

ESCAVATORE GOMMATO SERIE PW130ES-6

KOMATSU



Le caratteristiche della macchina illustrata possono variare a seconda delle specifiche territoriali

active

Progettato e costruito in Europa, tenendo presente le preferenze ed i bisogni del mercato Europeo, il PW130-6 garantisce l'essenziale equilibrio tra la produttività, Funzionalità e comfort per l'operatore. Komatsu utilizza il sistema idraulico brevettato HydraMind che offre in ogni operazione, eccezionali prestazioni e funzionalità operative.

ESCAVATORE IDRAULICO PW130ES-6

POTENZA AL VOLANO:

78 kW (105 HP) SAE J1349

CAPACITA' BENNE:

0,20 ~ 1,14 m³ SAE

PESO IN ORDINE DI LAVORO:

12700 ~ 15100 kg

POWER S-6





Gli escavatori gommati devono essere flessibili, facili da utilizzare e in grado di muoversi velocemente e in sicurezza. Dalla sofisticata idraulica del sistema HydraulMind alle prestazioni della trasmissione, il PW130ES-6 soddisfa questi requisiti e si rivela uno degli escavatori gommati più avanzati oggi sul mercato.

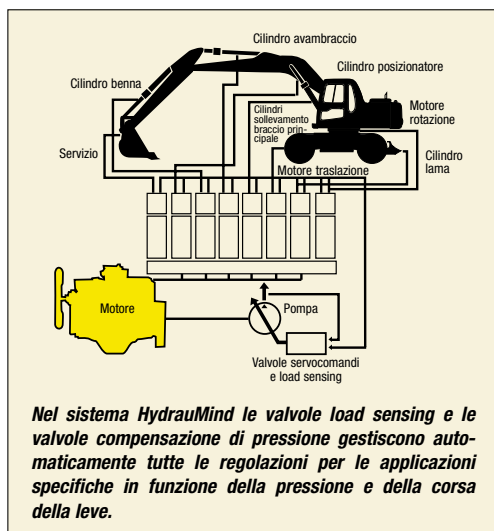
Indice

- 5 Cos'è l'HydraulMind
- 6 Flessibilità
- 8 Facilità d'uso
- 10 Comfort e sicurezza
- 12 Manutenzione
- 13 Caratteristiche
- 14 Specifiche operative
- 17 Dimensioni
- 19 Capacità di sollevamento
- 22 Dimensioni dei componenti
- 24 Attrezzature standard e optional

**COME TUTTI GLI ESCAVATORI GOMMATI SERIE-6,
IL PW130ES-6 È DOTATO DI HYDRAUMIND,
L'ESCLUSIVO SISTEMA IDRAULICO KOMATSU**

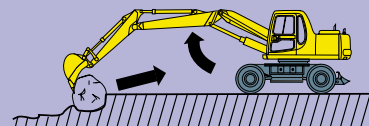


Cos'è l' HYDRAUMIND?

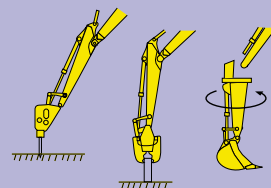


Il PW130ES-6 è dotato di HydrauMind, l'esclusivo sistema idraulico Komatsu

HydrauMind è uno dei sistemi idraulici più sofisticati attualmente disponibili ed è un'esclusiva Komatsu. La tecnologia idraulica della Komatsu è realmente di prim'ordine e HydrauMind è protetto da più di 200 brevetti.



Lavorare su roccia o sollevare massi è semplice perchè il sistema controlla con precisione il sollevamento del braccio principale, evitando così lo slittamento del tagliente benna.



La modularità progettuale di HydrauMind rende facile aggiungere nuovi circuiti idraulici.

I vantaggi offerti da HYDRAUMIND

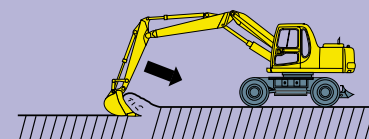


Potenza, versatilità, manovrabilità, controllabilità e altro ancora. Mai un escavatore è stato così facile da usare, naturale, intuitivo, sensibile.

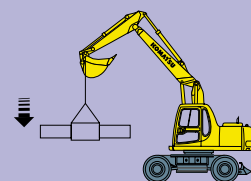
Per esempio, quando si scava e le condizioni del terreno cambiano... non è necessario preoccuparsi di cambiare le corse delle leve, perchè HydrauMind istantaneamente, silenziosamente e automaticamente distribuisce esattamente la quantità necessaria di olio agli attuatori, alla pressione corretta per un facile adattamento alle nuove condizioni.

Quando si muovono braccio principale, avambraccio e benna contemporaneamente...

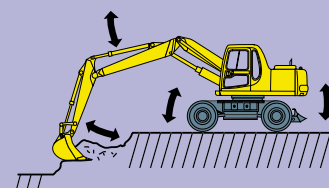
tutte le attrezzature lavorano con naturalezza, con la combinazione ottimale di velocità e potenza, come se a comandarle fosse proprio la mano dell'operatore.



Il riempimento totale delle benne è semplice, perchè durante operazioni contemporanee l'attrezzatura di lavoro può muoversi lentamente con la massima potenza.



E' facile anche il controllo di precisione, perchè il sistema mantiene costante la velocità dell'attrezzatura di lavoro, indipendentemente dalle dimensioni del carico.

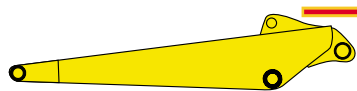


Le vibrazioni del telaio durante operazioni contemporanee sono ridotte, perchè il carico non cambia la velocità dell'attrezzatura di lavoro.

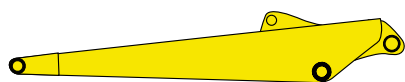


FLESSIBILITA'

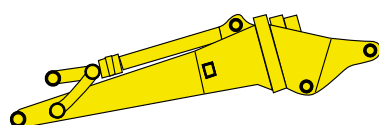
AVAMBRACCIO



Avambraccio da 2100 mm



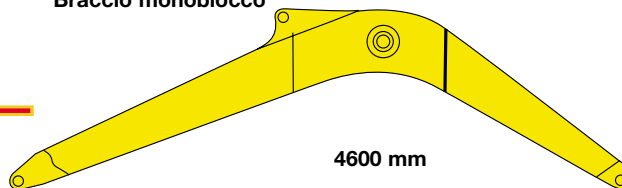
Avambraccio da 2500 mm



Braccio rotante da 2600 mm

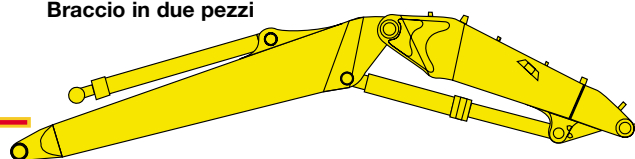
BRACCIO PRINCIPALE

Braccio monoblocco



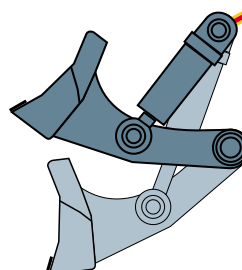
4600 mm

Braccio in due pezzi

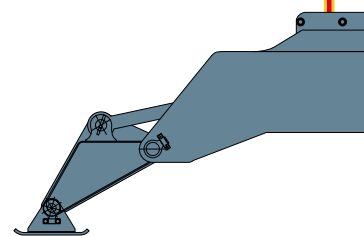


4800 mm

Lama tipo standard



Stabilizzatore



Circuiti idraulici aggiuntivi

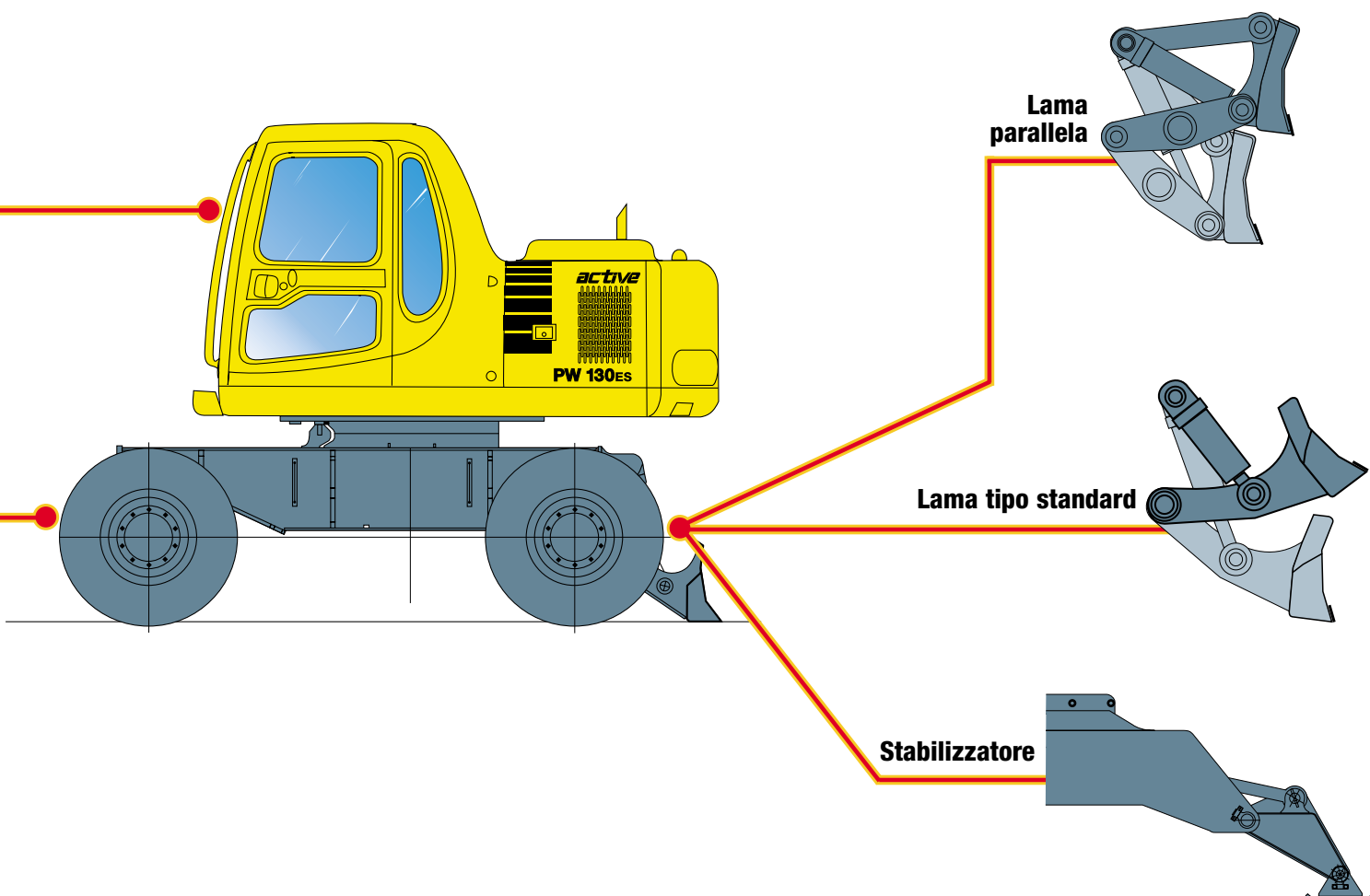
Un circuito idraulico addizionale a due vie, comandato elettricamente dai manipolatori, viene fornito di serie.

