

MOBILBAGGER PW170ES-6

KOMATSU



Die Abbildungen können von der maßgeblichen Standardausrüstung abweichen

active

Der in Europa und für Europa entwickelte und hergestellte PW170ES-6 bietet eine überzeugende Abstimmung von Produktivität, Zuverlässigkeit und Bedienkomfort. Das patentierte HydraulMind System von Komatsu unterstützt jeden denkbaren Arbeitseinsatz durch Anpassung von Maschinenleistung, Kraft- und Geschwindigkeit. Das macht ihren PW170ES-6 zu einem leistungskräftigen und sparsamen Arbeitsgerät.

HYDRAULIKBAGGER PW170ES-6

MOTORLEISTUNG:

91 kW (123 PS) SAEJ 1349

LÖFFELINHALT:

BIS 1,14 m³ SAE

BETRIEBSGEWICHT:

BIS 18400 kg

PCW170E S-6





Mobilbagger werden vielseitig eingesetzt, müssen kinderleicht zu bedienen sein und schnell und sicher von Baustelle zu Baustelle fahren können. Der neue PW170ES-6 ist speziell auf diese Anforderungen hin konstruiert worden: vom hochentwickelten Hydrauliksystem HydraulMind bis hin zum kraftvollen Antrieb ist diese Maschine einer der leistungsfähigsten Mobilbagger unserer Zeit.

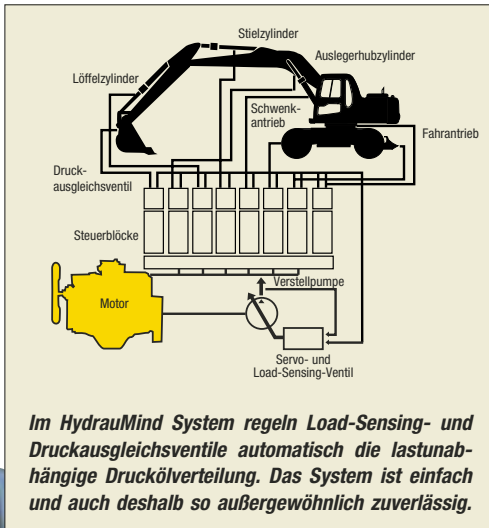
Inhalt

- 4 HydraulMind
- 6 Vielseitigkeit
- 8 einfache Bedienung
- 10 Komfort und Sicherheit
- 12 Service
- 13 Technische Daten
- 14 Arbeitsbereich
- 16 Abmessungen
- 19 Transportabmessungen
- 22 Komponentenabmessungen und Gewichte
- 24 Standard- und Sonderausrüstungen

**WIE ALLE SERIE-6-MOBILBAGGER IST AUCH DER PW170ES-6
MIT HYDRAUMIND AUSGESTATTET,
DEM EINZIGARTIGEN HYDRAULIKSYSTEM VON KOMATSU**

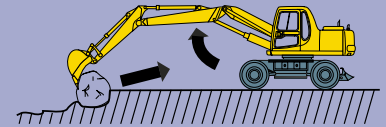


Was ist HydrauMind ?

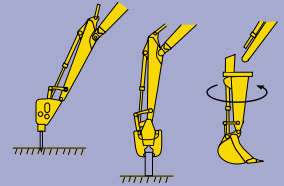


Der PW170ES-6 ist mit HydrauMind ausgestattet, dem einzigartigen Hydrauliksystem von Komatsu

HydrauMind ist eines der fortschrittlichsten Hydrauliksysteme und ausschließlich für Komatsu-Hydraulikbagger erhältlich. Hydrauliktechnologie von Komatsu - weltweit führend mit über 200 Patenten für HydrauMind.



Graben im weichen Fels oder beim Herausziehen von Knäppern ist leicht, weil das System sehr genau das Auslegerheben kontrolliert und ein Herausrutschen der Löffelschneide verhindert.



Ausrüstungswechsel ist leicht - selbst bei Hydraulikhämmern, Abbruchwerkzeugen usw., die unterschiedliche Ölmenngen brauchen - weil die Ölmenge ganz einfach mit der entsprechenden Betriebsart im Monitor - Bedienungsfeld gewählt wird.

Vorteile von HydrauMind

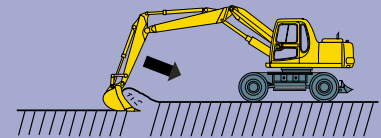
Kraft und Geschwindigkeit, so wie es der Fahrer will. Vorbildliche Vielseitigkeit und geschmeidige Beweglichkeit neu definiert. Unter dem Strich gab es wohl noch keinen Bagger der so einfach zu bedienen ist, der so direkt und doch empfindsam auf die Befehle des Fahrers reagiert.

Angenommen, beim Graben ändern sich die Bodenverhältnisse...

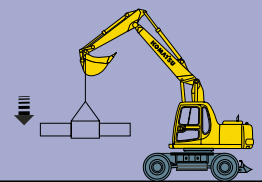
Dann mußte der Fahrer mit den Bedienungshebeln nachsteuern; HydrauMind jedoch "denkt" mit und erledigt diese Aufgabe automatisch. Da der Hebelweg der Bedienungselemente direkt die Pumpenfördermenge bestimmt, wird automatisch die richtige Ölmenge mit dem entsprechenden Druck zu den jeweiligen Zylindern gefördert.

Ausleger, Stiel und Schwenkwerk werden gleichzeitig bewegt...

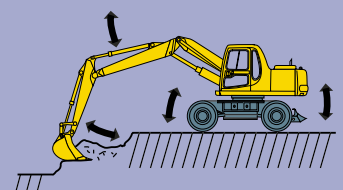
Genau wie beim Menschen, wo Arm und Hand im Zusammenspiel arbeiten, genauso natürlich arbeitet die Maschine. Kraft und Geschwindigkeit werden optimal kombiniert.



Löffel richtig füllen ist leicht, weil bei Hydraulikhämmern, Abbruchwerkzeugen usw., die unterschiedliche Ölmenngen brauchen - weil die Ölmenge ganz einfach mit der entsprechenden Betriebsart im Monitor - Bedienungsfeld gewählt wird.



Feinstuerung ist leicht, weil das System die Arbeitsausrüstung mit ständig gleichbleibender Geschwindigkeit bewegt, unabhängig von der jeweiligen Last.

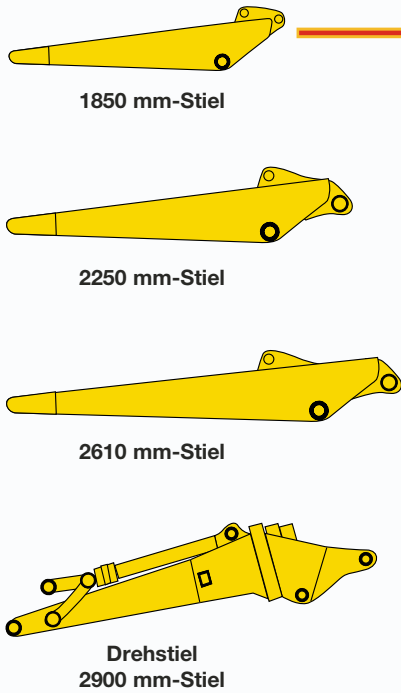


Auch bei harter Arbeit steht die Maschine ruhig, da sich trotz unterschiedlicher Grabwiderstände die Geschwindigkeit der Arbeitsausrüstung nicht ändert.

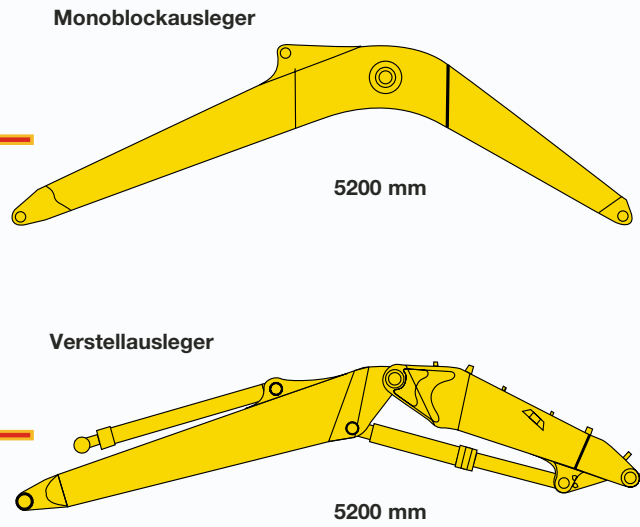


VIELSEITIGKEIT

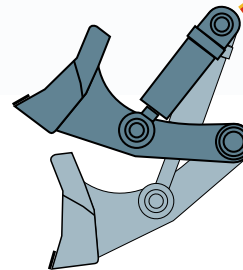
STIEL



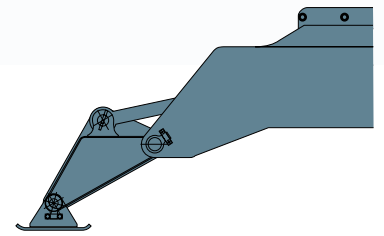
AUSLEGER



Planierschild



Abstützpratzen



Zusätzliche Hydraulikkreisläufe

Ein 2-Wege-Hydraulikkreislauf (z.B. für den Greiferbetrieb) ist standardmäßig installiert.

