

MOBILBAGGER PW130ES-6

**KOMATSU**



Die Abbildungen können von der maßgeblichen Standardausrüstung abweichen

**active**

Der in Europa und für Europa entwickelte und hergestellte PW130ES-6 bietet eine überzeugende Abstimmung von Produktivität, Zuverlässigkeit und Bedienkomfort. Das patentierte HydraulMind System von Komatsu unterstützt jeden denkbaren Arbeitseinsatz durch Anpassung von Maschinenleistung, Kraft- und Geschwindigkeit. Das macht ihren PW130ES-6 zu einem leistungskräftigen und sparsamen Arbeitsgerät.

# HYDRAULIKBAGGER PW130ES-6

**MOTORLEISTUNG:**

**78 kW (106 PS)** bei 2250 U/min

**LÖFFELINHALT:**

**0,20 ~ 1,14 m<sup>3</sup> SAE**

**BETRIEBSGEWICHT:**

**12700 ~ 15100 kg**

# POWER S-6





Mobilbagger werden vielseitig eingesetzt, müssen kinderleicht zu bedienen sein und schnell und sicher von Baustelle zu Baustelle fahren können. Der neue PW130ES-6 ist speziell auf diese Anforderungen hin konstruiert worden: vom hochentwickelten Hydrauliksystem HydraulMind bis hin zum kraftvollen Antrieb ist diese Maschine einer der leistungsfähigsten Mobilbagger unserer Zeit.

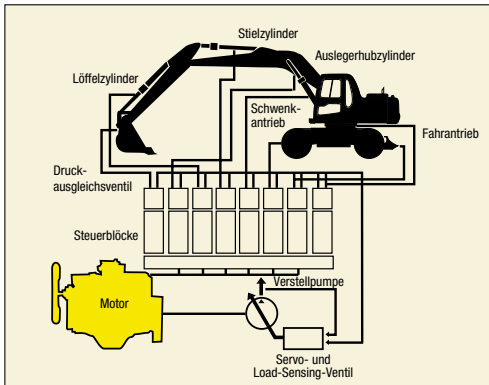
## Inhalt

- 5 HydraulMind
- 6 Vielseitigkeit
- 8 einfache Bedienung
- 10 Komfort und Sicherheit
- 12 Service
- 13 Technische Daten
- 14 Arbeitsbereich
- 17 Abmessungen
- 19 Transportabmessungen
- 22 Komponentenabmessungen und Gewichte
- 24 Standard- und Sonderausrüstungen

**WIE ALLE SERIE-6-MOBILBAGGER IST AUCH DER PW130ES-6  
MIT HYDRAUMIND AUSGESTATTET, DEM EINZIGARTIGEN  
HYDRAULIKSYSTEM VON KOMATSU**



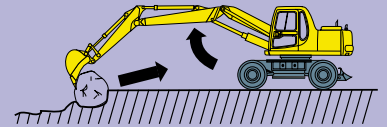
# Was ist HydraMind?



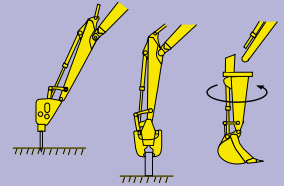
*Im HydraMind System regeln Load-Sensing- und Druckausgleichsventile automatisch die lastunabhängige Druckölverteilung. Das System ist einfach und auch deshalb so außergewöhnlich zuverlässig.*

Der PW130ES-6 ist mit HydraMind ausgestattet, dem einzigartigen Hydrauliksystem von Komatsu

HydraMind ist eines der fortschrittlichsten Hydrauliksysteme und ausschließlich für Komatsu-Hydraulikbagger erhältlich. Hydrauliktechnologie von Komatsu - weltweit führend mit über 200 Patenten für HydraMind.



*Graben im weichen Fels oder beim Herausziehen von Knäppern ist leicht, weil das System sehr genau das Auslegerheben kontrolliert und ein Herausrutschen der Löffelschneide verhindert.*



*Ausrüstungswechsel ist leicht - selbst bei Hydraulikhämmern, Abbruchwerkzeugen usw., die unterschiedliche Ölmenngen brauchen - weil die Ölmenge ganz einfach mit der entsprechenden Betriebsart im Monitor - Bedienungsfeld gewählt wird.*

## Vorteile von HydraMind

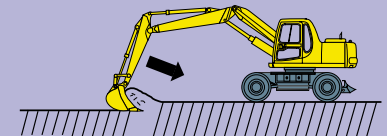
Kraft und Geschwindigkeit, so wie es der Fahrer will. Vorbildliche Vielseitigkeit und geschmeidige Beweglichkeit neu definiert. Unter dem Strich gab es wohl noch keinen Bagger der so einfach zu bedienen ist, der so direkt und doch empfindsam auf die Befehle des Fahrers reagiert.

### Angenommen, beim Graben ändern sich die Bodenverhältnisse...

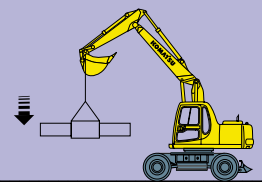
Dann mußte der Fahrer mit den Bedienungshebeln nachsteuern; HydraMind jedoch "denkt" mit und erledigt diese Aufgabe automatisch. Da der Hebelweg der Bedienungselemente direkt die Pumpenfördermenge bestimmt, wird automatisch die richtige Ölmenge mit dem entsprechenden Druck zu den jeweiligen Zylindern gefördert.

### Ausleger, Stiel und Schwenkwerk werden gleichzeitig bewegt...

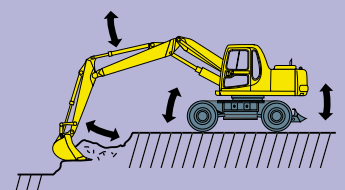
Genau wie beim Menschen, wo Arm und Hand im Zusammenspiel arbeiten, genauso natürlich arbeitet die Maschine. Kraft und Geschwindigkeit werden optimal kombiniert.



*Löffel richtig füllen ist leicht, weil bei Simultanbewegungen die Arbeitsausrüstung mit maximaler Kraft besonders präzise bewegt werden kann.*



*Feinstuerung ist leicht, weil das System die Arbeitsausrüstung mit ständig gleichbleibender Geschwindigkeit bewegt, unabhängig von der jeweiligen Last.*

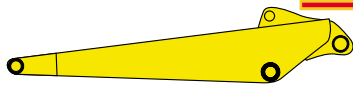


*Auch bei harter Arbeit steht die Maschine ruhig, da sich trotz unterschiedlicher Grabwiderstände die Geschwindigkeit der Arbeitsausrüstung nicht ändert.*