Stabilizzatori

Gli stabilizzatori, comandati in modo indipendente, sono disponibili come optional, per la parte anteriore e posteriore della macchina. Le protezioni dei cilindri stabilizzatori sono standard.



Il PW130ES-6 può essere personalizzato con una vasta gamma di attrezzature di lavoro e accessori del sottocarro per renderlo adatto a quasi tutti i tipi di applicazione.



Vano attrezzi

Vani attrezzi, robusti e sicuri, sono integrati su entrambi i lati del sottocarro. È disponibile, a richiesta, una cassetta porta-attrezzi per entrambi i vani.



Lama livellatrice

La lama tipo standard è disponibile come optional sia per la parte frontale che per la parte posteriore. Una lama parallela può essere installata come optional sulla parte posteriore della macchina.



FACILE OPERATIVITÀ

Selezione della modalità di lavoro

Cinque modalità di lavoro sono state progettate per garantire sempre le migliori prestazioni per lavori pesanti, operazioni generali, finitura, sollevamento e martello. La selezione combina nel modo più efficiente la velocità del motore, la velocità della pompa e la pressione del sistema per svolgere l'operazione specifica.

Il modo G/O si è dimostrato eccezionale per gli impieghi generali, permette di ottenere notevoli risparmi di carburante, con un ottimo rapporto produzione/consumo.

Modalità di Lavoro	Applicazione	Vantaggio
H/O	per operazioni gravose quali scavo pesante e carico	<ul style="list-style-type: none">• Produzione e potenza massime• Cicli rapidi• Disponibili Power Max/Swift Slow Down
G/O	per operazioni generali con eccezionale risparmio di carburante	<ul style="list-style-type: none">• Cicli in tempi ottimi• Consumo di carburante ridotto• Disponibili modi Power Max/Swift Slow Down
F/O	per operazioni di finitura che richiedono un controllo accurato, con velocità adeguate all'operazione	<ul style="list-style-type: none">• Capacità di finitura• Braccio a velocità ridotta per un controllo preciso
L/O	per operazioni specifiche di sollevamento	<ul style="list-style-type: none">• Maggiore forza• Velocità ridotta• Controllo preciso
B/O	per l'impiego del martello	<ul style="list-style-type: none">• Pressione e flusso ottimali• Regime del motore ottimale

Power Max/Swift Slow Down

Le funzioni Power Max per un aumento di potenza immediato in situazioni di scavo particolarmente gravose, e Swift Slow Down, per ridurre le velocità di tutti i movimenti per facilitare la sagomatura del carico e altre operazioni delicate, si attivano premendo il pulsante sul joystick sinistro.

Selezione	Applicazione	Vantaggio
Power Max	Scavi difficili	Aumento della potenza del 9% per 8.5 secondi
Swift Slow Down	Operazioni precise	Velocità ridotta della metà e aumento della potenza del 9% finché resta premuto il bottone sul joystick.



Il nuovo logo "Active" con il "+" verde conferma che la macchina dispone di tutti le caratteristiche "Active" di Komatsu, oltre che una nuova generosa offerta per un maggiore comfort dell'operatore, per avere un ambiente di lavoro migliore e quindi una maggiore produttività.

active

Oltre che per i movimenti standard dell'attrezzatura di lavoro, la leva di comando destra, viene utilizzata anche per mettere in funzione gli accessori del sottocarro. Quando viene usata in combinazione con l'interruttore di selezione sul quadro comandi, il comando indipendente degli stabilizzatori e della lama dozer è immediatamente disponibile. Questa caratteristica, insieme al bloccaggio automatico dell'assale, permette di muovere, arrestare e far lavorare la macchina molto velocemente.

Comando benna mordente/martello

Rotazione oraria della benna mordente. Utilizzato anche per il funzionamento del martello quando viene selezionata la modalità B.O.

Comando benna mordente

Rotazione antioraria della benna mordente.



Comando braccio principale

Dopo avere utilizzato gli accessori del sottocarro, si preme il pulsante per riportare la leva alla posizione di funzionamento standard del braccio principale.

Comando accessori sottocarro

Dopo aver premuto il pulsante la leva può essere utilizzata per mettere in funzione l'accessorio del sottocarro selezionato.

Dalla sensibilità dello sterzo al funzionamento preciso e affidabile dei pedali di traslazione e dei freni, tutto rende l'operatore sicuro di avere il totale controllo della macchina durante la marcia.



COMFORT E SICUREZZA

In fase di progettazione sono state studiate attentamente tutte le cause di affaticamento dell'operatore. Il risultato è una cabina che offre spazio ed ergonomia senza confronti, garantendo allo stesso tempo vibrazioni e livelli sonori eccezionalmente bassi.

Spazio e comfort impareggiabili

L'interno della cabina è incredibilmente ampio, con notevole spazio per le gambe e per la testa e la possibilità di riporre oggetti e documenti dietro il sedile. Il sedile a più posizioni e i comandi possono essere regolati in modo tale da trovare la posizione di lavoro e di guida ideale per ogni operatore.



Accesso alla cabina facile e sicuro

L'accesso alla cabina non avrebbe potuto essere reso più facile; ampi scalini sono stati posizionati in perfetta armonia con i grandi corrimano ad entrambi i lati della porta. Il piantone dello sterzo inclinabile facilita ulteriormente l'ingresso e una volta che l'operatore è seduto il volante può essere bloccato in qualsiasi posizione.

Comandi ergonomici

Tutti i comandi, dai manipolatori al monitor regolabile, sono stati progettati in base ai principi ergonomici necessari a garantire il comfort dell'operatore. I comandi secondari sono facilmente visibili e vengono azionati agendo sul quadro comandi laterale.



Ottima visibilità

L'eccellente visibilità in tutte le direzioni è garantita dagli ampi vetri panoramici. La visibilità frontale è ulteriormente incrementata dall'uso del sistema di tergicristallo brevettato Komatsu. Quando non è in funzione, il tergicristallo si appoggia sul telaio della cabina senza alcun contatto con il vetro anteriore. Oltre a garantire un'eccellente visibilità, questo sistema permette di sollevare il vetro anteriore senza scollegare il tergicristallo. Il nuovo tettuccio in plexiglas garantisce all'operatore, un'ottima visuale a tutte le operazioni del braccio, nonché un'ulteriore luminosità all'interno della cabina. La nuova tendina parasole, inoltre garantisce un'ottima schermatura contro il sole.

Selezione bloccaggio assale

L'assale anteriore oscillante ha 3 modalità operative, che possono essere selezionate sul quadro comandi laterale:

Libero

L'assale rimane libero in tutte le operazioni.

Automatico

L'assale rimane normalmente bloccato e viene automaticamente sbloccato quando viene premuto il pedale della traslazione, garantendo così una veloce e sicura operatività.

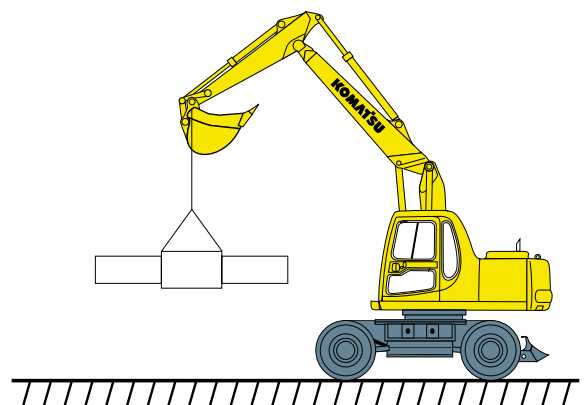
Bloccato

L'assale è bloccato in modo permanente, garantendo il trasporto sicuro dei carichi durante la traslazione a bassa velocità.



Sollevamento preciso e sicuro

La macchina è dotata di serie di valvole di sicurezza per il braccio principale e avvisatore di sovraccarico. Questo, insieme al controllo garantito dal sistema HydraMind e alla potenza della modalità di sollevamento, garantisce operazioni di sollevamento incredibilmente precise e sicure.



MANUTENZIONE

La rapidità e l'efficacia delle operazioni di manutenzione e diagnostica guasti sono essenziali per la funzionalità della macchina e per ridurre i costi di manutenzione.

Assistenza Komatsu

Il più completo servizio assistenza è disponibile tramite la rete di distributori Komatsu, supportata da una ottima disponibilità di ricambi da parte del centro europeo di distribuzione ricambi della Komatsu.



