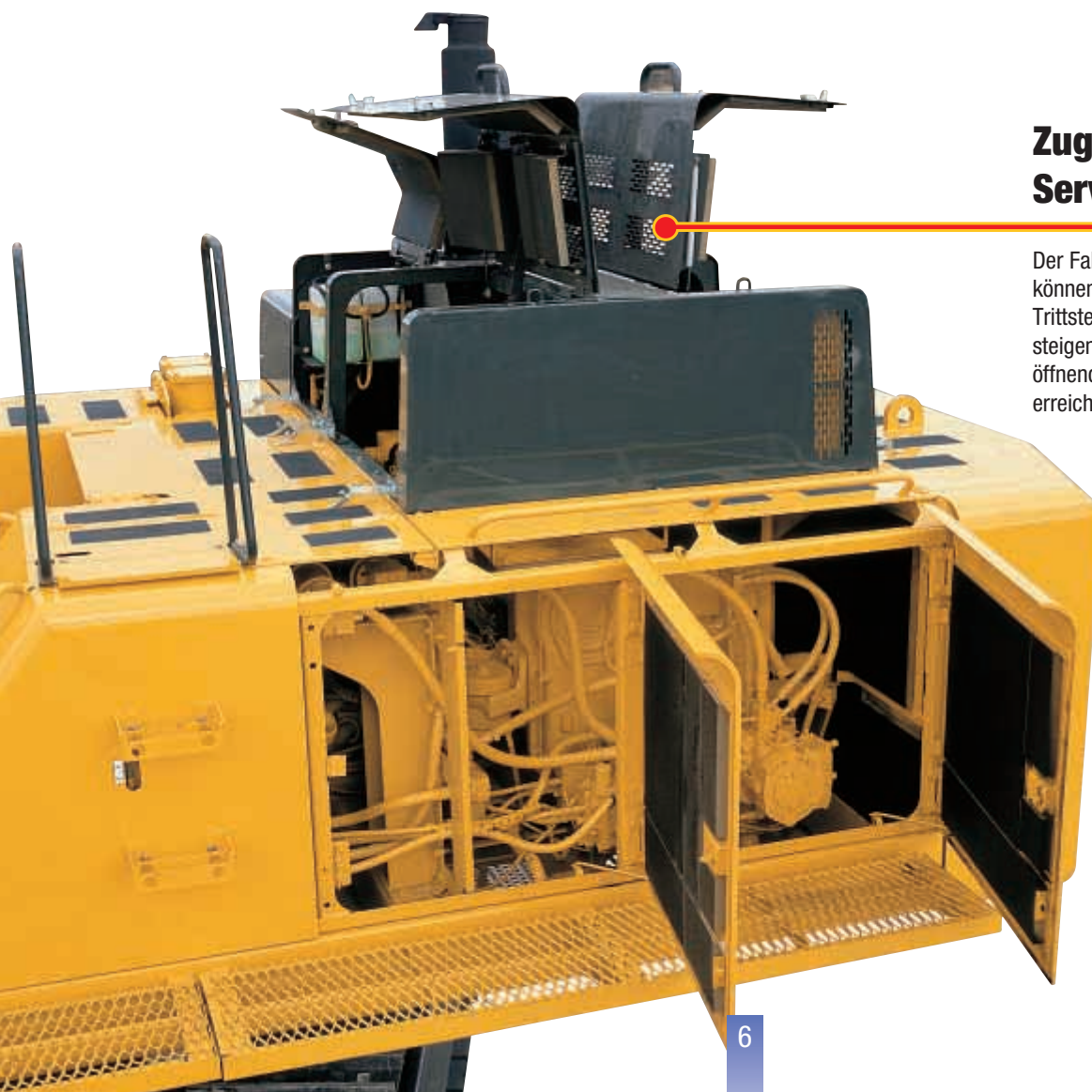
Selbstdiagnose

Das Monitorpanel beinhaltet ein hochentwickeltes Selbstdiagnose-System. Bei Fehlern, die ernsthafte Schäden an Komponenten verursachen können, wird der Fahrer sofort gewarnt, wohingegen kleinere Probleme im System gespeichert und zu einem späteren Zeitpunkt, beispielsweise bei der Wartung, abgerufen werden können. Dieses ermöglicht eine überaus schnelle Lokalisierung und Beseitigung von Fehlern. Darüberhinaus wird die kontinuierliche Überwachung der Maschine durch die Monitoranzeige aller wichtigen Betriebsdaten, wie z.B. der Motordrehzahl oder der Pumpendrucke, erleichtert.