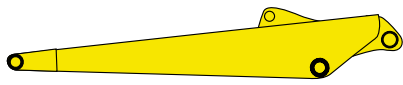


# VIELSEITIGKEIT

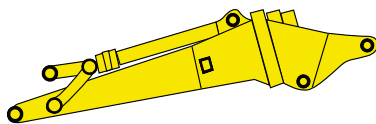
## STIEL



2100 mm



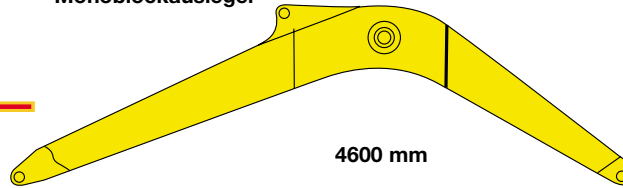
2500 mm



Drehstiel  
2600 mm-Stiel

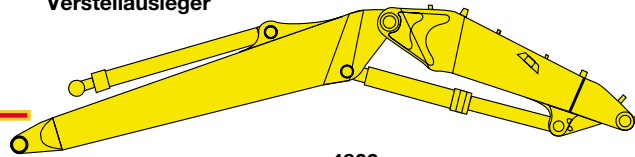
## AUSLEGER

Monoblockausleger



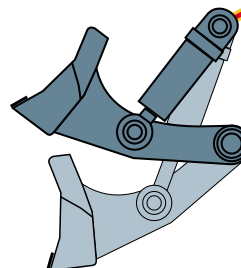
4600 mm

Verstellausleger

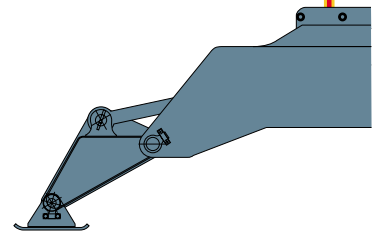


4800 mm

Planierschild



Abstützpratzen



## Zusätzliche Hydraulikkreisläufe

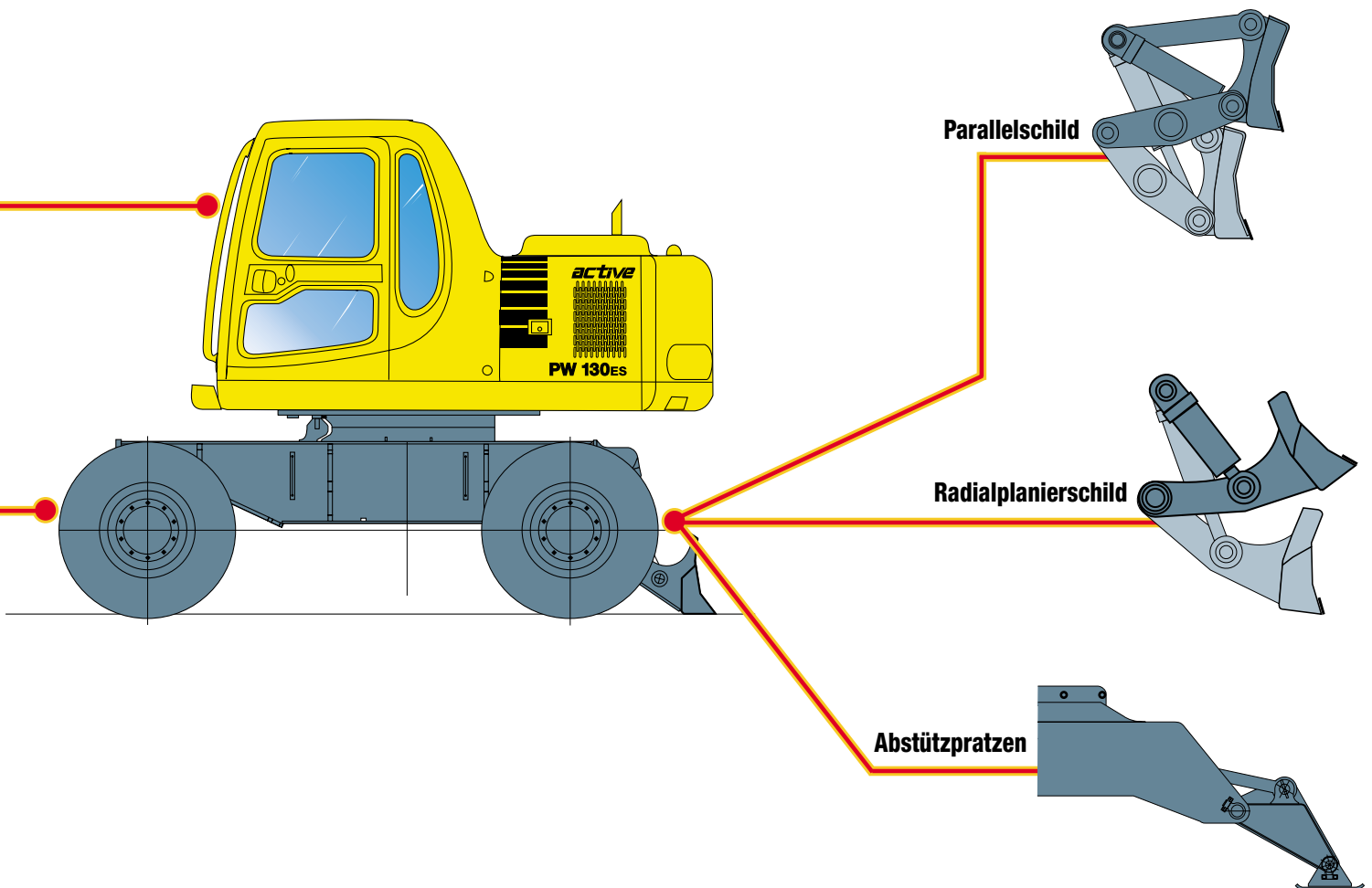
Ein 2-Wege-Hydraulikkreislauf (z.B. für den Greiferbetrieb) ist standardmäßig installiert.

## Abstützpratzen

Unabhängig voneinander bewegbare Abstützpratzen sowohl an Front- als auch an der Heckseite sind optional erhältlich.



Die Vielzahl von verfügbaren Grabausrüstungen und möglichen Unterwagenausstattungen für den PW130ES-6 läßt kaum noch Wünsche übrig - so wird der PW130ES-6 jedem Einsatz gerecht.



### Werkzeugkästen auf beiden Seiten

Robuste und geräumige Werkzeugkästen sind auf beiden Seiten des Unterwagens angebracht.



### Planierschild

Wahlweise kann die Front- oder Heckseite der Maschine mit einem Radialplanierschild ausgestattet werden. Optional ist für die Heckseite auch ein Parallelschild erhältlich.



# BETRIEBSARTEN

## Auswahl des optimalen Arbeitsmodus

Fünf Betriebsarten sind vorgesehen, um eine optimale Gesamtmaschinenleistung zu bieten für schwere, allgemeine, besondersfeinfühlige, Hebe- und Brecharbeiten zu bieten. Nach der Auswahl bestimmt der Modus über die für eine Aufgabe effizienteste Kombination von Maschinengeschwindigkeit, Pumpgeschwindigkeit und Systemdruck.

Der G/O-Modus hat sich als allgemeiner betriebsmodus als außergewöhnlich günstig erwiesen, führt zu einem wesentlich geringeren Treibstoff, gemessen auf Grundlage des Verhältnisses von abgetragenem Material in Tonnen/Stunde in Litern.

Arbeitsmodus	Anwendung	Vorteil
H/O	für schwere Arbeiten wie hartes Graben und Beladen	<ul style="list-style-type: none"> <li>maximale Leistung und Kraft</li> <li>schnelle Zykluszeiten</li> <li>Power Max/Swift Slow Down-Modus möglich</li> </ul>
G/O	für normale Grab- und Ladearbeiten	<ul style="list-style-type: none"> <li>gute Zykluszeiten</li> <li>außergewöhnliche Treibstoffeffizienz</li> <li>Power Max/Swift Slow Down-Modus erhältlich</li> </ul>
F/O	Einebnen und Abziehen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planierarbeiten, die eine feine Kontrolle erfordern</li> <li>reduzierte Geschwindigkeit</li> </ul>
L/O	präzise Hebeeinsätze	<ul style="list-style-type: none"> <li>erhöhter, Systemdruck</li> <li>reduzierte Geschwindigkeit</li> <li>hohe Präzision</li> </ul>
B/O	für harten Abbruch	<ul style="list-style-type: none"> <li>Optimaler Druck und Fluss für das Arbeitsgerät</li> <li>(Hammer/Zange)</li> </ul>

## Power max./Swift Slow Down

Bei einer plötzlichen Leistungsanforderung, etwa bei schwierigen Baggerarbeiten, lässt sich Power max, durch Drücken des Joysticks auswählen. Der Joystick Swift Slow Down wird aktiviert, um alle Arbeitsgeschwindigkeiten auf die Hälfte zu reduzieren, damit Arbeiten mit höchster Präzision auszuführen sind.

Auswahl	Anwendung	Resultat
Power up	schwierige Bodenverhältnisse	8,5 Sekunden dauernde Erhöhung der Werkzeugkraft um 9%
Speed down	Arbeiten Präzisionsarbeiten	Geschwindigkeit wird um die Hälfte reduziert. Erhöhung der Werkzeugkraft um 9%, so lange der Joystick-Knopf gedrückt ist



Das neue "Active"-Logo mit dem grünen "+" bestätigt, dass der PW130ES-6 nach wie vor sämtliche Komatsu-"Active"-Attribute besitzt, und darüber hinaus in vielen Details nochmals verbessert und optimiert wurde.

**active**



Der rechte Bedienhebel kontrolliert neben den Bewegungen des Auslegers auch die Betätigung der verschiedenen Unterwagenausrüstungen. In Verbindung mit dem Auswahlschalter auf dem Monitor-Bedienelement steht die unabhängige Steuerung der Abstützpratzen oder des Planierschildes sofort zur Verfügung. Diese Eigenschaft sorgt in Kombination mit der automatischen Pendelachsarretierung für eine extrem schnelle Einsatzverfügbarkeit.

### **Hammer-/Greifer-Funktion**

In der Betriebsart B.O. wird der Hammer betätigt. Im Greiferbetrieb für die Drehung des Greifer im Uhrzeigersinn.

### **Greifer-Funktion**

Greiferdrehung gegen den Uhrzeigersinn.



### **Auslegerfunktion**

Nach der Betätigung der Unterwagenausrüstungen wird der Bedienhebel per Knopfdruck in den Standardsteuermodus für den Ausleger zurückgeschaltet.

### **Bedienung der Unterwagenausrüstungen**

Mit einem simplen Knopfdruck kann der Bedienhebel zur Ansteuerung der gewählten Unterwagenausrüstung umgeschaltet werden.

Von der geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung bis hin zur präzisen Bedienung der Fahr- und Bremspedale - der Fahrer wird sich jederzeit rundum sicher während des Fahrens fühlen.



# KOMFORT UND SICHERHEIT

Alle denkbaren Faktoren, die zur Ermüdung des Fahrers beitragen könnten, wurden bei der Entwicklung des PW130ES-6 bedacht. Das Ergebnis ist eine Kabine, die hinsichtlich Platz und Ergonomie sowie Geräusch- und Schwingungsdämpfung neue Maßstäbe setzt.

## Viel Platz und Komfort

Die Kabine bietet dem Fahrer viel Platz, großzügige Bein- und Kopffreiheit sowie ein großes Ablagefach hinter dem Sitz für persönliche Sachen. Der vielfach verstellbare Sitz und die einstellbare Steuerkonsole erlauben jedem Fahrer, eine bequeme und ermüdungsfreie Arbeitsposition zu finden.



## Sicherer und einfacher Kabinenaufstieg

Der Einstieg in die Kabine könnte sich nicht einfacher gestalten: großflächige Trittstufen, die optimal durch die großen Handläufe zu beiden Seiten der Türöffnung ergänzt werden und eine kippbare Lenkradsäule, die den Einstieg in die Kabine weiter erleichtert. Hat man Platz genommen, kann die Lenkradsäule in jeder gewünschten Position arretiert werden.

## Ergonomische Bedienelemente

Alle Bedienelemente, vom leichtgängigen Joystick auf der Armlehne bis zum einstellbaren Monitorpanel, wurden unter ergonomischen Gesichtspunkten entwickelt. Auch weniger wichtige Bedienelemente sind gut sichtbar in der geeigneten Kontrolltafel eingebaut.



## Hervorragende Sichtverhältnisse

Die Panorama-Frontscheibe und die große Dachluke erlauben eine besonders gute Sicht nach allen Seiten. Diese wird noch dadurch verbessert, daß der Scheibenwischer direkt am Rahmen montiert ist (Komatsu-Patent) und in Ruheposition keinen Scheibenkontakt mehr hat. Wird die Frontscheibe geöffnet, muß das Elektrokabel zum Wischer nicht entfernt werden.

Das standard neue Dach aus Plexiglas mit Sonnenschilder und Regenabweiser gibt dem Maschinenführer einen besseren Überblick auf Über-Kopf-Hindernisse. Zudem lässt es mehr Tageslicht in das Kabineninnere herein.