Autodiagnostica

Il monitor è dotato di un sofisticato sistema diagnostico. Se si verifica un guasto serio, l'operatore viene avvisato immediatamente, mentre problemi di minore entità vengono memorizzati per poter essere controllati in seguito dagli addetti alla manutenzione. La memoria è estremamente utile per permettere agli addetti di diagnosticare problemi ricorrenti. La diagnosi viene inoltre facilitata dalla possibilità di visualizzare sul monitor le condizioni operative della macchina, per esempio la velocità del motore e la pressione delle pompe.

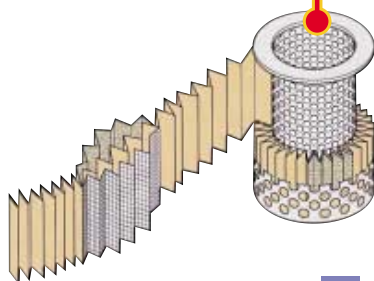


Accessibilità per la manutenzione

L'operatore e gli addetti alla manutenzione possono salire sulla macchina in tutta sicurezza grazie agli ampi corrimano. Tutti gli organi soggetti a manutenzione possono essere raggiunti facilmente attraverso ampi portelli e cofani. Per facilitare le operazioni di manutenzione, la macchina è dotata di punti di ingrassaggio centralizzati e di protezioni complete per turbo-compressore, ventilatore e cinghie di trasmissione.

Olio pulito per 5000 ore

Con l'introduzione del nuovo filtro ibrido il cambio del filtro è stato esteso ad intervalli di 500 ore. L'olio può essere sostituito ogni 5000 ore. Come ricordarsene? Semplice! Quando è il momento sul display del computer di bordo si accende il led cambio olio. E per essere sicuri di utilizzare l'olio giusto il computer visualizza anche il numero di telefono del Concessionario Komatsu competente più vicino.



MOTORE

Tipo	4 cilindri , diesel iniezione diretta, turbo
Modello	Komatsu S4D102E-1
Potenza	SAE J1349 (Max) 82 kW (110 HP/112 PS) a 2250 rpm SAE J1349 (Netta) 78 kW (105 HP/106 PS) a 2250 rpm
Alesaggio x corsa	102 x 120 mm
Cilindrata	3,92 litri

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore	24 Volt - 45 Ampere
Batteria	2 x 12 Volt - 95 Ah
Motorino di avviamento	24 Volt - 5,5 kW

SISTEMA IDRAULICO

Tipo	HydraMind Load Sensing a centro chiuso ad elementi compensati
Circuiti aggiuntivi	Circuito aggiuntivo a doppio effetto come standard. In funzione delle specifiche, possono essere installati ulteriori 2 circuiti aggiuntivi.
Pompa principale	Pompa a pistoni a cilindrata variabile che aziona braccio principale, avambraccio, benna, circuiti di rotazione e di traslazione.
Portata massima	236 litri/min
Pressioni massime	Standard 325 kg/cm ² Power Max 355 kg/cm ² Pilotaggio 33 kg/cm ²

IMPIANTO STERZANTE

Tipo	Alimentato da pompa ad ingranaggi indipendente e controllato attraverso sistema Orbitrol.
Pressione massima	150 kg/cm ²
Raggio di sterzata	7200 mm (centro ruota esterna)

TRASMISSIONE

Tipo	Trasmissione totalmente automatica con 4 ruote motrici a trazione permanente
Motori idraulici	2 motori a pistoni assiali con cilindrata variabile
Pressione massima	355 kg/cm ²
Modi di traslazione	3
Modo Hi	0 - 30 km/h
Modo Mi	0 - 10 km/h
Modo Lo	0 - 3,5 km/h

A richiesta è disponibile versione con velocità limitata a 20 km/h

Forza di trazione massima ..	7300 kg (nei modi Mi e Hi) (30 km/h) 7080 kg (nei modi Mi e Hi) (20 km/h)
-------------------------------------	--

Carico statico sopportabile dall'assale anteriore	27.400 kg
Carico statico sopportabile dall'assale posteriore	33.100 kg
Oscillazione assale	7°, con possibilità di bloccaggio dal posto guida

SISTEMA FRENANTE

Tipo	Doppio circuito idraulico alimentato da pompa a ingranaggi indipendente
Freni di servizio	Multidisco in bagno d'olio integrati negli assali, comando a pedale
Freno di parcheggio	Multidisco in bagno d'olio integrati nella trasmissione, di tipo negativo con comando elettrico
Pressione massima	150 kg/cm ²

ROTAZIONE

Tipo	Motore a pistoni assiali agente su riduttore a planetari con doppia riduzione
Bloccaggio rotazione	Multidisco in bagno d'olio integrati nel motore, di tipo negativo con comando elettrico. Perno meccanico aggiuntivo comandato dal posto guida
Velocità rotazione	0 - 12 rpm
Pressione massima	325 kg/cm ²

EMISSIONI

Livelli sonori (95/27/EC test dinamico)	
LWA "rumorosità esterna"	99 dB(A)
LPA "rumorosità all'orecchio dell'operatore"	75 dB(A)

RIFORMIMENTI

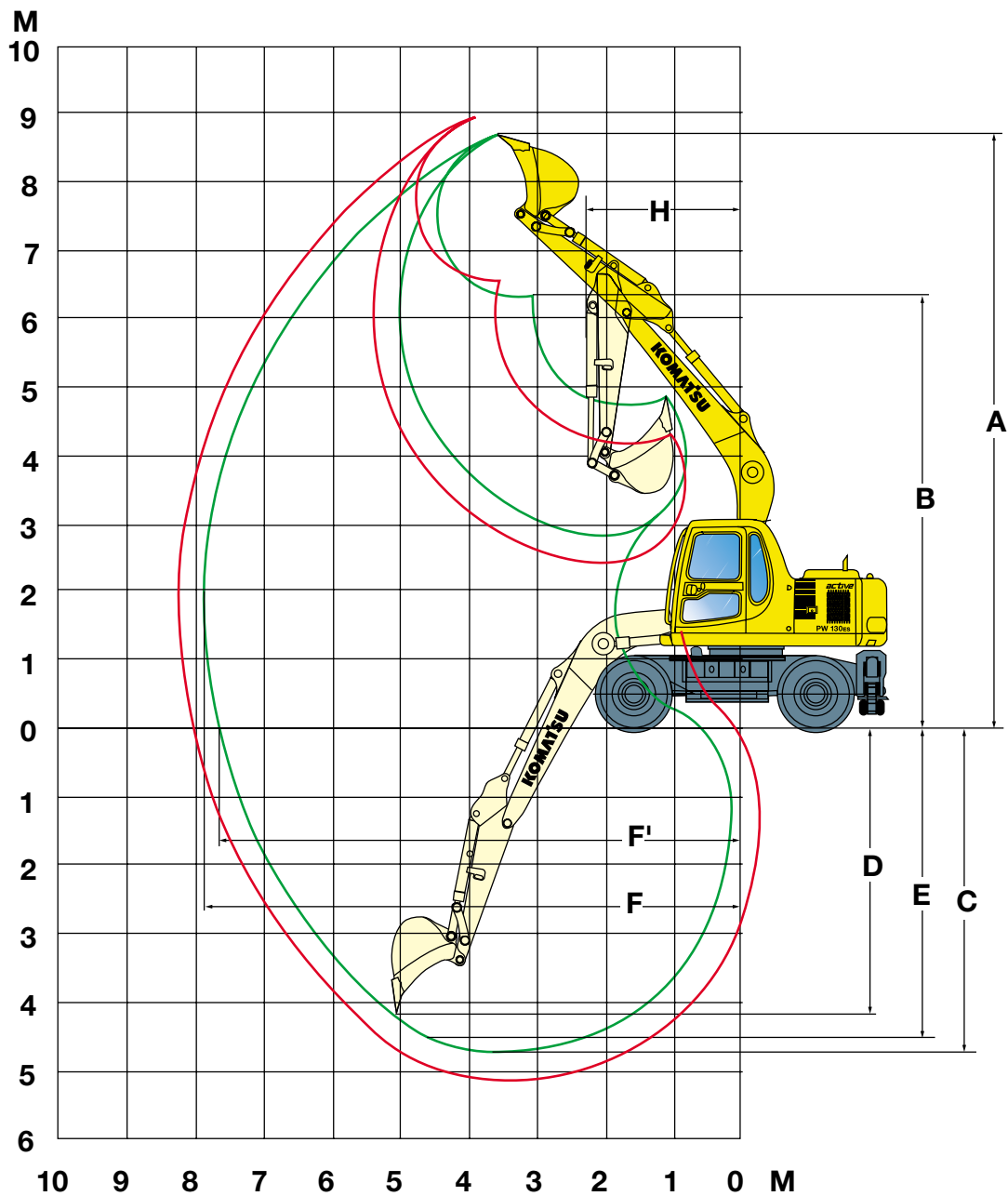
Serbatoio carburante	250 litri
Radiatore	15,7 litri
Motore	16 litri
Riduttore di rotazione	2,5 litri
Serbatoio circuito idraulico	100 litri
Trasmissione/frizione	1,6 litri
Differenziale	
Posteriore	15 litri
Anteriore	20 litri
Riduttore finale	
Posteriore	2,5 litri
Anteriore	2,7 litri