Zugänglichkeit der Servicestellen

Der Fahrer und das Wartungspersonal können dank großer Handläufe und breiter Trittsteige bequem auf die Maschine steigen. Alle Servicestellen sind durch weit öffnende Türen und Abdeckungen mühelos erreichbar.



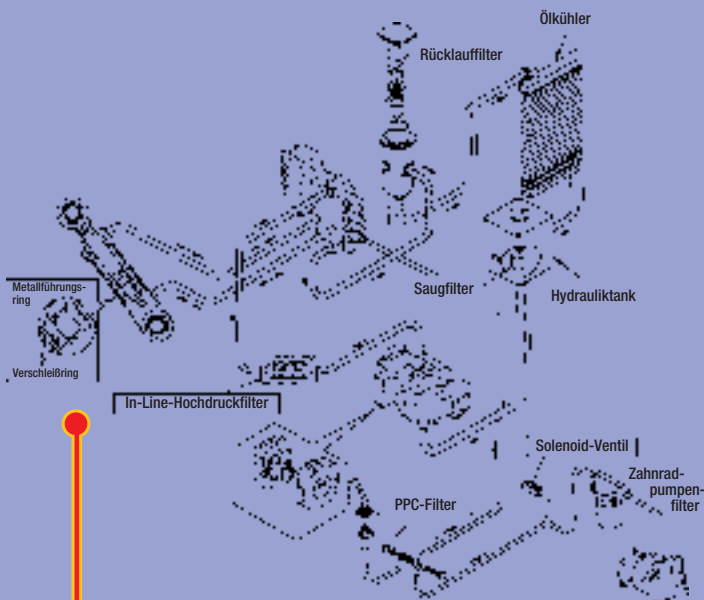


Unterwagen

Der Unterwagen wurde durch die Verwendung größerer Materialstärken und verstärkter Profile optimiert; die Fahrmotoren sind zum besseren Schutz vor Beschädigungen im Laufwerksrahmen integriert.

ZUVERLÄSSIGKEIT UND HALTBARKEIT

Komatsu hat jahrelange Erfahrungen mit der Entwicklung, der Produktion und dem Einsatz von Großbaumaschinen. Dieses Wissen wurde genutzt, um den PC750SE-6 auch unter extremsten Bedingungen zu einer außergewöhnlich robusten und langlebigen Maschine zu gestalten.



Hydrauliksystem

Ein sauberer Hydraulikkreislauf ist durch den Einsatz eines In-Line-Hochdruckfilters am Pumpenausgang gewährleistet. Die Verwendung weiterer Filter an unterschiedlichen Stellen im Kreislauf sichert das System gegen Eindringen von Schmutzpartikeln wirkungsvoll ab. Alle Hydraulikzylinder werden mit einem metallischen Führungsring versehen, so daß die Haltbarkeit nochmals verbessert wird.

Ausleger und Stiel

Ausleger und Stiel wurden verstärkt, um der erhöhten Leistung und dem größeren Gewicht des PC750SE-6 gegenüber dem vorherigen Serie-5-Modell Rechnung zu tragen. So werden an gegebenen Stellen größere Profile und Materialstärken und verstärkte Gußteile verwendet.



MONITORSYSTEM

Komatsu hat als erster Hersteller Computersteuerungen in Hydraulikbagger eingebaut. Das neueste Kontrollsystem im PC750-6 ist ebenso hochentwickelt wie einfach zu bedienen.

Uhr

An dieser Stelle werden auch Diagnose- und Wartungsinformationen angezeigt.

Kühlwassertemperatur

Betriebsarten

Die richtige Betriebsart für den jeweiligen Maschineneinsatz kann einfach ausgewählt werden.

DH: "Heavy Duty"-Modus für höchste Produktivität.

H: Normale Grab- und Ladearbeiten

G: Für Fein- und Feinstarbeiten

Schwerlast Hub-Modus

Beim Anheben besonders schwerer Lasten wird durch Druckerhöhung eine um 10% gesteigerte Hubleistung erreicht.

Fahrgeschwindigkeit

Zwei vollautomatische Fahrstufen stehen zur Verfügung. Beim Aufwärtsfahren von steilen Steigungen wird automatisch von Schnell auf Langsam umgeschaltet. Die langsame Stufe kann manuell arretiert werden, beispielsweise zum sicheren Bergabfahren oder zum gefühlvollen Manövrieren.

Service meter

Kraftstoffanzeige

Warnanzeigen

Der Fahrer wird sofort auf jedes schwerwiegende Problem hingewiesen.

Automatische Drehzahlrückstellung

Wenn diese Funktion aktiviert ist und sich die Steuerhebel einige Sekunden in Neutralstellung befinden, wird die Motordrehzahl auf Leerlaufdrehzahl abgesenkt.