## Vielseitige Pendelachsarretierung

Die vordere Pendelachse kann mit 3 verschiedenen Einstellungen betrieben werden:

**Frei:**  
Freie Pendelung der Achse.

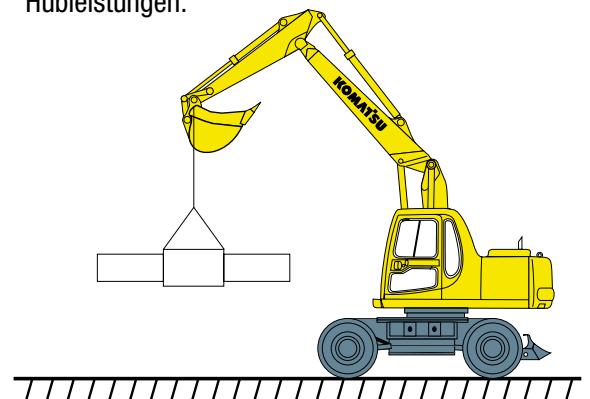
**Automatisch:**  
arretierte Pendelung der Achse im Arbeitsbetrieb, freie Pendelung bei Betätigung des Fahrpedals für ein schnelles und sicheres Versetzen der Maschine.

**Blockiert:**  
Pendelachse ist permanent arretiert, damit große Lasten bei kleiner Geschwindigkeit gefahrenfrei verfahren werden können.



## Sicheres und präzises Anheben

Der PW130ES-6 ist standardmäßig ausgestattet mit Rohrbruchsicherungsventilen am Ausleger und einer Überlastwarnanlage. Diese Einrichtungen ergeben zusammen mit der Feinsteuerbarkeit des HydraulMind-Hydrauliksystems und der Kraft des Hubmodus überragend sichere und präzise Hubleistungen.



# SERVICE

Ein schneller und effektiver Service, unterstützt durch ein Selbstdiagnose-System, ist die Voraussetzung für reduzierte Stillstandszeiten und Wartungskosten.

## Komatsu Service-Unterstützung

Das lückenlose Komatsu-Netzwerk bietet eine komplette Service-Unterstützung und wird durch die sehr gute Ersatzteilverfügbarkeit vom europäischen Komatsu-Ersatzteilzentrum ergänzt.



## Selbstdiagnose

Das Monitorpanel beinhaltet ein hochentwickeltes Selbstdiagnose-System. Bei Fehlern, die ernsthafte Schäden an Komponenten verursachen können, wird der Fahrer sofort gewarnt, wohingegen kleinere Probleme im System gespeichert und zu einem späteren Zeitpunkt, beispielsweise bei der Wartung, abgerufen werden können. Dieses ermöglicht eine überaus schnelle Lokalisierung und Beseitigung von Fehlern. Darüberhinaus wird die kontinuierliche Überwachung der Maschine durch die Monitoranzeige aller wichtigen Betriebsdaten, wie z.B. der Motordrehzahl oder der Pumpendrucke, erleichtert.

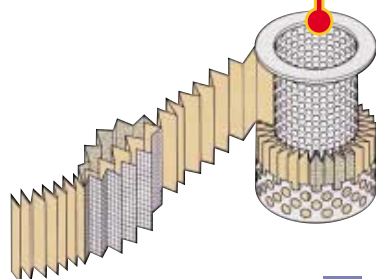


## Zugänglichkeit der Servicestellen

Der Fahrer und das Wartungspersonal können dank großer Handläufe ungefährdet auf die Maschine steigen. Alle Servicestellen sind durch weit öffnende Türen und Abdeckungen bequem erreichbar. Kleine Details mit großer Wirkung: die auf einer Leiste zusammengefaßten Schmiernippel oder die komplette Abdeckung des Turboladers, des Lüfters und der Keilriemen.

## Verlängerte Hydrauliköl-Wechselintervalle

Mit Einführung der neuen Hybridfilter konnten die Filterwechselintervalle auf 500 Stunden angehoben werden und das Öl selbst muß nur noch alle 5000 Stunden erneuert werden. Um sicherzustellen, daß diese neuen Intervalle auch eingehalten werden, verfügt das überarbeitete Monitorpanel jetzt über eine Ölwechselanzeige. Diese warnt den Fahrer, wenn die voreingestellte Betriebsstundenzahl des fälligen Service erreicht ist und zeigt gleichzeitig die Telefonnummer der nächstgelegenen Komatsu Servicewerkstatt an.



## MOTOR

**Typ** ..... 4 Zylinder, Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühlung

**Modell** ..... Komatsu S4D102E-1

**Leistung** ..... SAE J1349 (brutto) 82 kW (112 PS)  
bei 2250 U/min  
SAE J1349 (netto) 78 kW (106 PS)  
bei 2250 U/min

**Bohrung x Hub** ..... 102 mm x 120 mm

**Hubraum** ..... 3,92 l

## ELEKTRISCHE ANLAGE

**Lichtmaschine** ..... 24 V - 45 A

**Batterie** ..... 2 x 12 V - 95 Ah

**Anlasser** ..... 24 V - 5,5 kW

## HYDRAULIKSYSTEM

**Typ** ..... HydraMind (elektronisches Load-Sensing-System im geschlossenen Kreislauf)

**Zusätzliche Steuerkreise** .. Zusätzlicher doppeltwirkender Steuerkreis im Standardlieferumfang. Je nach Spezifikation können bis zu 2 weitere Steuerkreise eingebaut werden

**Hauptpumpe** ..... Regelbare Schrägscheiben-Kolbenpumpe für Ausleger, Stiel, Löffel, Schwenk- und Fahrtrieb

**Max. Fördermenge** ..... 236 l/min

**Max. Drücke**

**Standard** ..... 325 kg/cm<sup>2</sup>

**Power Max** ..... 355 kg/cm<sup>2</sup>

**Vorsteuerkreis** .... 33 kg/cm<sup>2</sup>

## LENKUNG

**Typ** ..... Hydraulisches Orbitrol-Lenkensystem über unabhängige Zahnradpumpe

**Max. Druck** ..... 150 kg/cm<sup>2</sup>

**Min. Wenderadius** ..... 7200 mm (über Mitte Außenrad)

## ACHSEN UND FAHRANTRIEBE

**Typ** ..... Hydrostatischer Allradantrieb für höchste Mobilität mit zwei Fahrmotoren

**Fahrmotoren** ..... 2 Axialkolbenmotoren

**Max. Druck** ..... 355 kg/cm<sup>2</sup>

**Fahrstufen** ..... 3 automatisch geschaltete Fahrstufen:

**Hi-Modus** ..... 0 bis 20,0 km/h

**Mi-Modus** ..... 0 bis 10,0 km/h

**Lo-Modus** ..... 0 bis 3,5 km/h

Eine Geschwindigkeitserhöhung auf 30 km/h ist optional erhältlich

**Max. Zugkraft** ..... 7300 kg (in Mi- und Hi-Modus) (option)  
7080 kg (in Mi- und Hi-Modus) (standard)

**Zulässige Achslast vorn** ... 27.400 kg

**Zulässige Achslast hinten** 33.100 kg

**Pendelwinkel** ..... 7° Pendelwinkel der Vorderachse.  
Von der Kabine aus in jeder Position elektrohydraulisch arretierbar

## BREMSEN

**Typ** ..... Vollhydraulisches Zweikreisbremssystem mit unabhängiger Zahnradpumpe

**Betriebsbremse** ..... Nasse Lamellenbremsen in den Endantrieben auf alle vier Räder wirkend

**Parkbremse** ..... Innenliegende nasse Lamellenbremsen mit automatischer Aktivierung, sobald der Öldruck unter den Mindestwert fällt (z.B. durch Abschalten des Motors)

**Max. Druck** ..... 150 kg/cm<sup>2</sup>

## SCHWENKWERK

**Typ** ..... Antrieb durch Hydraulikmotor über ein doppeltes Planetenuntersetzungsgetriebe

**Schwenkarretierung** ..... Elektrisch durch im Schwenkantrieb integrierte nasse Lamellenbremse und durch mechanische Verriegelung