PESO IN ORDINE DI LAVORO*

Lunghezza avambraccio	2,1 m
Lunghezza braccio rotante	2,6 m

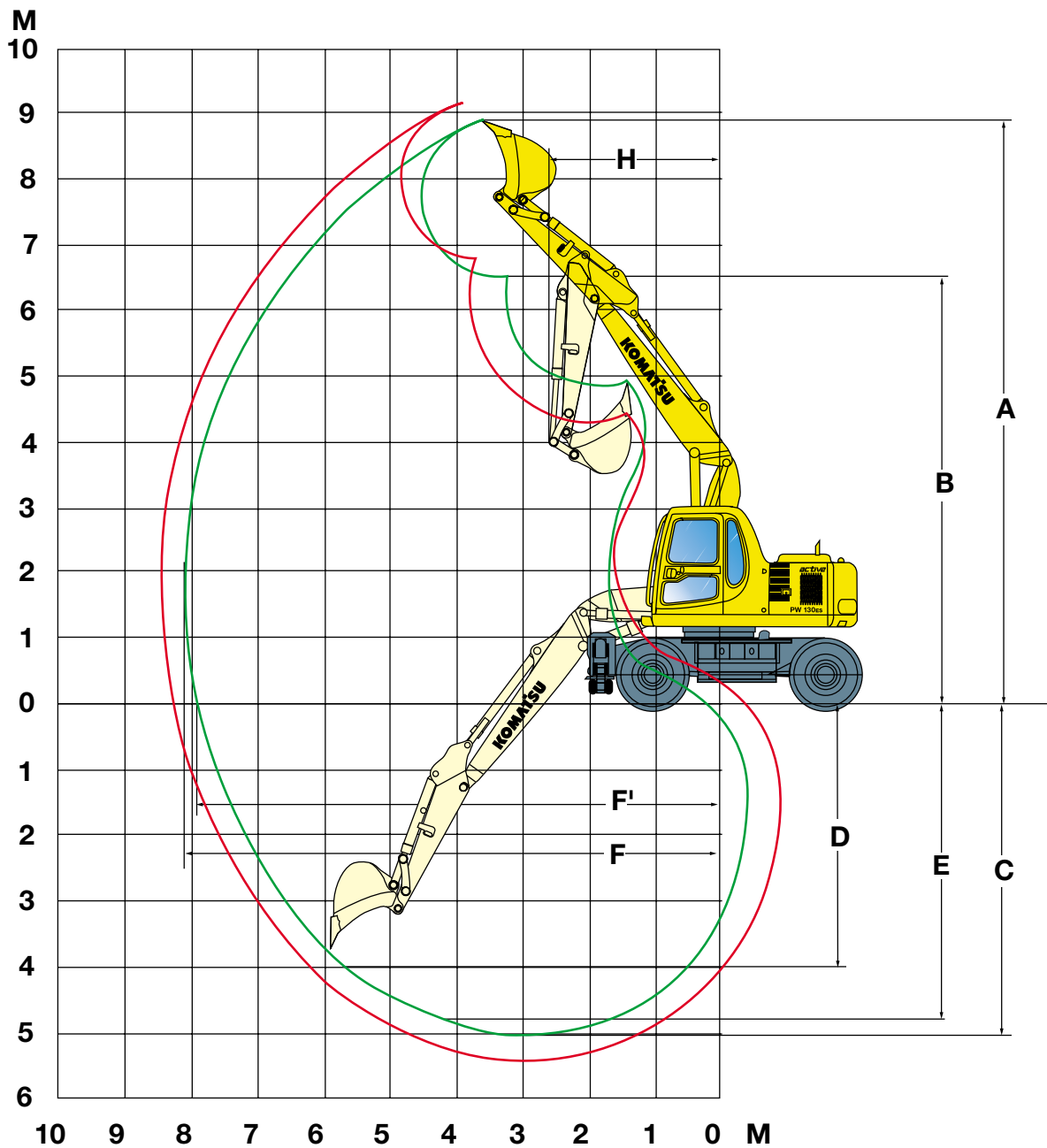
Tipo Sottocarro	Braccio in 2 pezzi	Braccio monolitico	2 pezzi + braccio rotante
Lama posteriore	13100 kg	12770 kg	-
Stabilizzatori posteriori	13470 kg	13140 kg	-
Quattro stabilizzatori	14290 kg	13960 kg	15110 kg
Stabilizzatori anteriori+lama	13920 kg	13590 kg	15000 kg

* Peso operativo senza benna



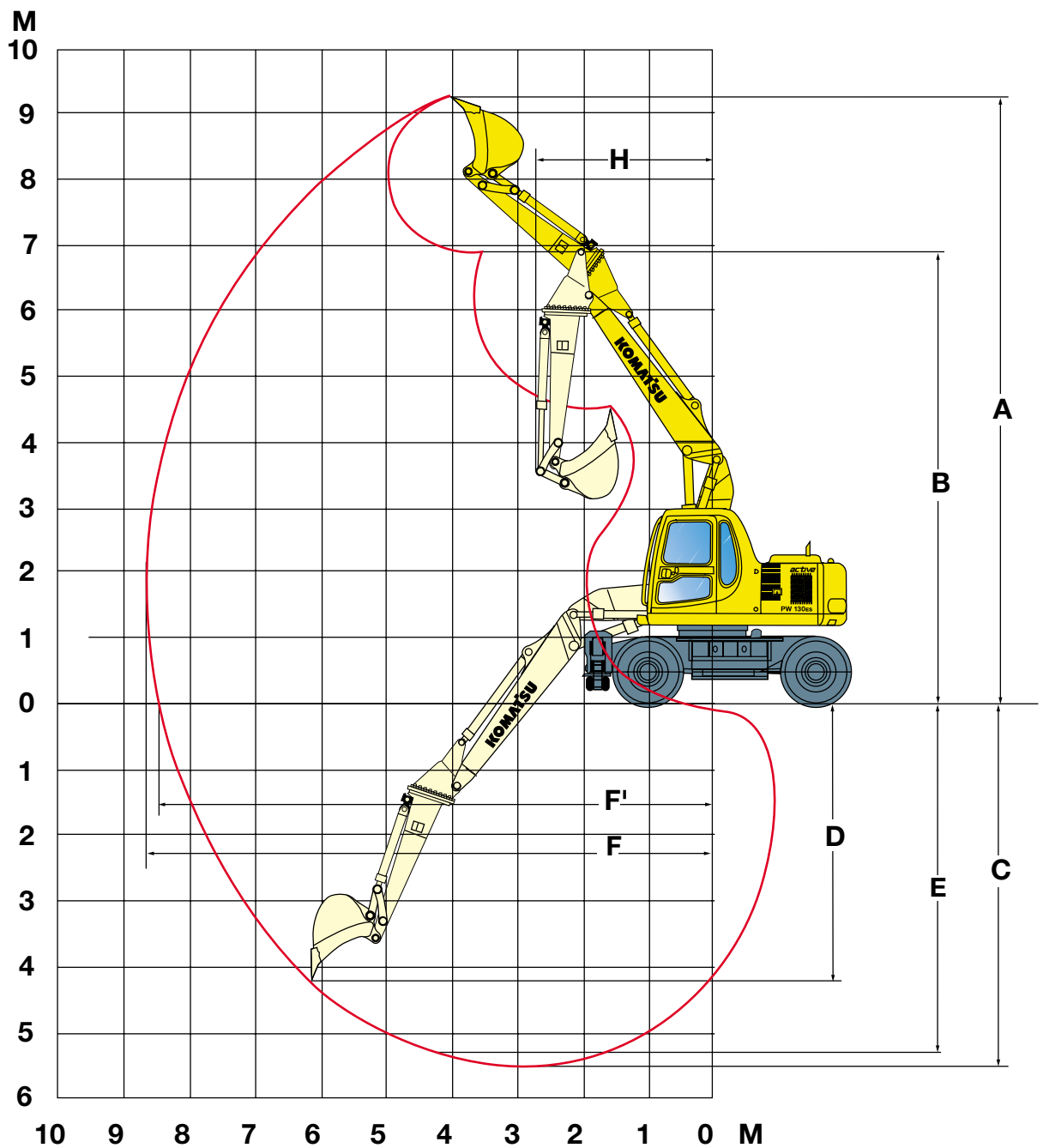
BRACCIO PRINCIPALE MONOBLOCCO

	2100 mm	2500 mm
Lunghezza avambraccio	2100 mm	2500 mm
A Max. altezza di scavo	8660 mm	8900 mm
B Max. altezza di scarico	6290 mm	6530 mm
C Max. profondità di scavo	4730 mm	5130 mm
D Max. profondità di scavo su parete verticale	4175 mm	4560 mm
E Max. profondità di scavo con un piano di 2500 mm	4495 mm	4925 mm
F Massimo sbraccio	7895 mm	8265 mm
F' Massimo sbraccio al livello del suolo	7690 mm	8070 mm
H Raggio di rotazione minimo	2320 mm	2400 mm



BRACCIO PRINCIPALE IN DUE PEZZI

	2100 mm	2500 mm
Lunghezza avambraccio	2100 mm	2500 mm
A Max. altezza di scavo	8930 mm	9190 mm
B Max. altezza di scarico	6540 mm	6905 mm
C Max. profondità di scavo	5010 mm	5410 mm
D Max. profondità di scavo su parete verticale	3978 mm	4365 mm
E Max. profondità di scavo con un piano di 2500 mm	4779 mm	5202 mm
F Massimo sbraccio	8142 mm	8518 mm
F' Massimo sbraccio al livello del suolo	7945 mm	8331 mm
H Raggio di rotazione minimo	2605 mm	2650 mm