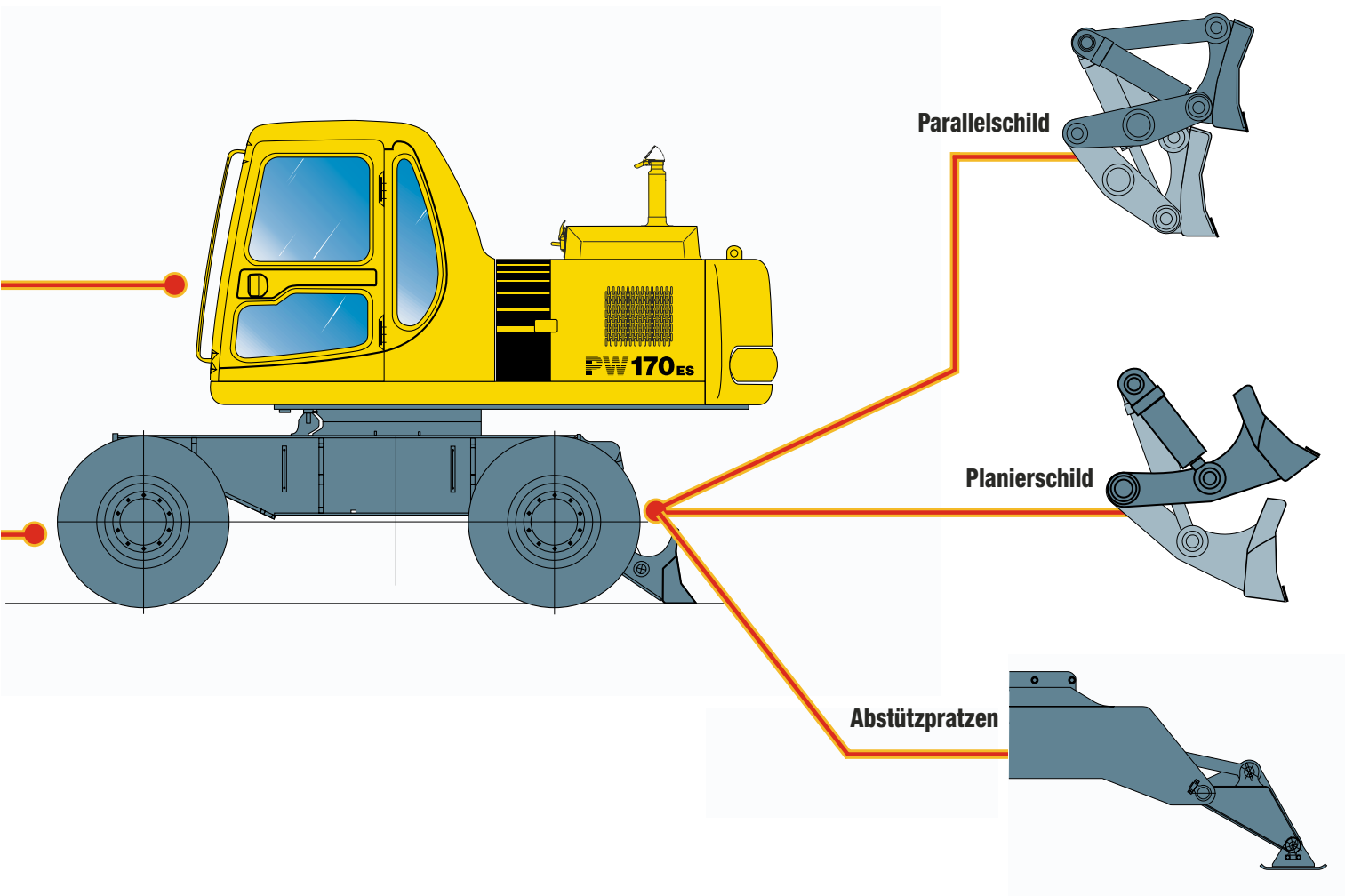


Abstützpratzen

Unabhängig voneinander bewegbare Abstützpratzen sowohl an Front- als auch an der Heckseite sind optional erhältlich. Serienmäßig werden die Pratzenzylinder durch eine Abdeckung vor Beschädigungen geschützt.



Die Vielzahl von verfügbaren Grabausrüstungen und möglichen Unterwagenausstattungen für den PW170ES-6 läßt kaum noch Wünsche übrig - so wird der PW170ES-6 jedem Einsatz gerecht.



Werkzeugkästen auf beiden Seiten

Robuste und geräumige Werkzeugkästen sind serienmäßig auf beiden Seiten des Unterwagens angebracht.



Planierschild

Wahlweise kann die Front- oder Heckseite der Maschine mit dem Standardplanierschild ausgestattet werden. Optional ist für die Heckseite auch ein Parallelschild erhältlich.



BETRIEBSARTEN

Auswahl des optimalen Arbeitsmodus

Fünf Betriebsarten sind vorgesehen, um eine optimale Gesamtmaschinenleistung zu bieten für schwere, allgemeine, besondersfeinfühlige, Hebe- und Brecharbeiten zu bieten. Nach der Auswahl bestimmt der Modus über die für eine Aufgabe effizienteste Kombination von Maschinengeschwindigkeit, Pumpgeschwindigkeit und Systemdruck.

Der G/O-Modus hat sich als allgemeiner betriebsmodus als außergewöhnlich günstig erwiesen, führt zu einem wesentlich geringeren Treibstoff, gemessen auf Grundlage des Verhältnisses von abgetragenem Material in Tonnen/Stunde in Litern.

Arbeitsmodus	Anwendung	Vorteil
H/O	für schwere Arbeiten wie hartes Graben und Beladen	<ul style="list-style-type: none"> maximale Leistung und Kraft schnelle Zykluszeiten Power Max/Swift Slow Down-Modus möglich
G/O	für normale Grab- und Ladearbeiten	<ul style="list-style-type: none"> gute Zykluszeiten außergewöhnliche Treibstoffeinsparung Power Max/Swift Slow Down-Modus erhältlich
F/O	Einebnen und Abziehen	<ul style="list-style-type: none"> Planierarbeiten, die eine feine Kontrolle erfordern reduzierte Geschwindigkeit
L/O	präzise Hebeeinsätze	<ul style="list-style-type: none"> erhöhter, Systemdruck reduzierte Geschwindigkeit hohe Präzision
B/O	für harten Abbruch	<ul style="list-style-type: none"> Optimaler Druck und Fluss für das Arbeitsgerät (Hammer/Zange)

Power max./Swift Slow Down

Bei einer plötzlichen Leistungsanforderung, etwa bei schwierigen Baggerarbeiten, lässt sich Power max, durch Drücken des Joysticks auswählen. Der Joystick Swift Slow Down wird aktiviert, um alle Arbeitsgeschwindigkeiten auf die Hälfte zu reduzieren, damit Arbeiten mit höchster Präzision auszuführen sind.

Auswahl	Anwendung	Resultat
Power up	schwierige Bodenverhältnisse	8,5 Sekunden dauernde Erhöhung der Werkzeugkraft um 9%
Speed down	Arbeiten Präzisionsarbeiten	Geschwindigkeit wird um die Hälfte reduziert. Erhöhung der Werkzeugkraft um 9%, so lange der Joystick-Knopf gedrückt ist



Das neue "Active"-Logo mit dem grünen "+" bestätigt, dass der PW170ES-6 nach wie vor sämtliche Komatsu-"Active"-Attribute besitzt, und darüber hinaus in vielen Details nochmals verbessert und optimiert wurde.

active

Der rechte Bedienhebel kontrolliert neben den Bewegungen des Auslegers auch die Betätigung der verschiedenen Unterwagenausrüstungen. In Verbindung mit dem Auswahlschalter auf dem Monitor-Bedienelement steht die unabhängige Steuerung der Abstützpratzen oder des Planierschildes sofort zur Verfügung. Diese Eigenschaft sorgt in Kombination mit der automatischen Pendelachsarretierung für eine extrem schnelle Einsatzverfügbarkeit.

Hammer-/Greifer-Funktion

In der Betriebsart B.O. wird der Hammer betätigt. Im Greiferbetrieb für die Drehung des Greifer im Uhrzeigersinn.

Greifer-Funktion

Greiferdrehung gegen den Uhrzeigersinn.



Bedienung der Unterwagenausrüstungen

Mit einem simplen Knopfdruck kann der Bedienhebel zur Ansteuerung der gewählten Unterwagenausrüstung umgeschaltet werden.

Auslegerfunktion

Nach der Betätigung der Unterwagenausrüstungen wird der Bedienhebel per Knopfdruck in den Standardsteuermodus für den Ausleger zurückgeschaltet.

Von der geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung bis hin zur präzisen Bedienung der Fahr- und Bremspedale - der Fahrer fühlt sich jederzeit rundum sicher. Die Fahrpedalwippe vereint Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - das lästige Umschalten am Lenkrad entfällt und die Maschine kann noch schneller richtig positioniert werden.



KOMFORT UND SICHERHEIT

Alle denkbaren Faktoren, die zur Ermüdung des Fahrers beitragen könnten, wurden bei der Entwicklung des PW170ES-6 bedacht. Das Ergebnis ist eine Kabine, die hinsichtlich Platz und Ergonomie sowie Geräusch- und Schwingungsdämpfung neue Maßstäbe setzt.

Viel Platz und Komfort

Die Kabine bietet dem Fahrer viel Platz, großzügige Bein- und Kopffreiheit sowie ein großes Ablagefach hinter dem Sitz für persönliche Sachen. Der vielfach verstellbare Sitz und die einstellbare Steuerkonsole erlauben jedem Fahrer, seine individuell bequemste Arbeitsposition zu finden.



Sicherer und einfacher Kabineneintritt

Der Einstieg in die Kabine könnte sich nicht einfacher gestalten: großflächige Trittstufen, die optimal durch die großen Handläufe zu beiden Seiten der Türöffnung ergänzt werden und eine hochklappbare Joystickkonsole, die den Einstieg in die Kabine weiter erleichtert. Die neigungsverstellbare Lenkradsäule kann in jeder Position arretiert werden – ganz so, wie der Fahrer es wünscht.

Ergonomische Bedienelemente

Alle Bedienelemente, vom leichtgängigen Joystick auf der Armlehne bis zum einstellbaren Monitorpanel, wurden unter ergonomischen Gesichtspunkten entwickelt. Auch weniger wichtige Bedienelemente sind gut sichtbar in der geeigneten Kontrolltafel eingebaut.



Hervorragende Sichtverhältnisse

Die Panorama-Frontscheibe und die große Dachluke erlauben eine besonders gute Sicht nach allen Seiten. Diese wird noch dadurch verbessert, daß der Scheibenwischer direkt am Rahmen montiert ist (Komatsu-Patent) und in Ruheposition keinen Scheibenkontakt mehr hat. Wird die Frontscheibe geöffnet, muß das Elektrokabel zum Wischer nicht entfernt werden. Das standard neue Dach aus Plexiglas mit Sonnenschutz und Regenabweiser gibt dem Maschinenführer einen besseren Überblick über Über-Kopf-Hindernisse. Zudem läßt es mehr Tageslicht in das Kabineninnere herein.

Vielseitige Pendelachsarretierung

Die vordere Pendelachse kann mit 3 verschiedenen Einstellungen betrieben werden:

Frei:
Freie Pendelung der Achse.

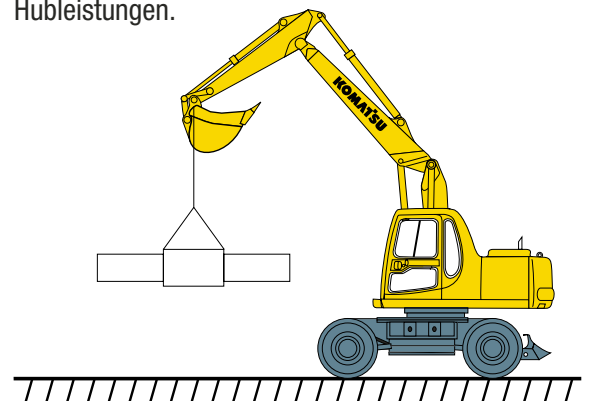
Automatisch:
arretierte Pendelung der Achse im Arbeitsbetrieb, freie Pendelung bei Betätigung des Fahrpedals für ein schnelles und sicheres Versetzen der Maschine.

Blockiert:
Pendelachse ist permanent arretiert, damit große Lasten bei kleiner Geschwindigkeit gefahrlos verfahren werden können.



Sicheres und präzises Anheben

Der PW170ES-6 ist standardmäßig ausgestattet mit Rohrbruchsicherungsventilen am Ausleger und einer Überlastwarneinrichtung. Diese Einrichtungen ergeben zusammen mit der Feinsteuerbarkeit des HydraulMind-Hydrauliksystems und der Kraft des Hubmodus überragend sichere und präzise Hubleistungen.