**Schwenkgeschwindigkeit** 0 bis 12 U/min

**Max. Druck** ..... 325 kg/cm<sup>2</sup>

## UMWELT

**Geräuschpegel**

**LWA Umgebung** ..... 99 dB(A) (95/27/EC - dynamischer Wert)

**LPA Kabine** ..... 75 dB(A) (95/27/EC - dynamischer Wert)

## KÜHL- UND SCHMIERMITTEL

**Kraftstofftank** ..... 250 l

**Kühlflüssigkeit** ..... 15,7 l

**Motoröl** ..... 16 l

**Schwenkantrieb** ..... 2,5 l

**Hydrauliköltank** ..... 100 l

**Getriebe** ..... 1,6 l

**Differential vorn** ..... 15 l

**Differential hinten** ..... 20 l

**Endantrieb vorn** ..... 2,5 l

**Endantrieb hinten** ..... 2,7 l

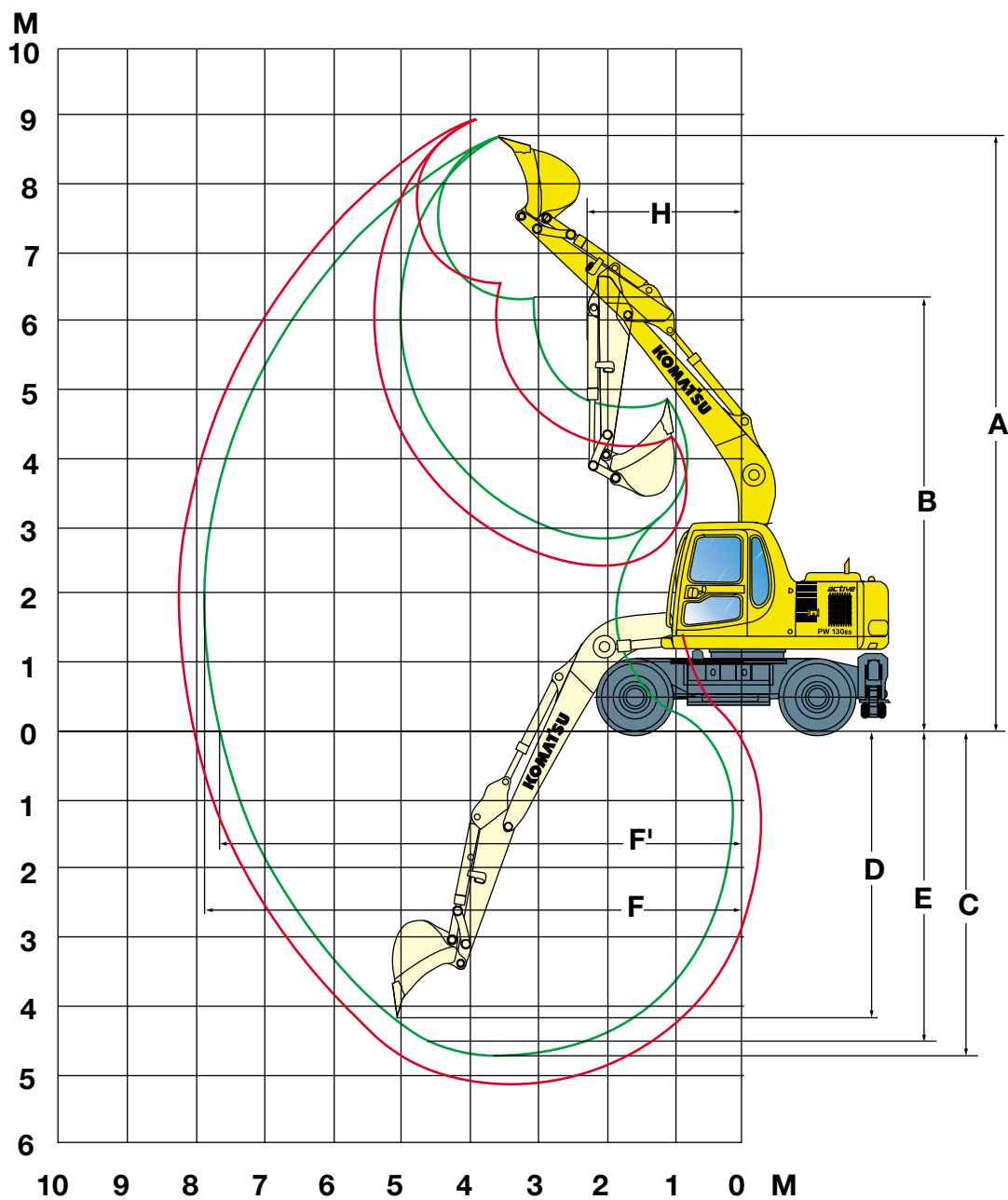
## BETRIEBSGEWICHT\*

**Löffelstielänge** ..... 2,1 m

**Länge des Drehstiels** ..... 2,6 m

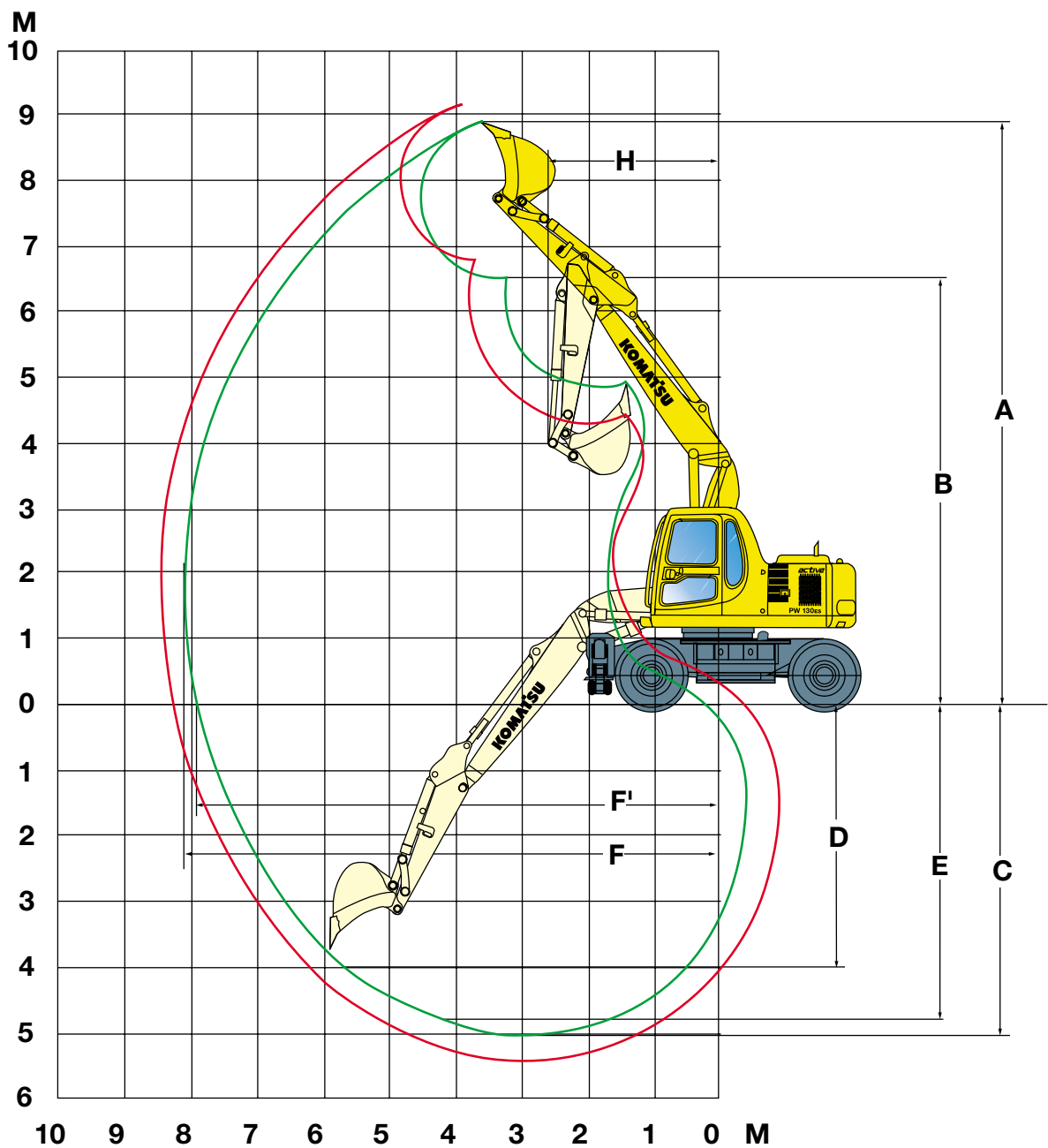
Unterwagenausüstung	Betriebsgewicht Verstellausleger	Betriebsgewicht Monoblockausleger	Betriebsgewicht Verstellausleger/Drehstiel
Schild hinten	13100 kg	12770 kg	–
2 Abstützpratzen hinten	13470 kg	13140 kg	–
4 Abstützpratzen	14290 kg	13960 kg	15110 kg
2 Abstützpratzen + Schild	13920 kg	13590 kg	15000 kg

\* Betriebsgewicht ohne Löffel



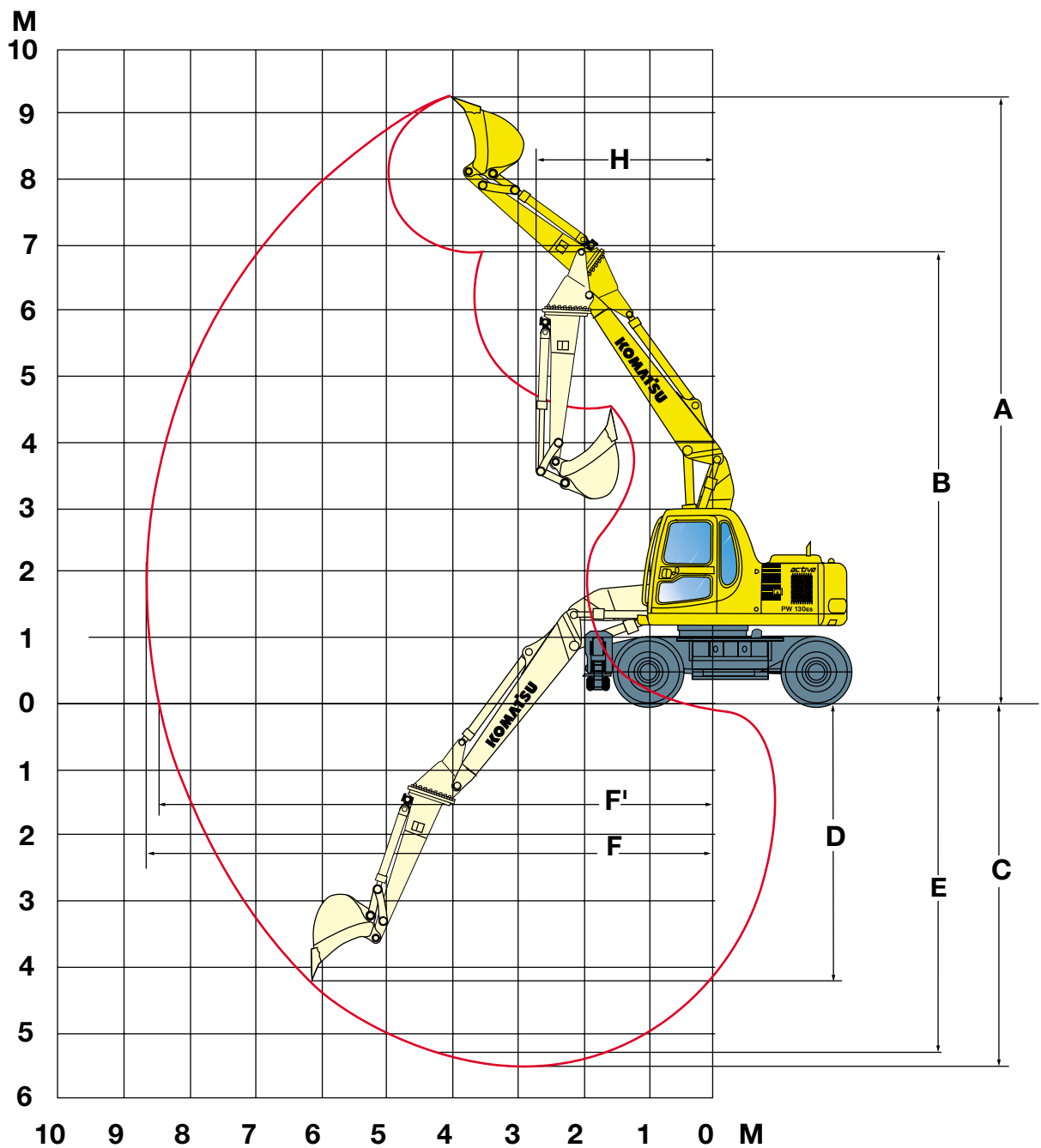
## MONOBLOCKAUSLEGER

		2100 mm	2500 mm
Löffelstiellänge		2100 mm	2500 mm
A	Max. Einstichhöhe	8660 mm	8900 mm
B	Max. Ausschütthöhe	6290 mm	6530 mm
C	Max. Grabtiefe	4730 mm	5130 mm
D	Max. senkrechte Grabtiefe	4175 mm	4560 mm
E	Max. Grabtiefe bei 2500 mm breiter Sohle	4495 mm	4925 mm
F	Max. Reichweite	7895 mm	8265 mm
F'	Max. Reichweite in der Standebene	7690 mm	8070 mm
H	Min. Schwenkradius	2320 mm	2400 mm