BRACCIO PRINCIPALE IN DUE PEZZI + BRACCIO ROTANTE

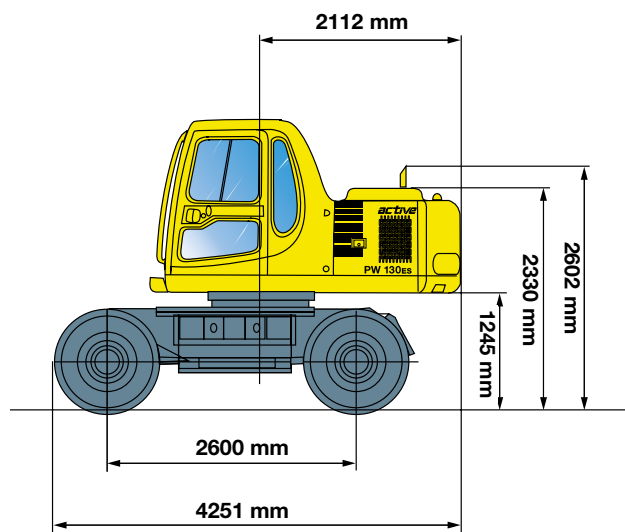
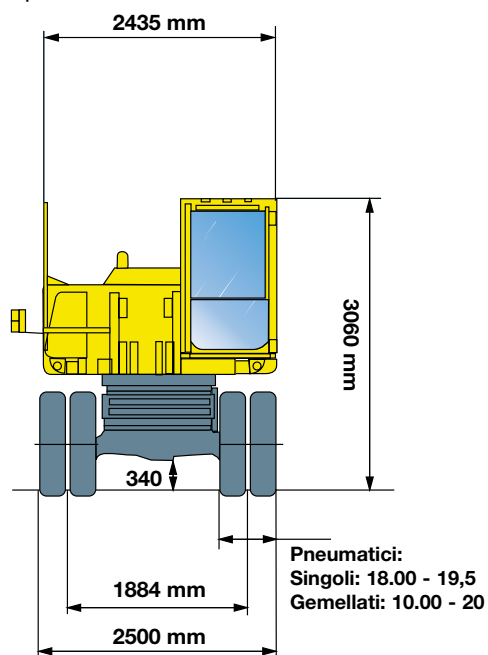
	Lunghezza avambraccio	2600 mm
A	Max. altezza di scavo	9255 mm
B	Max. altezza di scarico	6880 mm
C	Max. profondità di scavo	5500 mm
D	Max. profondità di scavo su parete verticale	4215 mm
E	Max. profondità di scavo con un piano di 2500 mm	5295 mm
F	Massimo sbraccio	8615 mm
F'	Massimo sbraccio al livello del suolo	8430 mm
H	Raggio di rotazione minimo	2675 mm

DIMENSIONI E SOTTOCARRO

PW130ES-6

STD = lama standard

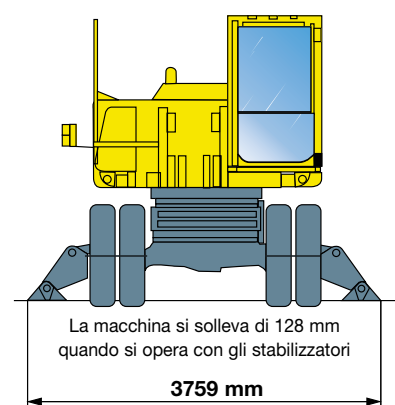
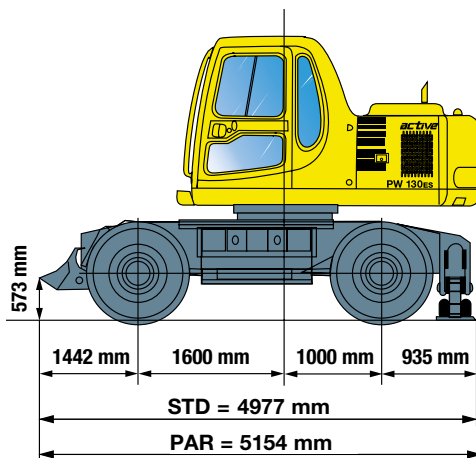
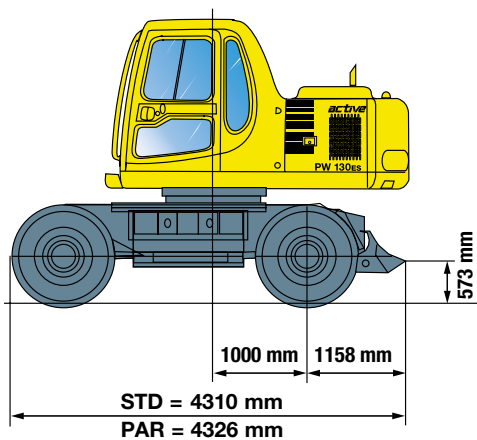
PAR = lama parallela



Lama posteriore

Lama anteriore / Stabilizzatori posteriori

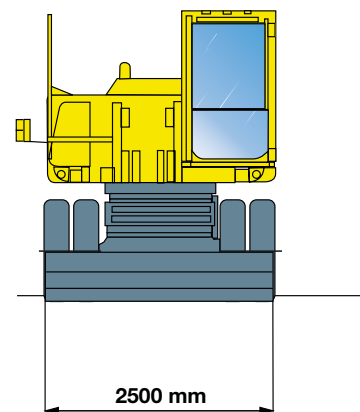
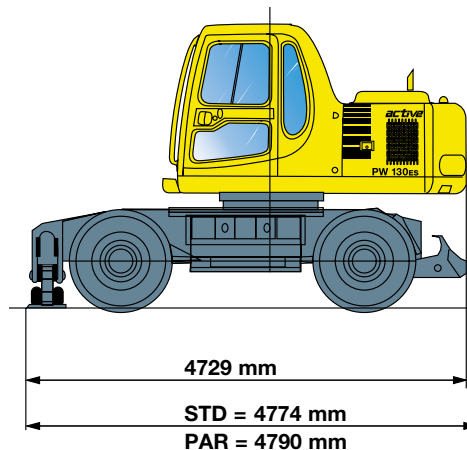
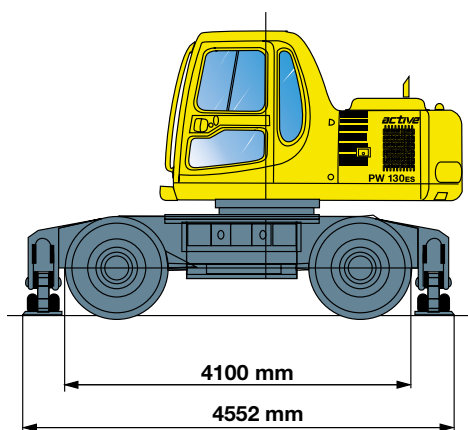
Stabilizzatori a terra



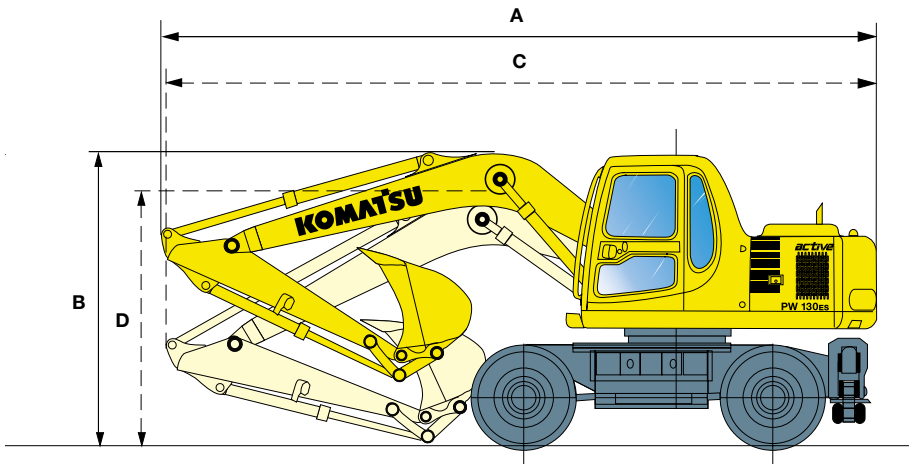
Quattro Stabilizzatori

Stabilizzatori anteriori / Lama posteriore

Lama a terra



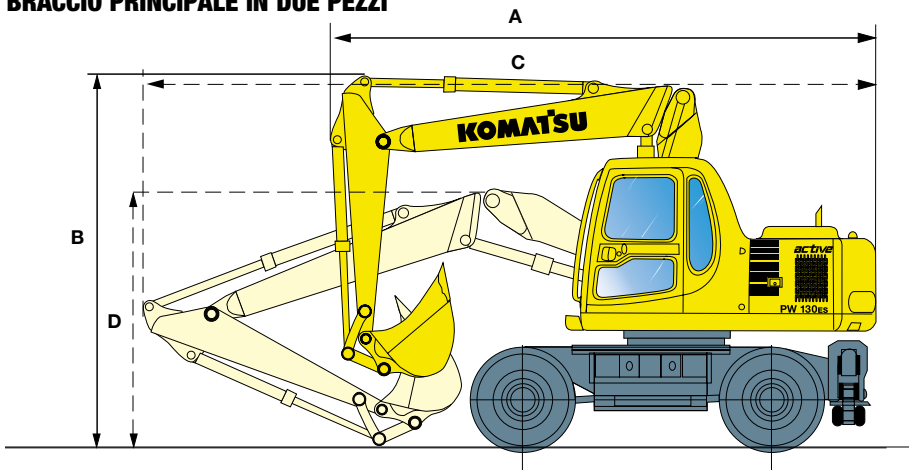
BRACCIO MONOLITICO



Avambraccio	TRASFERIMENTO		TRASPORTO	
	A	B	C	D
2100	7590 mm	3055* mm	7540 mm	2835* mm
2500	7445 mm	3455* mm	7520 mm	3255* mm

