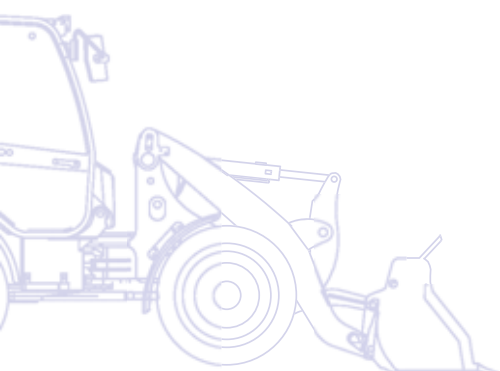


# KOMATSU



Chargeuse sur pneus

## WA100M-6



PUISSANCE DU MOTEUR  
66,0 kW / 89,7 ch @ 2.350 t/mn

POIDS OPERATIONNEL  
6.875 - 7.180 kg

CAPACITE DU GODET  
1,05 - 1,80 m<sup>3</sup>

# D'un seul coup d'œil

Petites mais puissantes! Nos nouvelles chargeuses sur pneus Série 6 améliorent encore les caractéristiques et les atouts qui ont fait le succès des gammes précédentes. En toute circonstance, ces nouveaux modèles sont plus flexibles et plus polyvalents, et offrent des performances d'exception. Compactes et sûres, confortables et fiables, les Séries 6 sont de puissantes machines qui reflètent la longue expérience de Komatsu dans la fabrication de chargeuses sur pneus et confirment son engagement permanent pour la sécurité et le respect de l'environnement.

## Productives et sûres

- Charges utiles et de basculement les plus élevées
- Force d'arrachement supérieure
- Faible hauteur du centre de gravité
- Visibilité globale optimum
- Feu de recul, alarme de recul et vitre arrière chauffée

## Polyvalence totale

- Système Easy Fork (EF-Cinematic) pour mouvement parallèle durant l'application en fourches
- Attache rapide hydraulique
- Ponts LSD
- Verrouillage du différentiel à 100% (en option)



# WA100M-6

**PUISSANCE DU MOTEUR**  
66,0 kW / 89,7 ch @ 2.350 t/mn

**POIDS OPERATIONNEL**  
6.875 - 7.180 kg

**CAPACITE DU GODET**  
1,05 - 1,80 m<sup>3</sup>



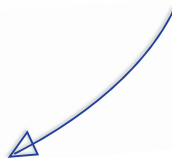
## Confort élevé de l'opérateur

- La cabine la plus spacieuse de sa catégorie
- Environnement de travail calme et ergonomique
- Long empattement pour un meilleur confort au déplacement
- Levier multi-fonctions
- Climatisation haute capacité (en option)
- Système anti-tangage à commande électronique (ECSS, Electronically Controlled Suspension System) (en option)



## Puissance et respect de l'environnement

- Puissant moteur Komatsu ecot3
- Conforme aux normes d'émission UE Phase IIIA et EPA Tier III
- Faibles coûts d'exploitation
- Alternateur 90 A



## Facilité de maintenance

- Cabine inclinable
- Moteur installé longitudinalement
- Capot moteur à grande ouverture
- Radiateur à accès facile
- Capot latéral pour un accès rapide lors de l'entretien



**KOMTRAX**

Système de suivi de machine par satellite

# Confort élevé de l'opérateur



## Plus de confort, tout simplement

Installez-vous et laissez-vous guider: la conception ingénieuse de la cabine vous garantit une grande facilité d'opération. Toutes les commandes et les cadrans de contrôle sont agencés de façon ergonomique afin de garantir un confort absolu lors de l'utilisation de la machine. Le levier multi-fonctions facilite la manipulation de l'équipement de travail ainsi que la direction. Pour un travail encore plus agréable, un siège confortable, un autoradio et une fonction de réglage automatique sont également disponibles sur demande.



En toute circonstance, les grandes vitres et la vitre arrière chauffée (de série) offrent une excellente visibilité sur la zone de travail. Enfin, une insonorisation optimale, des boutons facile d'accès et des conduits d'aération réglables parachèvent le tout pour un meilleur confort de votre environnement de travail.

## Polyvalente et flexible

Les chargeuses sur pneus Komatsu constituent un choix optimal pour un large éventail d'applications. Grâce au système d'attache rapide hydraulique et à notre gamme complète d'accessoires, ces machines sont extrêmement polyvalentes, que ce soit sur chantier, dans l'industrie du recyclage ou pour l'agriculture. Lors de l'utilisation de fourches à palettes Komatsu, l'opérateur peut compter sur la cinématique Easy Fork pour transporter des charges parallèlement au sol sans devoir réajuster le niveau des fourches.