## VERSTELLAUSLEGER

		2100 mm	2500 mm
Löffelstiellänge		2100 mm	2500 mm
A	Max. Einstichhöhe	8930 mm	9190 mm
B	Max. Ausschütthöhe	6540 mm	6905 mm
C	Max. Grabtiefe	5010 mm	5410 mm
D	Max. senkrechte Grabtiefe	3978 mm	4365 mm
E	Max. Grabtiefe bei 2500 mm breiter Sohle	4779 mm	5202 mm
F	Max. Reichweite	8142 mm	8518 mm
F'	Max. Reichweite in der Standebene	7945 mm	8331 mm
H	Min. Schwenkradius	2605 mm	2650 mm



## VERSTELLAUSLEGER UND DREHSTIEL

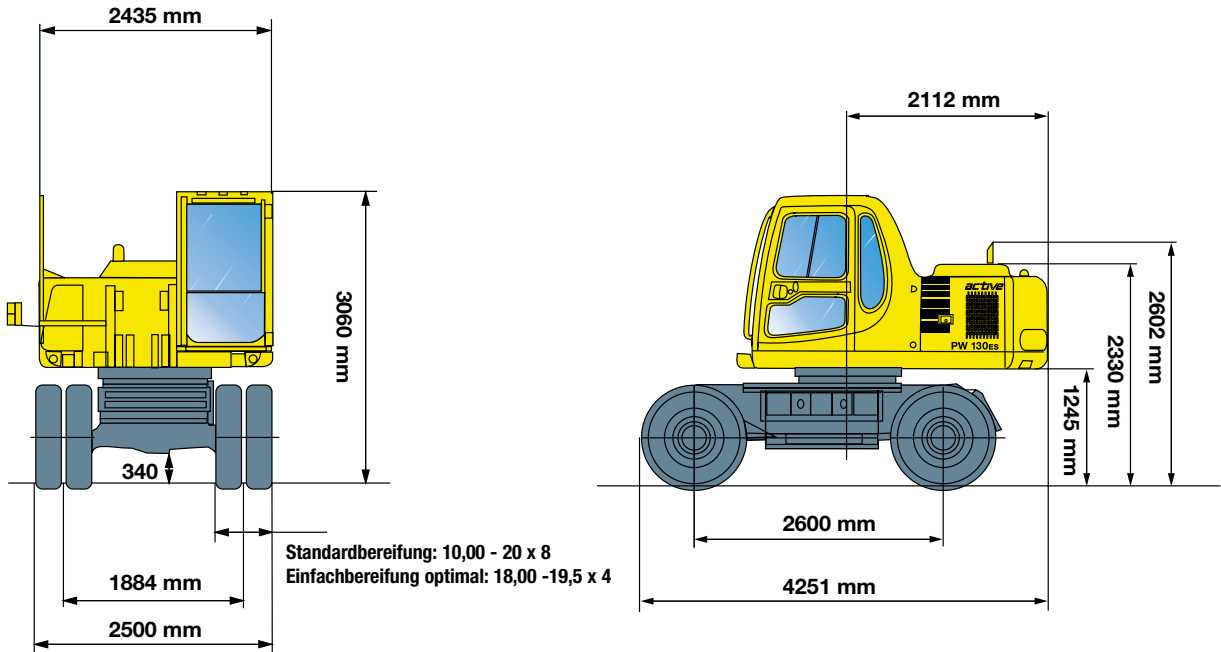
	Löffelstiellänge	2600 mm
A	Max. Einstichhöhe	9255 mm
B	Max. Ausschütthöhe	6880 mm
C	Max. Grabtiefe	5500 mm
D	Max. senkrechte Grabtiefe	4215 mm
E	Max. Grabtiefe bei 2500 mm breiter Sohle	5295 mm
F	Max. Reichweite	8615 mm
F'	Max. Reichweite in der Standebene	8430 mm
H	Min. Schwenkradius	2675 mm



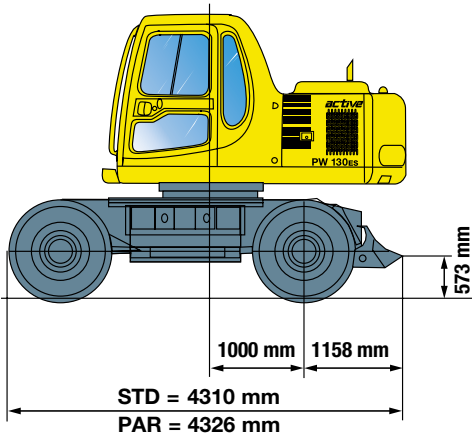
# ABMESSUNGEN

**PW130ES-6**

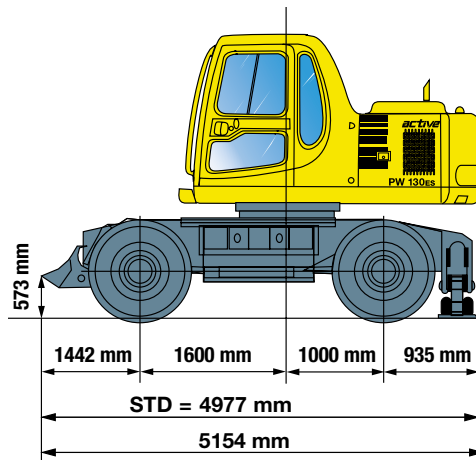
STD = Radialschild  
PAR = Parallelschild



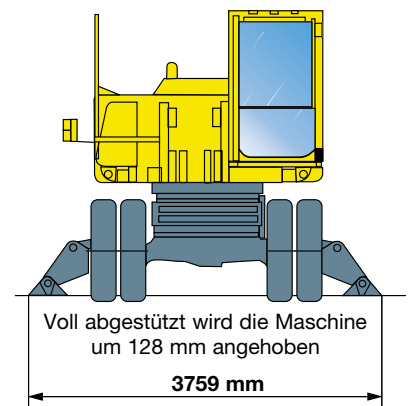
## Unterwagen mit Planierschild



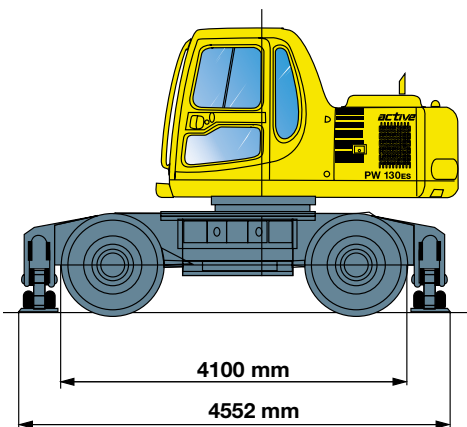
## Unterwagen mit Planierschild und Abstützpratzen



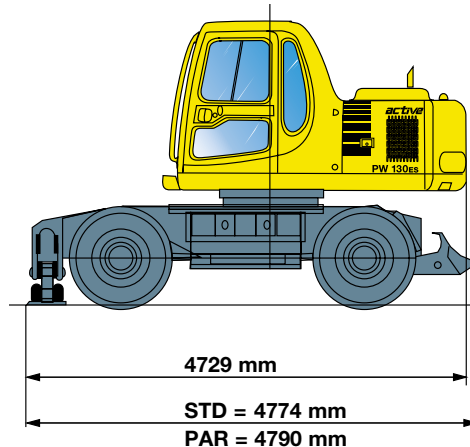
## Unterwagen mit Pratzenabstützung



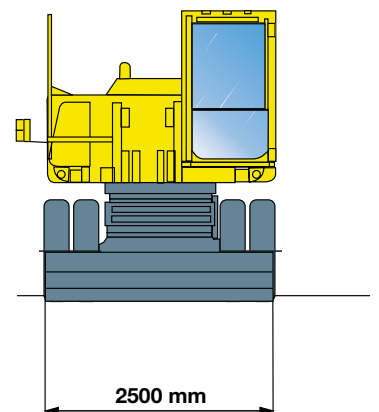
## Unterwagen mit 2 (hinten) oder 4 Abstützpratzen



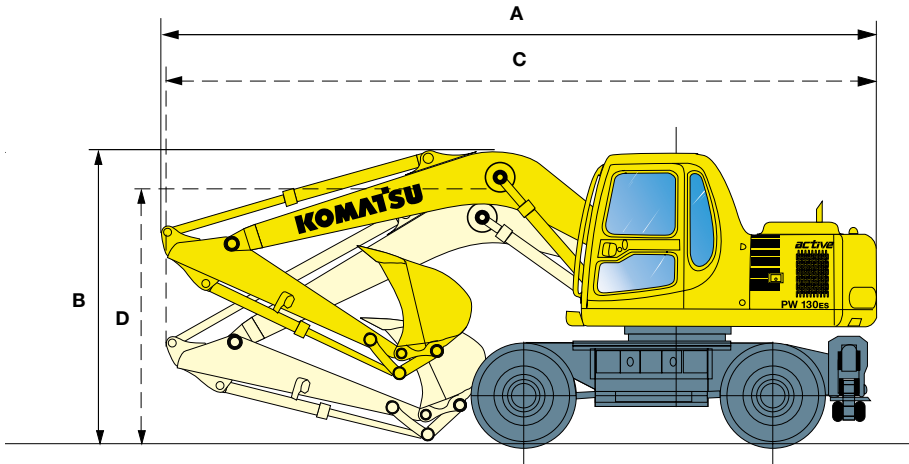
## Unterwagen mit Abstützpratzen und Planierschild



