

MOBILBAGGER PW150ES-6

KOMATSU



Die Abbildungen können von der maßgeblichen Standardausrüstung abweichen

active

Der in Europa und für Europa entwickelte und hergestellte PW150ES-6 bietet eine überzeugende Abstimmung von Produktivität, Zuverlässigkeit und Bedienkomfort. Das patentierte HydraulMind System von Komatsu unterstützt jeden denkbaren Arbeitseinsatz durch Anpassung von maschinenleistung, Kraft- und Geschwindigkeit. Das macht ihren PW150ES-6 zu einen leistungskräftigen und Sparsamen Arbeitsgerät.

HYDRAULIKBAGGER PW150ES-6

MOTORLEISTUNG:

80 kW (109 PS) SAEJ1349

LÖFFELINHALT:

BIS 1,14 m³ SAE

BETRIEBSGEWICHT:

BIS 16.900 kg

POWER-S-6





Mobilbagger werden vielseitig eingesetzt, müssen kinderleicht zu bedienen sein und schnell und sicher von Baustelle zu Baustelle fahren können. Der neue PW150ES-6 ist speziell auf diese Anforderungen hin konstruiert worden: vom hochentwickelten Hydrauliksystem HydraulMind bis hin zum kraftvollen Antrieb ist diese Maschine einer der leistungsfähigsten Mobilbagger unserer Zeit.

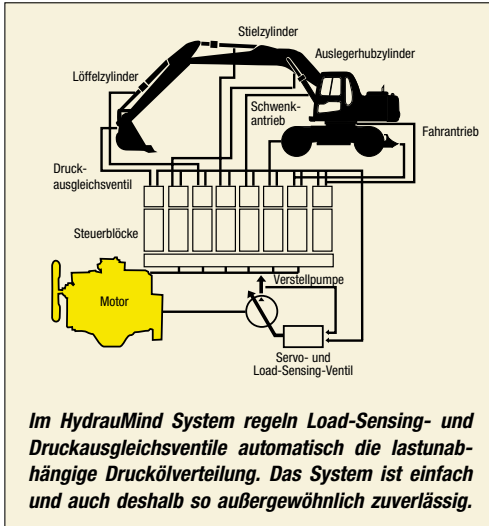
Inhalt

- 5 HydraulMind
- 6 Vielseitigkeit
- 8 einfache Bedienung
- 10 Komfort und Sicherheit
- 12 Service
- 13 Technische Daten
- 14 Arbeitsbereich
- 17 Abmessungen
- 19 Transportabmessungen
- 22 Komponentenabmessungen und Gewichte
- 24 Standard- und Sonderausrüstungen

HYDRAUMIND

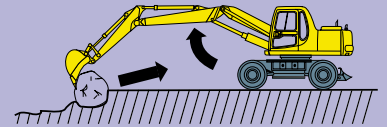


Was ist HydrauMind?

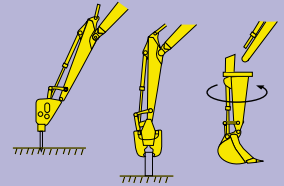


Der PW150ES-6 mit HydrauMind ausgestattet, dem einzigartigen Hydrauliksystem von Komatsu

HydrauMind ist eines der fortschrittlichsten Hydrauliksysteme und ausschließlich für Komatsu-Hydraulikbagger erhältlich. Hydrauliktechnologie von Komatsu - weltweit führend mit über 200 Patenten für HydrauMind.



Graben im weichen Fels oder beim Herausziehen von Knäppern ist leicht, weil das System sehr genau das Auslegerheben kontrolliert und ein Herausrutschen der Löffelschneide verhindert.



Ausrüstungswechsel ist leicht - selbst bei Hydraulikhämmern, Abbruchwerkzeugen usw., die unterschiedliche Ölmenngen brauchen - weil die Ölmenge ganz einfach mit der entsprechenden Betriebsart im Monitor - Bedienungsfeld gewählt wird.

Vorteile von HydrauMind

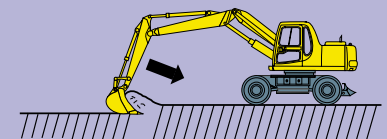
Kraft und Geschwindigkeit, so wie es der Fahrer will. Vorbildliche Vielseitigkeit und geschmeidige Beweglichkeit neu definiert. Unter dem Strich gab es wohl noch keinen Bagger der so einfach zu bedienen ist, der so direkt und doch empfindsam auf die Befehle des Fahrers reagiert.

Angenommen, beim Graben ändern sich die Bodenverhältnisse...

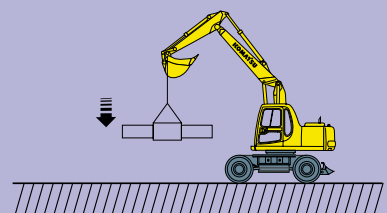
Dann mußte der Fahrer mit den Bedienungshebeln nachsteuern; HydrauMind jedoch "denkt" mit und erledigt diese Aufgabe automatisch. Da der Hebelweg der Bedienelemente direkt die Pumpenfördermenge bestimmt, wird automatisch die richtige Ölmenge mit dem entsprechenden Druck zu den jeweiligen Zylindern gefördert.

Ausleger, Stiel und Schwenkwerk werden gleichzeitig bewegt...

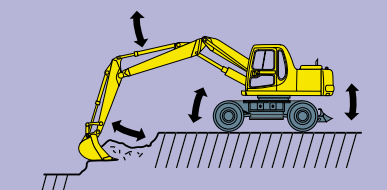
Genau wie beim Menschen, wo Arm und Hand im Zusammenspiel arbeiten, genauso natürlich arbeitet die Maschine. Kraft und Geschwindigkeit werden optimal kombiniert.



Löffel richtig füllen ist leicht, weil bei Simultanbewegungen die Arbeitsausrüstung mit maximaler Kraft besonders präzise bewegt werden kann.



Feinstuerung ist leicht, weil das System die Arbeitsausrüstung mit ständig gleichbleibender Geschwindigkeit bewegt, unabhängig von der jeweiligen Last.

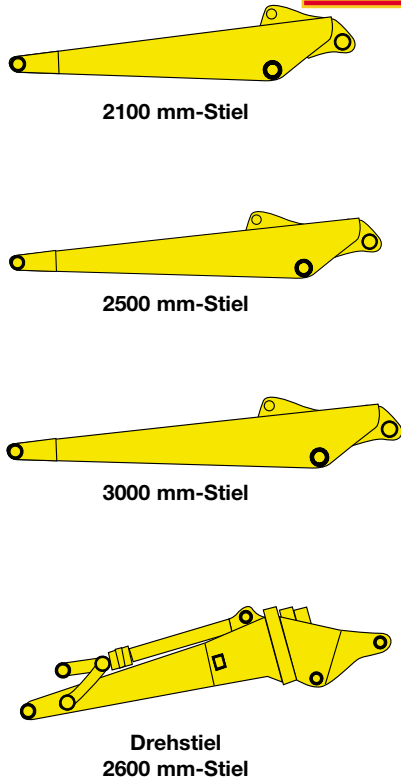


Auch bei harter Arbeit steht die Maschine ruhig, da sich trotz unterschiedlicher Grabwiderstände die Geschwindigkeit der Arbeitsausrüstung nicht ändert.

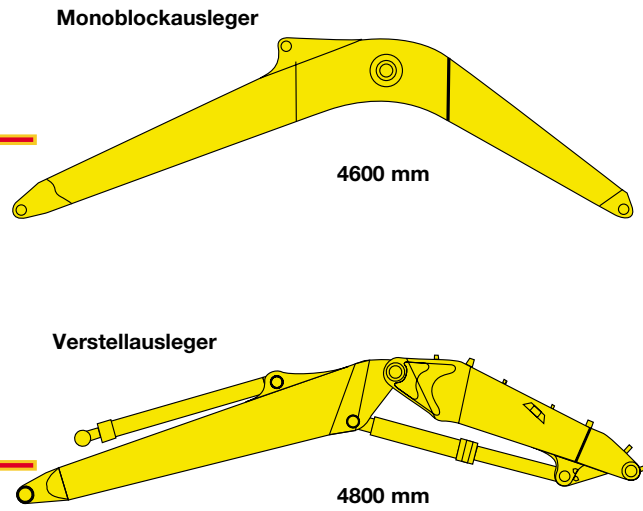


VIELSEITIGKEIT

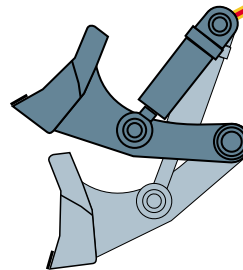
STIEL



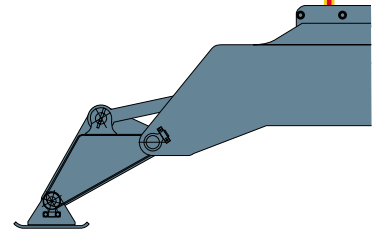
AUSLEGER



Planierschild



Abstützpratzen



Zusätzliche Hydraulikkreisläufe

Ein Zweibege-Hydraulikkreislauf (z.B. für den Greiferbetrieb) ist standardmäßig installiert.