Sur les terrains accidentés, le stabilisateur de charge ECSS, en option, réduit le tangage tout en accroissant la productivité et le confort. En option, le blocage total du différentiel des essieux peut être activé pour augmenter la force de traction. D'autres équipements, comme une vitesse rapide jusqu'à 30 km/h, un grand radiateur, des phares supplémentaires ou un système antidérapage, sont également disponibles sur demande.



# Puissance et respect de l'environnement

## Une puissance maximale pour des performances exceptionnelles

Écologique et conforme aux normes d'émissions EPA Tier III et UE Phase III, le nouveau moteur Komatsu ecot3 s'inscrit dans la longue tradition d'efficacité et de fiabilité qui a fait le renom de Komatsu. Conçu spécialement pour les applications de construction exigeantes, ce moteur délivre un couple élevé et ce, même à bas régime.

Même sur les terrains les plus difficiles, il offre une force de traction élevée, de la puissance en réserve et une faible consommation de carburant. Entièrement automatique, la transmission hydrostatique entraîne les quatre roues, tandis que le grand réservoir à carburant, d'une capacité de 140 l, vous garantit de longues heures de travail ininterrompu.





## Excellente productivité

Vous cherchez une petite machine offrant des performances exceptionnelles? Cette chargeuse compacte sur pneus est faite pour vous! Avec une hauteur de levage et de déversement impressionnante, et une force d'arrachement supérieure, elle joue véritablement dans la cour des grandes. Lorsqu'elle est équipée d'un des godets de la gamme Komatsu, extrêmement robustes et faciles à remplir, ou d'un porte-palette, sa charge utile élevée garantit une productivité maximale.

## Sécurité maximale

La faible hauteur du centre de gravité renforce la stabilité, et les dimensions compactes de la machine confèrent une visibilité alentours exceptionnelle, apportant ainsi une sécurité maximale à l'opérateur. La cabine ROPS/FOPS, l'alarme et les feux de recul ainsi que les grands rétroviseurs comptent également parmi les nombreux éléments de sécurité qui font de votre WA100M-6 une machine réellement polyvalente.



# Facilité de maintenance

## Un partenaire fiable

Les chargeuses compactes sur pneus Komatsu sont réputées dans le monde entier pour leur robustesse et leur longévité. Grâce à leur cabine basculante unique, toutes les opérations de maintenance et d'entretien peuvent être réalisées rapidement et simplement. Le capot moteur s'ouvre aisément pour une inspection quotidienne rapide. En outre, l'équipement électrique est bien protégé à l'intérieur de la cabine et le radiateur, pratique à nettoyer, est facile d'accès.



*Accès facile, rapide et commode aux points d'entretien quotidien*



*Accès pratique au filtre à air*



*Capot latéral pour un accès facilité lors de la maintenance et nettoyage intérieur*



# Systeme de suivi de machine par satellite



KOMTRAX™ est un système révolutionnaire de suivi de machine à distance, conçu pour vous faire économiser du temps et de l'argent. Vous pouvez maintenant surveiller votre équipement n'importe quand et n'importe où. Utilisez les données importantes reçues via le site internet de KOMTRAX™ pour optimiser votre planning de maintenance et les performances de votre machine.

Avec KOMTRAX™, vous pouvez:

- Vérifier quand et où vos machines sont au travail
- Etre informé d'une utilisation ou d'un déplacement non autorisé de la machine
- Mettre en place et recevoir des courriels de notifications pour des alarmes de sécurité

Pour un complément d'informations concernant KOMTRAX™, contactez votre concessionnaire Komatsu pour la dernière brochure KOMTRAX™ en date.



*Temps de travail opérationnel – Avec le tableau de «rapport journalier du temps de travail», recevez un journal des heures de fonctionnement: quand votre machine a démarré et quand elle a été éteinte, ainsi que le temps total du travail moteur.*