## Unterwagen mit Planierschild



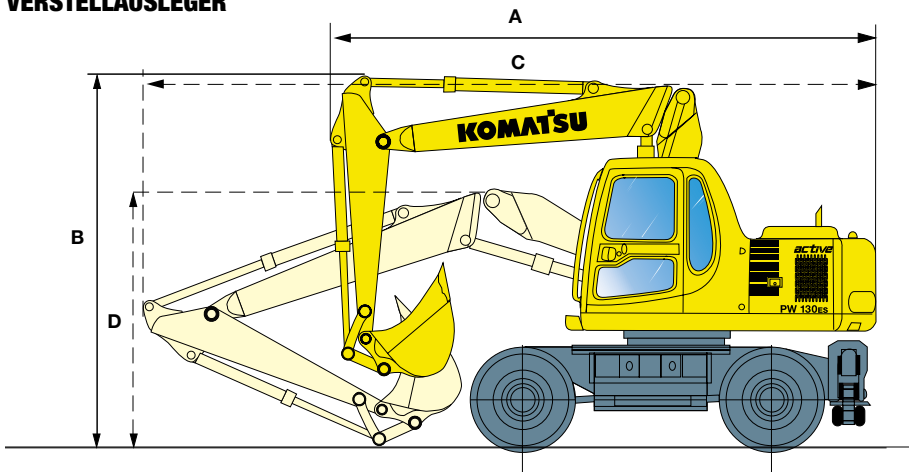
### MONOBLOCKAUSLEGER



	FAHRSTELLUNG	TRANSPORTSTELLUNG		
STIEL	A	B	C	D
2100	7590 mm	3055* mm	7540 mm	2835* mm
2500	7445 mm	3455* mm	7520 mm	3255* mm

\* Bis Oberkante Schlauchleitung

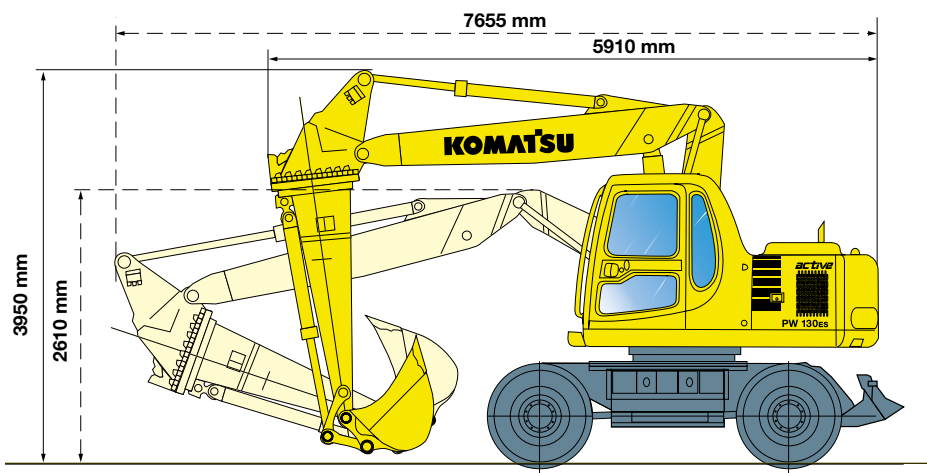
### VERSTELLAUSLEGER



	FAHRSTELLUNG	TRANSPORTSTELLUNG		
STIEL	A	B	C	D
2100	5731 mm	3945 mm	7777 mm	2785* mm
2500	5715 mm	3940 mm	7790 mm	2860* mm

\* Bis Oberkante Schlauchleitung

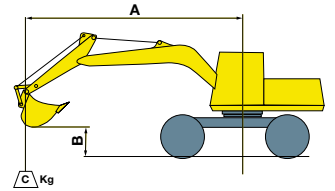
### VERSTELLAUSLEGER UND DREHSTIEL



———— = Fahrstellung  
 - - - - - = Transportstellung

Stiellänge	A	⊗		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
		B		⊗		⊗		⊗		⊗	
		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
Schildabstützung ohne Stabilisierung	7,5 m	kg	*2800	*2800							
	6,0 m	kg	*2300	1800			*3450	2750			
	4,5 m	kg	*2150	1350	3050	1600	*3800	2700			
	3,0 m	kg	*2200	1150	3000	1550	*4700	2500	*6750	4750	
	1,5 m	kg	2200	1100	2900	1450	4650	2300	*7400	4200	
	0,0 m	kg	2300	1100	2800	1400	4500	2150	*7550	3950	
	-1,5 m	kg	2650	1300	2800	1350	4550	2100	*8950	3950	*5800
	-3,0 m	kg	3700	1850			4550	2200	*7200	4100	
2-Punktstützung (Hinten)	7,5 m	kg	*2800	*2800							
	6,0 m	kg	*2300	*2300			*3450	*3450			
	4,5 m	kg	*2150	*2150	*3550	2450	*3800	*3800			
	3,0 m	kg	*2200	1850	*3700	2400	*4700	3900	*6750	*6750	
	1,5 m	kg	*2350	1750	3600	2300	*5650	3650	*7400	7050	
	0,0 m	kg	*2700	1850	3550	2250	5700	3500	*7550	6800	
	-1,5 m	kg	3350	2150	3500	2250	5650	3450	*8950	6800	*5800
	-3,0 m	kg	*3850	2900			*4800	3550	*7200	6950	
Schildabstützung	7,5 m	kg	*2800	*2800							
	6,0 m	kg	*2300	2200			*3450	*3300			
	4,5 m	kg	*2150	1650	*3550	1950	*3800	3250			
	3,0 m	kg	*2200	1450	3850	1850	*4700	3050	*6750	5850	
	1,5 m	kg	*2350	1350	3750	1800	*5650	2800	*7400	5250	
	0,0 m	kg	*2700	1400	3650	1700	6000	2650	*7550	5000	
	-1,5 m	kg	*3400	1650	3650	1700	5900	2650	*8950	5000	*5800
	-3,0 m	kg	*3850	2250			*4800	2700	*7200	5150	
2-Punktstützung und Schild hinten	7,5 m	kg	*2800	*2800							
	6,0 m	kg	*2300	*2300			*3450	*3450			
	4,5 m	kg	*2150	*2150	*3550	2950	*3800	*3800			
	3,0 m	kg	*2200	*2200	*3850	2900	*4700	*4700	*6750	*6750	
	1,5 m	kg	*2350	2150	*4000	2800	*5650	4450	*7400	*7400	
	0,0 m	kg	*2700	2250	3950	2700	*6150	4250	*7550	*7550	
	-1,5 m	kg	*3400	2600	3900	2700	*6000	4200	*8950	8650	*5800
	-3,0 m	kg	*3850	3550			*4800	4300	*7200	*7200	

Stiellänge 2100 mm



Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe

C – Hubkraftangabe einschließlich Löffel (462 kg), Koppel (84 kg) und Löffelzylinder (92 kg)



Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung



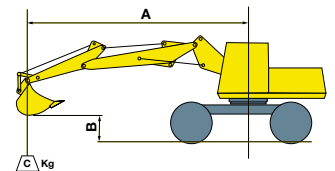
Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung



Zulässige Last bei größter Ausladung

Schildabstützung ohne Stabilisierung	7,5 m	kg	*2700	*2700							
	6,0 m	kg	*2200	1600			*3100	2750			
	4,5 m	kg	*2050	1200	3050	1650	*3550	2700			
	3,0 m	kg	*2050	1000	2950	1600	*4450	2450	*6700	4700	
	1,5 m	kg	2050	950	2850	1500	4650	2250			
	0,0 m	kg	2100	1000	2750	1400	4450	2100	*5300	3850	
	-1,5 m	kg	2400	1150	2750	1400	4400	2050	*8600	3900	*4550
	-3,0 m	kg	3250	1600			4500	2100	*7150	4000	
2-Punktstützung (Hinten)	7,5 m	kg	*2700	*2700							
	6,0 m	kg	*2200	*2200			*3100	*3100			
	4,5 m	kg	*2050	1950	*3250	2450	*3550	*3550			
	3,0 m	kg	*2050	1700	*3600	2350	*4450	3850	*6700	*6700	
	1,5 m	kg	*2150	1600	3600	2250	*5350	3600			
	0,0 m	kg	*2450	1700	3500	2200	5650	3450	*5300	*5300	
	-1,5 m	kg	*2950	1900	3500	2150	5600	3400	*8600	6750	*4550
	-3,0 m	kg	*3500	2600			*4850	3450	*7150	6900	
Schildabstützung	7,5 m	kg	*2700	*2700							
	6,0 m	kg	*2200	1950			*3100	*3100			
	4,5 m	kg	*2050	1500	*3250	1900	*3350	3200			
	3,0 m	kg	*2050	1300	*3600	1850	*4450	3000	*6700	5800	
	1,5 m	kg	2150	1200	3750	1750	5350	2750			
	0,0 m	kg	2450	1250	3650	1650	5850	2600	5300	4900	
	-1,5 m	kg	2950	1450	3600	1650	5750	2550	8600	4950	4550
	-3,0 m	kg	3500	1950			*4850	2600	7150	5050	
2-Punktstützung und Schild hinten	7,5 m	kg	*2700	*2700							
	6,0 m	kg	*2200	*2200			*3100	*3100			
	4,5 m	kg	*2050	*2050	*3250	2950	*3550	*3550			
	3,0 m	kg	*2050	*2050	*3600	2850	*4450	*4450	*6700	*6700	
	1,5 m	kg	*2150	2000	*4000	2750	*5350	4400			
	0,0 m	kg	*2450	2050	3900	2700	*5850	4200	*5300	*5300	
	-1,5 m	kg	*2950	2350	3900	2650	*5750	4150	*8600	8600	*4550
	-3,0 m	kg	*3500	3150			*4850	4250	*7150	*7150	

Stiellänge 2100 mm



Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe

C – Hubkraftangabe einschließlich Löffel (462 kg), Koppel (84 kg) und Löffelzylinder (92 kg)



Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung



Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung



Zulässige Last bei größter Ausladung

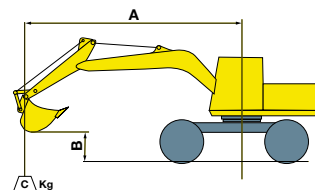
Anmerkungen: 1. Hubkraftangaben gemäß ISO 10567

2. Hubkraftangaben beinhalten höchstens a) 75% der Kippplast und b) 87% der hydraulischen Hubkraft

3. \*Die angegebene Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.