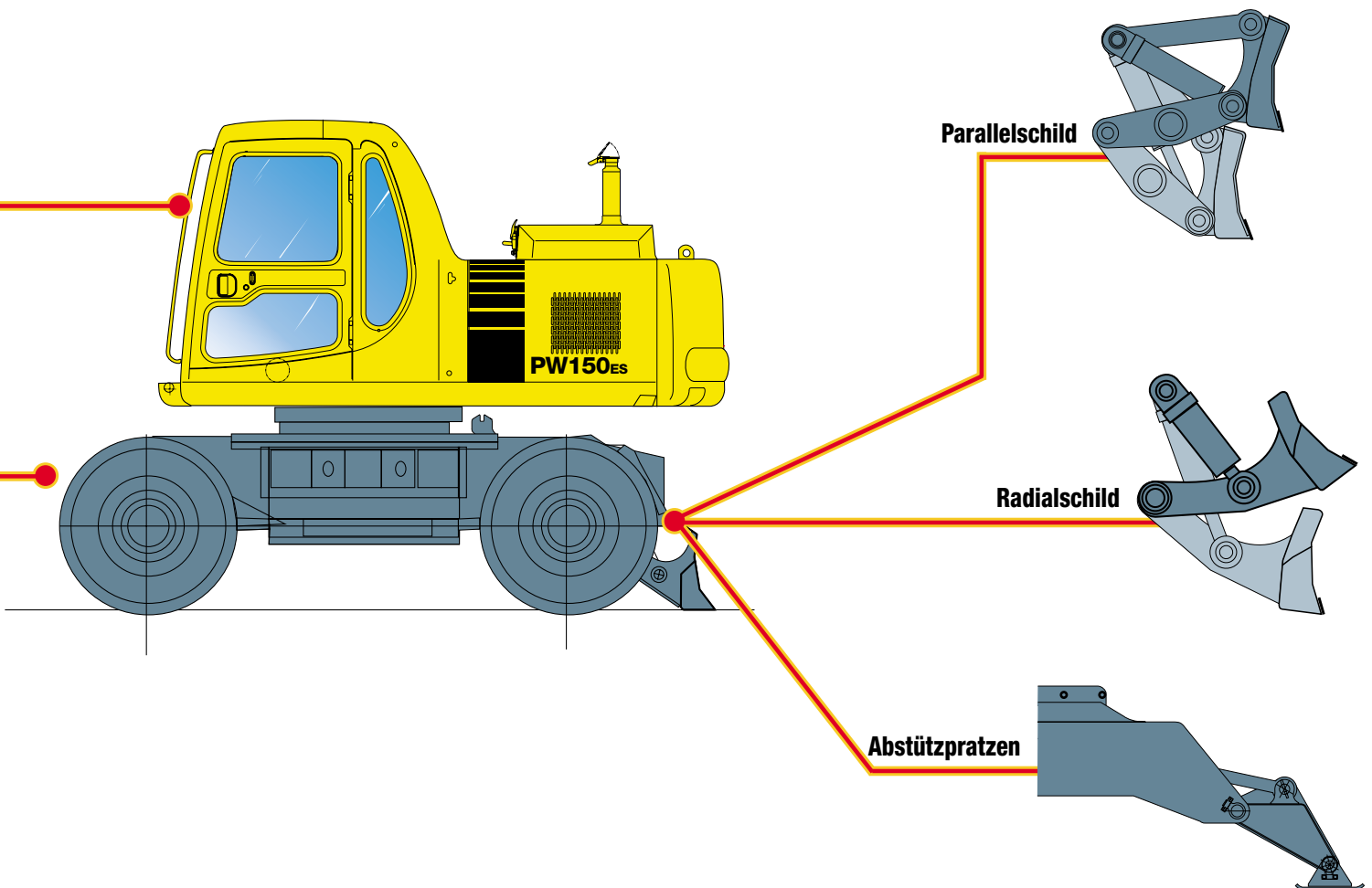


Abstützpratzen

Unabhängig voneinander bewegbare Abstützpratzen sowohl an Front- als auch an der Heckseite sind optional erhältlich. Serienmäßig werden die Pratzenzylinder durch eine Abdeckung vor Beschädigungen geschützt.



Die Vielzahl von verfügbaren Grabausrüstungen und möglichen Unterwagenausstattungen für den PW150ES-6 läßt kaum noch Wünsche übrig - so wird der PW150ES-6 jedem Einsatz gerecht.



Werkzeugkästen auf beiden Seiten

Robuste und geräumige Werkzeugkästen können auf beiden Seiten des Unterwagens angebracht werden.



Planierschild

Wahlweise kann die Front- oder Heckseite der Maschine mit einem Radialschild ausgestattet werden. Optional ist für die Heckseite auch ein Parallelschild erhältlich.



BETRIEBSARTEN

Auswahl des optimalen Arbeitsmodus

Fünf Betriebsarten sind vorgesehen, um eine optimale Gesamtmaschinenleistung zu bieten für schwere, allgemeine, besondersfeinfühlige, Hebe- und Brecharbeiten zu bieten. Nach der Auswahl bestimmt der Modus über die für eine Aufgabe effizienteste Kombination von Maschinengeschwindigkeit, Pumpgeschwindigkeit und Systemdruck.

Der G/O-Modus hat sich als allgemeiner betriebsmodus als außergewöhnlich günstig erwiesen, führt zu einem wesentlich geringeren Treibstoff, gemessen auf Grundlage des Verhältnisses von abgetragenem Material in Tonnen/Stunde in Litern.

Arbeitsmodus	Anwendung	Vorteil
H/O	für schwere Arbeiten wie hartes Graben und Beladen	<ul style="list-style-type: none"> • maximale Leistung und Kraft • schnelle Zykluszeiten • Power Max/Swift Slow Down-Modus möglich
G/O	für normale Grab- und Ladearbeiten	<ul style="list-style-type: none"> • gute Zykluszeiten • außergewöhnliche Treibstoffeinsparung • Power Max/Swift Slow Down-Modus erhältlich
F/O	Einebnen und Abziehen	<ul style="list-style-type: none"> • Planierarbeiten, die eine feine Kontrolle erfordern • reduzierte Geschwindigkeit
L/O	präzise Hebeeinsätze	<ul style="list-style-type: none"> • erhöhter, Systemdruck • reduzierte Geschwindigkeit • hohe Präzision
B/O	für harten Abbruch	<ul style="list-style-type: none"> • Optimaler Druck und Fluss für das Arbeitsgerät • (Hammer/Zange)

Power max./Swift Slow Down

Bei einer plötzlichen Leistungsanforderung, etwa bei schwierigen Baggerarbeiten, lässt sich Power max, durch Drücken des Joysticks auswählen. Der Joystick Swift Slow Down wird aktiviert, um alle Arbeitsgeschwindigkeiten auf die Hälfte zu reduzieren, damit Arbeiten mit höchster Präzision auszuführen sind.

Auswahl	Anwendung	Resultat
Power up	schwierige Bodenverhältnisse	8,5 Sekunden dauernde Erhöhung der Werkzeugkraft um 9%
Speed down	Arbeiten Präzisionsarbeiten	Geschwindigkeit wird um die Hälfte reduziert. Erhöhung der Werkzeugkraft um 9%, so lange der Joystick-Knopf gedrückt ist



Das neue "Active"-Logo mit dem grünen "+" bestätigt, dass der PW150ES-6 nach wie vor sämtliche Komatsu-"Active"-Attribute besitzt, und darüber hinaus in vielen Details nochmals verbessert und optimiert wurde.

active

Der rechte Bedienhebel kontrolliert neben den Bewegungen des Auslegers auch die Betätigung der verschiedenen Unterwagenausrüstungen. In Verbindung mit dem Auswahlschalter auf der Bedienkonsole steht die unabhängige Steuerung der Abstützpratzen oder des Planierschildes sofort zur Verfügung. Diese Eigenschaft sorgt in Kombination mit der automatischen Pendelachsarretierung für eine extrem schnelle Einsatzverfügbarkeit.

Hammer-/Greifer-Funktion

In der Betriebsart B.O. wird der Hammer betätigt. Im Greiferbetrieb für die Drehung des Greifer im Uhrzeigersinn.

Greifer-Funktion

Greiferdrehung gegen den Uhrzeigersinn.



Bedienung der Unterwagenausrüstungen

Mit einem simplen Knopfdruck kann der Bedienhebel zur Ansteuerung der gewählten Unterwagenausrüstung umgeschaltet werden.

Auslegerfunktion

Nach der Betätigung der Unterwagenausrüstungen wird der Bedienhebel per Knopfdruck in den Standardsteuermodus für den Ausleger zurückgeschaltet.

Von der geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung bis hin zur präzisen Bedienung der Fahr- und Bremspedale - der Fahrer fühlt sich jederzeit rundum sicher. Die Fahrpedalwippe vereint Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - das lästige Umschalten am Lenkrad entfällt und die Maschine kann noch schneller richtig positioniert werden.



KOMFORT UND SICHERHEIT

Alle denkbaren Faktoren, die zur Ermüdung des Fahrers beitragen könnten, wurden bei der Entwicklung des PW150ES-6 bedacht. Das Ergebnis ist eine Kabine, die hinsichtlich Platz und Ergonomie sowie Geräusch- und Schwingungsdämpfung neue Maßstäbe setzt.

Viel Platz und Komfort

Die Kabine bietet dem Fahrer viel Platz, großzügige Bein- und Kopffreiheit sowie ein großes Ablagefach hinter dem Sitz für persönliche Sachen. Der vielfach verstellbare Sitz und die einstellbare Steuerkonsole erlauben jedem Fahrer, seine individuell bequemste Arbeitsposition zu finden.



Sicherer und einfacher Kabineneintritt

Der Einstieg in die Kabine könnte sich nicht einfacher gestalten: großflächige Trittstufen, die optimal durch die großen Handläufe zu beiden Seiten der Türöffnung ergänzt werden und eine hochkleppbare Joystickkonsole, die den Einstieg in die Kabine weiter erleichtert. Die neigungsverstellbare Lenkradsäule kann in jeder Position arretiert werden - ganz so, wie der Fahrer es wünscht.

Ergonomische Bedienelemente

Alle Bedienelemente, vom leichtgängigen Joystick auf der Armlehne bis zum einstellbaren Monitorpanel, wurden unter ergonomischen Gesichtspunkten entwickelt. Auch weniger wichtige Bedienelemente sind gut sichtbar in der geeigneten Kontrolltafel eingebaut.



Hervorragende Sichtverhältnisse

Die Panorama-Frontscheibe und die große Dachluke erlauben eine besonders gute Sicht nach allen Seiten. Diese wird noch dadurch verbessert, daß der Scheibenwischer direkt am Rahmen montiert ist (Komatsu-Patent) und in Ruheposition keinen Scheibenkontakt mehr hat. Wird die Frontscheibe geöffnet, muß das Elektrokabel zum Wischer nicht entfernt werden. Das standard neue Dach aus Plexiglas mit Sonnensvisier und Regenabweiser gibt dem Maschinenführer einen besseren Überblick auf Über-Kopf-Hindernisse. Zudem läßt es mehr Tageslicht in das Kabineninnere herein.



Vielseitige Pendelachsarretierung

Die vordere Pendelachse kann mit 3 verschiedenen Einstellungen betrieben werden:

Frei:
Freie Pendelung der Achse.