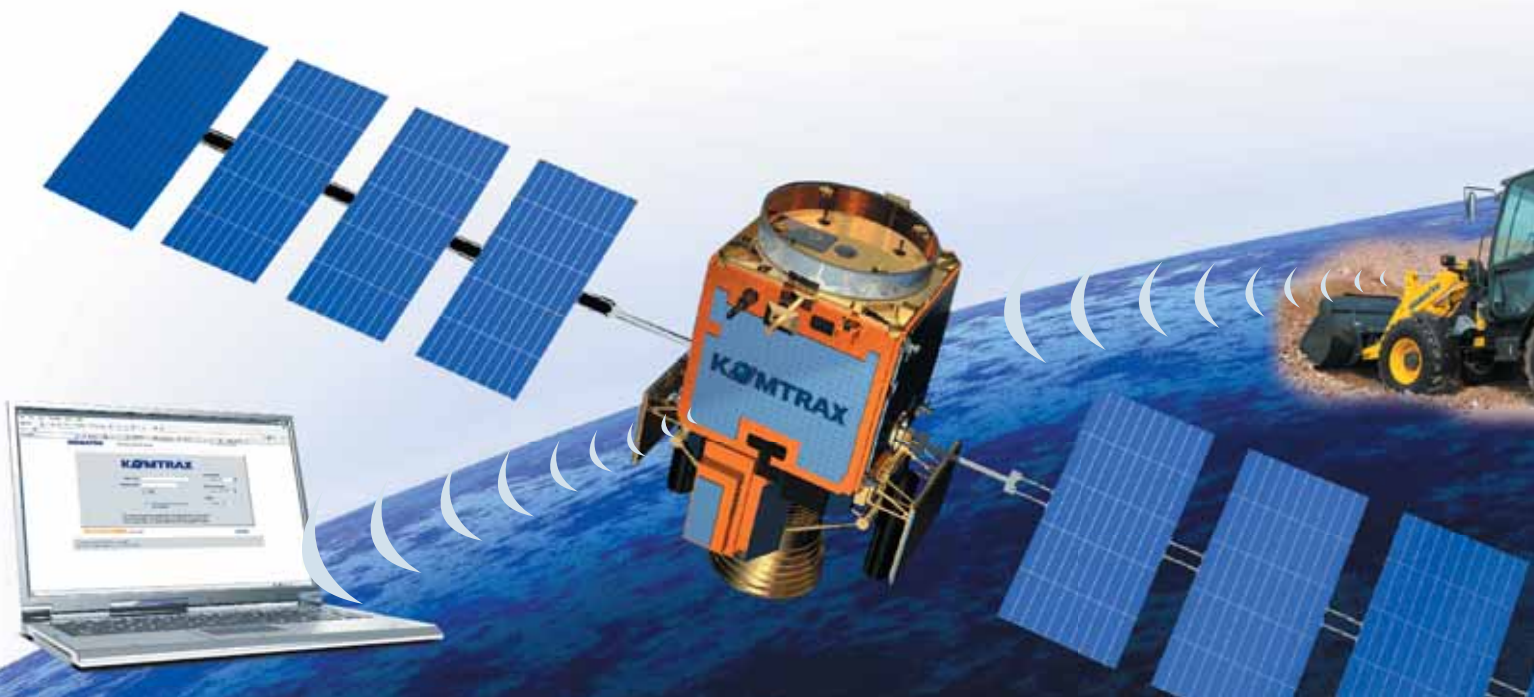
*Localisation de votre flotte – La fonction «carte» localise instantanément toutes vos machines, y compris celles situées à l'étranger.*



*Notifications d'alertes – Vous pouvez recevoir des notifications d'alertes à la fois par le site internet de KOMTRAX™ et par courriel.*



*Sécurité supplémentaire – Le «dispositif actionné à distance pour le verrouillage des engins» vous permet de programmer les heures pendant lesquelles vos machines peuvent travailler. Avec la limite géographique «géo-fence», KOMTRAX™ vous envoie un message en ligne pour vous indiquer que votre machine se trouve hors des limites de la zone que vous avez fixée.*



# Spécifications

## MOTEUR

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Modèle.....                           | Komatsu SAA4D95LE-5  |
| Puissance du moteur                   |  |
| régime.....                           | 2.350 t/mn   |
| ISO 14396.....                        | 66,0 kW/89,7 ch  |
| Couple moteur max./régime moteur..... | 320 Nm / 1.600 t/mn  |
| Nombre de cylindres.....              | 4  |
| Alésage x course.....                 | 95 x 115 mm  |
| Cylindrée.....                        | 3,3 l  |
| Système d'injection.....              | Injection directe  |
| Installations électriques.....        | 12 V   |
| Batterie.....                         | 92 Ah  |
| Alternateur.....                      | 90 A   |
| Type de filtre à air.....             | Filtre à air de type sec avec préfiltre et cartouche de sécurité |