Schwenkpriorität

Bei eingeschalteter Schwenkpriorität wird die Schwenkfunktion gegenüber der Auslegerfunktion bevorzugt, so daß 180°-Ladespiele wesentlich vereinfacht werden. Ist die Schwenkpriorität abgeschaltet, werden beide Funktionen gleich stark berücksichtigt und ermöglichen einfache Ladespiele über einen Winkel von 90°.





MOTOR

Modell Komatsu SAA6D140E-3
 Typ 4 Takt, wassergekühlt, Direkteinspritzung
 Ansaugung Turbolader
 Zahl der Zylinder 6
 Bohrung 140 mm
 Hub 165 mm
 Hubraum 15,24 ℓ
 Schwungradleistung
 (DIN 6270 NET) 338 kW (453 HP) bei 1800 U/min
 (SAE J1349) 338 kW (460 PS) bei 1800 U/min
 Drehzahlregelung alle Drehzahlen, mechanisch



HYDRAULIKSYSTEM

Typ ... E-OLSS (elektronisches Load-Sensing - System im offenen Kreislauf)
 Anzahl der wählbaren Betriebsarten 5
 Hauptpumpen:
 Typ 4 regelbare Schrägscheiben-Kolbenpumpen
 Pumpen für Ausleger, Stiel, Löffel, Schwenk- und Fahrtrieb
 Hilfspumpe für Steuerkreis Zahnradpumpe
 Max. Fördermenge 1008 ℓ/min
 Hydraulikmotoren:
 Fahrtrieb 2 Axialkolbenmotoren
 Schwenkantrieb 1 Axialkolbenmotor
 Einstellung der Überdruckventile:
 Arbeitsausrüstung 320 kg/cm²
 Fahrtrieb 320 kg/cm²
 Schwenkantrieb 290 kg/cm²
 Vorsteuerkreis 30 kg/cm²
 Hydraulikzylinder Tieflöffelausrüstung Standard:
 Zylinderanzahl - Bohrung x Hub
 Ausleger 2 - 200 mm x 1892 mm
 Löffelstiel 2 - 185 mm x 1610 mm
 Löffel 1 - 225 mm x 1420 mm
 Hydraulikzylinder Tieflöffelausrüstung Option:
 Zylinderanzahl - Bohrung x Hub
 Ausleger 2 - 200 mm x 1892 mm
 Löffelstiel 2 - 185 mm x 1610 mm
 Löffel 1 - 185 mm x 1610 mm
 Schwenkgeschwindigkeit 6,5 U/min



FAHREN UND LENKEN

Die Lenk- und Fahrbewegungen werden entweder mit Bedienungshebeln oder Fußpedalen gesteuert. Beim Drücken beider Hebel (oder Pedale) bewegt sich der Bagger vorwärts, beim Zurückziehen bewegt er sich rückwärts. Steht ein Hebel (oder Pedal) in Neutralstellung und ein Hebel in Vorwärtsstellung, dreht sich der Bagger um die stehende Kette. Wird ein Hebel vorgedrückt und der andere Hebel zurückgezogen, dreht sich der Bagger auf der Stelle.



SCHWENKWERK

Antrieb Hydraulikmotor
 Untersetzung doppeltes Planetenuntersetzungsgetriebe
 Schmierung innenliegender Drehkranz im Fettbad
 Schwenkarretierung Lamellenbremse im Ölbad



FAHRANTRIEBE

Steuerung 2 Bedienelemente mit Pedalen
 Antriebssystem vollhydrostatischer Antrieb
 Antriebsmotor Axialkolbenmotor
 Endantrieb doppeltes Planetenuntersetzungsgetriebe
 Max. Zugkraft 57000 kg
 Max. Fahrgeschwindigkeit (hoch) 4,2 km/h
 Max. Fahrgeschwindigkeit (niedrig) 2,7 km/h
 Betriebsbremse hydraulisch
 Feststellbremse Lamellenbremse im Ölbad (im Schwenkwerk)



LAUFWERK

Hauptrahmen H-förmiger Rahmen
 Laufwerksrahmen Kastenbauweise
 Kettenabdichtung abgedichtete Ketten
 Kettenspannung hydraulisch
 Anzahl der Bodenplatten 47 je Seite
 Anzahl der Stützrollen 3 je Seite
 Anzahl der Laufrollen 8 je Seite



ENVIRONMENT

Engine emissions fully complies with stage II exhaust emission regulations. LWA111 db(A), LPA81 db(A).