SERVICE

Ein schneller und effektiver Service, unterstützt durch ein Selbstdiagnose-System, ist die Voraussetzung für reduzierte Stillstandszeiten und Wartungskosten.

Komatsu Service-Unterstützung

Das lückenlose Komatsu-Netzwerk bietet eine komplette Service-Unterstützung und wird durch die sehr gute Ersatzteilverfügbarkeit vom europäischen Komatsu-Ersatzteilzentrum ergänzt.



Selbstdiagnose

Das Monitorpanel beinhaltet ein hochentwickeltes Selbstdiagnose-System. Bei Fehlern, die ernsthafte Schäden an Komponenten verursachen können, wird der Fahrer sofort gewarnt, wohingegen kleinere Probleme im System gespeichert und zu einem späteren Zeitpunkt, beispielsweise bei der Wartung, abgerufen werden können. Dieses ermöglicht eine überaus schnelle Lokalisierung und Beseitigung von Fehlern. Darüberhinaus wird die kontinuierliche Überwachung der Maschine durch die Monitoranzeige aller wichtigen Betriebsdaten, wie z.B. der Motordrehzahl oder der Pumpendrucke, erleichtert.

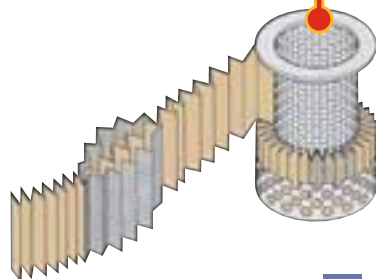


Zugänglichkeit der Servicestellen

Der Fahrer und das Wartungspersonal können dank großer Handläufe ungefährdet auf die Maschine steigen. Alle Servicestellen sind durch weit öffnende Türen und Abdeckungen bequem erreichbar. Kleine Details mit großer Wirkung: die auf einer Leiste zusammengefaßten Schmiernippel oder die komplette Abdeckung des Turboladers, des Lüfters und der Keilriemen.

Verlängerte Hydrauliköl-Wechselintervalle

Mit Einführung der neuen Hybridfilter konnten die Filterwechselintervalle auf 500 Stunden angehoben werden und das Öl selbst muß nur noch alle 5000 Stunden erneuert werden. Um sicherzustellen, daß diese neuen Intervalle auch eingehalten werden, verfügt das überarbeitete Monitorpanel jetzt über eine Ölwechselanzeige. Diese warnt den Fahrer, wenn die voreingestellte Betriebsstundenzahl des fälligen Service erreicht ist und zeigt gleichzeitig die Telefonnummer der nächstgelegenen Komatsu Servicewerkstatt an.



MOTOR

Typ 4 Zylinder, Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühlung

Modell Komatsu SA4D102-E1

Leistung SAE J1349 (Brutto) 93 kW (127 PS)
bei 2300 U/min.
SAE J1349 (Netto) 91 kW (123 PS)
bei 2300 U/min.

Bohrung x Hub 102 mm x 120 mm

Hubraum 3,92 l

ELEKTRISCHE ANLAGE

Lichtmaschine 24 V, 45 A

Batterie 2 x 12 V, 95 Ah

Anlasser 24 V, 5,5 kW

HYDRAULIKSYSTEM

Typ HydraMind (elektronisches Load-Sensing-System im geschlossenen Kreislauf)

Zusätzliche Steuerkreise .. Zusätzlicher doppeltwirkender Steuerkreis im Standardlieferumfang.
Je nach Spezifikation können bis zu 2 weitere Steuerkreise eingebaut werden

Hauptpumpe Regelbare Schrägscheiben-Kolbenpumpe für Ausleger, Stiel, Löffel, Schwenk- und Fahrtrieb

Max. Fördermenge 299 l/min

Max. Drücke **Standard** 325 kg/cm²
Power Max 355 kg/cm²
Vorsteuerkreis 33 kg/cm²

LENKUNG

Typ Hydraulisches Orbitrol-Lenkensystem über unabhängige Zahnradpumpe

Max. Druck 150 kg/cm²

Min. Wenderadius 7200 mm (über Mitte Außenrad)

ACHSEN UND FAHRANTRIEB

Typ Hydrostatischer Allradantrieb für höchste Mobilität mit zwei Fahrmotoren.

Fahrmotoren 2 Axialkolbenmotoren

Max. Druck 355 kg/cm²

Fahrstufen 3 automatisch geschaltete Fahrstufen:

Hi-Modus 0 bis 30,0 km/h

Mi-Modus 0 bis 10,0 km/h

Lo-Modus 0 bis 3,5 km/h

Eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 20 km/h ist optional erhältlich

Max. Zugkraft 9.500 kg (in Mi- und Hi-Modus) 30 km/h-Version
8.400 kg (in Mi- und Hi-Modus) 20 km/h-Version
9.500 kg (in Mi- und Hi-Modus) 20 km/h-Version Optional

Zulässige Achslast vorn ... 27.400 kg

Zulässige Achslast hinten 33.100 kg

Pendelwinkel 7° Pendelwinkel der Vorderachse.
Von der Kabine aus in jeder Position elektrohydraulisch arretierbar

BREMSEN

Typ Vollhydraulisches Zweikreisbremssystem mit unabhängiger Zahnradpumpe

Betriebsbremse Nasse Lamellenbremsen in den Endantrieben auf alle vier Räder wirkend

Parkbremse Innenliegende nasse Lamellenbremsen mit automatischer Aktivierung, sobald der Öldruck unter den Mindestwert fällt (z.B. durch Abschalten des Motors)

Max. Druck 150 kg/cm²

SCHWENKWERK

Typ Antrieb durch Hydraulikmotor über ein doppeltes Planetenuntersetzungsgetriebe

Schwenkarretierung Elektrisch durch im Schwenkantrieb integrierte nasse Lamellenbremse und durch mechanische Verriegelung

Schwenkgeschwindigkeit 0 bis 12 U/min.

UMWELT

Geräuschpegel

LwA Umgebung 100 dB(A) (95/27/EC - dynamischer Wert)

LpA Bedieneinrichtung 79 dB(A) (95/27/EC - dynamischer Wert)