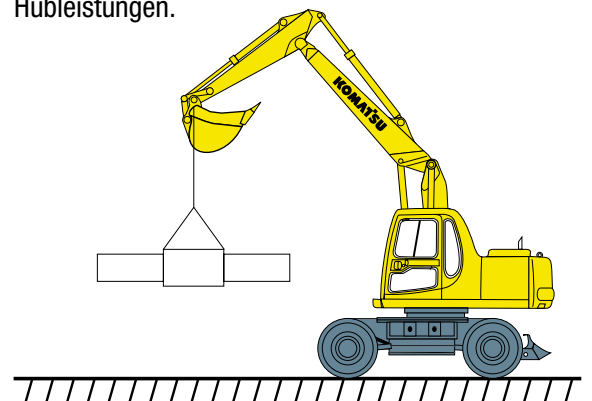
Automatisch:
arretierte Pendelung der Achse im Arbeitsbetrieb, freie Pendelung bei Betätigung des Fahrpedals für ein schnelles und sicheres Versetzen der Maschine.

Blockiert:
Pendelachse ist permanent arretiert, damit große Lasten bei kleiner Geschwindigkeit gefahrlos verfahren werden können.



Sicheres und präzises Anheben

Der PW150ES-6 ist standardmäßig ausgestattet mit Rohrbruchsicherungsventilen am Ausleger und einer Überlastwarneinrichtung. Diese Einrichtungen ergeben zusammen mit der Feinsteuerbarkeit des HydraulMind-Hydrauliksystems und der Kraft des Hubmodus überragend sichere und präzise Hubleistungen.



SERVICE

Ein schneller und effektiver Service, unterstützt durch ein Selbstdiagnose-System, ist die Voraussetzung für reduzierte Stillstandszeiten und Wartungskosten.

Komatsu Service-Unterstützung

Das lückenlose Komatsu-Netzwerk bietet eine komplette Service-Unterstützung und wird durch die sehr gute Ersatzteilverfügbarkeit vom europäischen Komatsu-Ersatzteilzentrum ergänzt.



Selbstdiagnose

Das Monitorpanel beinhaltet ein hochentwickeltes Selbstdiagnose-System. Bei Fehlern, die ernsthafte Schäden an Komponenten verursachen können, wird der Fahrer sofort gewarnt, wohingegen kleinere Probleme im System gespeichert und zu einem späteren Zeitpunkt, beispielsweise bei der Wartung, abgerufen werden können. Dieses ermöglicht eine überaus schnelle Lokalisierung und Beseitigung von Fehlern. Darüberhinaus wird die kontinuierliche Überwachung der Maschine durch die Monitoranzeige aller wichtigen Betriebsdaten, wie z.B. der Motordrehzahl oder der Pumpendrucke, erleichtert.

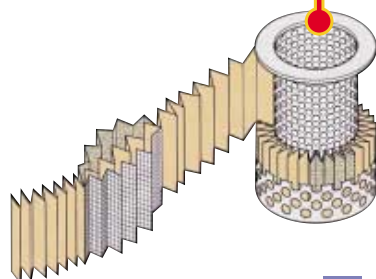


Zugänglichkeit der Servicestellen

Der Fahrer und das Wartungspersonal können dank großer Handläufe ungefährdet auf die Maschine steigen. Alle Servicestellen sind durch weit öffnende Türen und Abdeckungen bequem erreichbar. Kleine Details mit großer Wirkung: die auf einer Leiste zusammengefaßten Schmiernippel oder die komplette Abdeckung des Turboladers, des Lüfters und der Keilriemen.

Verlängerte Hydrauliköl-Wechselintervalle

Mit Einführung der neuen Hybridfilter konnten die Filterwechselintervalle auf 500 Stunden angehoben werden und das Öl selbst muß nur noch alle 5000 Stunden erneuert werden. Um sicherzustellen, daß diese neuen Intervalle auch eingehalten werden, verfügt das überarbeitete Monitorpanel jetzt über eine Ölwechselanzeige. Diese warnt den Fahrer, wenn die voreingestellte Betriebsstundenzahl des fälligen Service erreicht ist und zeigt gleichzeitig die Telefonnummer der nächstgelegenen Komatsu Servicewerkstatt an.



MOTOR

Typ 4 Zylinder, Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühlung

Modell Komatsu SA4D102E-1

Leistung

SAE J1349 (Gross) 84 kW (114 PS) bei 2300 U/min

SAE J1349 (Net) 80 kW (109 PS) bei 2300 U/min

Bohrung x Hub 102 mm x 120 mm

Hubraum 3,92 l

ELEKTRISCHE ANLAGE

Lichtmaschine 24 Volt, 45 A

Batterie 2 x 12 Volt – 95 Ah

Anlasser 24 Volt, 5,5 kW

HYDRAULIKSYSTEM

Typ HydraMind (elektronisches Load-Sensing-System im geschlossenen Kreislauf)

Zusätzliche Steuerkreise .. Zusätzlicher doppeltwirkender Steuerkreis im Standardlieferumfang.
Je nach Spezifikation können bis zu 2 weitere Steuerkreise eingebaut werden

Hauptpumpe Regelbare Schrägscheiben-Kolbenpumpe für Ausleger, Stiel, Löffel, Schwenk- und Fahrtrieb

Max. Fördermenge 299 l/min

Max. Drücke

Standard 325 kg/cm²

Power Max 355 kg/cm²

Vorsteuerkreis 33 kg/cm²

LENKUNG

Typ Hydraulisches Orbitrol-Lenkensystem über unabhängige Zahnradpumpe

Max. Druck 150 kg/cm²

Min. Wenderadius 7200 mm (über Mitte Außenrad)

SCHWENKWERK

Typ Antrieb durch Hydraulikmotor über ein doppeltes Planetenuntersetzungsgetriebe

Schwenkarretierung Elektrisch durch im Schwenkantrieb integrierte nasse Lamellenbremse und durch mechanische Verriegelung

Schwenkgeschwindigkeit 0 bis 12 U/min

Max. Druck 300 kg/cm²

UMWELT

Geräuschpegel

LwA Umgebung 99 dB(A) (95/27/EC - dynamischer Wert)

LpA Bedieneinrichtung 79 dB(A) (dynamischer Wert)

BREMSEN

Typ Vollhydraulisches Zweikreisbremssystem mit unabhängiger Zahnradpumpe

Betriebsbremse Nasse Lamellenbremsen in den Endantrieben auf alle vier Räder wirkend - 60 kg/cm²

Parkbremse Innenliegende nasse Lamellenbremsen mit automatischer Aktivierung, sobald der Öldruck unter den Mindestwert fällt (z.B. durch Abschalten des Motors)

Max. Druck 150 kg/cm²

KÜHL- UND SCHMIERMITTEL

Kraftstofftank 250 l

Kühlflüssigkeit 20 l

Motoröl 16 l

Schwenkantrieb 4 l

Hydrauliköltank 135 l

Getriebe 1,1 l / 0,5 l

Differential vorn 15 l

Differential hinten 20 l

Endantrieb vorn 2,5 l

Endantrieb hinten 2,7 l

ACHSEN UND FAHRANTRIEBE

Typ Hydrostatischer Allradantrieb für höchste Mobilität mit zwei Fahrmotoren. Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb mit vollautomatischer Anpassung an die Geschwindigkeitsbereiche

Fahrmotoren 2 Axialkolbenmotoren

Max. Druck 355 kg/cm²

Fahrstufen 3 automatisch geschaltete Fahrstufen:

Hi-Modus 0 bis 30 km/h

Mi-Modus 0 bis 10 km/h

Lo-Modus 0 bis 3,5 km/h

Eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 20 km/h ist optional erhältlich

Max. Zugkraft 7.300 kg (in Mi- und Hi-Modus), 20 km/h-version

..... 8.400 kg (in Mi- und Hi-Modus), 30 km/h-version

Zulässige Achslast..... vorn 27.396 kg

hinten 33.129 kg

Pendelwinkel 7° Pendelwinkel der Vorderachse. Von der Kabine aus in jeder Position elektro-hydraulisch arretierbar