KÜHL- UND SCHMIERMITTEL

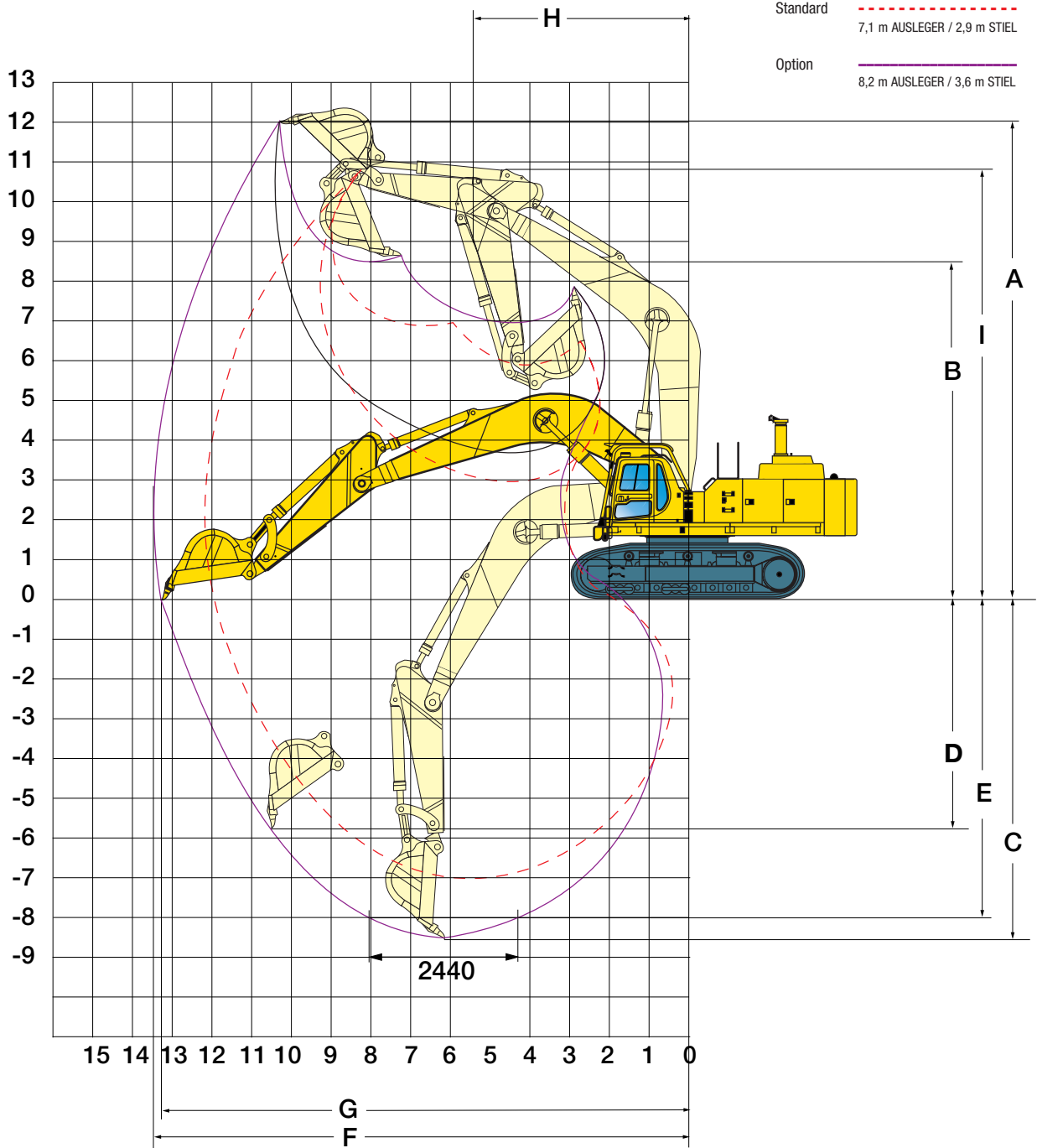
Kraftstofftank 880 ℓ
 Kühlwasser 85 ℓ
 Motoröl 38 ℓ
 Endantriebe, je Seite 20 ℓ
 Schwenkantrieb 30 ℓ
 Hydrauliktank 440 ℓ