"Blauer Engel"-Zertifikat für besonders lärmarmen Betrieb

KÜHL- UND SCHMIERMITTEL

Kraftstofftank 250 l

Kühlflüssigkeit 20 l

Motoröl 16 l

Schwenkantrieb 4 l

Hydrauliköltank 135 l

Getriebe 1,1 l / 0,5 l

Differential vorn 15 l

Differential hinten 20 l

Endantrieb vorn 2,5 l

Endantrieb hinten 2,7 l

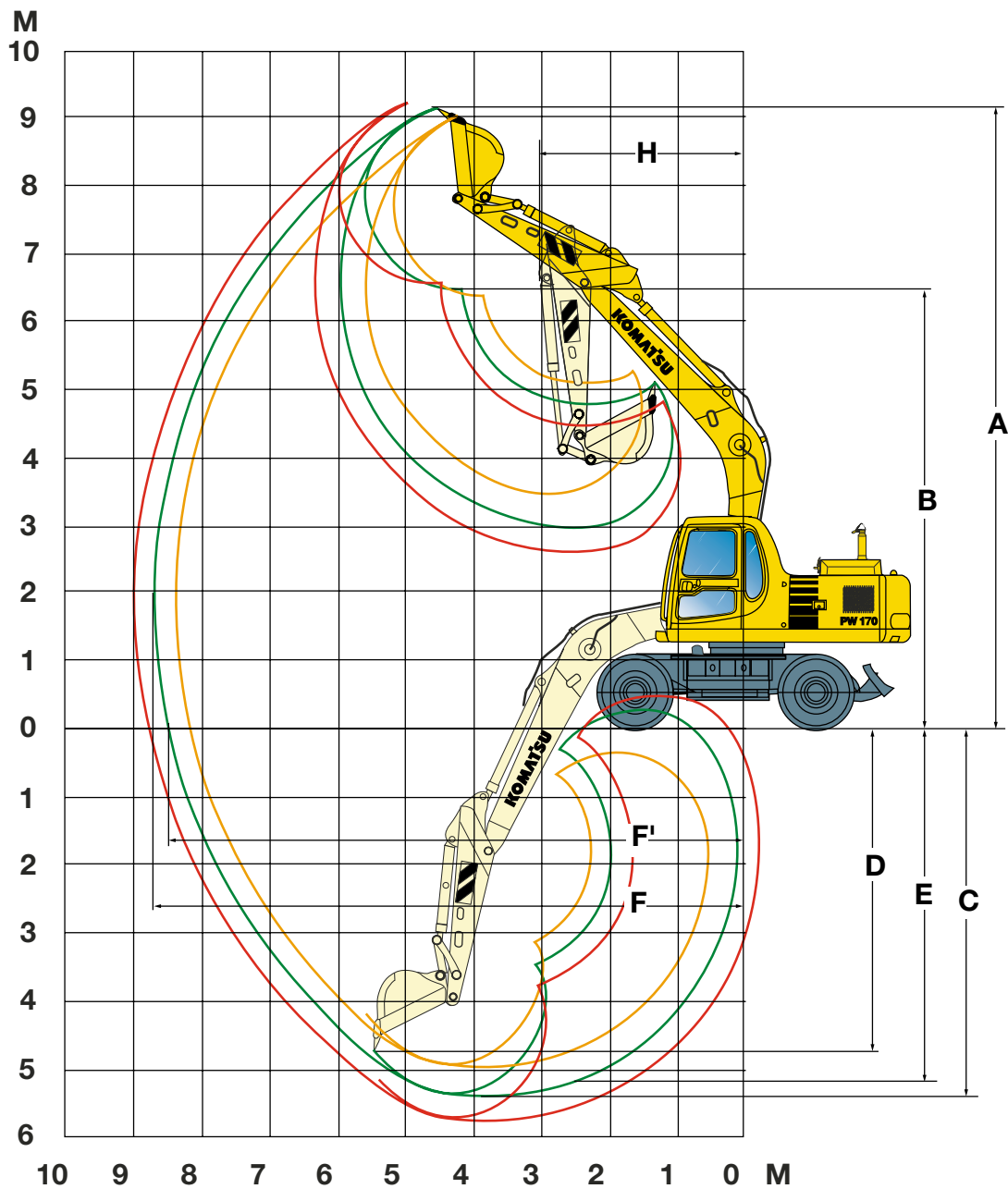
BETRIEBSGEWICHT*

Löffelstielhöhe 2.250 mm

Länge des Drehstiels 2.900 mm

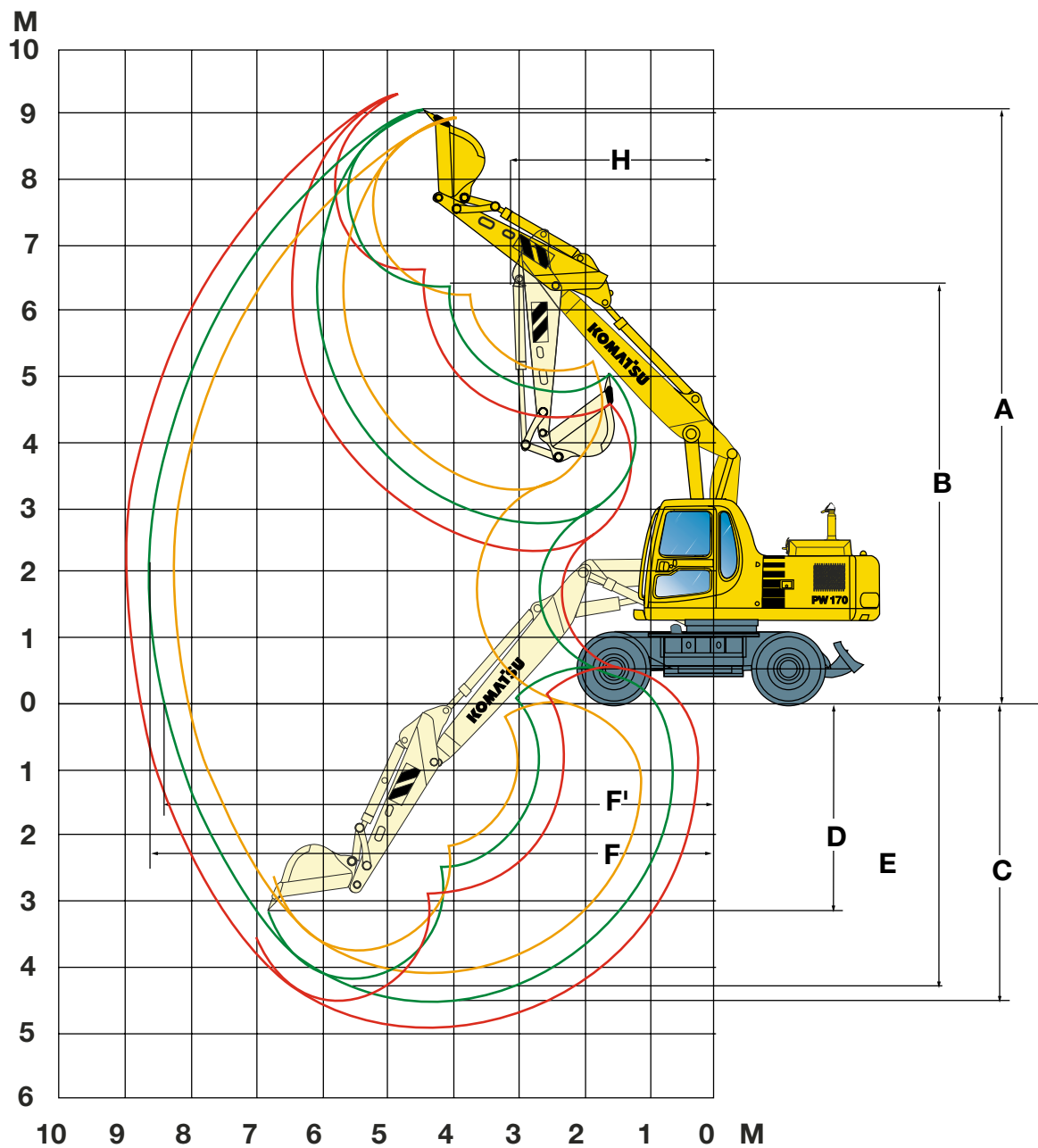
Untergangenausrüstung	Betriebsgewicht	Betriebsgewicht	Betriebsgewicht
	Verstellausleger	Monoblockausleger	Verstellausleger/Drehstiel
Schild hinten	16300 kg	16050 kg	—
2 Abstützpratzen hinten	16450 kg	16200 kg	—
4 Abstützpratzen	17300 kg	17050 kg	18400 kg
2 Abstützpratzen + Schild	17140 kg	16890 kg	18240 kg

* Betriebsgewicht ohne Löffel



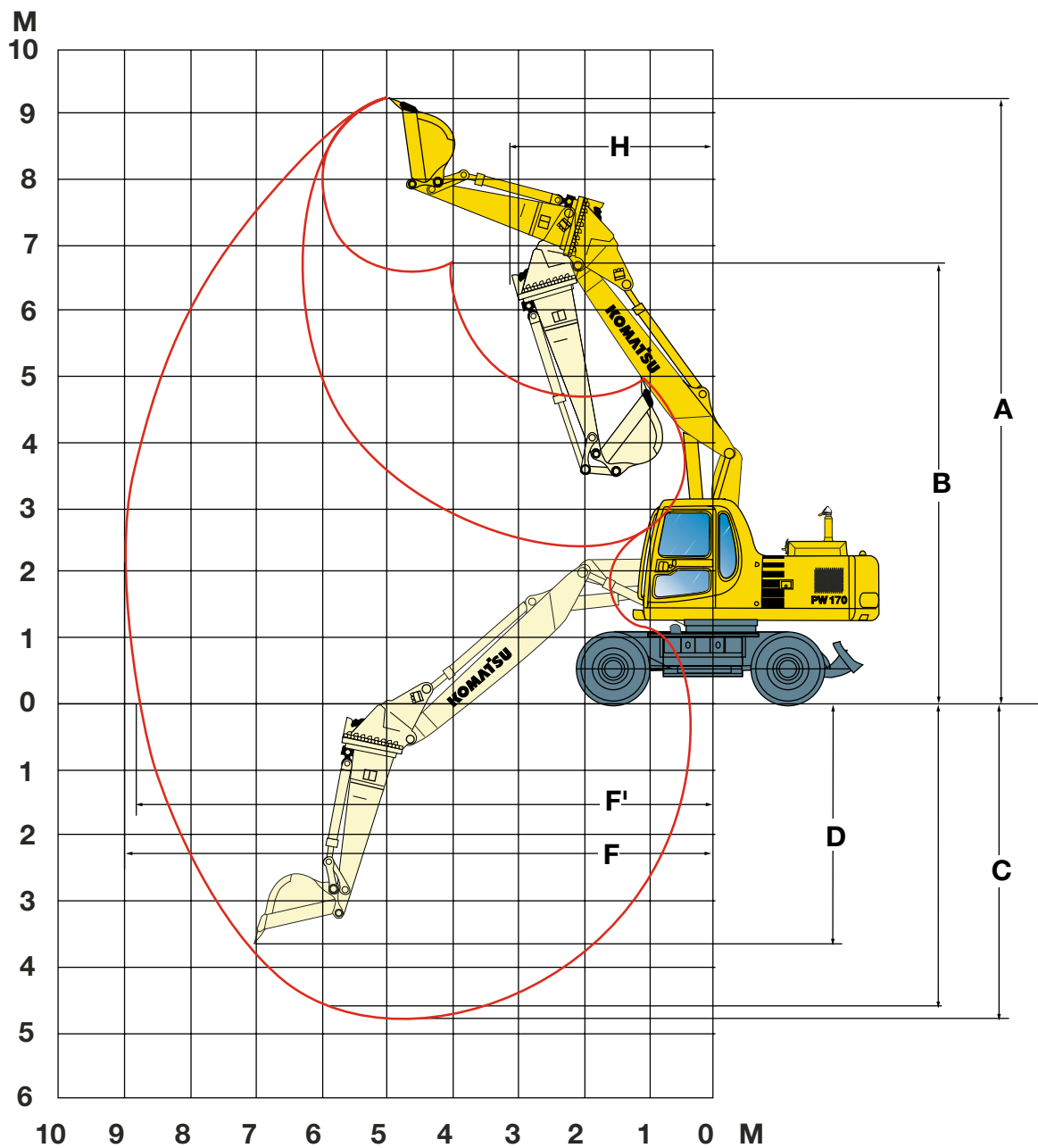
MONOBLOCKAUSLEGER

	1850 mm	2250 mm	2610 mm
Löffelstiellänge	1850 mm	2250 mm	2610 mm
A Max. Einstichhöhe	9046 mm	9125 mm	9202 mm
B Max. Ausschütthöhe	6369 mm	6470 mm	6565 mm
C Max. Grabtiefe	4958 mm	5364 mm	5718 mm
D Max. senkrechte Grabtiefe	4145 mm	4681 mm	5480 mm
E Max. Grabtiefe bei 2500 mm breiter Sohle	4716 mm	5151 mm	5484 mm
F Max. Reichweite	8347 mm	8680 mm	8965 mm
F' Max. Reichweite in der Standebene	8131 mm	8461 mm	8753 mm
H Min. Schwenkradius	3047 mm	3047 mm	3047 mm



VERSTELLAUSLEGER

	—	—	—
Löffelstiellänge	1850 mm	2250 mm	2610 mm
A Max. Einstichhöhe	8919 mm	9051 mm	9392 mm
B Max. Ausschütthöhe	6233 mm	6388 mm	6624 mm
C Max. Grabtiefe	4812 mm	5212 mm	5614 mm
D Max. senkrechte Grabtiefe	4140 mm	4547 mm	4948 mm
E Max. Grabtiefe bei 2500 mm breiter Sohle	4696 mm	5103 mm	5510 mm
F Max. Reichweite	8272 mm	8633 mm	9017 mm
F' Max. Reichweite in der Standebene	8052 mm	8412 mm	8886 mm
H Min. Schwenkradius	3183 mm	3183 mm	3183 mm



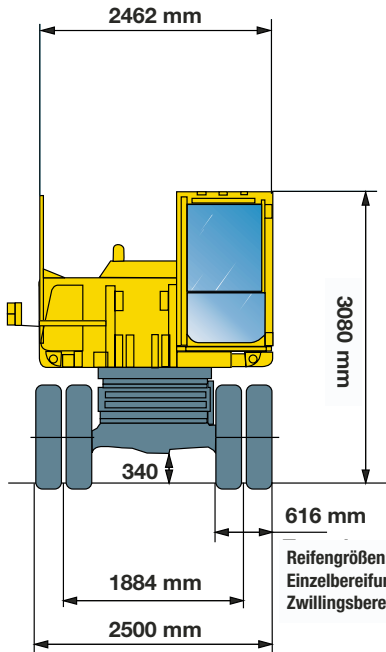
VERSTELLAUSLEGER UND DREHSTIEL

	Löffelstiellänge	2900 mm
A	Max. Einstichhöhe	9189 mm
B	Max. Ausschütthöhe	6695 mm
C	Max. Grabtiefe	5683 mm
D	Max. senkrechte Grabtiefe	4859 mm
E	Max. Grabtiefe bei 2500 mm breiter Sohle	5581 mm
F	Max. Reichweite	9065 mm
F'	Max. Reichweite in der Standebene	8847 mm
H	Min. Schwenkradius	3224 mm