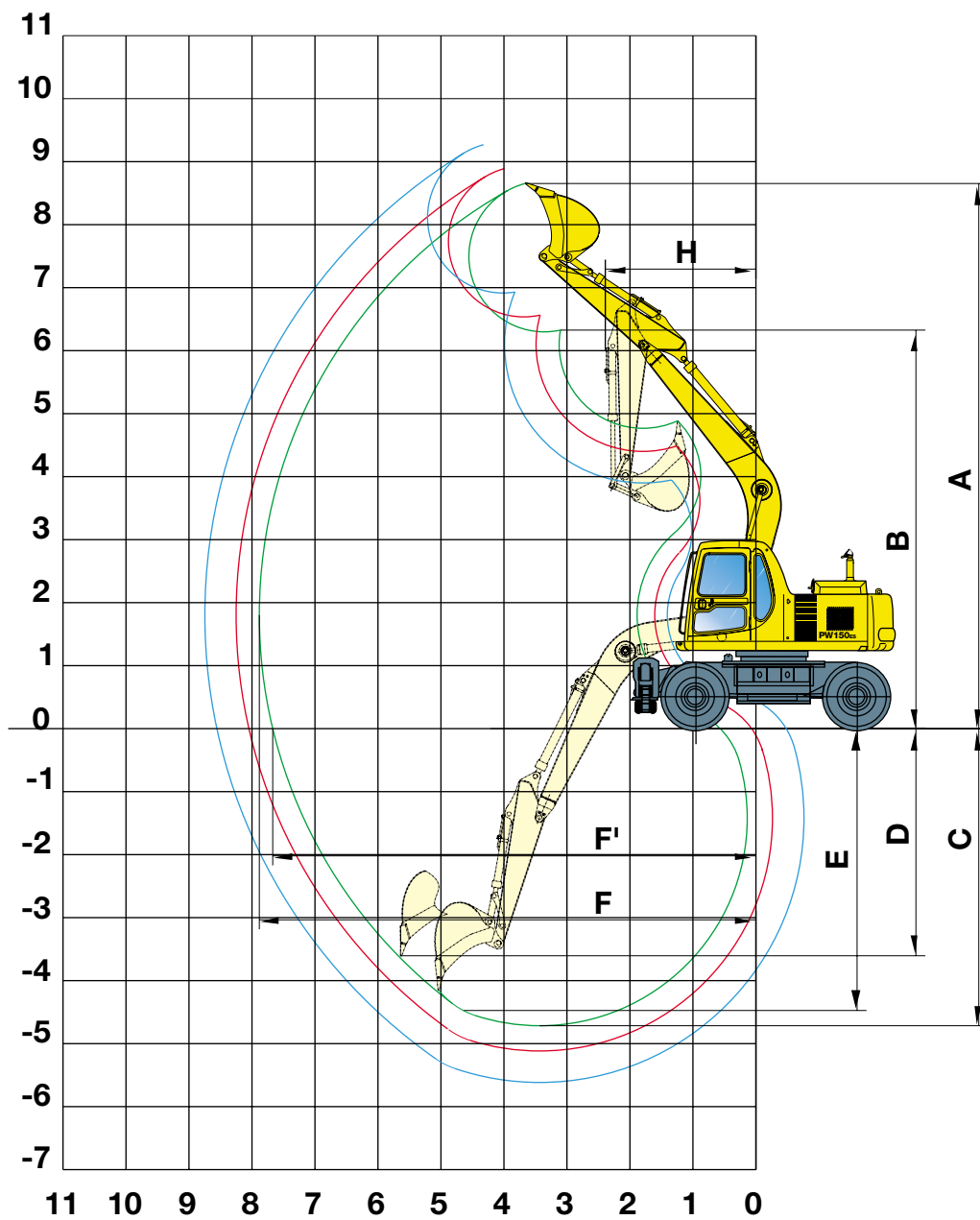
BETRIEBSGEWICHT*

Löffelstielhöhe 2,5 m

Länge des Drehstiels 2,6 m

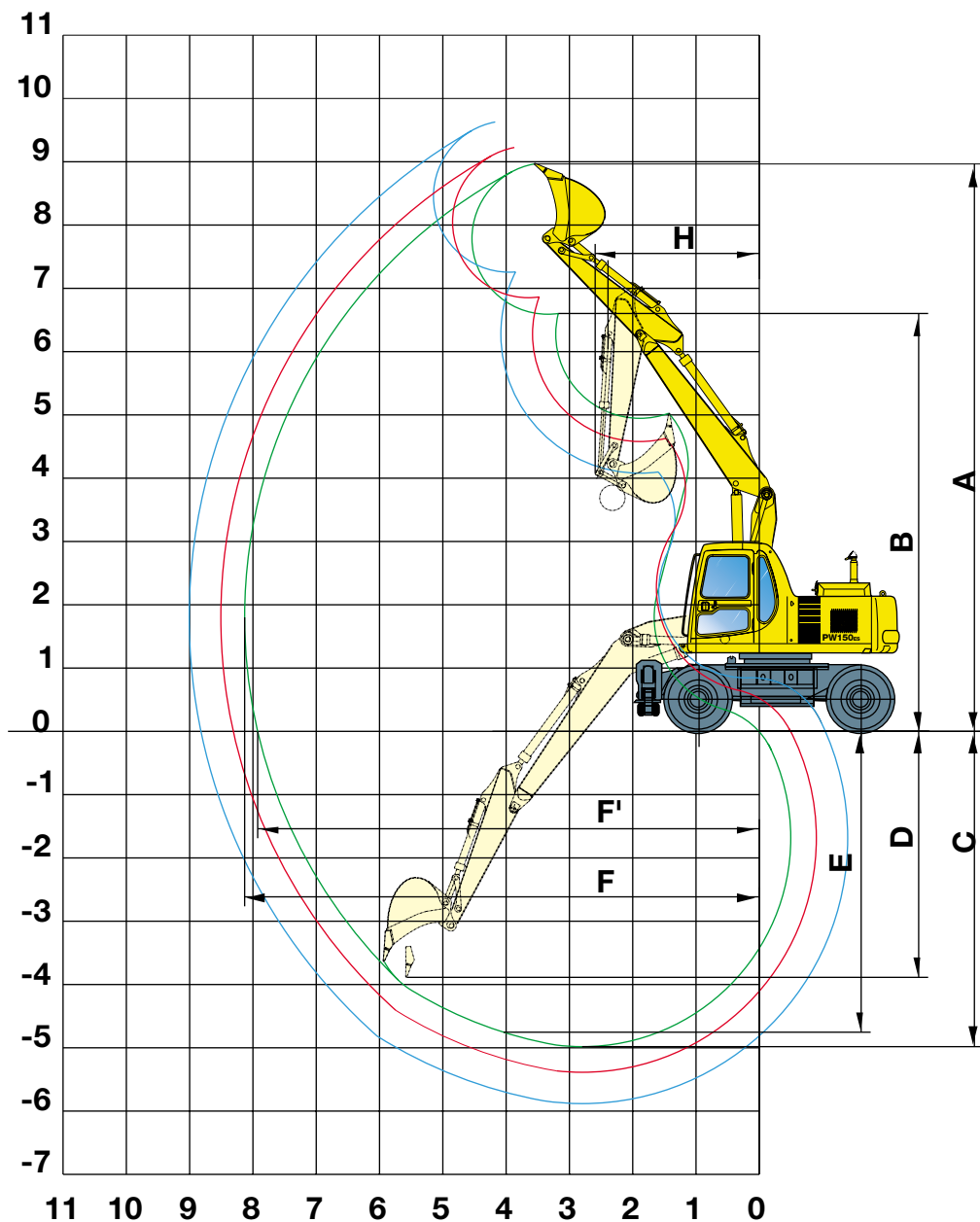
Unterwagenausüstung	Betriebsgewicht Verstellausleger	Betriebsgewicht Monoblockausleger	Betriebsgewicht Verstellausleger/Drehstiel
Schild hinten	14480 kg	14150 kg	–
2 Abstützpratzen hinten	14850 kg	14520 kg	–
4 Abstützpratzen	15670 kg	15340 kg	16490 kg
2 Abstützpratzen + Schild	15300 kg	14970 kg	16120 kg

* Betriebsgewicht ohne Löffel



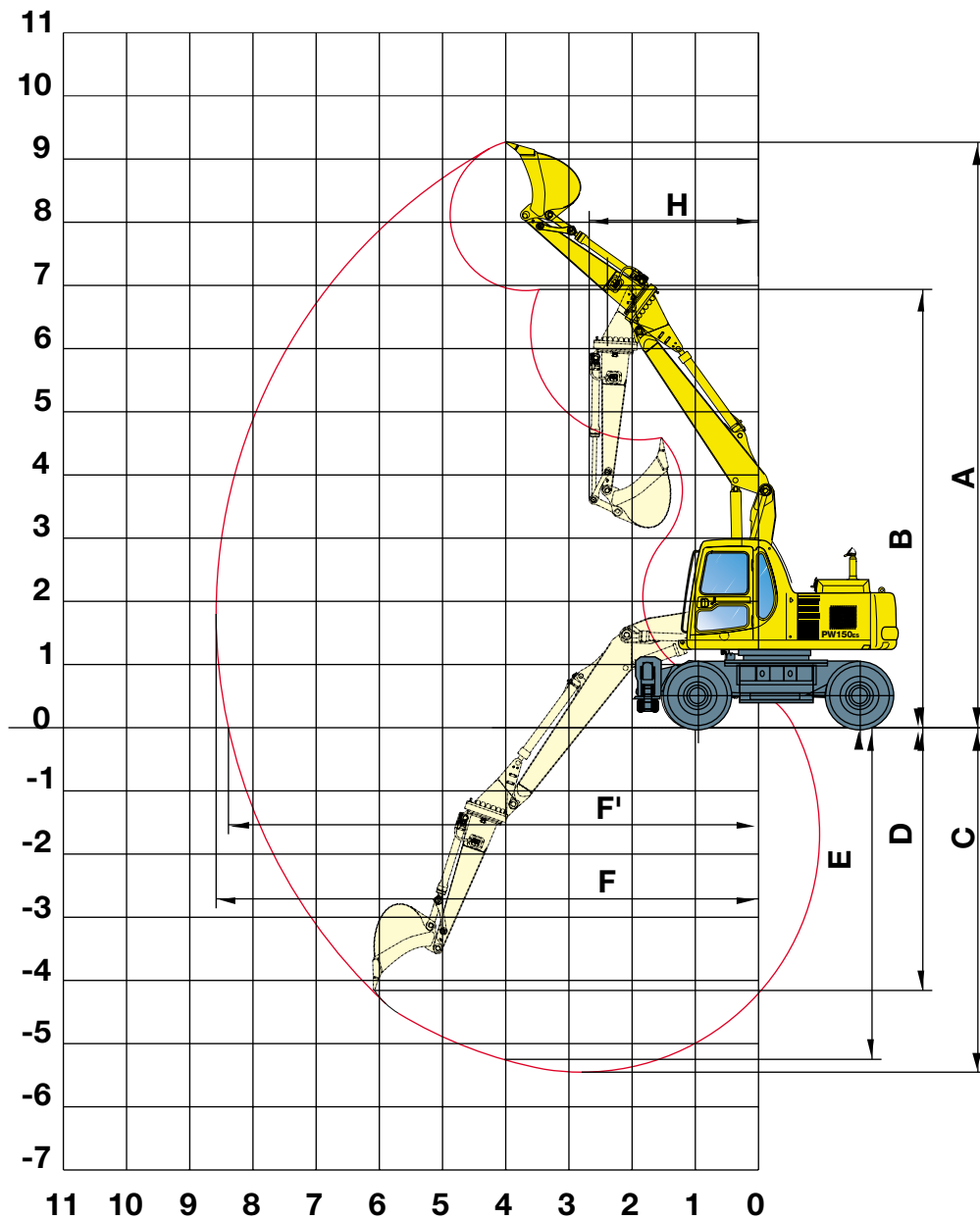
MONOBLOCKAUSLEGER

		2100 mm	2500 mm	3000 mm
Löffelstiellänge		2100 mm	2500 mm	3000 mm
A	Max. Einstichhöhe	8660 mm	8890 mm	9270 mm
B	Max. Ausschütthöhe	6330 mm	6560 mm	6930 mm
C	Max. Grabtiefe	4720 mm	5120 mm	5620 mm
D	Max. senkrechte Grabtiefe	3610 mm	3965 mm	4445 mm
E	Max. Grabtiefe bei 2500 mm breiter Sohle	4480 mm	4900 mm	5430 mm
F	Max. Reichweite	7890 mm	8250 mm	8750 mm
F'	Max. Reichweite in der Standebene	7670 mm	8050 mm	8560 mm
H	Min. Schwenkradius	2390 mm	2400 mm	2470 mm