BETRIEBSGEWICHT

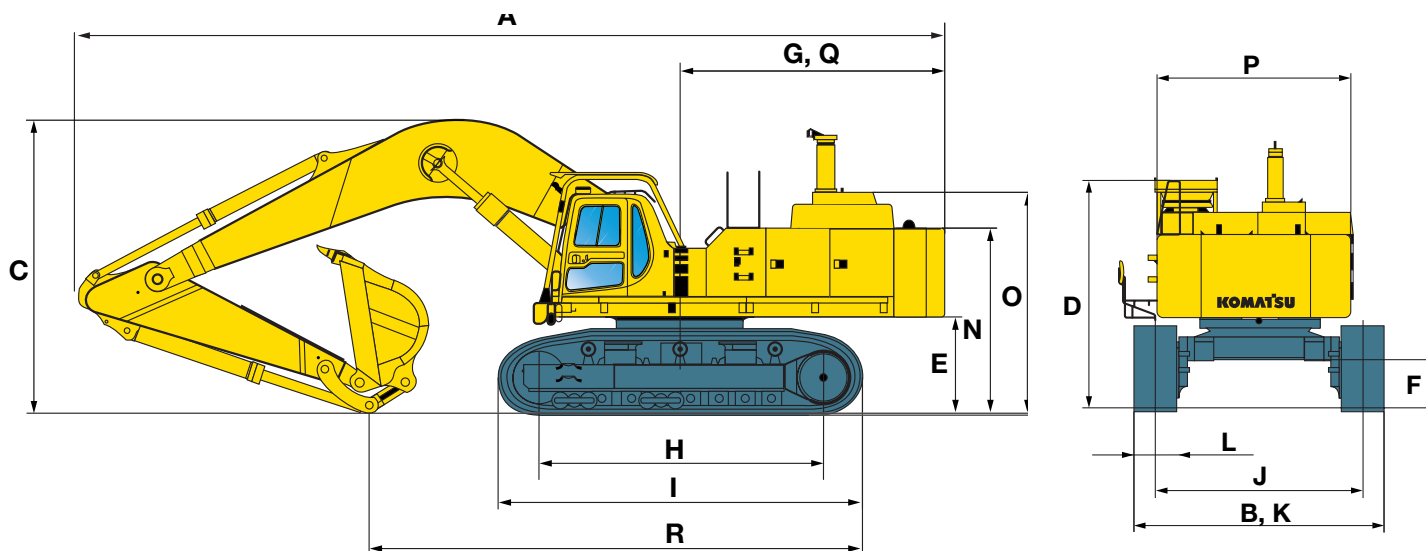
Betriebsgewicht incl. aller Standardausrüstungen, Kraftstoff, Schmier- und Kühlmittel sowie Fahrer.

TIEFLÖFFELAUSTRÜSTUNG	SE		LC		LC		SE	
	7,1 m AUSLEGER / 2,9 m Stiel 4,0 m ³ (SAE)		8,2 m AUSLEGER / 2,9 m Stiel 4,0 m ³ (SAE)		8,2 m AUSLEGER / 3,6 m Stiel 3,6 m ³ (SAE)		8,2 m AUSLEGER / 3,6 m Stiel 3,6 m ³ (SAE)	
BODENPLATTENBREITE	Betriebsgewicht	Bodendruck	Betriebsgewicht	Bodendruck	Betriebsgewicht	Bodendruck	Betriebsgewicht	Bodendruck
610 mm-ZWEISTEG-BODENPLATTE	76.245 kg	1,263 kg/cm ²	—	—	—	—	76.560 kg	1,268 kg/cm ²
710 mm-ZWEISTEG-BODENPLATTE	76.945 kg	1,095 kg/cm ²	80.645 kg	1,029 kg/cm ²	80.960 kg	1,033 kg/cm ²	77.260 kg	1,099 kg/cm ²
810 mm-ZWEISTEG-BODENPLATTE	77.645 kg	0,968 kg/cm ²	81.345 kg	0,91 kg/cm ²	81.660 kg	0,913 kg/cm ²	77.960 kg	0,972 kg/cm ²
910 mm-ZWEISTEG-BODENPLATTE	78.345 kg	0,870 kg/cm ²	—	—	—	—	78.660 kg	0,873 kg/cm ²
1010 mm-ZWEISTEG-BODENPLATTE	—	—	82.745 kg	0,816 kg/cm ²	83.060 kg	0,819 kg/cm ²	—	—
1110 mm-ZWEISTEG-BODENPLATTE	—	—	83.445 kg	0,749 kg/cm ²	83.760 kg	0,752 kg/cm ²	—	—



Stiellänge	STANDARD AUSFÜHRUNG	
	Standard (Dashed)	Option (Solid)
A Max. Einstichhöhe	11510 mm	11955 mm
B Max. Ausschütthöhe	7565 mm	8235 mm
C Max. Grabtiefe	7015 mm	8445 mm
D Max. senkrechte Grabtiefe	4930 mm	5865 mm
E Max. Grabtiefe bei 2440 mm breiter Sohle	6870 mm	8315 mm
F Max. Reichweite	12155 mm	13660 mm
G Max. Reichweite in der Standebene	11865 mm	13400 mm
H Min. Schwenkradius	5385 mm	5830 mm
I Gesamthöhe bei min. Schwenkradius	9685 mm	10430 mm
Losbrechkraft (Löffelzylinder)	39900 kg	31500 kg
Reißkraft (Stielzylinder)	33800 kg	29100 kg