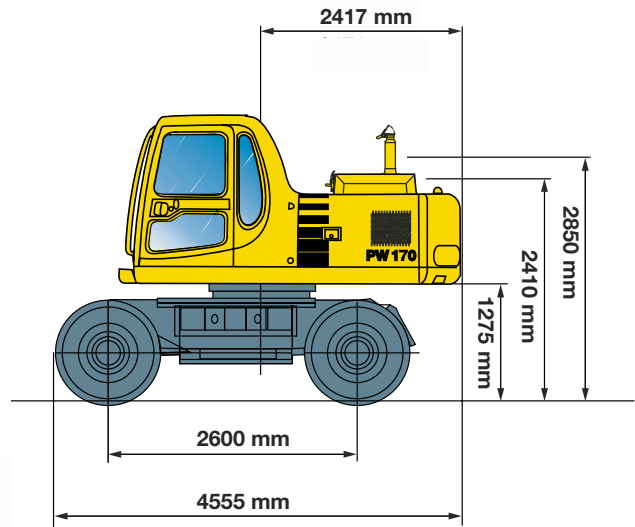
ABMESSUNGEN

PW170ES-6

RAD = Radialschild
PAR = Parallelschild



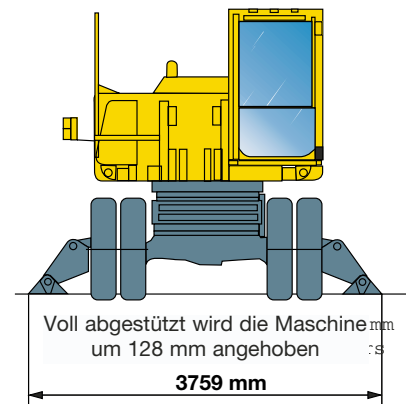
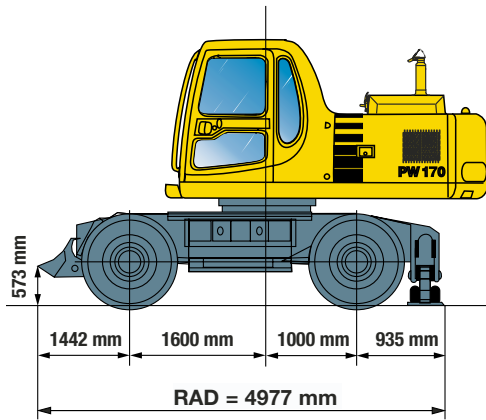
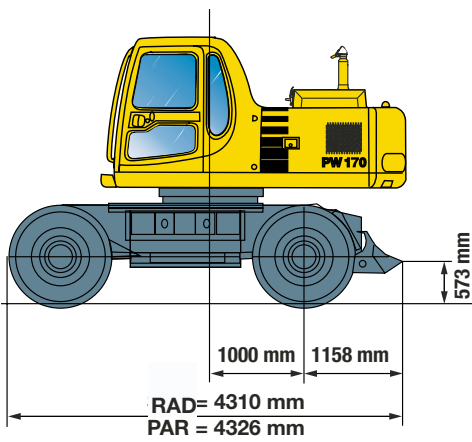
Reifengrößen:
Einzelbereifung: 18R - 19.5 x 4 radial
Zwillingsbereifung: 10-20 - 14 Pr x 8



Unterwagen mit Planierschild

Unterwagen mit Planierschild und Abstützpratzen

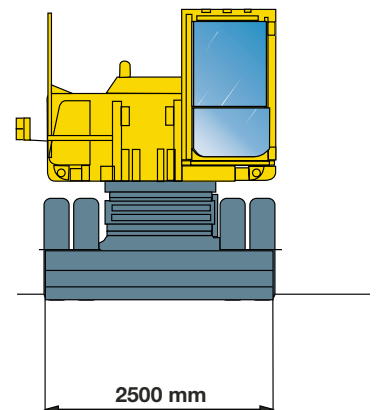
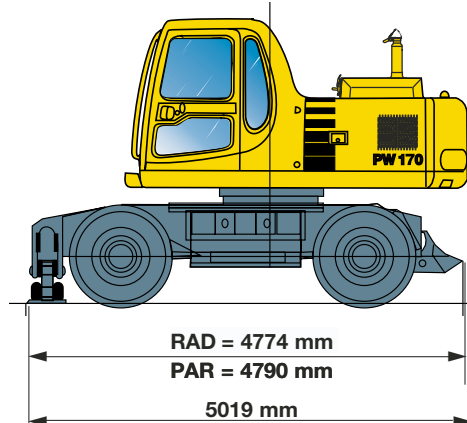
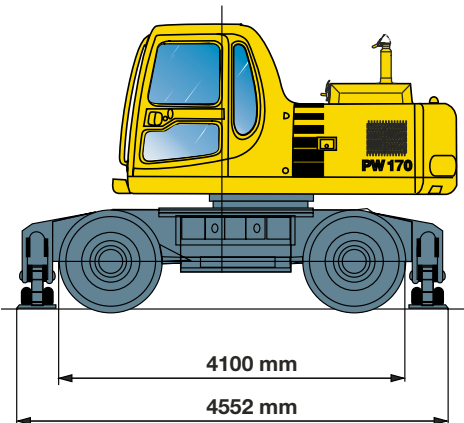
Unterwagen mit Pratzenabstützung



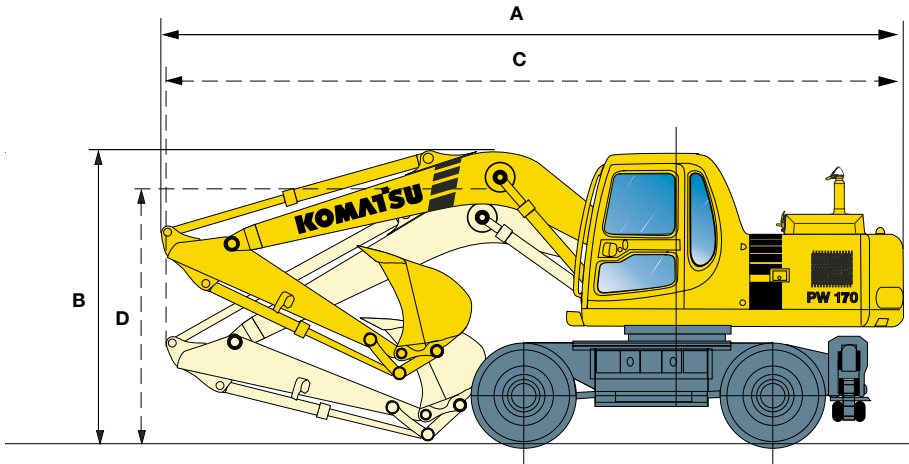
Unterwagen mit 2 (hinten) oder 4 Abstützpratzen

Unterwagen mit Abstützpratzen und Planierschild

Unterwagen mit Planierschild



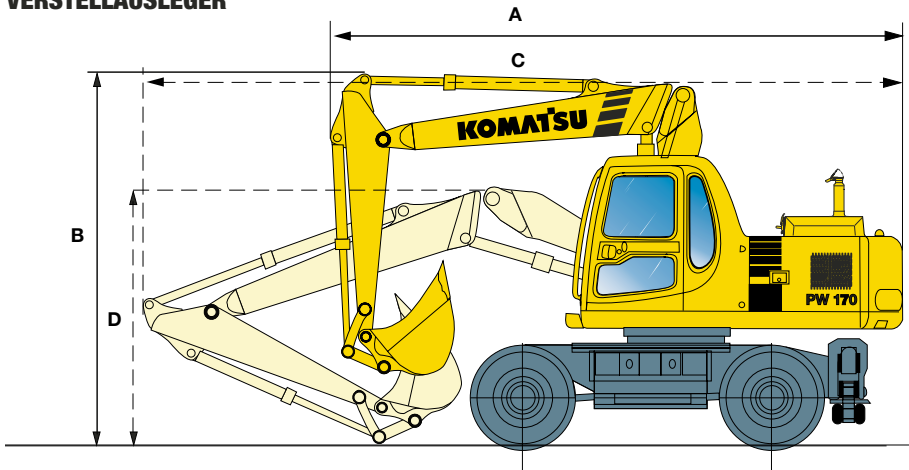
MONOBLOCKAUSLEGER



STIEL	FAHRSTELLUNG		TRANSPORTSTELLUNG	
	A	B	C	D
1850	8624 mm	3374* mm	8609 mm	3127* mm
2250	8572 mm	3312* mm	8529 mm	3010* mm
2610	8563 mm	3141* mm	8467 mm	2902* mm

* Bis Oberkante Schlauchleitung

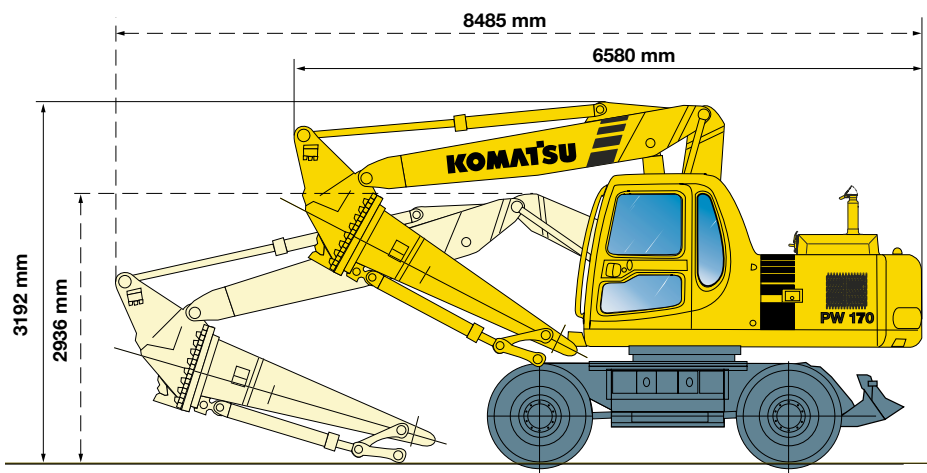
VERSTELLAUSLEGER



STIEL	FAHRSTELLUNG		TRANSPORTSTELLUNG	
	A	B	C	D
1850	5827 mm	3995 mm	8611 mm	3038* mm
2250	6550 mm	3995 mm	8545 mm	3030* mm
2610	6960 mm	3960 mm	8515 mm	2844* mm





* Bis Oberkante Schlauchleitung

VERSTELLAUSLEGER UND DREHSTIEL

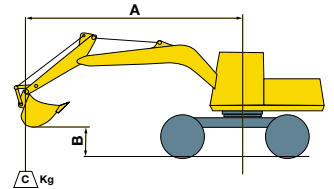


Transportabmessungen ohne Tieföffel.