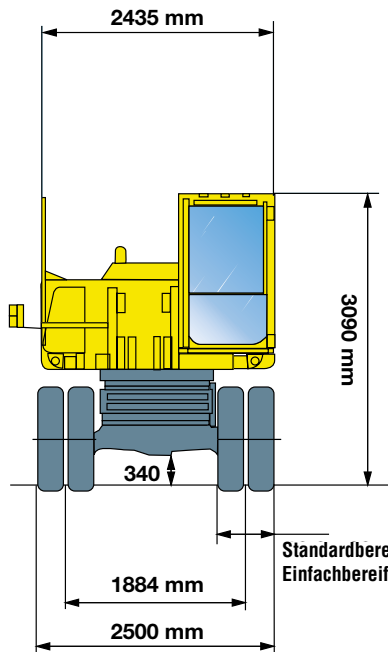
VERSTELLAUSLEGER

	2100 mm	2500 mm	3000 mm
Löffelstiellänge	2100 mm	2500 mm	3000 mm
A Max. Einstichhöhe	8965 mm	9225 mm	9630 mm
B Max. Ausschütthöhe	6605 mm	6865 mm	7260 mm
C Max. Grabtiefe	4980 mm	5390 mm	5880 mm
D Max. senkrechte Grabtiefe	3886 mm	4265 mm	4725 mm
E Max. Grabtiefe bei 2500 mm breiter Sohle	4755 mm	5180 mm	5700 mm
F Max. Reichweite	8130 mm	8510 mm	9010 mm
F' Max. Reichweite in der Standebene	7925 mm	8310 mm	8820 mm
H Min. Schwenkradius	2595 mm	2640 mm	2820 mm

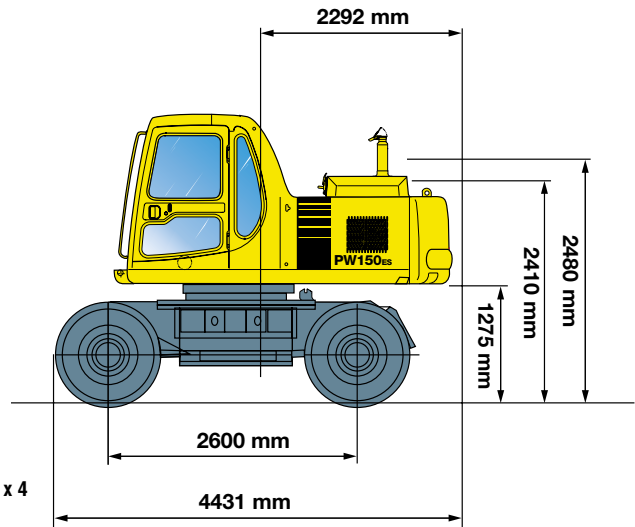


VERSTELLAUSLEGER UND DREHSTIEL

Löffelstiellänge	2600 mm
A Max. Einstichhöhe	9270 mm
B Max. Ausschütthöhe	6940 mm
C Max. Grabtiefe	5450 mm
D Max. senkrechte Grabtiefe	4160 mm
E Max. Grabtiefe bei 2500 mm breiter Sohle	5250 mm
F Max. Reichweite	8585 mm
F' Max. Reichweite in der Standebene	8390 mm
H Min. Schwenkradius	2680 mm



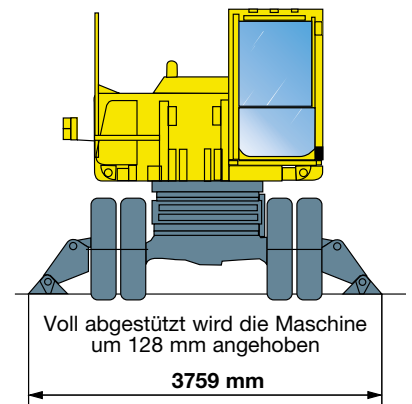
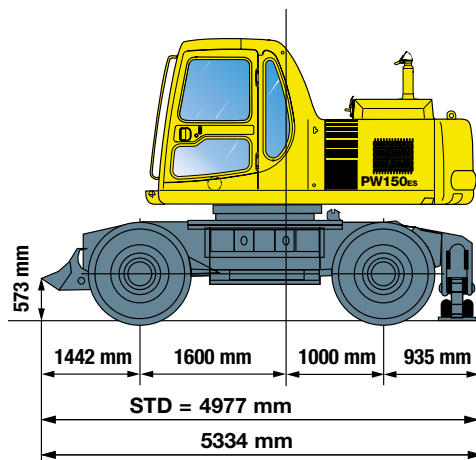
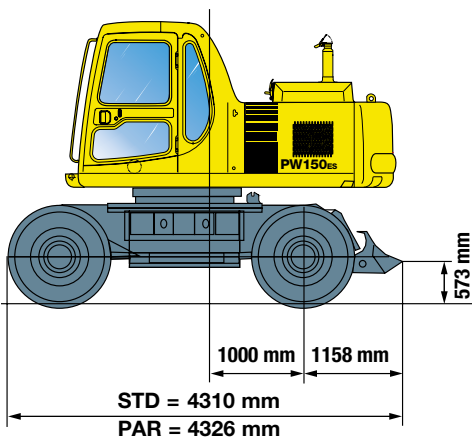
Standardbereifung: 10,0 - 20 x 8
Einfachbereifung optimal: 18,00 - 9,5 x 4



Unterwagen mit Planierschild

Unterwagen mit Planierschild und Abstützpratzen

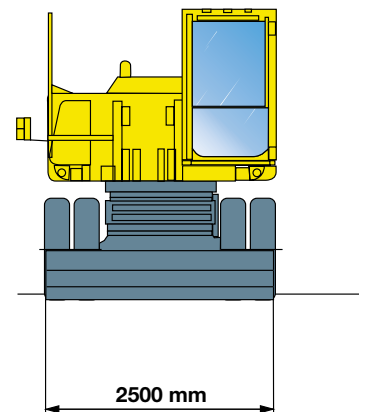
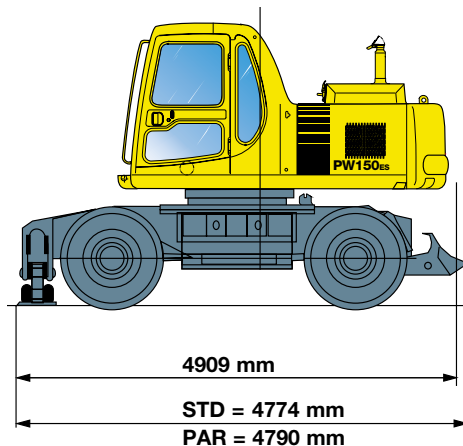
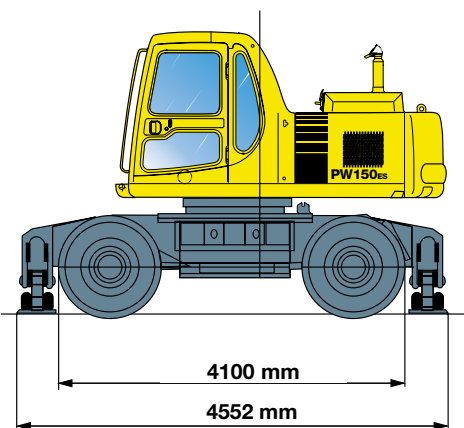
Unterwagen mit Pratzenabstützung



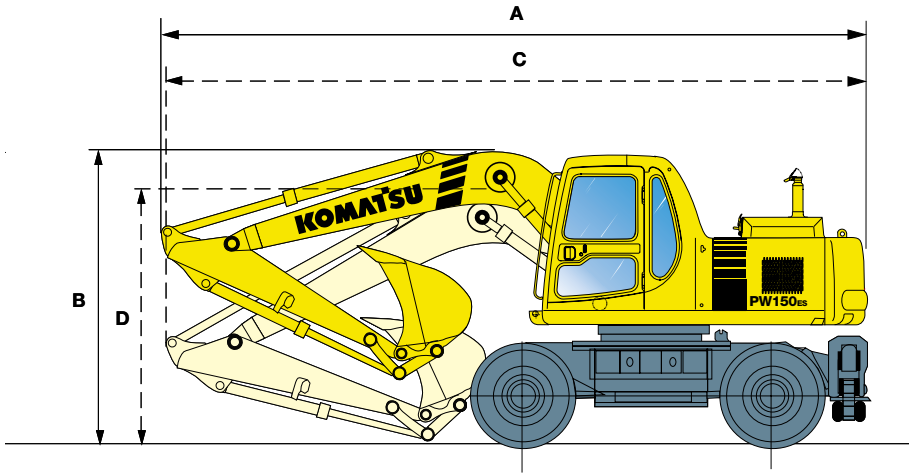
Unterwagen mit 2 (hinten) oder 4 Abstützpratzen

Unterwagen mit Abstützpratzen und Planierschild

Unterwagen mit Planierschild



MONOBLOCKAUSLEGER

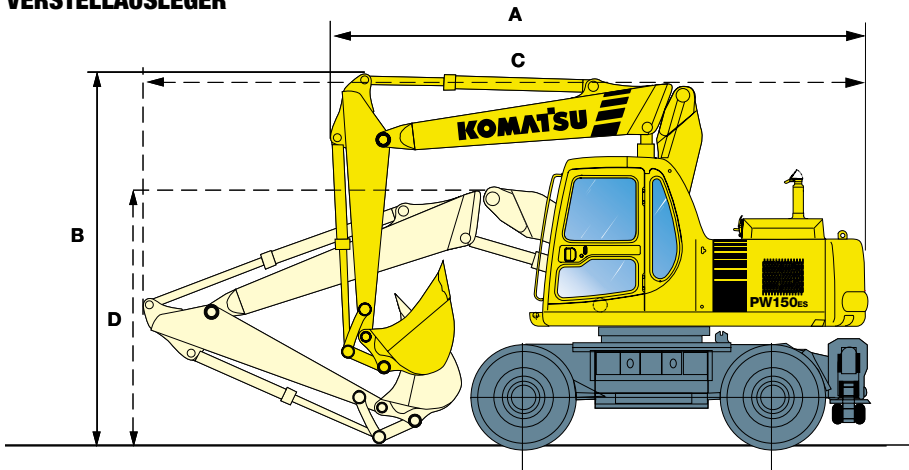


Stiel	FAHRSTELLUNG		TRANSPORTSTELLUNG	
	A	B	C	D
2,1	7772	3163*	7691	2768*
2,5	7743	3294*	7746	3177*
3,0	7451	3867	7767	2988 ^o *