* Ingombro alle tubazioni

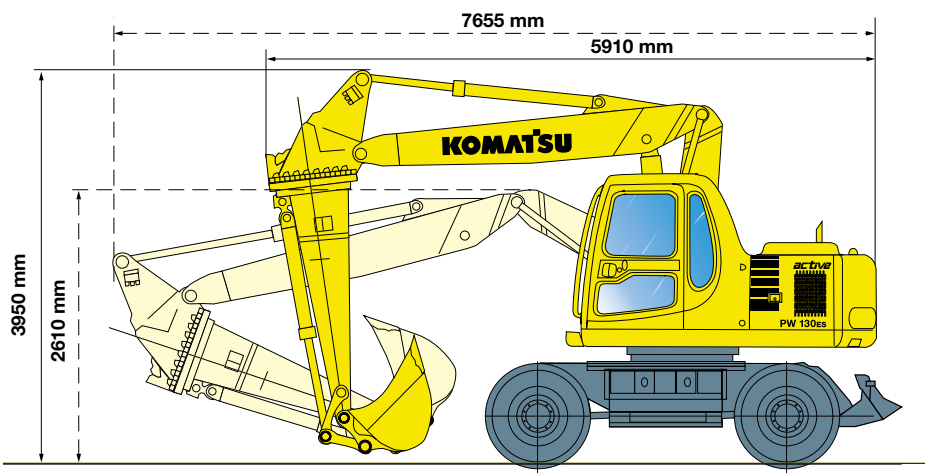
BRACCIO PRINCIPALE IN DUE PEZZI



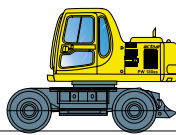
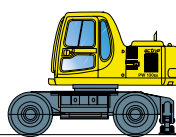
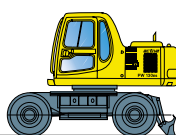
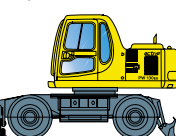
Avambraccio	TRASFERIMENTO		TRASPORTO	
	A	B	C	D
2100	5731 mm	3945 mm	7777 mm	2785* mm
2500	5715 mm	3940 mm	7790 mm	2860* mm

* Ingombro alle tubazioni

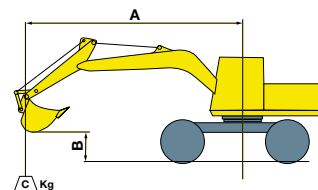
BRACCIO PRINCIPALE IN DUE PEZZI + BRACCIO ROTANTE



———— = Trasferimento
 - - - - - = Trasporto

Configurazione	A	6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
		●	□	●	□	●	□	●	□
BRACCIO PRINCIPALE MONOBLOCCO 	Lama posteriore	7,5 m kg *2800 *2800							
	6,0 m kg *2300 1800			*3450	2750				
	4,5 m kg *2150 1350 3050 1600 *3800 2700								
	3,0 m kg *2200 1150 3000 1550 *4700 2500 *6750 4750								
	1,5 m kg 2200 1100 2900 1450 4650 2300 *7400 4200								
	0,0 m kg 2300 1100 2800 1400 4500 2150 *7550 3950								
	-1,5 m kg 2650 1300 2800 1350 4550 2100 *8950 3950 *5800 *5800								
	-3,0 m kg 3700 1850			4550	2200	*7200	4100		
	Stabilizzatori posteriori	7,5 m kg *2800 *2800							
	6,0 m kg *2300 *2300			*3450	*3450				
	4,5 m kg *2150 *2150 *3550 2450 *3800 *3800								
	3,0 m kg *2200 1850 *3700 2400 *4700 3900 *6750 *6750								
	1,5 m kg *2350 1750 3600 2300 *5650 3650 *7400 7050								
	0,0 m kg *2700 1850 3550 2250 5700 3500 *7550 6800								
	-1,5 m kg 3350 2150 3500 2250 5650 3450 *8950 6800 *5800 *5800								
	-3,0 m kg *3850 2900			*4800	3550	*7200	6950		
	Lama posteriore	7,5 m kg *2800 *2800							
	6,0 m kg *2300 2200			*3450	*3300				
	4,5 m kg *2150 1650 *3550 1950 *3800 3250								
	3,0 m kg *2200 1450 3850 1850 *4700 3050 *6750 5850								
	1,5 m kg *2350 1350 3750 1800 *5650 2800 *7400 5250								
	0,0 m kg *2700 1400 3650 1700 6000 2650 *7550 5000								
	-1,5 m kg *3400 1650 3650 1700 5900 2650 *8950 5000 *5800 *5800								
	-3,0 m kg *3850 2250			*4800	2700	*7200	5150		
	Stabilizzatori anteriori / lama posteriore	7,5 m kg *2800 *2800							
	6,0 m kg *2300 *2300			*3450	*3450				
	4,5 m kg *2150 *2150 *3550 2950 *3800 *3800								
	3,0 m kg *2200 *2200 *3850 2900 *4700 *4700 *6750 *6750								
	1,5 m kg *2350 2150 *4000 2800 *5650 4450 *7400 *7400								
	0,0 m kg *2700 2250 3950 2700 *6150 4250 *7550 *7550								
	-1,5 m kg *3400 2600 3900 2700 *6000 4200 *8950 8650 *5800 *5800								
	-3,0 m kg *3850 3550			*4800	4300	*7200	*7200		

Lunghezza avambraccio 2100 mm



Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi.

A - Sbraccio dal centro di rotazione

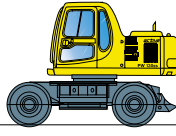
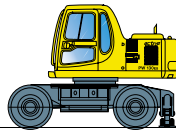
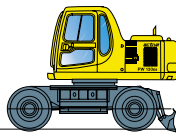
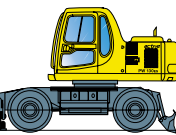
B - Altezza gancio benna

C - Capacità di sollevamento, compresi benna (462 kg), leverismi (84 kg) e cilindro benna (92 kg)

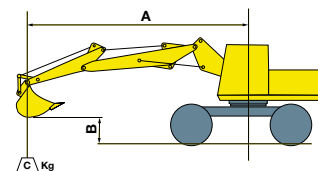
● - Capacità in linea

□ - Capacità laterale

● - Capacità al massimo sbraccio

BRACCIO PRINCIPALE IN DUE PEZZI 	Lama posteriore	7,5 m kg *2700 *2700							
	6,0 m kg *2200 1600			*3100	2750				
	4,5 m kg *2050 1200 3050 1650 *3550 2700								
	3,0 m kg *2050 1000 2950 1600 *4450 2450 *6700 4700								
	1,5 m kg 2050 950 2850 1500 4650 2250								
	0,0 m kg 2100 1000 2750 1400 4450 2100 *5300 3850								
	-1,5 m kg 2400 1150 2750 1400 4400 2050 *8600 3900 *4550 *4550								
	-3,0 m kg 3250 1600			4500	2100	*7150	4000		
	Stabilizzatori posteriori	7,5 m kg *2700 *2700							
	6,0 m kg *2200 *2200			*3100	*3100				
	4,5 m kg *2050 1950 *3250 2450 *3550 *3550								
	3,0 m kg *2050 1700 *3600 2350 *4450 3850 *6700 *6700								
	1,5 m kg *2150 1600 3600 2250 *5350 3600								
	0,0 m kg *2450 1700 3500 2200 5650 3450 *5300 *5300								
	-1,5 m kg *2950 1900 3500 2150 5600 3400 *8600 6750 *4550 *4550								
	-3,0 m kg *3500 2600			*4850	3450	*7150	6900		
	Lama posteriore	7,5 m kg *2700 *2700							
	6,0 m kg *2200 1950			*3100	*3100				
	4,5 m kg *2050 1500 *3250 1900 *3350 3200								
	3,0 m kg *2050 1300 *3600 1850 *4450 3000 *6700 5800								
	1,5 m kg 2150 1200 3750 1750 5350 2750								
	0,0 m kg 2450 1250 3650 1650 5850 2600 5300 4900								
	-1,5 m kg 2950 1450 3600 1650 5750 2550 8600 4950 4550 4550								
	-3,0 m kg 3500 1950			*4850	2600	7150	5050		
	Stabilizzatori anteriori / lama posteriore	7,5 m kg *2700 *2700							
	6,0 m kg *2200 *2200			*3100	*3100				
	4,5 m kg *2050 *2050 *3250 2950 *3550 *3550								
	3,0 m kg *2050 *2050 *3600 2850 *4450 *4450 *6700 *6700								
	1,5 m kg *2150 2000 *4000 2750 *5350 4400								
	0,0 m kg *2450 2050 3900 2700 *5850 4200 *5300 *5300								
	-1,5 m kg *2950 2350 3900 2650 *5750 4150 *8600 8600 *4550 *4550								
	-3,0 m kg *3500 3150			*4850	4250	*7150	*7150		

Lunghezza avambraccio 2100 mm



Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi.

A - Sbraccio dal centro di rotazione

B - Altezza gancio benna

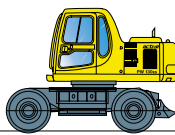
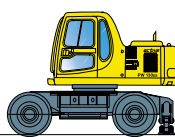
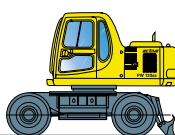
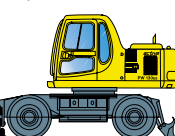
C - Capacità di sollevamento, compresi benna (462 kg), leverismi (84 kg) e cilindro benna (92 kg)

● - Capacità in linea

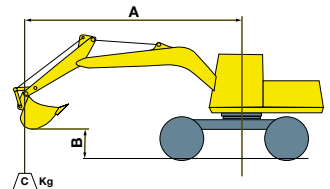
□ - Capacità laterale

● - Capacità al massimo sbraccio

Note: 1. Le capacità sono basate sulla norma ISO 10567
 2. Le capacità di sollevamento vengono date per a) 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità
 b) 87% della capacità di sollevamento al limite idraulico
 3. Le capacità contrassegnate con asterisco (*) sono limitate dalle capacità idrauliche.