— = Fahrstellung
- - - = Transportstellung

	A	⊗		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		⊥	⊞	⊥	⊞	⊥	⊞	⊥	⊞	⊥	⊞
MONOBLOCKAUSLEGER 	Planierschild hinten	7,5 m	kg	*4300	*4300						
		6,0 m	kg	*3650	2700						
		4,5 m	kg	*3450	2050	*4350	2650	*5000	4400		
		3,0 m	kg	*3500	1750	*4750	2500	*6100	4000		
		1,5 m	kg	*3750	1650	*5250	2350	*7150	3650		
		0,0 m	kg	4050	1700	5400	2250	*7800	3450		
		-1,5 m	kg	*4550	1950	*5300	2250	*7350	3400	*9450	6550
		-3,0 m	kg	*4450	2550			*6200	3550	*8700	6800
	2 Abstützpratzen hinten	7,5 m	kg	*4300	*4300						
		6,0 m	kg	*3650	*3650						
		4,5 m	kg	*3450	*3450	*4350	*4350	*5000	*5000		
		3,0 m	kg	*3500	3450	*4750	*4750	*6100	*6100		
		1,5 m	kg	*3750	3300	*5250	4600	*7150	*7150		
		0,0 m	kg	4250	3400	*5500	4500	*7600	7200		
		-1,5 m	kg	*4550	3850	*5300	4450	*7350	7150	*9450	*9450
		-3,0 m	kg	*4450	*4450			*6200	*6200	*8700	*8700
	2 Pratzen vorn + Planierschild	7,5 m	kg	*4300	*4300						
		6,0 m	kg	*3650	*3650						
		4,5 m	kg	*3450	*3200	*4350	*4050	*5000	*5000		
		3,0 m	kg	*3500	2800	*4750	3900	*6100	*8100		
		1,5 m	kg	*3750	*2650	*5250	3750	*7150	5850		
		0,0 m	kg	*4250	2750	*5500	3600	*7600	5650		
		-1,5 m	kg	*4550	3100	*5300	3600	*7350	5600	*9450	*9450
		-3,0 m	kg	*4450	4050			*6200	5700	*8700	*8700
	4 Abstützpratzen	7,5 m	kg	*4300	*4300						
		6,0 m	kg	*3650	*3650						
		4,5 m	kg	*3450	*3450	*4350	*4350	*5000	*5000		
		3,0 m	kg	*3500	*3500	*4750	*4750	*6100	*6100		
		1,5 m	kg	*3750	3450	*5250	4850	*7150	*7150		
		0,0 m	kg	*4250	*3600	*5500	4750	*7600	*7600		
		-1,5 m	kg	*4550	*4050	*5300	4700	*7350	*7350	*9450	*9450
		-3,0 m	kg	*4450	*4450			*8200	*8200	*8700	*8700

Stiellänge 1850 mm



Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe

C – Hubkraftangabe einschließlich Löffel (550kg), Koppel (84kg) und Löffelzylinder (92 kg)



Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung



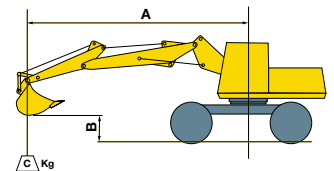
Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung



Zulässige Last bei größter Ausladung

VERSTELLAUSLEGER 	Planierschild hinten	7,5 m	kg	*4250	3850			*4850	4450		
		6,0 m	kg	*3550	*2450			*4700	2650	*4600	4500
		4,5 m	kg	*3350	1950	*4950	2600	*5500	*5500	4300	
		3,0 m	kg	*3300	1700	*5450	2500	*7050	3950		
		1,5 m	kg	*3500	1650	5550	2350	*8550	3650		
		0,0 m	kg	*3850	1700	5450	2300	9050	3500		
		-1,5 m	kg	*4600	1950	5450	2250	9050	3500	*9050	6750
		-3,0 m	kg								
	2 Abstützpratzen hinten	7,5 m	kg	*4250	*4250			*4850	*4850		
		6,0 m	kg	*3550	*3550			*4700	*4700	*4600	*4600
		4,5 m	kg	*3350	*3350	*4950	*4950	*5500	*5500		
		3,0 m	kg	*3300	*3300	*5450	4800	*7050	*7050		
		1,5 m	kg	*3500	3250	5800	4650	*8550	7450		
		0,0 m	kg	*3850	3400	5700	4550	*9400	7300		
		-1,5 m	kg	*4600	3900	5700	4500	*9450	7250	*9050	*9050
		-3,0 m	kg								
	2 Pratzen vorn + Planierschild	7,5 m	kg	*4250	*4250			*4850	*4850		
		6,0 m	kg	*3550	*3550			*4700	*4600	*4600	
		4,5 m	kg	*3350	*3050	*4950	4000	*5500	*5500		
		3,0 m	kg	*3300	*2700	*5450	3900	*7050	6250		
		1,5 m	kg	*3500	*2600	*5950	3750	*8550	5850		
		0,0 m	kg	*3850	2750	*6550	3650	*9400	5700		
		-1,5 m	kg	*4600	3150	*6850	3650	*9450	5700	*9050	*9050
		-3,0 m	kg					*8750	5700		
	4 Abstützpratzen	7,5 m	kg	*4250	*4250			*4850	*4850		
		6,0 m	kg	*3550	*3550			*4700	*4700	*4600	*4600
		4,5 m	kg	*3350	*3350	*4950	*4950	*5500	*5500		
		3,0 m	kg	*3300	*3300	*5450	5050	*7050	*7050		
		1,5 m	kg	*3500	3400	*5950	4900	*8550	7850		
		0,0 m	kg	*3850	3600	*6550	4800	*9400	7650		
		-1,5 m	kg	*2800	2800	*6850	4800	*9450	7650	*9050	*9050
		-3,0 m	kg								

Stiellänge 1850 mm



Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe

C – Hubkraftangabe einschließlich Löffel (550kg), Koppel (84kg) und Löffelzylinder (92 kg)



Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung



Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung



Zulässige Last bei größter Ausladung

Anmerkungen: 1. Hubkraftangaben gemäß ISO 10567
 2. Hubkraftangaben beinhalten höchstens a) 75% der Kippplast und b) 87% der hydraulischen Hubkraft
 3. *Die angegebene Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.

	A	⊗		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		⊏	⊏	⊏	⊏	⊏	⊏	⊏	⊏	⊏	⊏
B		⊏	⊏	⊏	⊏	⊏	⊏	⊏	⊏	⊏	⊏

	Planierschild hinten	7,5 m	kg	*2400	*2400							
	6,0 m	kg	*2100	*2100			*3200	2700				
	4,5 m	kg	*2050	1850			*4000	2650	*4500	4450		
	3,0 m	kg	*2100	1550	*2550	1600	*4450	2500	*5650	4050	*8750	7750
	1,5 m	kg	*2300	1450	*3500	1550	*5000	2300	*6800	3650		
	0,0 m	kg	*2650	1500	*2700	1500	5350	2200	*7450	3400	*5700	*5700
	-1,5 m	kg	*3250	1700			5300	2150	*7400	3350	*9350	6400
	-3,0 m	kg	*4350	2150			*4450	2200	*6550	3400	*9400	6600

	2 Abstützpratzen hinten	7,5 m	kg	*2400	*2400							
	6,0 m	kg	*2100	*2100			*3200	*3200				
	4,5 m	kg	*2050	*2050			*4000	*4000	*4500	*4500		
	3,0 m	kg	*2100	*2100	*2550	*2550	*4450	*4450	*5650	*5650	*8750	*8750
	1,5 m	kg	*2300	*2300	*3500	3150	*5000	4800	*6800	*6800		
	0,0 m	kg	*2650	*2650	*2700	*2700	*5350	4450	*7450	7150	*5700	*5700
	-1,5 m	kg	*3250	*3250			*5300	4350	*7400	7050	*9350	*9350
	-3,0 m	kg	*4350	*4350			*4450	4450	*6550	*6550	*9400	*9400

	2 Pratzen vorn + Planierschild	7,5 m	kg	*2400	*2400							
	6,0 m	kg	*2100	*2100			*3200	*3200				
	4,5 m	kg	*2050	*2050			*4000	*4000	*4500	*4500		
	3,0 m	kg	*2100	*2100	*2550	*2550	*4450	3900	*5650	*5650	*8750	*8750
	1,5 m	kg	*2300	*2300	*3500	2550	*5000	3700	*6800	5850		
	0,0 m	kg	*2650	2500	*2700	2500	*5350	3550	*7450	5600	*5700	*5700
	-1,5 m	kg	*3250	2750			*5300	3500	*7400	5500	*9350	*9350
	-3,0 m	kg	*4350	3500			*4450	3550	*6550	5550	*9400	*9400

	4 Abstützpratzen	7,5 m	kg	*2400	*2400							
	6,0 m	kg	*2100	*2100			*3200	*3200				
	4,5 m	kg	*2050	*2050			*4000	*4000	*4500	*4500		
	3,0 m	kg	*2100	*2100	*2550	*2550	*4450	*4450	*5650	*5650	*8750	*8750
	1,5 m	kg	*2300	*2300	*3500	3300	*5000	4850	*6800	6800		
	0,0 m	kg	*2650	*2650	*2700	*2700	*5350	4700	*7450	*7450	*5700	*5700
	-1,5 m	kg	*3250	*3250			*5300	4600	*7400	*7400	*9350	*9350
	-3,0 m	kg	*4350	*4350			*4450	*4450	*6550	*6550	*9400	*9400

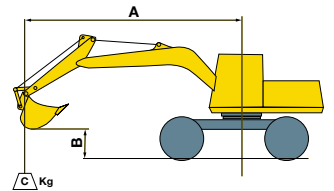
	Planierschild hinten	7,5 m	kg	*2300	*2300							
	6,0 m	kg	*1950	*1950			*3800	2650				
	4,5 m	kg	*1900	1700			*4500	2800	*4950	4350		
	3,0 m	kg	1900	1500	*3250	1600	*5200	2450	*6500	4000		
	1,5 m	kg	*2050	1450	3750	1550	5550	2300	*8100	3650		
	0,0 m	kg	*2300	1500	*3050	1500	5400	2200	9000	3450	*5150	*5150
	-1,5 m	kg	*2800	1700			5350	2200	8950	3400	*9100	6550
	-3,0 m	kg							*8750	3500		

	2 Abstützpratzen hinten	7,5 m	kg	*2300	*2300							
	6,0 m	kg	*1950	*1950			*3800	*3800				
	4,5 m	kg	*1900	*1900			*4500	*4500	*4950	*4950		
	3,0 m	kg	*1900	*1900	*3250	3200	*5200	4750	*6500	*6500		
	1,5 m	kg	*2050	*2050	3950	3150	*5700	4600	*8100	7450		
	0,0 m	kg	*2300	*2300	*3050	*3050	5650	4450	*9100	7200	*5150	*5150
	-1,5 m	kg	*2800	*2800			5600	4450	9350	7150	*9100	*9100
	-3,0 m	kg							*8750	7250		

	2 Pratzen vorn + Planierschild	7,5 m	kg	*2300	*2300							
	6,0 m	kg	*1950	*1950			*3800	*3800				
	4,5 m	kg	*1900	*1900			*4500	*4500	*4950	*4950		
	3,0 m	kg	*1900	*1900	*3250	2600	*5200	3850	*6500	6250		
	1,5 m	kg	*2050	*2050	*4050	2550	*5700	3700	*8100	5850		
	0,0 m	kg	*2300	*2300	*3050	2500	*6250	3550	*9100	5650	*5150	*5150
	-1,5 m	kg	*2800	2800			*6800	3550	*9400	5600	*9100	*9100
	-3,0 m	kg							*8750	5700		