^o Ohne Löffel

* Bis Oberkante Schlauchleitung

VERSTELLAUSLEGER

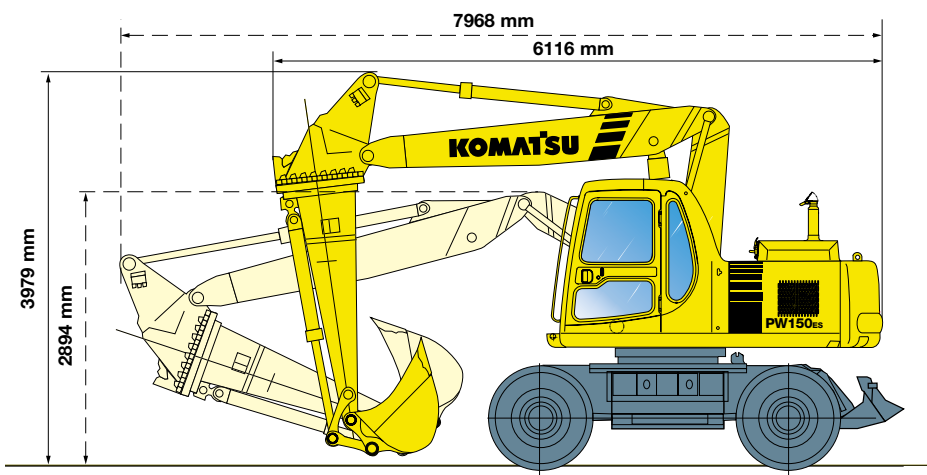


Stiel	FAHRSTELLUNG		TRANSPORTSTELLUNG	
	A	B	C	D
2,1	5973	3965*	7946	2754*
2,5	5969	3979*	7964	2848*
3,0	5979 ^o	3954 ^o *	7959 ^o	2999 ^o *

^o Ohne Löffel

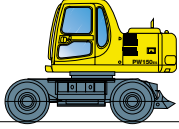
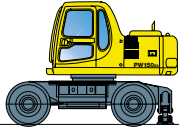
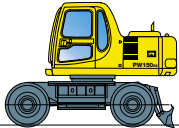

* Bis Oberkante Schlauchleitung

VERSTELLAUSLEGER UND DREHSTIEL

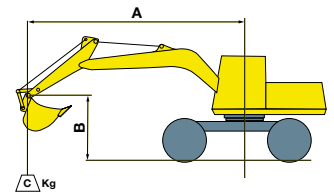


———— = Fahrstellung

----- = Transportstellung

Stiellänge	A	⊗		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
		B	⊗		⊗		⊗		⊗		⊗	
			⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
Schildabstützung ohne Stabilisierung 	7,5 m	kg	*3650	*3650								
	6,0 m	kg	*2750	2550			*4100	*3400				
	4,5 m	kg	*2500	1900	3800	2500	*4450	3350				
	3,0 m	kg	*2450	1650	3750	2000	*5400	3200				
	1,5 m	kg	*2600	1550	3700	1950	5800	2950				
	0,0 m	kg	*2950	1650	3650	1900	5750	2900	*5950	5250		
	-1,5 m	kg	*3700	1950			5750	2900	*9300	5350	*5450	
	-3,0 m	kg	*3950	2800			*4500	3000	*7050	5500		
2-Punktstützung (Hinten) 	7,5 m	kg	*3650	*3650								
	6,0 m	kg	*2750	*2750			*4100	*4100				
	4,5 m	kg	*2500	*2500	*3900	3200	*4450	*4450				
	3,0 m	kg	*2450	*2450	*4350	3150	*5400	5000				
	1,5 m	kg	*2600	2550	*4400	3100	*6250	4750				
	0,0 m	kg	*2950	2650	4350	3050	*6700	4700	*5950	*5950		
	-1,5 m	kg	*3700	3150			*6300	4700	*9300	*9300	*5450	
	-3,0 m	kg	*3950	3950			*4500	*4500	*7050	*7050		
Schildabstützung 	7,5 m	kg	*3650	*3650								
	6,0 m	kg	*2750	*2750			*4100	4100				
	4,5 m	kg	*2500	2350	*3900	2500	*4450	4050				
	3,0 m	kg	*2450	2050	*4350	2450	*5400	3900				
	1,5 m	kg	*2600	1950	*4700	2400	*6250	3600				
	0,0 m	kg	*2950	2050	*4850	2350	*6700	3600	*5950	*5950		
	-1,5 m	kg	*3700	2400			*6300	3550	*9300	6700	*5450	
	-3,0 m	kg	*3950	3450			*4500	3700	*7050	6900		
2-Punktstützung und Schild hinten 	7,5 m	kg	*3650	*3650								
	6,0 m	kg	*2750	*2750			*4100	*4100				
	4,5 m	kg	*2500	*2500	*3900	3850	*4450	*4450				
	3,0 m	kg	*2450	*2450	*4350	3800	*5400	*5400				
	1,5 m	kg	*2600	*2600	*4700	3750	*6250	5800				
	0,0 m	kg	*2950	*2950	*4850	3700	*6700	5750	*5950	*5950		
	-1,5 m	kg	*3700	*3700			*6300	5750	*9300	*9300	*5450	
	-3,0 m	kg	*3950	*3950			*4500	*4500	*7050	*7050		

Stiellänge 2100 mm



Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe

C – Hubkraftangabe einschließlich Löffel (462 kg), Koppel (84 kg) und Löffelzylinder (92 kg)



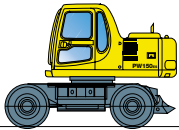

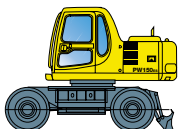
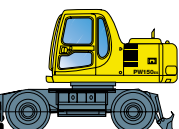
– Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung



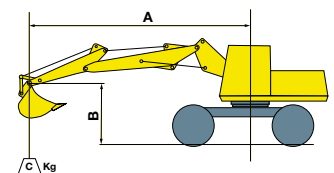
– Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung



– Zulässige Last bei größter Ausladung

Schildabstützung ohne Stabilisierung 	7,5 m	kg	*3350	*3350							
	6,0 m	kg	*2600	*2600			*4250	3950			
	4,5 m	kg	*2400	2100	3750	2350	*4800	3850			
	3,0 m	kg	*2450	1800	3700	2300	*5900	3700			
	1,5 m	kg	*2600	1750	3650	2250	5850	3500			
	0,0 m	kg	*2950	1850	3550	2200	5700	3400	*4850	*4850	
	-1,5 m	kg	3500	2150	3600	2200	5700	3350	*10100	6400	
	-3,0 m	kg	*4500	3000			*5450	3450	*8100	6600	
2-Punktstützung (Hinten) 	7,5 m	kg	*3350	*3350							
	6,0 m	kg	*2600	*2600			*4250	*4250			
	4,5 m	kg	*2400	*2400	*4350	3150	*4800	*4800			
	3,0 m	kg	*2450	*2450	4450	3100	*5900	4950			
	1,5 m	kg	*2600	2400	4400	3050	*6950	4750			
	0,0 m	kg	*2950	2500	4300	2950	6950	4650	*4850	*4850	
	-1,5 m	kg	*3750	2900	4300	3000	6950	4600	*10100	9200	
	-3,0 m	kg	*4500	4050			*5450	4700	*8100	*8100	
Schildabstützung 	7,5 m	kg	*3300	*3300							
	6,0 m	kg	*2550	*2550			*4250	4050			
	4,5 m	kg	*2350	2150	*4350	2450	*4750	4000			
	3,0 m	kg	*2400	1900	*4700	2400	*5900	3800			
	1,5 m	kg	*2550	1800	*5150	2300	*6950	3650			
	0,0 m	kg	*2950	1900	*5300	2250	*7400	3500	*4800	*4800	
	-1,5 m	kg	*3700	2200	*4800	2250	*7050	3500	*10050	6700	
	-3,0 m	kg	*4500	3100			*5450	3600	*8150	6850	
2-Punktstützung und Schild hinten 	7,5 m	kg	*3350	*3350							
	6,0 m	kg	*2600	*2600			*4250	*4250			
	4,5 m	kg	*2400	*2400	*4350	3800	*4800	*4800			
	3,0 m	kg	*2450	*2450	*4700	3750	*5900	*5900			
	1,5 m	kg	*2600	*2600	*5150	3700	*6950	5800			
	0,0 m	kg	*2950	*2950	*5300	3650	*7350	5700	*4850	*4850	
	-1,5 m	kg	*3750	3550	*4850	3650	*7050	5700	*10100	*10100	
	-3,0 m	kg	*4500	*4500			*5450	*5450	*8100	*8100	

Stiellänge 2100 mm



Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe

C – Hubkraftangabe einschließlich Löffel (462 kg), Koppel (84 kg) und Löffelzylinder (92 kg)



– Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung

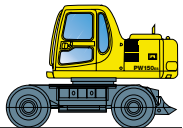
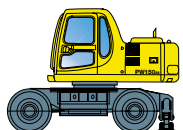
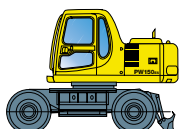
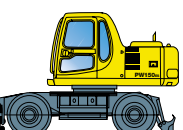


– Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung

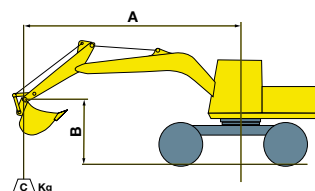


– Zulässige Last bei größter Ausladung

- Anmerkungen: 1. Hubkraftangaben gemäß ISO 10567
 2. Hubkraftangaben beinhalten höchstens a) 75% der Kippplast und b) 87% der hydraulischen Hubkraft
 3. *Die angegebene Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.