Configurazione	A	●		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
BRACCIO PRINCIPALE MONOBLOCCO 	Lama posteriore	7,5 m	kg	*2200	*2200		*2500	*2500				
	6,0 m	kg	*1850	1600	*2000	1600						
	4,5 m	kg	*1750	1200	3100	1650	*3450	2750				
	3,0 m	kg	*1800	1050	3000	1550	*4400	2600	*6050	5000		
	1,5 m	kg	*1950	1000	2900	1500	4750	2350	*8650	4350		
	0,0 m	kg	2100	1000	2800	1400	4550	2200	*7950	4000		
	-1,5 m	kg	2400	1150	2800	1350	4450	2100	*9300	3950	*5250	*5250
	-3,0 m	kg	3150	1550			4450	2150	*7900	4050	*8800	*8800
	Stabilizzatori posteriori	7,5 m	kg	*2200	*2200		*2500	*2500				
	6,0 m	kg	*1850	*1850	*2000	*2000						
	4,5 m	kg	*1750	*1750	*3300	2500	*3450	*3450				
	3,0 m	kg	*1800	1700	*3700	2450	*4400	3950	*6050	*6050		
	1,5 m	kg	*1950	1650	3650	2350	*5400	3700	*8650	7250		
	0,0 m	kg	*2200	1700	3550	2250	5750	3550	*7950	6850		
	-1,5 m	kg	*2750	1900	3500	2250	5650	3450	*9300	6800	*5250	*5250
	-3,0 m	kg	*3750	2500			*5250	3450	*7900	6900	*8800	*8800
	Lama posteriore	7,5 m	kg	*2200	*2200		*2500	*2500				
	6,0 m	kg	*1850	*1850	*2000	1950						
	4,5 m	kg	*1750	1500	*3300	2000	*3450	*3300				
	3,0 m	kg	*1800	1300	*3700	1900	*4400	3100	*6050	*6050		
	1,5 m	kg	*1950	1250	3800	1800	*5400	2900	*8650	5400		
	0,0 m	kg	*2200	1300	3700	1750	6000	2700	*7950	5050		
	-1,5 m	kg	*2750	1450	3650	1700	5950	2650	*9300	5000	*5250	*5250
	-3,0 m	kg	*3750	1950			*5250	2650	*7900	5100	*8800	*8800
	Stabilizzatori anteriori / lama posteriore	7,5 m	kg	*2200	*2200		*2500	*2500				
	6,0 m	kg	*1850	*1850	*2000	*2000						
	4,5 m	kg	*1750	*1750	*3300	3000	*3450	*3450				
	3,0 m	kg	*1800	*1800	*3700	2950	*4400	*4400	*6050	*6050		
	1,5 m	kg	*1950	*1950	4050	2800	*5400	4500	*8650	*8650		
	0,0 m	kg	*2200	2050	3950	2750	*6050	4300	*7950	*7950		
	-1,5 m	kg	*2750	2350	3900	2700	*6100	4250	*9300	8650	*5250	*5250
	-3,0 m	kg	*3750	3050			*5250	4250	*7900	*7900	*8800	*8800

Lunghezza avambraccio 2500 mm



Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi.

A – Sbraccio dal centro di rotazione

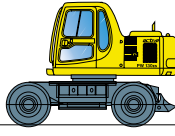
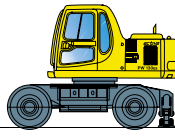
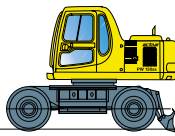
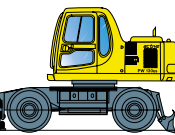
B – Altezza gancio benna

C – Capacità di sollevamento, compresi benna (462 kg), leverismi (84 kg) e cilindro benna (92 kg)

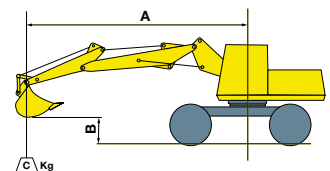
□ – Capacità in linea

□ – Capacità laterale

● – Capacità al massimo sbraccio

BRACCIO PRINCIPALE IN DUE PEZZI 	Lama posteriore	7,5 m	kg	*2100	*2100		*3000	2750				
	6,0 m	kg	*1800	1400	*2900	1600						
	4,5 m	kg	*1650	1100	*3000	1600	*3200	2750				
	3,0 m	kg	*1650	950	3000	1550	*4150	2550	*5900	4950		
	1,5 m	kg	*1750	850	2900	1450	4700	2300	6300	4200		
	0,0 m	kg	1950	900	2800	1350	4500	2100	5700	3900		
	-1,5 m	kg	2200	1050	2750	1300	4400	2050	*8450	3850	*4200	*4200
	-3,0 m	kg	2800	1350			4450	2100	*7750	3950		
	Stabilizzatori posteriori	7,5 m	kg	*2100	*2100							
	6,0 m	kg	*1800	*1800	*2900	2500						
	4,5 m	kg	*1650	*1650	*3000	2500	*3200	*3200				
	3,0 m	kg	*1650	1550	*3400	2400	*4150	3950	*5900	*5900		
	1,5 m	kg	*1750	1500	3650	2300	*5150	3650	*6300	*6300		
	0,0 m	kg	*2000	1550	3500	2200	5700	3450	*5700	*5700		
	-1,5 m	kg	*2400	1750	3500	2150	5600	3400	*8450	6750	*4200	*4200
	-3,0 m	kg	*3300	2250			*5200	3450	*7750	8650		
	Lama posteriore	7,5 m	kg	*2100	*2100		*3000	*3000				
	6,0 m	kg	*1800	1700	*2900	1950						
	4,5 m	kg	*1650	1350	*3000	1950	*3200	*3200				
	3,0 m	kg	*1650	1200	*3400	1900	*4150	3100	*5900	*5900		
	1,5 m	kg	*1750	1100	3750	1750	*5150	2800	*6300	5300		
	0,0 m	kg	*2000	1150	3650	1700	*5800	2650	*5700	4950		
	-1,5 m	kg	*2400	1300	3600	1650	*5850	2550	*8450	4900		
	-3,0 m	kg	*3300	1700			*5200	2600	*7750	5000		
	Stabilizzatori anteriori / lama posteriore	7,5 m	kg	*2100	*2100		*2900	*2900				
	6,0 m	kg	*1800	*1800								
	4,5 m	kg	*1650	*1650	*3000	3000	*3200	*3200				
	3,0 m	kg	*1650	*1650	*3400	2900	*4150	*4150	*5900	*5900		
	1,5 m	kg	*1750	*1750	*3850	2800	*5150	4450	*6300	*6300		
	0,0 m	kg	*2000	1900	3900	2700	*5800	4250	*5700	*5700		
	-1,5 m	kg	*2400	2150	3900	2650	*5850	4200	*8450	*8450	*4200	*4200
	-3,0 m	kg	*3300	2700								

Lunghezza avambraccio 2500 mm



Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi.

A – Sbraccio dal centro di rotazione

B – Altezza gancio benna

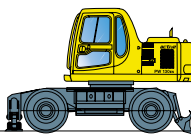
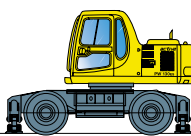
C – Capacità di sollevamento, compresi benna (462 kg), leverismi (84 kg) e cilindro benna (92 kg)

□ – Capacità in linea

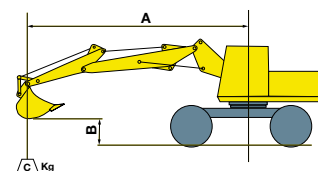
□ – Capacità laterale

● – Capacità al massimo sbraccio

Note: 1. Le capacità sono basate sulla norma ISO 10567
 2. Le capacità di sollevamento vengono date per a) 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità
 b) 87% della capacità di sollevamento al limite idraulico
 3. Le capacità contrassegnate con asterisco (*) sono limitate dalle capacità idrauliche.

Configurazione	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m				
		Icona 1	Icona 2	Icona 1	Icona 2	Icona 1	Icona 2	Icona 1	Icona 2	Icona 1	Icona 2			
BRACCIO ROTANTE Stabilizzatori anteriori / lama posteriore 	7,5 m	kg	*1950	*1950										
	6,0 m	kg	*1600	*1600		*2600	*2600							
	4,5 m	kg	*1500	*1500		*2650	*2650	*2850	*2850					
	3,0 m	kg	*1500	*1500	*2300	1700	*3000	2650	*3700	*3700	*5300	*5300		
	1,5 m	kg	*1600	1550	2550	1650	*3450	2500	*4600	4050	*6850	*6850		
	0,0 m	kg	*1750	1600	*2200	1600	3600	2350	*5250	3800	*5700	*5700		
	-1,5 m	kg	*2100	1800			3550	2300	*5300	3700	*8250	7750	*4000	*4000
	-3,0 m	kg	*2900	2350			*3100	2400	*4750	3750	*7150	*7150	*7200	*7200
	BRACCIO ROTANTE Quattro stabilizzatori 	7,5 m	kg	*1950	*1950									
		6,0 m	kg	*1600	*1600		*2600	*2600						
4,5 m		kg	*1500	*1500		*2650	*2650	*2850	*2850					
3,0 m		kg	*1500	*1500	*2300	*2300	*3000	*3000	*3700	*3700	*5300	*5300		
1,5 m		kg	*1600	*1600	2400	2300	*3450	3400	*4600	*4600	*6850	*6850		
0,0 m		kg	*1750	*1750	*2200	*2200	3450	2350	*5250	*5250	*5700	*5700		
-1,5 m		kg	*2100	*2100			3550	2300	*5300	5200	*8250	*8250	*4000	*4000
-3,0 m		kg	*2900	*2900			*3100	*3100	*4750	*4750	*7150	*7150	*7200	*7200

Braccio rotante 2600 mm



Quando la benna, i leverismi o il cilindro vengono rimossi, le capacità di sollevamento possono essere aumentate dei loro rispettivi pesi.