Stiellänge	A	⊗		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
		B		⊗		⊗		⊗		⊗	
		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
Schildabstützung ohne Stabilisierung	7,5 m	kg	*2200	*2200			*2500	*2500			
	6,0 m	kg	*1850	1600	*2000	1600					
	4,5 m	kg	*1750	1200	3100	1650	*3450	2750			
	3,0 m	kg	*1800	1050	3000	1550	*4400	2600	*6050	5000	
	1,5 m	kg	*1950	1000	2900	1500	4750	2350	*8650	4350	
	0,0 m	kg	2100	1000	2800	1400	4550	2200	*7950	4000	
	-1,5 m	kg	2400	1150	2800	1350	4450	2100	*9300	3950	*5250 *5250
	-3,0 m	kg	3150	1550			4450	2150	*7900	4050	*8800 *8800
2-Punktstützung (Hinten)	7,5 m	kg	*2200	*2200			*2500	*2500			
	6,0 m	kg	*1850	*1850	*2000	*2000					
	4,5 m	kg	*1750	*1750	*3300	2500	*3450	*3450			
	3,0 m	kg	*1800	1700	*3700	2450	*4400	3950	*6050	*6050	
	1,5 m	kg	*1950	1650	3650	2350	*5400	3700	*8650	7250	
	0,0 m	kg	*2200	1700	3550	2250	5750	3550	*7950	6850	
	-1,5 m	kg	*2750	1900	3500	2250	5650	3450	*9300	6800	*5250 *5250
	-3,0 m	kg	*3750	2500			*5250	3450	*7900	6900	*8800 *8800
Schildabstützung	7,5 m	kg	*2200	*2200			*2500	*2500			
	6,0 m	kg	*1850	*1850	*2000	1950					
	4,5 m	kg	*1750	1500	*3300	2000	*3450	*3300			
	3,0 m	kg	*1800	1300	*3700	1900	*4400	3100	*6050	*6050	
	1,5 m	kg	*1950	1250	3800	1800	*5400	2900	*8650	5400	
	0,0 m	kg	*2200	1300	3700	1750	6000	2700	*7950	5050	
	-1,5 m	kg	*2750	1450	3650	1700	5950	2650	*9300	5000	*5250 *5250
	-3,0 m	kg	*3750	1950			*5250	2650	*7900	5100	*8800 *8800
2-Punktstützung und Schild hinten	7,5 m	kg	*2200	*2200			*2500	*2500			
	6,0 m	kg	*1850	*1850	*2000	*2000					
	4,5 m	kg	*1750	*1750	*3300	3000	*3450	*3450			
	3,0 m	kg	*1800	*1800	*3700	2950	*4400	*4400	*6050	*6050	
	1,5 m	kg	*1950	*1950	4050	2800	*5400	4500	*8650	*8650	
	0,0 m	kg	*2200	2050	3950	2750	*6050	4300	*7950	*7950	
	-1,5 m	kg	*2750	2350	3900	2700	*6100	4250	*9300	8650	*5250 *5250
	-3,0 m	kg	*3750	3050			*5250	4250	*7900	*7900	*8800 *8800

Stiellänge 2500 mm



Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe

C – Hubkraftangabe einschließlich Löffel (462 kg), Koppel (84 kg) und Löffelzylinder (92 kg)



– Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung



– Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung

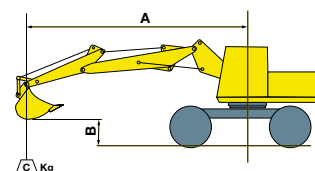


– Zulässige Last bei größter Ausladung

MONOBLOCKAUSLEGER

Schildabstützung ohne Stabilisierung	7,5 m	kg	*2100	*2100			*3000	2750			
	6,0 m	kg	*1800	1400	*2900	1600					
	4,5 m	kg	*1650	1100	*3000	1600	*3200	2750			
	3,0 m	kg	*1650	950	3000	1550	*4150	2550	*5900	4950	
	1,5 m	kg	*1750	850	2900	1450	4700	2300	6300	4200	
	0,0 m	kg	1950	900	2800	1350	4500	2100	5700	3900	
	-1,5 m	kg	2200	1050	2750	1300	4400	2050	*8450	3850	*4200 *4200
	-3,0 m	kg	2800	1350			4450	2100	*7750	3950	
2-Punktstützung (Hinten)	7,5 m	kg	*2100	*2100							
	6,0 m	kg	*1800	*1800	*2900	2500					
	4,5 m	kg	*1650	*1650	*3000	2500	*3200	*3200			
	3,0 m	kg	*1650	1550	*3400	2400	*4150	3950	*5900	*5900	
	1,5 m	kg	*1750	1500	3650	2300	*5150	3650	*6300	*6300	
	0,0 m	kg	*2000	1550	3500	2200	5700	3450	*5700	*5700	
	-1,5 m	kg	*2400	1750	3500	2150	5600	3400	*8450	6750	*4200 *4200
	-3,0 m	kg	*3300	2250			*5200	3450	*7750	8650	
Schildabstützung	7,5 m	kg	*2100	*2100			*3000	*3000			
	6,0 m	kg	*1800	1700	*2900	1950					
	4,5 m	kg	*1650	1350	*3000	1950	*3200	*3200			
	3,0 m	kg	*1650	1200	*3400	1900	*4150	3100	*5900	*5900	
	1,5 m	kg	*1750	1100	3750	1750	*5150	2800	*6300	5300	
	0,0 m	kg	*2000	1150	3650	1700	*5800	2650	*5700	4950	
	-1,5 m	kg	*2400	1300	3600	1650	*5850	2550	*8450	4900	
	-3,0 m	kg	*3300	1700			*5200	2600	*7750	5000	
2-Punktstützung und Schild hinten	7,5 m	kg	*2100	*2100							
	6,0 m	kg	*1800	*1800			*2900	*2900			
	4,5 m	kg	*1650	*1650	*3000	3000	*3200	*3200			
	3,0 m	kg	*1650	*1650	*3400	2900	*4150	*4150	*5900	*5900	
	1,5 m	kg	*1750	*1750	*3850	2800	*5150	4450	*6300	*6300	
	0,0 m	kg	*2000	1900	3900	2700	*5800	4250	*5700	*5700	
	-1,5 m	kg	*2400	2150	3900	2650	*5850	4200	*8450	*8450	*4200 *4200
	-3,0 m	kg	*3300	2700							

Stiellänge 2500 mm



Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe

C – Hubkraftangabe einschließlich Löffel (462 kg), Koppel (84 kg) und Löffelzylinder (92 kg)



– Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung



– Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung

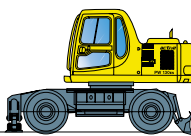



– Zulässige Last bei größter Ausladung

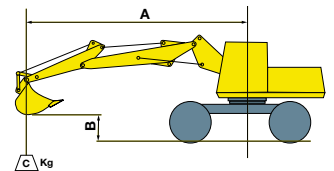
Anmerkungen: 1. Hubkraftangaben gemäß ISO 10567

2. Hubkraftangaben beinhalten höchstens a) 75% der Kippplast und b) 87% der hydraulischen Hubkraft

3. \*Die angegebene Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.

Stiellänge	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m				
		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗			
<b>VERSTELLAUSLEGER</b> 2-Punktstützung und Schild hinten 	7,5 m	kg	*1950	*1950										
	6,0 m	kg	*1600	*1600		*2600	*2600							
	4,5 m	kg	*1500	*1500		*2650	*2650	*2850	*2850					
	3,0 m	kg	*1500	*1500	*2300	1700	*3000	2650	*3700	*3700	*5300	*5300		
	1,5 m	kg	*1600	1550	2550	1650	*3450	2500	*4600	4050	*6850	*6850		
	0,0 m	kg	*1750	1600	*2200	1600	3600	2350	*5250	3800	*5700	*5700		
	-1,5 m	kg	*2100	1800			3550	2300	*5300	3700	*8250	7750	*4000	*4000
	-3,0 m	kg	*2900	2350			*3100	2400	*4750	3750	*7150	*7150	*7200	*7200
	4 Abstützpratzen 	7,5 m	kg	*1950	*1950									
		6,0 m	kg	*1600	*1600		*2600	*2600						
4,5 m		kg	*1500	*1500		*2650	*2650	*2850	*2850					
3,0 m		kg	*1500	*1500	*2300	*2300	*3000	*3000	*3700	*3700	*5300	*5300		
1,5 m		kg	*1600	*1600	2400	2300	*3450	3400	*4600	*4600	*6850	*6850		
0,0 m		kg	*1750	*1750	*2200	*2200	3450	2350	*5250	*5250	*5700	*5700		
-1,5 m		kg	*2100	*2100			3550	2300	*5300	5200	*8250	*8250	*4000	*4000
-3,0 m		kg	*2900	*2900			*3100	*3100	*4750	*4750	*7150	*7150	*7200	*7200

### Drehstiel 2600 mm



Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

## LÖFFEL- UND STIEL-KOMBINATIONEN

Löffelinhalt		Breite ohne Seitenschnitten	Gewicht	Stiellänge		
SAE, PCSA	CECE			2100 mm	2500 mm	Drehstiel
0,20	0,19	400	270	○	○	○
0,27	0,25	450	300	○	○	○
0,41	0,37	600	420	○	○	○
0,48	0,44	700	445	○	○	○
0,55	0,50	800	460	○	○	○
0,62	0,57	900	495	○	○	□
0,69	0,63	1000	530	○	○	□
0,76	0,69	1100	550	○	□	△
0,83	0,76	1200	575	□	□	△
0,90	0,82	1300	605	□	□	-
0,97	0,89	1400	630	□	△	-
1,14	1,04	1400	675	△	-	-

Über das in Ihrem Gebiet angebotene Löffelprogramm gibt Ihnen Ihr zuständiger KOMATSU-Händler gerne Auskunft.