Stiellänge	A	⊗		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
		⊕	⊖	⊕	⊖	⊕	⊖	⊕	⊖	⊕	⊖
Schildabstützung ohne Stabilisierung 	7,5 m	kg	*2650	*2650							
	6,0 m	kg	*2100	*2100			*3600	3400			
	4,5 m	kg	*1950	1700	*3800	2050	*4050	3400			
	3,0 m	kg	*1950	1500	3750	2000	*5050	3200	*7250	5950	
	1,5 m	kg	*2050	1400	3700	1950	5900	3000	*6150	5500	
	0,0 m	kg	*2350	1500	3600	1850	5750	2900	*6500	5300	
	-1,5 m	kg	*2900	1700	3600	1850	5700	2850	*9750	5300	*5000
	-3,0 m	kg	*3900	2350			*5250	2900	*7850	5400	
	2-Punktstützung (Hinten) 	7,5 m	kg	*2650	*2650						
6,0 m		kg	*2100	*2100			*3600	*3600			
4,5 m		kg	*1950	*1950	*3800	3200	*4050	*4050			
3,0 m		kg	*1950	*1950	*4150	3150	*5050	*5050	*7250	*7250	
1,5 m		kg	*2050	*2050	4400	3100	*6050	4800	*6150	*6150	
0,0 m		kg	*2350	*2350	4350	3000	*6650	4700	*6500	*6500	
-1,5 m		kg	*2900	2800	4350	3000	*6450	4650	*9750	9250	*5000
-3,0 m		kg	*3900	3750			*5250	4700	*7850	*7850	
Schildabstützung 		7,5 m	kg	*2650	*2650						
	6,0 m	kg	*2100	*2100			*3600	*3600			
	4,5 m	kg	*1950	*1950	*3800	2500	*4050	*4050			
	3,0 m	kg	*1950	*1850	*4150	2450	*5050	3900	*7250	*7250	
	1,5 m	kg	*2050	1800	*4550	2400	*6050	3700	*6150	*6150	
	0,0 m	kg	*2350	1850	*4800	2300	*6650	3550	*6500	*6500	
	-1,5 m	kg	*2900	2150	*4500	2300	*6450	3550	*9750	6700	*5000
	-3,0 m	kg	*3900	2900			*5250	3600	*7850	6850	
	2-Punktstützung und Schild hinten 	7,5 m	kg	*2650	*2650						
6,0 m		kg	*2100	*2100			*3600	*3600			
4,5 m		kg	*1950	*1950	*3800	*3800	*4050	*4050			
3,0 m		kg	*1950	*1950	*4150	3800	*5050	*5050	*7250	*7250	
1,5 m		kg	*2050	*2050	*4550	3750	*6050	5900	*6150	*6150	
0,0 m		kg	*2350	*2350	*4800	3650	*6650	5750	*6500	*6500	
-1,5 m		kg	*2900	*2900	*4500	3650	*6450	5700	*9750	*9750	*5000
-3,0 m		kg	*3900	*3900			*5250	*5250	*7850	*7850	

Stiellänge 2500 mm



Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe

C – Hubkraftangabe einschließlich Löffel (462 kg), Koppel (84 kg) und Löffelzylinder (92 kg)




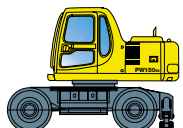
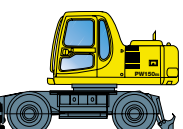
– Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung



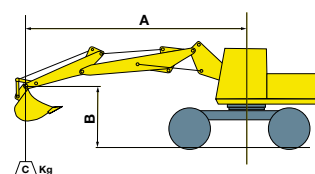
– Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung



– Zulässige Last bei größter Ausladung

Planierschild hinten 	7,5 m	kg	*2500	*2500							
	6,0 m	kg	*2050	*2050			*3800	3400			
	4,5 m	kg	*1900	1550	3800	2000	*4350	3350			
	3,0 m	kg	*1900	1350	3750	1950	*5500	3150	*8300	5950	
	1,5 m	kg	*2050	1300	3650	1850	5850	2950			
	0,0 m	kg	*2350	1350	3550	1800	5700	2800	*5350	5200	
	-1,5 m	kg	*2900	1600	3550	1800	5650	2800	*9100	5200	*4550
	-3,0 m	kg	*4150	2100			5700	2850	*8950	5300	
	2 Abstützprätzen hinten 	7,5 m	kg	*2500	*2500						
6,0 m		kg	*2050	*2050			*3800	*3800			
4,5 m		kg	*1900	*1900	*4000	3200	*4350	*4350			
3,0 m		kg	*1900	*1900	*4450	3100	*5500	5050	*8300	*8300	
1,5 m		kg	*2050	*2050	4400	3050	*6650	4750			
0,0 m		kg	*2350	2250	4300	2950	6950	4650	*5350	*5350	
-1,5 m		kg	*2900	2600	4300	2950	6900	4600	*9100	*9100	*4550
-3,0 m		kg	*4200	3450			*6050	4650	*8950	*8950	
Schildabstützung 		7,5 m	kg	*2500	*2500						
	6,0 m	kg	*2050	*2050			*3800	*3800			
	4,5 m	kg	*1900	*1900	*4000	2450	*4350	4050			
	3,0 m	kg	*1900	1700	*4450	2400	*5500	3850	*8300	7400	
	1,5 m	kg	*2050	1650	*4950	2300	*6650	3650			
	0,0 m	kg	*2350	1700	*5300	2250	*7300	3500	*5350	*5350	
	-1,5 m	kg	*2900	2000	*5100	2250	*7150	3450	*9100	6600	*4550
	-3,0 m	kg	*4200	2650			*6050	3500	*8950	6700	
	2-Punktstützung und Schild hinten 	7,5 m	kg	*2500	*2500						
6,0 m		kg	*2050	*2050			*3800	*3800			
4,5 m		kg	*1900	*1900	*4000	3850	*4350	*4350			
3,0 m		kg	*1900	*1900	*4450	3800	*5500	*5500	*8300	*8300	
1,5 m		kg	*2050	*2050	*4950	3700	*6650	5850			
0,0 m		kg	*2350	*2350	*5300	3600	*7300	5700	*5350	*5350	
-1,5 m		kg	*2900	*2900	*5100	3600	*7150	5650	*9100	*9100	*4550
-3,0 m		kg	*4200	*4200			*6050	5700	*8950	*8950	

Stiellänge 2500 mm



Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe

C – Hubkraftangabe einschließlich Löffel (462 kg), Koppel (84 kg) und Löffelzylinder (92 kg)



– Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung



– Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung



– Zulässige Last bei größter Ausladung

Anmerkungen: 1. Hubkraftangaben gemäß ISO 10567
 2. Hubkraftangaben beinhalten höchstens a) 75% der Kippplast und b) 87% der hydraulischen Hubkraft
 3. *Die angegebene Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.

HUBKRAFTTABELLE

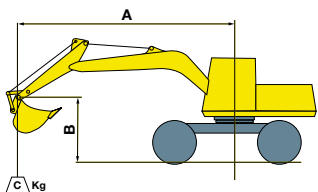
PW150ES-6

Stiellänge	A	⊗		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
		B	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗

MONOBLOCKAUSLEGER	Schildabstützung ohne Stabilisierung	7,5 m	kg	*2000	*2000							
			6,0 m	kg	*1650	*1650	*2650	2050				
	4,5 m	kg	*1550	1450	*3400	2050	*3500	3400				
	3,0 m	kg	*1650	1250	3750	2000	*4500	3250	*6150	*6150		
	1,5 m	kg	*1650	1200	3650	1900	*5650	3000	*9100	5550		
	0,0 m	kg	*1850	1250	3550	1800	5700	2850	*6800	5200		
	-1,5 m	kg	*2200	1450	3500	1800	5650	2750	*9350	5150	*4300	*4300
	-3,0 m	kg	*3050	1900			5600	2750	*8600	5250	*7700	*7700

VERSTELLAUSLEGER	Schildabstützung ohne Stabilisierung	7,5 m	kg	*1900	*1900							
			6,0 m	kg	*1550	*1550	*2900	2050				
	4,5 m	kg	*1450	1300	*3600	2000	*3750	3350				
	3,0 m	kg	*1500	1150	3700	1950	*4900	3150	*6950	6100		
	1,5 m	kg	*1550	1100	3600	1850	5850	2950	*6550	5400		
	0,0 m	kg	*1750	1150	3500	1750	5650	2750	*5550	5100		
	-1,5 m	kg	*2150	1300	3450	1700	5550	2700	*8050	5050	*3850	*3850
	-3,0 m	kg	*2950	1700	3500	1750	5600	2700	*9700	5150	*7050	*7050

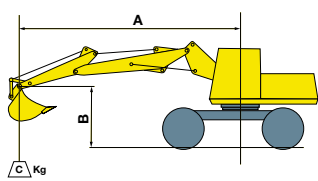
Stiellänge 3000 mm



Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangabe einschließlich Löffel (462 kg), Koppel (84 kg) und Löffelzylinder (92 kg)
- ⊗ – Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
- ⊗ – Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- ⊗ – Zulässige Last bei größter Ausladung

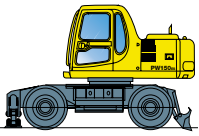
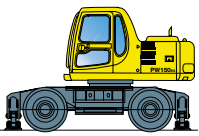
Stiellänge 3000 mm



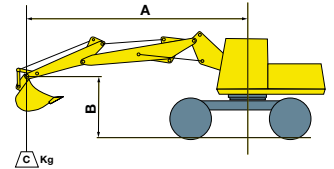
Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangabe einschließlich Löffel (462 kg), Koppel (84 kg) und Löffelzylinder (92 kg)
- ⊗ – Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
- ⊗ – Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- ⊗ – Zulässige Last bei größter Ausladung

Anmerkungen: 1. Hubkraftangaben gemäß ISO 10567
 2. Hubkraftangaben beinhalten höchstens a) 75% der Kipplast und b) 87% der hydraulischen Hubkraft
 3. *Die angegebene Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.