TIEFLÖFFEL



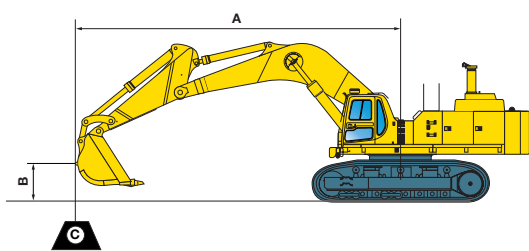
	TIEFLÖFFEL								
	Standardausführung			LC			Optionale Ausführung		
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
AUSLEGER		7100		8200		8200			
LÖFFELSTIEL		2920		3600		3600			
A Länge über alles		12870		13820		13820			
B Breite über alles		4110		4110		4110			
C Höhe über alles		4705		4785		4785			
D Höhe Oberkante Kabine		3515		3515		3515			
Oberkante FOPS-Kabine		3890		3890		3890			
E Bodenfreiheit unter Gegengewicht		1555		1555		1555			
F min. Bodenfreiheit		840		840		840			
G Heckschwenkradius		4300		4300		4300			
H Abstand (Mitte Leitrad - Mitte Turas)		4500		5020		4500			
I Länge des Laufwerks		5810		6327		5810			
J Spurweite	*2780	°3500	*2780	°3500	*2780	°3500			
K Breite über alles mit 610 mm Bodenplatte	*3390	°4110	*3390	°4110	*3390	°4110			
710 mm Bodenplatte	*3490	°4210	*3490	°4210	*3490	°4210			
810 mm Bodenplatte	△	°4310	△	°4310	△	°4310			
910 mm Bodenplatte	△	°4410	△	°4410	△	°4410			
L Bodenplattenbreite		610		610		610			
M Steghöhe		50		50		50			
N Höhe Oberkante Gegengewicht		2965		2965		2965			
O Höhe Oberkante Motorhaube		3495		3495		3495			
P Breite des Oberwagens		3195		3195		3195			
Q Hintere Ausladung		4205		4205		4205			
R Abstand Löffeldrehbolzen bis Laufwerksende		7750		8008		7900			

* Transportabmessung, Laufwerkeinzug nicht für 810 mm/910 mm Bodenplatten Lieferbar.

° Laufwerke ausgezogen.

* Laufwerke eingezogen.

* Nur mit Fahrerhauserhöhung,



A Ausladung

B Lasthakenhöhe

C Hubkraftangabe

Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung

Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung

Zulässige Last bei größter Ausladung

Stiellängen	A	9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	

SCHWERLAST HUB-MODUS "AUS"

Mit 610 mm Bodenplatten	6,0 m	kg	*11100	*11100	*14300	13900	*16300	*16300						
Ausleger 7100 mm 4,0 m³ Löffel	3,0 m	kg	*12100	9500	*15550	12800	*18950	17650	*23950	*23950				
	0,0 m	kg	12850	9650	*15750	11850	*19800	15950	*25750	22850	*29400	*29400		
	-3,0 m	kg	*12100	*12100			*16450	15750	*21300	*21300	*27100	*27100	*33250	*33250

SCHWERLAST HUB-MODUS "EIN"

Mit 610 mm Bodenplatten	6,0 m	kg	*12450	11200	*16350	13900	*18550	*18550						
Ausleger 7100 mm 4,0 m³ Löffel	3,0 m	kg	12600	9500	16750	12800	*21600	17650	*27200	25000				
	0,0 m	kg	12850	9650	15750	11850	21200	15950	*29350	22850	*32500	*32500		
	-3,0 m	kg	*14100	12250			*19000	15750	*24500	22650	*31150	*31150	*38350	*38350

SCHWERLAST HUB-MODUS "AUS"

Mit 610 mm Bodenplatten	6,0 m	kg	*9750	8400	*12800	*12800	*15000	*15000						
Ausleger 8200 mm 3,6 m³ Löffel	3,0 m	kg	9700	*14500	12750	*17850	17350	*23350	*23350					
	0,0 m	kg	9700	7100	*15250	11400	*19050	15250	*24650	21600	*16800	*16800		
	-3,0 m	kg	*10300	8350	*13800	10950	*17300	14650	*21750	21100	*27300	*27300	*21950	*21950
	-6,0 m	kg	*8850	*8850		*10800	*10800	*14050	*14050	*16900	*16900			

SCHWERLAST HUB-MODUS "EIN"

Mit 610 mm Bodenplatten	6,0 m	kg	*10950	8400	*14700	14400	*17100	*17100						
Ausleger 8200 mm 3,6 m³ Löffel	3,0 m	kg	9700	7150	*16650	12750	*20400	17350	*26600	24700				
	0,0 m	kg	9700	7100	15300	11400	20500	15250	*28250	21600	*18700	*18700		
	-3,0 m	kg	11350	8350	14800	10950	19850	14650	*25100	21100	*31550	*31550	*24350	*24350
	-6,0 m	kg	*10650	*10650		*12900	*12900	*16650	*16650	*20000	*20000			

* Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast.