## TRANSMISSION

|  |  |
|--|--|
| Système.....                             | Transmission hydrostatique de type «full power shift» dans toutes les directions |
| Pompe hydrostatique.....                 | À piston, débit variable   |
| Moteur hydrostatique.....                | 1 moteur hydrostatique à cylindrée variable                                      |
| Plages vitesse (avant/arrière).....      | 2/2  |
| Vitesses (avant/arrière) version 20 km/h |  |
| 1ère plage de translation.....           | 0 - 5,0 km/h   |
| 2ème plage de translation.....           | 0 - 20 km/h  |
| Vitesses (avant/arrière) version 30 km/h |  |
| 1ère plage de translation.....           | 0 - 6,6 km/h   |
| 2ème plage de translation.....           | 0 - 30 km/h  |

## PONTS ET PNEUS

|                  |  |
|------------------|--|
| Type.....        | Oscillation du pont arrière pour une stabilité optimale et pour d'excellentes performances dans les applications de reprise                              |
| Type.....        | 4 roues motrices   |
| Ponts.....       | Ponts rigides à réducteurs dans les moyeux avec différentiels de glissement limités dans les deux ponts. Verrouillage du différentiel à 100% (en option) |
| Oscillation..... | Oscillation pont arrière pour une stabilité optimale, angle d'oscillation de 10°   |
| Pneus.....       | 455/70 R20 (série)   |

## CAPACITE DE REMPLISSAGE

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| Système de refroidissement..... | 11,5 l |
| Réservoir de carburant.....     | 140 l  |
| Huile moteur.....               | 11,5 l |
| Système hydraulique.....        | 80 l   |
| Pont avant.....                 | 10,6 l |
| Pont arrière.....               | 10,6 l |
| Transfert.....                  | 1,3 l  |

## FREINS

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Freins de service.....      | Pédale de freins et d'approche combinée. Frein moteur actif sur la transmission hydrostatique. |
| Frein de stationnement..... | Frein à disque sec   |

## SYSTEME HYDRAULIQUE

|  |  |
|--|--|
| Système.....   | Système hydraulique ouvert   |
| Pression effective.....  | 270 bars   |
| Débit de la pompe hydraulique.....   | 75 l/min   |
| Nombre de vérins de levage/cavage.....                                     | 8/1  |
| Type.....  | À double effet   |
| Diamètre d'alésage x course  |  |
| Vérins de levage.....  | 80 x 714 mm  |
| Vérin de cavage.....   | 100 x 476 mm   |
| Levier de commande hydraulique.....  | Levier multi-fonctions   |
| Cinématique.....   | Cinématique Z avec effort d'arrachement important. Mouvement parallèle lors de l'utilisation des fourches. |
| Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale |  |
| Durée de levage.....   | 5,1 s  |
| Durée d'abaissement (vide).....  | 3,5 s  |
| Durée de déversement du godet.....   | 1,6 s  |

## SYSTEME DE DIRECTION

|  |                    |
|--|--------------------|
| Système.....   | Châssis articulé   |
| Type.....  | Hydrostatique      |
| Angle d'articulation des deux côtés.....                           | 42°                |
| Pompe de direction.....  | Pompe à engrenages |
| Pression effective.....  | 175 bars           |
| Nombre de vérins de direction.....                                 | 2                  |
| Type.....  | À double effet     |
| Diamètre d'alésage x course.....                                   | 60 x 369 mm        |
| Plus petit rayon de giration (bord extérieur pneu 455/70 R20)..... | 4.230 mm           |

## CABINE

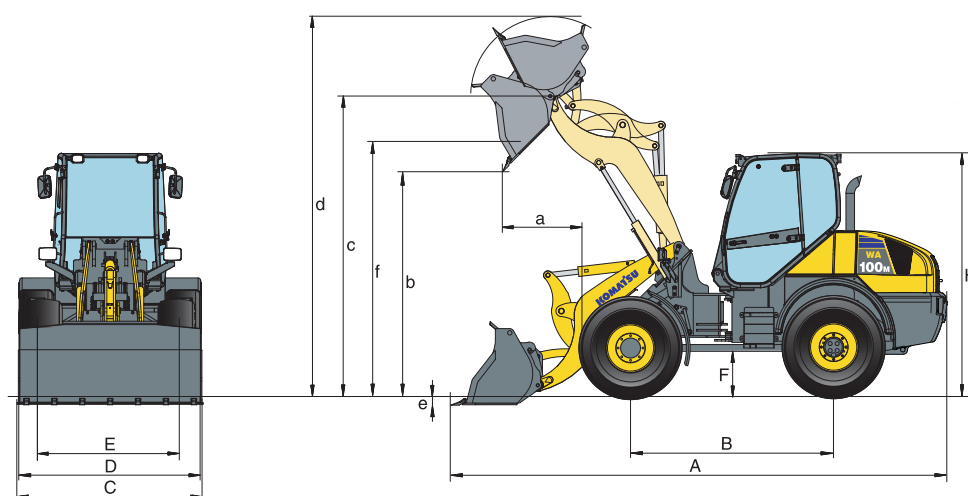
Cabine suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) suivant SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) suivant ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur des hydropaliers et est insonorisée. Inclinable pour un meilleur accès pour l'entretien.