Stiellänge	A	⊗		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
		⊕	⊖	⊕	⊖	⊕	⊖	⊕	⊖	⊕	⊖	
VERSTELLAUSLEGER 2-Punktstützung und Schild hinten 	7,5 m	kg	*1850	*1850								
	6,0 m	kg	*1550	1550	*2850	*2850						
	4,5 m	kg	*1400	*1400	*3400	*3400	*3600	*3600				
	3,0 m	kg	*1400	*1400	*3850	*3850	*4650	*4650	*6700	*6700		
	1,5 m	kg	*1500	*1500	*4400	4250	*5850	*5850	*6600	*6600		
	0,0 m	kg	*1700	*1700	*4800	4100	*6650	*6650	*5650	*5650		
	-1,5 m	kg	*2050	*2050	*4800	4050	*6750	6650	*8200	*8200	*3950	*3950
	-3,0 m	kg	*2850	*2850	*3700	*3700	*6050	*6050	*9050	*9050		
VERSTELLAUSLEGER 4 Abstützprätzen 	7,5 m	kg	*1850	*1850								
	6,0 m	kg	*1550	1550	*2850	*2850						
	4,5 m	kg	*1400	*1400	*3400	*3400	*3600	*3600				
	3,0 m	kg	*1400	*1400	*3850	3550	*4650	*4650	*6700	*6700		
	1,5 m	kg	*1500	*1500	*4400	3400	5500	*5850	*6600	*6600		
	0,0 m	kg	*1700	*1700	*4800	3300	5250	*6650	*5650	*5650		
	-1,5 m	kg	*2050	*2050	*4800	3250	5150	6550	*8200	*8200	*3950	*3950
	-3,0 m	kg	*2850	*2850	*3700	3300	5200	*6050	*9050	*9050		

Drehstiel 2600 mm



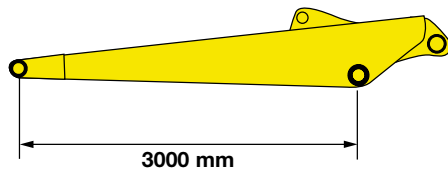
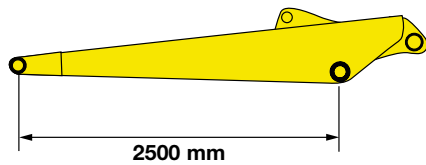
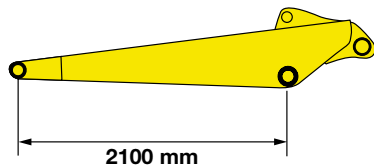
Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

ARBEITSAUSRÜSTUNG

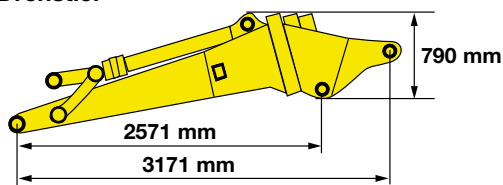
PW150ES-6

Das regionale Angebot kann in Größe, Art und Ausstattung abweichen

STIEL

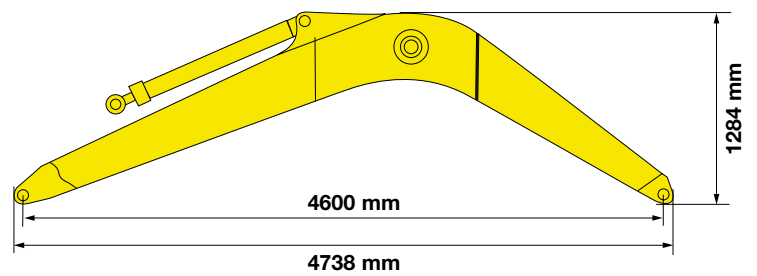


Drehstiel



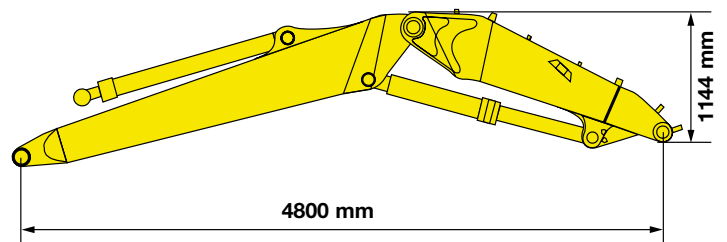
AUSLEGER

Monoblockausleger



(Gewicht 973 kg, beinhaltet Stielzylinder)

Verstellausleger

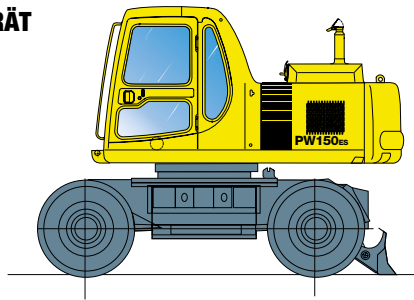


KOMPONENTENABMESSUNGEN / GEWICHTE

PW150ES-6

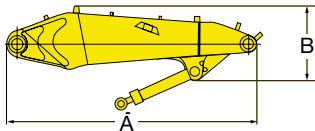
(UNGEFÄHRE ANGABEN)

GRUNDGERÄT



Reifengröße	Gewicht			
	Schild hinten	Pratzen hinten	Schild hinten + 4 Pratzen	2 Pratzen vorne
10,00 - 20 16 PR x 8	12650 kg	13020 kg	13470 kg	13840 kg

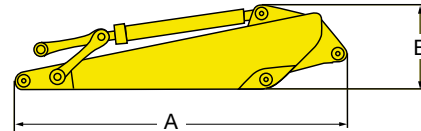
GRUNDAUSLEGER



A	B	Gewicht
2125 mm	582 mm	534 kg

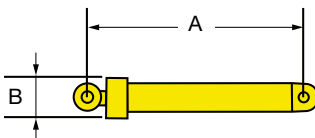
(beinhaltet Verstellzylinder)

STIEL MIT LÖFFELZYLINDER UND KOPPEL



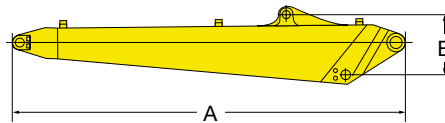
Stiellänge	2100 mm	2500 mm	3000 mm	Drehstiel
A	2850 mm	3251 mm	3750 mm	3310 mm
B	644 mm	593 mm	644 mm	805 mm
Gewicht	393 kg	434 kg	546 kg	1095 kg

AUSLEGERZYLINDER



	Verstellausleger		Monoblock-ausleger
	Grund-ausleger	Verstell-ausleger	
A	1500 mm	1125 mm	1500 mm
B	178 mm	232 mm	162 mm
Gewicht	123 kg (x2)	183 kg	110,5 kg (x2)

VERSTELLAUSLEGER MIT STIELZYLINDER



A	B	Gewicht
3378 mm	667 mm	627 kg

(beinhaltet Stielzylinder)

LÖFFEL- UND STIEL-KOMBINATIONEN

Löffelinhalt		Breite ohne Seitenschnitten (mm)	Gewicht (kg)	Stiellänge (t/m³)			
SAE (m³)	CECE (m³)			2100 mm	2500 mm	3000 mm	Drehstiel
0,20	0,19	400	270	○	○	○	○
0,27	0,25	450	300	○	○	○	○
0,41	0,37	600	420	○	○	○	○
0,48	0,44	700	445	○	○	○	○
0,55	0,50	800	460	○	○	○	○
0,62	0,57	900	495	○	○	○	○
0,69	0,63	1000	530	○	○	□	□
0,76	0,69	1100	550	○	○	□	□
0,83	0,76	1200	575	○	□	△	△
0,90	0,82	1300	605	○	□	△	△
0,97	0,89	1400	630	□	△	-	-
1,14	1,04	1400	675	△	-	-	-

Über das in Ihrem Gebiet angebotene Löffelprogramm gibt Ihnen Ihr zuständiger KOMATSU-Händler gerne Auskunft.

○ : Schüttgewicht bis 1,8 t/m³
 □ : Schüttgewicht bis 1,5 t/m³
 △ : Schüttgewicht bis 1,2 t/m³
 - : Nicht einsetzbar

LÖSBRECH- UND REIßKRAFT

Stiellängen	2100 mm	2500 mm	3000 mm	Drehstiel
Losbrechkraft	8900 kg	8900 kg	8900 kg	8900 mm
Losbrechkraft "Power Max"	9700 kg	9700 kg	9700 kg	9700 mm
Reißkraft	6700 kg	5600 kg	4690 kg	5400 mm
Reißkraft "Power Max"	7300 kg	6100 kg	5110 kg	5900 mm

MOBILBAGGER PW150ES-6



STANDARDAUSRÜSTUNG

Serien- und Zusatzausrüstungen können sich von Land zu Land unterscheiden. Ihr zuständiger Komatsu-Händler informiert Sie gerne über die regional verfügbaren Ausstattungen

- Zusätzlicher Hydrauliksteuerkreis für Hammer und Greifer
- Trockenluftfilter, mit automatischer Staubabstragung und Verschmutzungsanzeige
- Wechselstrom-Lichtmaschine 24 V, 45 A
- Automatische Drehzahlrückstellung
- Automatische Motoraufwärmung
- Automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung
- Batterien (2 x 12 V, 95 Ah)
- Kabine: geräuschisolierte Ganzstahlkabine mit Sicherheitsglas, hochschiebbare Frontscheibe mit Raststellung, herausnehmbare untere Frontscheibe, abschließbare Fahrerhaustür, Bodenmatte, Scheibenwischer mit Intervall-schaltung, Zigarettenanzünder und Aschenbecher
- Zwei Werkzeugkästen
- Kraftstofftankbefüllungspumpe
- Sicherheitsventil am Auslegerzylinder
- Bedienungshebel (verschiebbar, servounterstützte Kurzhebel mit PPC)
- Kühlventilator: Saugausführung
- Vollhydraulisches Zweikreisbremssystem mit nassen Lamellenbremsen
- Motorstop per Schlüssel
- Drehzahlregler
- Voll einstellbarer Komfortsitz
- Vollautomatischer 3-Stufen-Fahrtrieb
- Heizung
- Elektrisches Warnhorn
- Hydraulik: gleichzeitige elektronische Pumpen- und Motorregelung (PEMC) und elektronisches Hydrauliksystem (E-CLSS)
- Planierschild hinten
- Blend- und Regenschutzscheibe
- Stereo-Kassettenradio
- Armaturen und Bedienfeld: elektronischer Monitor mit Bedienungskonsole (EMACC)
- Überlastwarneinrichtung
- "Power Max"- und "Speed down"-Funktion
- Wasser- und Ölkühler mit Staubnetz
- Rückspiegel (rechts/links)
- Anlassermotor: 24 V, 5,5 kW
- Schlösser für Diebstahl- /Vandalismusschutz
- Betriebsarten-Wahlschaltung
- Hydraulisches Orbitrol-Lenkensystem an der Vorderachse
- Pendelnde Vorderachse mit Pendelachsarretierung
- Werkzeugsatz
- Innenliegende nasse Parklamellenbremse
- Rohrbruchsicherungsventile für Hubzylinder

SONDERAUSRÜSTUNGEN

- Zusätzlicher Arbeitsscheinwerfer
- Sicherheitsventil am Löffelstielzylinder
- Kaltwetterbatterie (höhere Kapazität)
- Beheizter Komfortsitz
- 2,1 m Stiel, 2,5 m Stiel, 3,0 m Stiel
- Unterer Scheibenwischer
- Drehstiel
- Rundumwarnleuchte
- Einzelbreitbereifung (18R 19,5 x 4)
- Bioöl
- Große Auswahl an Komatsu-Löffeln
- 2 oder 4 Abstützpratzen
- Fahrmotorschutz
- Feuerlöscher

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B 1800 VILVOORDE (BELGIUM)

Tel. (32)2/255 24 11
Fax (32)2/252 19 81