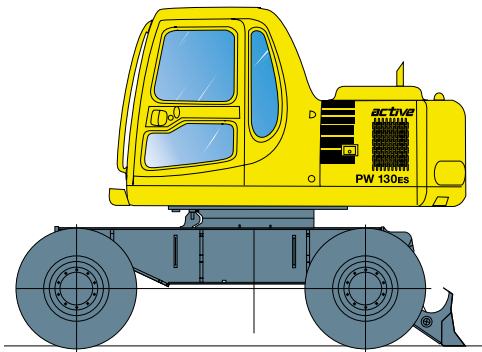
○ : Schüttgewicht bis 1,8 t/m<sup>3</sup>  
 □ : Schüttgewicht bis 1,5 t/m<sup>3</sup>  
 △ : Schüttgewicht bis 1,2 t/m<sup>3</sup>  
 - : Nicht einsetzbar

## LOSBRECH- UND REIßKRAFT

Stiellängen	2100 mm	2500 mm	Drehstiel
Losbrechkraft	7800 kg	7800 kg	7800 kg
Losbrechkraft "Power Max"	8500 kg	8500 kg	8500 kg
Reißkraft	6700 kg	5600 kg	5400 kg
Reißkraft "Power Max"	7300 kg	6100 kg	5900 kg

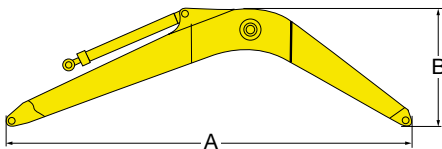
(UNGEFÄHRE ANGABEN)

## GRUNDGERÄT



Reifengröße	Gewicht			
	Schild hinten	Pratzen hinten	Schild hinten + 4 Pratzen	2 Pratzen vorne
10,00 - 20 16 PR x 8	11000 kg	11400 kg	11500 kg	11900 kg

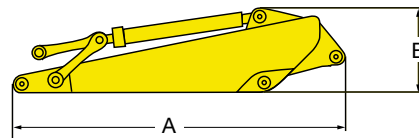
## MONOBLOCKAUSLEGER MIT STIELZYLINDER



A	B	Gewicht
4738 mm	1284 mm	973 kg

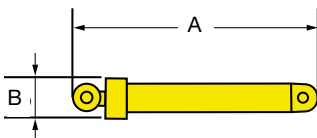
(beinhaltet Stielzylinder)

## STIEL MIT LÖFFELZYLINDER UND KOPPEL/SCHWINGE



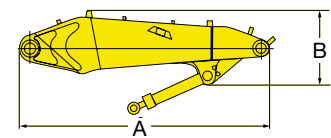
Stiellänge	2100 mm	2500 mm	Drehstiel
<b>A</b>	2850 mm	3251 mm	3310 mm
<b>B</b>	644 mm	593 mm	805 mm
<b>Gewicht</b>	375 kg	416 kg	1095 kg

## AUSLEGERZYLINDER



	Verstellausleger		Monoblockausleger
	Grundausleger	Verstellausleger	
<b>A</b>	1500 mm	1125 mm	1500 mm
<b>B</b>	162 mm	207 mm	162 mm
<b>Gewicht</b>	113 kg (x2)	102 kg	114 kg (x2)

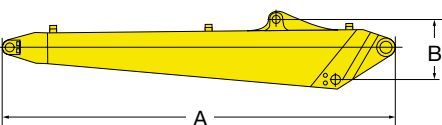
## VERSTELL-GRUNDAUSLEGER



A	B	Gewicht
2125 mm	582 mm	487 kg

(beinhaltet Verstellzylinder)

## VERSTELLAUSLEGER MIT STIELZYLINDER

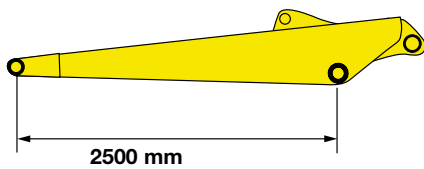
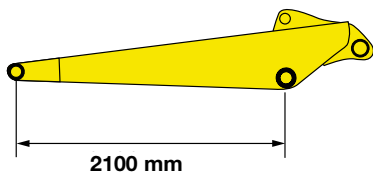


A	B	Gewicht
3378 mm	667 mm	627 kg

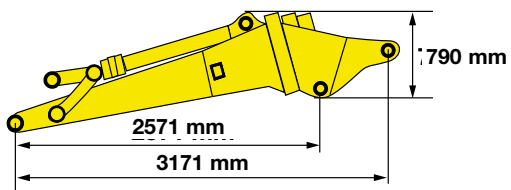
(beinhaltet Stielzylinder)

Das regionale Angebot kann in Größe, Art und Ausstattung abweichen

## STIELE

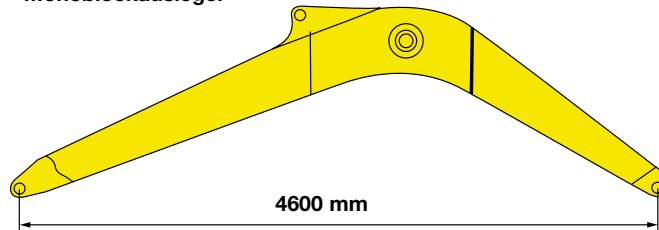


## Drehstiel

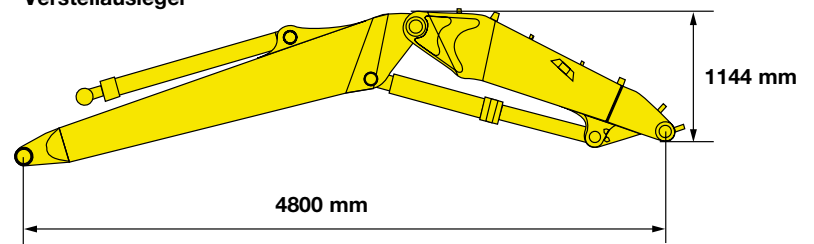


## AUSLEGER

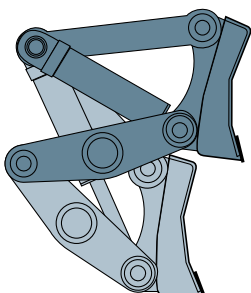
### Monoblockausleger



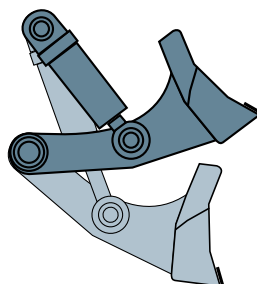
### Verstellausleger



### Parallelschild



### Radial-Planierschild



	Planierschild	Parallelschild
<b>Länge</b>	2483 mm	2483 mm
<b>Höhe</b>	501 mm	597 mm

# MOBILBAGGER PW130ES-6



## STANDARDAUSRÜSTUNG

Serien- und Zusatzausrüstungen können sich von Land zu Land unterscheiden. Ihr zuständiger Komatsu-Händler informiert Sie gerne über die regional verfügbaren Ausstattungen

- Zusätzlicher Hydrauliksteuerkreis für Hammer und Greifer
- Trockenluftfilter, mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige
- Wechselstrom-Lichtmaschine 24 V, 45 A
- Automatische Drehzahlrückstellung
- Automatische Motoraufwärmung
- Automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung
- Batterien (2 x 12 V, 95 Ah)
- Kabine: geräuschisolierte Ganzstahlkabine mit Sicherheitsglas, hochschiebbare Frontscheibe mit Raststellung, herausnehmbare untere Frontscheibe, abschließbare Fahrerhaustür, Bodenmatte, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Zigarettenanzünder und Aschenbecher
- Zusätzlicher Werkzeugkasten
- Rohrbruchsicherung am Auslegerzylinder
- Bedienungshebel (verschiebbar, servounterstützte Kurzhebel mit PPC)
- Kühlventilator: Saugausführung
- Vollhydraulisches Zweikreisbremssystem mit nassen Lamellenbremsen
- Motorstop per Schlüssel
- Drehzahlregler
- Voll einstellbarer Komfortsitz
- Vollautomatischer 3-Stufen-Fahrertrieb
- Heizung
- Elektrisches Warnhorn
- Hydraulik: gleichzeitige elektronische Pumpen- und Motorregelung (PEMC) und elektronisches HydraulMind-Hydrauliksystem (E-CLSS)
- Regenschutzscheibe/Sonnenblende
- Kraftstofftankbefüllungspumpe
- Stereo-Kassettenradio
- Armaturen und Bedienfeld: elektronischer Monitor mit Bedienungskonsolle (EMACC)
- Überlastwarneinrichtung
- "Power Max"- und "Speed down"-Funktion
- Wasser- und Ölkühler mit Staubnetz
- Rückspiegel (rechts/links)
- Anlassermotor: 24 V, 5,5 kW
- Schlösser für Diebstahl-/Vandalismusschutz
- Betriebsarten-Wahlschaltung
- Hydraulisches Orbitrol-Lenkssystem an der Vorderachse
- Pendelnde Vorderachse mit Pendelachsarretierung
- Werkzeugsatz
- Innenliegende nasse Parklamellenbremse

## SONDERAUSRÜSTUNGEN

- Verstellausleger
- Zusätzlicher Arbeitsscheinwerfer
- Sicherheitsventil am Löffelstielzylinder
- Kaltwetterbatterie (höhere Kapazität)
- Beheizter Komfortsitz
- Schnellwechsler Komatsu
- Klimaanlage
- Unterer Scheibenwischer
- Drehstiel
- Rundumwarnleuchte
- Einzelbreitbereifung (18R 19,5 x 4)
- Große Auswahl an Komatsu-Löffeln
- 2 oder 4 Abstützpratzen
- Fahrmotorschutz
- Feuerlöscher
- Bioöl
- Sonderfarben

**KOMATSU**

**Komatsu Europe  
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586  
B 1800 VILVOORDE (BELGIUM)

Tel. (32)2/255 24 11  
Fax (32)2/252 19 81