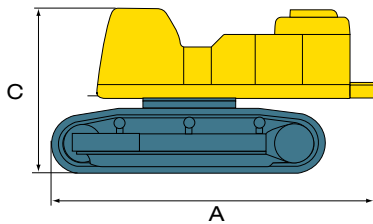
LÖFFEL- UND STIEL-KOMBINATIONEN

LÖFFELINHALT	BREITE	GEWICHT	STANDARD-AUSRÜSTUNG	SONDER-AUSRÜSTUNG
3,6 m³ GP	1.750 mm	3.575 kg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4,0 m³ GP	1.950 mm	3.700 kg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4,4 m³ GP	2.140 mm	3.800 kg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5,1 m³ GP	2.480 mm	3.925 kg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5,6 m³ GP	2.730 mm	4.025 kg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6,0 m³ GP	2.920 mm	4.100 kg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

GP = Universallöffel

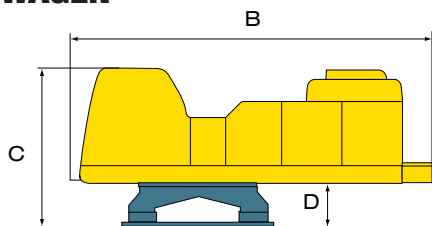
Schüttgewicht bis 1,8 t/m³
 Schüttgewicht bis 1,5 t/m³
 Schüttgewicht bis 1,2 t/m³

OBERWAGEN + UNTERWAGEN



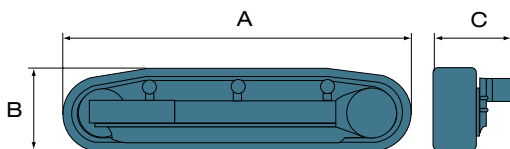
Merkmal	STD. / OPT.
A Länge	6840 mm
B Breite	3490 mm
C Höhe	3630 mm
Gewicht	46200 kg

OBERWAGEN



Merkmal	STD. / OPT.
A Breite	3195 mm
B Länge	5970 mm
C Höhe	2745 mm
D Abstand Ober-/Unterwagen	780 mm
Gewicht	23700 kg

UNTERWAGEN

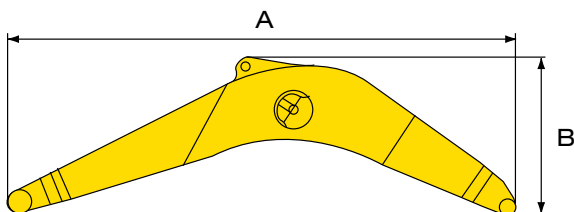


Merkmal	STD. / OPT.	LC
Anzahl	2	2
A Länge	5810 mm	6330 mm
B Höhe	1445 mm	1445 mm
C Abstand Ober-/Unterwagen	1305 mm	1305 mm
Gewicht	22500 kg (11250 x 2)	26200 kg (13100 x 2)

ARBEITSAUSRÜSTUNG

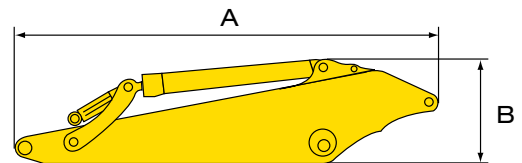
AUSLEGER

Merkmal+	STD.	OPT.
A Länge	7390 mm	8490 mm
B Höhe	2556 mm	2605 mm
Breite	1500 mm	1500 mm
Gewicht	6850 kg	7770 kg

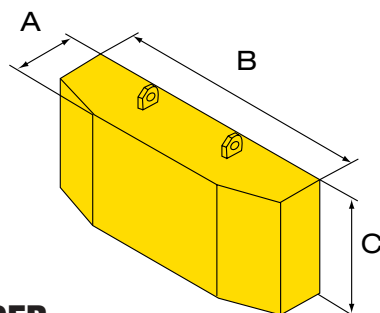


LÖFFELSTIEL

Merkmal	STD.	OPT.
A Länge	4075 mm	4800 mm
B Höhe	1696 mm	1365 mm
Breite	753 mm	749 mm
Gewicht	4880 kg	4410 kg