	4 Abstützpratzen	7,5 m	kg	*2300	*2300							
	6,0 m	kg	*1950	*1950			*3800	*3800				
	4,5 m	kg	*1900	*1900			*4500	*4500	*4950	*4950		
	3,0 m	kg	*1900	*1900	*3250	*3250	*5200	5000	*6500	*6500		
	1,5 m	kg	*2050	*2050	*4050	3350	*5700	4850	*8100	7850		
	0,0 m	kg	*2300	*2300	*3050	*3050	*6250	4700	*9100	7800	*5150	*5150
	-1,5 m	kg	*2800	2800			*6800	4700	*9400	7550	*9100	*9100
	-3,0 m	kg							*8750	7850		

Stiellänge 2250 mm



Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe

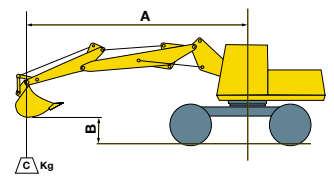
C – Hubkraftangabe einschließlich Löffel (550kg), Koppel (84kg) und Löffelzylinder (92 kg)

⊏ – Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung

⊏ – Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung

⊗ – Zulässige Last bei größter Ausladung

Stiellänge 2250 mm



Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe

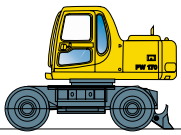
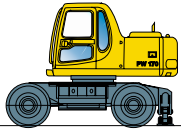
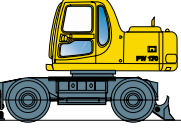
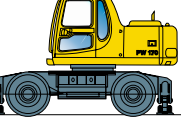
C – Hubkraftangabe einschließlich Löffel (550kg), Koppel (84kg) und Löffelzylinder (92 kg)

⊏ – Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung

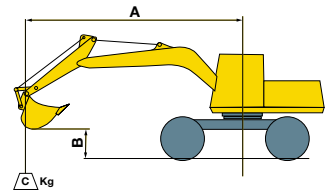
⊏ – Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung

⊗ – Zulässige Last bei größter Ausladung

Anmerkungen: 1. Hubkraftangaben gemäß ISO 10567
 2. Hubkraftangaben beinhalten höchstens a) 75% der Kippplast und b) 87% der hydraulischen Hubkraft
 3. *Die angegebene Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.

		A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m			
				⊙	⊚	⊙	⊚	⊙	⊚	⊙	⊚		
		B	⊙									⊚	⊙
MONOBLOCKAUSLEGER	Planierschild hinten 	7,5 m	kg	*1900	*1900								
		6,0 m	kg	*1700	*1700		*3150	2700					
		4,5 m	kg	*1650	*1650			*3700	2650				
		3,0 m	kg	*1700	1450	*3100	1600	*4250	2500	*5300	4150	*7750	*7750
		1,5 m	kg	*1900	1350	3750	1550	*4850	2350	*6450	3650	*6750	*6750
		0,0 m	kg	*2200	1400	3700	1500	*5250	2200	*7300	3450	*6400	*6400
		-1,5 m	kg	*2750	1550			5250	2100	*7450	3300	*9100	6350
		-3,0 m	kg	*3900	1950			*4800	2150	*6800	3350	*9500	6500
			2 Abstützpratzen hinten	7,5 m	kg	*1900	*1900						
6,0 m	kg		*1700	*1700			*3150	*3150					
4,5 m	kg		*1650	*1650			*3700	*3700					
3,0 m	kg		*1700	*1700	*3100	*3100	*4250	*4250	*5300	*5300	*7750	*7750	
1,5 m	kg		*1900	*1900	*3950	3150	*4850	4600	*6450	*6450	*6750	*6750	
0,0 m	kg		*2200	*2200	3850	3050	*5250	4450	*7300	7200	*6400	*6400	
-1,5 m	kg		*2750	*2750			*5350	4350	*7450	7050	*9100	*9100	
-3,0 m	kg		*3900	*3900			*4800	4400	*6800	*6800	*9950	*9950	
	2 Pratzen vorn + Planierschild		7,5 m	kg	*1900	*1900							
	6,0 m	kg	*1700	*1700			*3150	*3150					
	4,5 m	kg	*1650	*1650			*3700	*3700					
	3,0 m	kg	*1700	*1700	*3100	2600	*4250	3900	*5300	*5300	*7750	*7750	
	1,5 m	kg	*1900	*1900	*3950	2550	*4850	3700	*6450	5850	*6750	*6750	
	0,0 m	kg	*2200	*2200	*3900	2450	*5250	3550	*7300	5600	*6400	*6400	
	-1,5 m	kg	*2750	2550			*5350	3450	*7450	5500	*9100	*9100	
	-3,0 m	kg	*3900	3150			*4800	3500	*6800	5500	*9950	*9950	
		4 Abstützpratzen	7,5 m	kg	*1900	*1900							
6,0 m		kg	*1700	*1700			*3150	*3150					
4,5 m		kg	*1650	*1650			*3700	*3700					
3,0 m		kg	*1700	*1700	*3100	*3100	*4250	*4250	*5300	*5300	*7750	*7750	
1,5 m		kg	*1900	*1900	*3950	3300	*4850	*4850	*6450	*6450	*6750	*6750	
0,0 m		kg	*2200	*2200	*3900	3250	*5250	4700	*7300	*7300	*6400	*6400	
-1,5 m		kg	*2750	*2750			*5350	4600	*7450	*7450	*9100	*9100	
-3,0 m		kg	*3900	*3900			*4800	4650	*6800	*6800	*9950	*9950	

Stiellänge 2610 mm

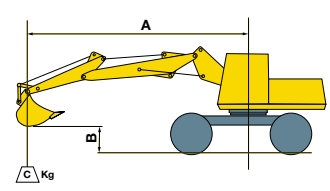


Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangabe einschließlich Löffel (550kg), Koppel (84kg) und Löffelzylinder (92 kg)
- ⊙ – Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
- ⊚ – Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- ⊙ – Zulässige Last bei größter Ausladung

VERSTELLAUSLEGER	Planierschild hinten 	7,5 m	kg	*1800	*1800								
		6,0 m	kg	*1550	*1550			*3500	2700				
		4,5 m	kg	*1500	*1500	*2250	1650	*4150	2650	*4450	4400		
		3,0 m	kg	*1550	1350	*3500	1600	*4900	2500	*6000	4050	*9100	7850
		1,5 m	kg	*1650	1300	3750	1550	*5500	2300	*7700	3650		
		0,0 m	kg	*1900	1350	3700	1500	5400	2200	*8900	3450	*5750	*5750
		-1,5 m	kg	*2350	1550			5300	2150	8900	3350	*8800	6500
		-3,0 m	kg					5400	2200	8950	3400	*13450	6700
			2 Abstützpratzen hinten	7,5 m	kg	*1800	*1800						
6,0 m	kg		*1550	*1550			*3500	*3500					
4,5 m	kg		*1500	*1500	*2250	*2250	*4150	*4150	*4450	*4450			
3,0 m	kg		*1550	*1550	*3500	3200	*4900	4800	*6800	*6000	*9100	*9100	
1,5 m	kg		*1650	*1650	3950	3150	*5500	4600	*7700	7500			
0,0 m	kg		*1900	*1900	3900	3100	5650	4450	*8900	7200	*5750	*5750	
-1,5 m	kg		*2350	*2350			5550	4400	9300	7100	*8800	*8800	
-3,0 m	kg						5650	4450	*9000	7200	*13450	*13450	
	2 Pratzen vorn + Planierschild		7,5 m	kg	*1800	*1800							
	6,0 m	kg	*1550	*1550			*3500	*3500					
	4,5 m	kg	*1500	*1500	*2250	*2250	*4150	4050	*4450	*4450			
	3,0 m	kg	*1550	*1550	*3500	2600	*4900	3900	*6000	6000	*9100	*9100	
	1,5 m	kg	*1650	*1650	*4250	2550	*5500	3700	*7700	5900			
	0,0 m	kg	*1900	*1900	*4250	2540	*6100	3550	*8900	5650			
	-1,5 m	kg	*2350	*2350			*6650	3500	*9350	5550	*8800	*8800	
	-3,0 m	kg					*6400	3550	*9000	5600	*13450	*11850	
		4 Abstützpratzen	7,5 m	kg	*1800	*1800							
6,0 m		kg	*1550	*1500			*3500	*3500					
4,5 m		kg	*1500	*1500	*2250	*2250	*4150	*4150	*4450	*4450			
3,0 m		kg	*1550	*1550	*3500	3400	*4900	*4900	*6000	*6000	*9100	*9100	
1,5 m		kg	*1850	*1850	*4250	3300	*5500	4850	*7700	*7700			
0,0 m		kg	*1900	*1900	*4250	3250	*6100	4700	*8900	7600	*5750	*5750	
-1,5 m		kg	*2350	*2350			*6650	4650	*9350	7500	*8800	*8800	
-3,0 m		kg					*6400	4700	*9000	7600	*13450	*13450	

Stiellänge 2610 mm





Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangabe einschließlich Löffel (550kg), Koppel (84kg) und Löffelzylinder (92 kg)
- ⊙ – Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
- ⊚ – Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- ⊙ – Zulässige Last bei größter Ausladung

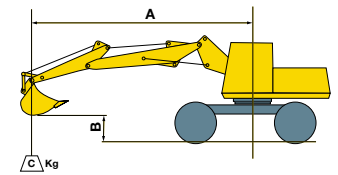
Anmerkungen: 1. Hubkraftangaben gemäß ISO 10567
 2. Hubkraftangaben beinhalten höchstens a) 75% der Kippplast und b) 87% der hydraulischen Hubkraft
 3. *Die angegebene Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.

HUBKRAFTTABELLE

PW170ES-6

	A	⊗		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		
		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
VERSTELLAUSLEGER 2 Pratzen vorn + Planierschild 	7,5 m	kg	*1350	*1350								
	6,0 m	kg	*1200	*1200		*2800	*2800					
	4,5 m	kg	*1150	*1150	*1650	*1650	*3600	*3600				
	3,0 m	kg	*1200	*1200	*2750	2350	*4300	3600	*5200	*5200	*7650	*7650
	1,5 m	kg	*1350	*1350	*3450	2250	*4950	3300	*6850	5400	*9100	*9100
	0,0 m	kg	*1600	*1600	*3400	2150	*5450	3100	*8050	5000	*7800	*7800
	-1,5 m	kg	*2100	*2100			*6000	3050	*8650	4850	*9950	*9950
-3,0 m	kg	*3250	2800			*6050	3100	*8450	4950	*12850	*10650	
VERSTELLAUSLEGER 4 Abstützpratzen 	7,5 m	kg	*1350	*1350								
	6,0 m	kg	*1200	*1200		*2800	*2800					
	4,5 m	kg	*1150	*1150	*1650	*1650	*3600	*3600				
	3,0 m	kg	*1200	*1200	*2750	*2750	*4300	*4300	*5200	*5200	*7650	*7650
	1,5 m	kg	*1350	*1350	*3450	3050	*4950	4450	*6850	*6850	*9100	*9100
	0,0 m	kg	*1600	*1600	*3400	2950	*5450	4250	*8050	6950	*7800	*7800
	-1,5 m	kg	*2100	*2100			*6000	4150	*8650	6800	*9950	*9950
-3,0 m	kg	*3250	*3250			*6050	4250	*8450	8900	*12850	*12850	