COMBINAZIONI BENNE E AVAMBRACCIO

Capacità benna		Larghezza senza allargatori (mm)	Peso (kg)	Peso specifico (t/m³)		
SAE (m²)	CECE (m²)			2100 mm	2500 mm	Avambraccio rotante
0,20	0,19	400	270	○	○	○
0,27	0,25	450	300	○	○	○
0,41	0,37	600	420	○	○	○
0,48	0,44	700	445	○	○	○
0,55	0,50	800	460	○	○	○
0,62	0,57	900	495	○	○	□
0,69	0,63	1000	530	○	○	□
0,76	0,69	1100	550	○	□	△
0,83	0,76	1200	575	□	□	△
0,90	0,82	1300	605	□	□	-
0,97	0,89	1400	630	□	△	-
1,14	1,04	1400	675	△	-	-

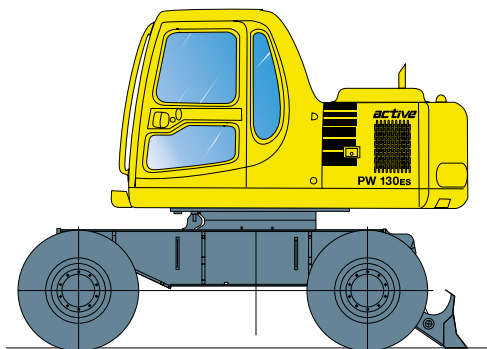
È disponibile un'ampia gamma di benne e accessori.
Per maggiori informazioni, contattate il vostro rivenditore locale.

○ : materiale fino a 1,8 t/m³
 □ : materiale fino a 1,5 t/m³
 △ : materiale fino a 1,2 t/m³
 - : non approvata

FORZE DI SCAVO

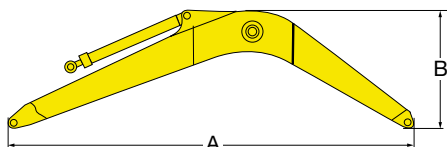
Lunghezza avambraccio	2100 mm	2500 mm	Avambraccio rotante
Forza di strappo alla benna	7800 kg	7800 kg	7800 kg
Forza di strappo alla benna, "Power Max"	8500 kg	8500 kg	8500 kg
Forza di scavo all'avambraccio	6700 kg	5600 kg	5400 kg
Forza di scavo all'avambraccio, "Power Max"	7300 kg	6100 kg	5900 kg

MACCHINA BASE



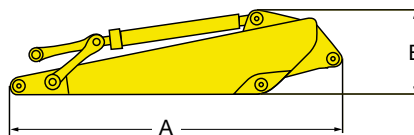
Dimensioni pneumatici	Peso			
	Lama posteriore	Stabilizzatori posteriori	Lamaposteriore stabilizzatori anteriori	Quattro stabilizzatori
10,00 - 20	11000 kg	11400 kg	11500 kg	11900 kg

BRACCIO PRINCIPALE MONOBLOCCO CON CILINDRO AVAMBRACCIO



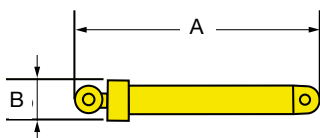
A	B	Peso
4738 mm	1284 mm	973 kg

AVAMBRACCIO CON CILINDRO BENNA E LEVERISMI



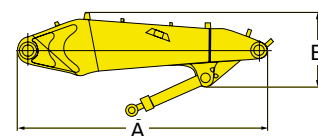
Lunghezza avambraccio	2100 mm	2500 mm	Braccio rotante
A	2850 mm	3251 mm	3310 mm
B	644 mm	593 mm	805 mm
Peso	375 kg	416 kg	1095 kg

CILINDRO BRACCIO PRINCIPALE



	Braccio principale		Monoblocco
	Primo posizionale	Secondo posizionale	
A	1500 mm	1125 mm	1500 mm
B	162 mm	207 mm	162 mm
Peso	113 kg (x2)	102 kg	114 kg (x2)

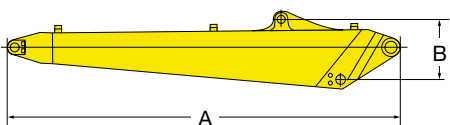
PRIMO BRACCIO POSIZIONATORE



A	B	Peso
2125 mm	582 mm	487 kg

(cilindro regolazione braccio principale incluso)

SECONDO BRACCIO POSIZIONATORE CON CILINDRO AVAMBRACCIO

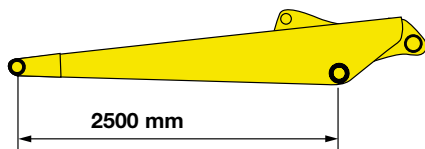
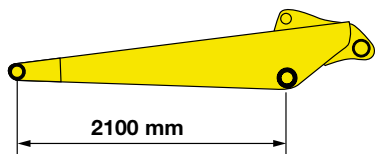


A	B	Peso
3378 mm	667 mm	627 kg

(cilindro avambraccio incluso)

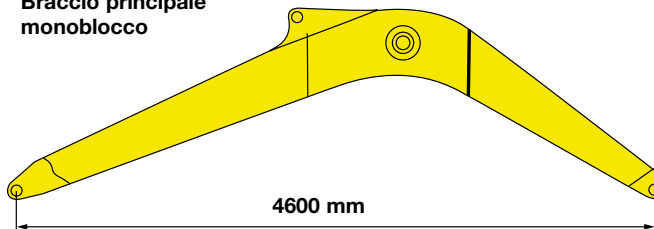
Le specifiche tecniche e le attrezzature possono variare a seconda del paese di destinazione

AVAMBRACCIO

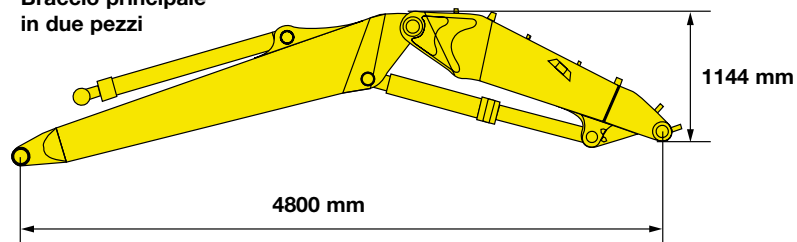


BRACCIO PRINCIPALE

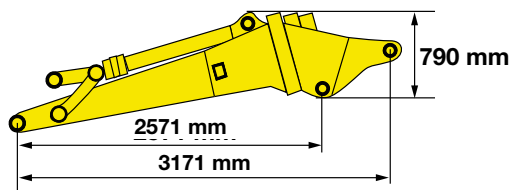
Braccio principale monoblocco



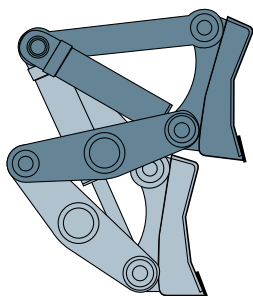
Braccio principale in due pezzi



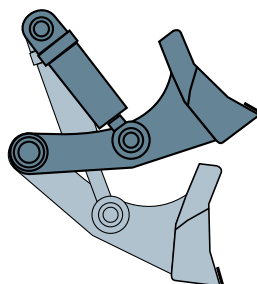
Braccio rotante



Lama parallela



Lama standard



	Lama standard	Lama parallela
Lunghezza	2483 mm	2483 mm
Altezza	501 mm	597 mm

ESCAVATORE IDRAULICO GOMMATO PW130ES-6



ATTREZZATURA STANDARD

Le attrezzature standard e opzionali possono variare. Per maggiori informazioni contattate il vostro distributore Komatsu.

- Alternatore, 24 V - 45 A.
- Avvisatore acustico.
- Allarme di sovraccarico.
- Batterie (2 x 12 V, 95 Ah).
- Cabina: adatta a tutte le condizioni atmosferiche, insonorizzata, dotata di vetri di sicurezza, finestra anteriore apribile con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore amovibile, porta con serratura, tappetino, tergicristallo con intermittenza, accendisigari e posacenere.
- 5 possibilità di selezione della modalità operativa.
- Circuito frenante sdoppiato con freni di servizio multidisco in bagno d'olio.
- Chiusure di protezione antivandalismo.
- Deareazione automatica del circuito combustibile.
- Freno di parcheggio multidisco in bagno d'olio integrati nella trasmissione.
- Deceleratore automatico.
- Filtro aria, tipo a secco, con dispositivo automatico di scarico polvere e indicatore intasamento.
- Funzione Power Max e Slow-Down.
- Idraulica: sistema di controllo reciproco pompa e motore (PEMC) e HydraulMind.
- Indicatore livello carburante.
- Leve di comando (PPC).
- Motorino di avviamento: 24 V, 5,5 kW.
- Pannello strumenti: monitor elettronico e quadro di comando.
- Radiatore e scambiatore di calore con rete parapolvere.
- Riscaldamento.
- Specchietti retrovisori (destra e sinistra).
- Sedile ammortizzato completamente regolabile.
- Sistema automatico di riscaldamento del motore.
- Sistema di prevenzione surriscaldamento del motore.
- Trasmissione: idrostatica automatica a tre velocità.
- Impianto idraulico martello / benna mordente.
- Valvole di sicurezza cilindri braccio principale.
- Ventola di raffreddamento: tipo aspirante.
- Impianto di sterzo idrostatico.
- Visore parapigioggia.
- Tetto cabina trasparente.
- Predisposizione autoradio.
- Vani attrezzi.

OPTIONAL

- Ampia gamma di benne Komatsu
- Aria condizionata
- Batteria per basse temperature (120 Ah)
- Braccio rotante
- Lame
- Cassetta portattrezzi
- Olio biodegradabile
- Luce d'ispezione
- Protezione della trasmissione
- Luce di lavoro addizionale
- Pompa rifornimento gasolio
- Pneumatici singoli 18.00-19.5
- Sedile ammortizzato riscaldato
- Tergicristallo inferiore
- Valvola di sicurezza cilindro avambraccio
- 2 o 4 stabilizzatori

KOMATSU UTILITY EUROPE S.p.A.

Divisione Distribuzione Italia
Via Bergoncino 28
36025 Noventa Vic-na (VI)
Tel 0444 780 411
Fax 0444 780 554

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.

Mechelsesteenweg 586
B 1800 VILVOORDE (BELGIUM)

Tel. (32)2/255 24 11
Fax (32)2/252 19 81