GEGENGEWICHT

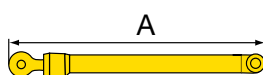


Merkmal	STD. / OPT.
A Breite	790 mm
B Länge	3195 mm
C Höhe	1530 mm
Gewicht	12040 kg

HYDRAULIKZYLINDER

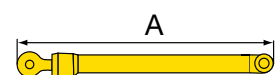
AUSLEGER

Merkmal	STD. / OPT.
A Länge	3180 mm
Weight	1620 kg (810 kg x 2)



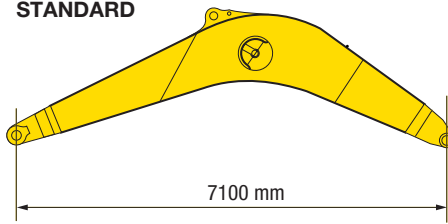
LÖFFELSTIEL

Merkmal	STD. / OPT.
A Länge	2595 mm
Weight	1080 kg (540 kg x 2)

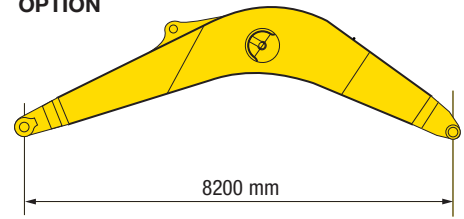


AUSLEGER

STANDARD

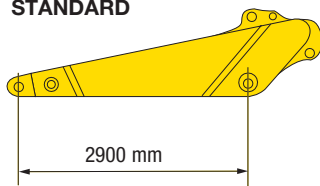


OPTION

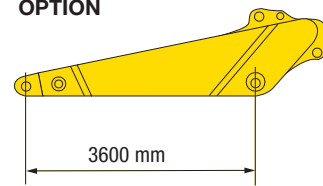


LÖFFELSTIEL

STANDARD



OPTION



KOMATSU RAUPENBAGGER PC750SE/LC-6



STANDARDAUSRÜSTUNG

Serien- und Zusatzausrüstungen können sich von Land zu Land unterscheiden. Fragen Sie ihren zuständigen Komatsu-Händler.

- Trockenluftfilter, mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige
- Wechselstrom-Lichtmaschine 75 A
- Automatische Drehzahlrückstellung
- Automatische Motoraufwärmung
- Automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung
- Batterien (2 x 12 V, 170 Ah)
- Kabine: geräuschisolierte Ganzstahlkabine mit Sicherheitsglas, hochschiebbare Frontscheibe mit Raststellung, herausnehmbare untere Frontscheibe, abschließbare Fahrerhaustür, Bodenmatte, Scheibenwischer mit Pausenschaltung, Zigarettenanzünder und Aschenbecher
- Klimaanlage
- Bedienungshebel (verschiebbar, servounterstützte Kurzhebel mit PPC)
- Kühlventilator: Saugausführung
- Fahrtrieb: hydrostatisch, automatischer Fahrstufenwechsel
- Motorüberhitzungsschutz
- Drehzahlregler
- Heizung
- Elektrisches Warnhorn
- Elektronisches Load-Sensing-System im offenen Kreislauf (EOLSS)
- Hydraulische Kettenspaneinrichtung
- Auslegerbetrieb im Sanft- oder Power-Modus
- Schwenkprioritätsfunktion
- Überlast-Warnanzeige
- Armaturen und Bedienfeld: elektronischer Monitor mit Bedienungskonsole
- Beleuchtung: 2 Front- (rechts/links) und 1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger
- Betriebsarten-Wahlschaltung
- Wasser- und Ölkühler mit Staubnetz
- Rückspiegel (rechts/links)
- Voll einstellbarer Komfortsitz
- Laufrollenführungen
- Schlösser für Diebstahl- /Vandalismusschutz
- Ersatzteile für erste Wartung

SONDERAUSRÜSTUNGEN

- Beheizter Komfortsitz
- Ausleger für Abbrucharbeiten
- Zusatz-Steuerventile
- Große Auswahl an Komatsu-Löffeln
- Kraftstoffbefüllungspumpe
- FOPS-Schutz
- Stereo-Kassettenradio
- Tunnelabdeckung
- Warnleuchte
- Gerader Ausleger

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B 1800 VILVOORDE (BELGIUM)

Tel. (32)2/255 24 11
Fax (32)2/252 19 81
Telex 24.380 Eukom b
Cable: KOMASEI, Bru B