Drehstiel 2900 mm



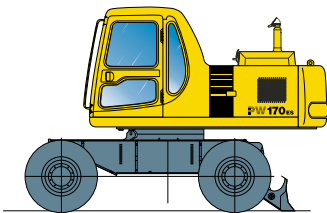
Wenn Tieflöffel, Koppel und Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

KOMPONENTENABMESSUNGEN / GEWICHTE

PW170ES-6

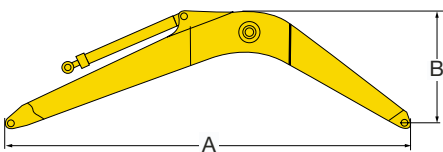
(UNGEFÄHRE ANGABEN)

GRUNDGERÄT



Reifengröße	Gewicht			
	Schild hinten	2 Pratzen hinten	Schild hinten + 2 Pratzen	4 Pratzen
10,00 - 20 14 PR x 8	14000 kg	14110 kg	14800 kg	15000 kg

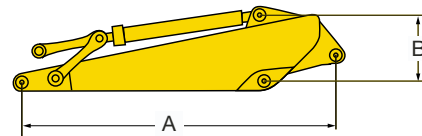
MONOBLOCKAUSLEGER MIT STIELZYLINDER



A	B	Gewicht
5310 mm	1413 mm	1330 kg

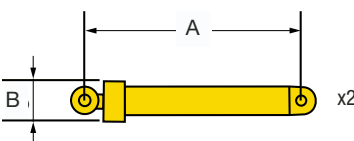
(beinhaltet Stielzylinder)

STIEL MIT LÖFFELZYLINDER UND KOPPEL



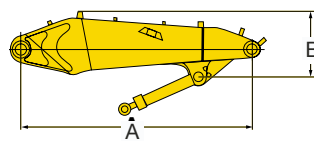
Stiellänge	1850 mm	2250 mm	2610 mm	Drehstiel
A	2760 mm	3160 mm	3510 mm	3800 mm
B	690 mm	770 mm	710 mm	1126 mm
Gewicht	550 kg	630 kg	680 kg	1100 kg

AUSLEGERZYLINDER



	Verstellausleger	Monoblockausleger
A	1675 mm	1760 mm
B	185 mm	176 mm
Gewicht (Jede)	145 kg	140 kg

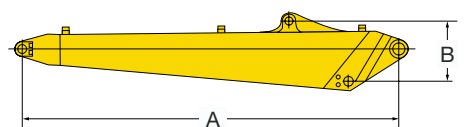
GRUNDAUSLEGER



A	B	Gewicht
2104 mm	780 mm	650 kg

(beinhaltet Verstellzylinder)

VERSTELLAUSLEGER MIT STIELZYLINDER

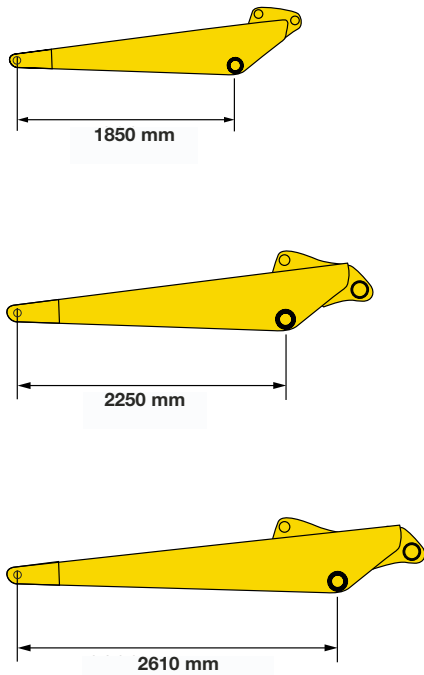


A	B	Gewicht
3800 mm	780 mm	920 kg

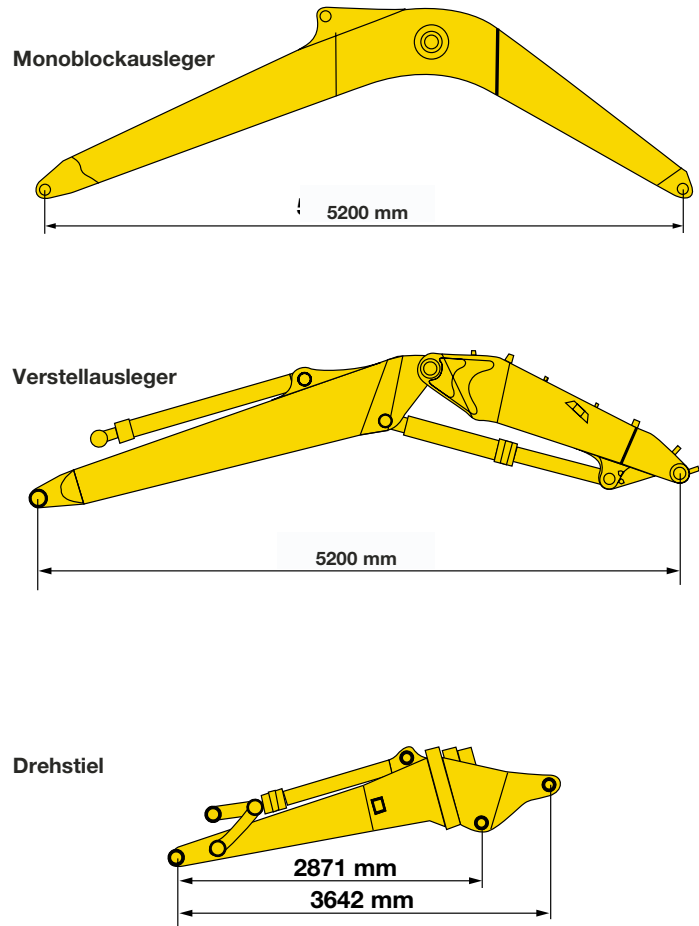
(beinhaltet Stielzylinder)

Das regionale Angebot kann in Größe, Art und Ausstattung abweichen

STIEL



AUSLEGER



LÖFFEL- UND STIEL-KOMBINATIONEN

Löffelinhalt		Breite ohne Seitenschnitten	Gewicht	Stiellänge			
SAE, PCSA	CECE			1850 mm Stiel	2250 mm Stiel	2610 mm Stiel	Drehstiel
0,27	0,25	450	300	○	○	○	○
0,41	0,37	600	420	○	○	○	○
0,48	0,44	700	445	○	○	○	○
0,55	0,50	800	460	○	○	○	○
0,62	0,57	900	495	○	○	○	□
0,69	0,63	1000	530	○	○	○	□
0,76	0,69	1100	550	○	○	□	△
0,83	0,76	1200	575	○	□	□	△
0,90	0,82	1300	605	□	□	□	-
0,97	0,89	1400	630	□	□	△	-
1,14	1,04	1400	675	□	△	-	-

Über das in Ihrem Gebiet angebotene Löffelprogramm gibt Ihnen Ihr zuständiger KOMATSU-Händler gerne Auskunft.

○ : Schüttgewicht bis 1,8 t/m³
 □ : Schüttgewicht bis 1,5 t/m³
 △ : Schüttgewicht bis 1,2 t/m³
 - : Nicht einsetzbar

LOSBRECH- UND REIßKRAFT

Stiellängen	1850 mm	2250 mm	2610 mm	Drehstiel
Losbrechkraft	10450 kg	10450 kg	10450 kg	10450 kg
Losbrechkraft "Power Max"	11527 kg	11527 kg	11527 kg	11527 kg
Reißkraft	10231 kg	8135 kg	7083 kg	6417 kg
Reißkraft "Power Max"	11152 kg	8910 kg	7720 kg	7000 kg

MOBILBAGGER PW170ES-6



STANDARDAUSRÜSTUNG

Serien- und Zusatzausrüstungen können sich von Land zu Land unterscheiden. Ihr zuständiger Komatsu-Händler informiert Sie gerne über die regional verfügbaren Ausstattungen

- KOMATSU SA4D102E-1 (91 kW/123 PS), wassergekühlter Niederemissions-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühlung
- Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubabstragung und Verschmutzungsanzeige auf Bedienkonsole
- Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter
- automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung
- Motor Start/Stop per Schlüssel
- Wechselstrom-Lichtmaschine 24 Volt, 45 A
- Batterien 2 x 12 V, 95 Ah
- Anlasser 24 V, 5,5 kW
- HydraulMind-Hydraulik (elektronisches Load-Sensing-System im geschlossenen Kreislauf - E-CLSS)
- gegenseitige elektronische Pumpen- und Motorregelung (PEMC)
- Monitorbedienkonsole mit Betriebsartenwahlsystem
- "Power Max"-Funktion
- "Speed down"-Funktion
- automatische Drehzahlrückstellung
- automatische Motoraufwärmung
- Motorüberhitzungsschutz
- elektronischer Drehzahlregler
- einstellbare PPC-Kurzbedienungshebel für Ausleger, Stiel, Löffel und Schwenken
- hydrostatischer Fahrtrieb mit 2 Fahrmotoren
- vollautomatischer 3-Stufen-Fahrtrieb
- hydraulisches Zweikreisbremssystem mit nassen Lamellenbremsen
- geräuschisolierte Komfortkabine mit getöntem Sicherheitsglas, hochschiebbarer Frontscheibe mit Raststellung, herausnehmbarer unterer Frontscheibe, abschließbarer Fahrerhaustür, Bodenmatte und Aschenbecher
- voll einstellbarer Komfortsitz
- leistungsfähige Heizung
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung
- Stereo-Cassettenradio
- Regen- und Sonnenschutzblende
- Zigarettenanzünder
- elektrisches Warnhorn
- Rückspiegel (links/rechts)
- Betankungspumpe
- zwei geräumige Werkzeugkästen
- zusätzlicher Hydraulikkreislauf für Hammer- und Greifereinsatz mit SAE-Flanschverbindungen
- Bedienung des zusätzlichen Hydraulikkreislaufs über PPC-Fußpedal
- abschließbarer Tankdeckel und Abdeckungen
- Überlastwarneinrichtung
- Sicherheitsventile an den Auslegerzylindern
- Ersatzteilbuch, Bedienungs- und Wartungsanleitung
- CE-Konformität

SONDERAUSRÜSTUNGEN

- Parallel-Planierschild hinten
- Radial-Planierschild vom oder hinten
- 2 oder 4 Abstützpratzen
- Motorraumbeleuchtung
- Kaltwetterbatterie
- Fahrmotorschutz
- zusätzlicher Arbeitsscheinwerfer am Ausleger
- Klimaanlage
- beheizter Komfortsitz
- unterer Scheibenwischer
- Drehstiel
- Rundumwarnleuchte
- Einzelbreitbereifung (18R 19,5 x 4)
- große Auswahl an Komatsu-Löffeln
- Schnellwechseleinrichtung
- Transportsicherung für Greifer
- Sicherheitsventil am Löffelstielzylinder
- biologisch abbaubares Hydrauliköl

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B 1800 VILVOORDE (BELGIUM)

Tel. (32)2/255 24 11
Fax (32)2/252 19 81