## ENVIRONNEMENT

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Emissions moteur.....                 | Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III  |
| Niveaux de bruit.....                 | Niveaux de bruit (externes/internes) parfaitement conformes aux normes 2000/14/EC Phase II et 98/37/EC |
| Niveaux de vibration (EN 12096:1997)* |  |
| Main/bras.....                        | ≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (incertitude de mesure K = 0,75 m/s <sup>2</sup> )                              |
| Corps.....                            | ≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (incertitude de mesure K = 0,53 m/s <sup>2</sup> )                              |

\* aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.

# Dimensions et performances



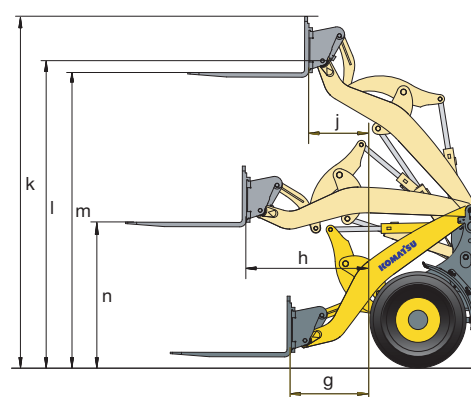
## EQUIPEMENTS MECANQUES – UTILISATION DU GODET

|   |                      | Universel   |             | Matériaux légers |            | 4 en 1      |
|---|----------------------|-------------|-------------|------------------|------------|-------------|
|   |                      | avec dents  | sans dents  | sans dents       | sans dents | avec dents  |
| <b>Capacité du godet (bombé, ISO 7546)</b>            | <b>m<sup>3</sup></b> | <b>1,25</b> | <b>1,25</b> | <b>1,6</b>       | <b>1,8</b> | <b>1,05</b> |
| Code de vente   |                      | C61         | C11         | C13              | C15        | C16         |
| Densité des matériaux                                 | t/m <sup>3</sup>     | 1,8         | 1,8         | 1,25             | 1,25       | 1,8         |
| Poids du godet sans dents                             | kg                   | 415         | 390         | 461              | 496        | 695         |
| Charge stat. de basculement, articulation droite à 0° | kg                   | 5.880       | 6.000       | 5.670            | 5.675      | 5.970       |
| Charge stat. de basculement, articulation à 40°       | kg                   | 5.030       | 5.140       | 4.840            | 4.840      | 5.070       |
| Force de cavage (arrachement) à la dent               | kN                   | 74,3        | 74,3        | 58,4             | 55,2       | 71,7        |
| Force de levage au sol                                | kN                   | 74,4        | 74,4        | 69,2             | 65,5       | 70,2        |
| Poids opérationnel                                    | kg                   | 6.900       | 6.875       | 6.946            | 6.981      | 7.180       |
| Rayon de braquage au pneu extérieur                   | mm                   | 4.230       | 4.230       | 4.230            | 4.230      | 4.230       |
| Rayon de braquage au coin du godet                    | mm                   | 4.750       | 4.750       | 4.765            | 4.805      | 4.745       |
| a Portée à 45°  | mm                   | 885         | 845         | 965              | 965        | 960         |
| b Hauteur de déversement à 45°                        | mm                   | 2.710       | 2.730       | 2.560            | 2.485      | 2.620       |
| c Hauteur à l'axe du godet                            | mm                   | 3.540       | 3.540       | 3.540            | 3.540      | 3.540       |
| d Hauteur bord supérieur du godet                     | mm                   | 4.515       | 4.515       | 4.565            | 4.635      | 4.510       |
| e Profondeur d'excavation                             | mm                   | 85          | 85          | 125              | 175        | 85          |
| f Hauteur max. de chargement à 45°                    | mm                   | 3.120       | 3.120       | 3.100            | 3.070      | 3.120       |
| A Longueur hors tout, godet au sol                    | mm                   | 6.000       | 5.865       | 6.105            | 6.195      | 6.015       |
| B Empattement   | mm                   | 2.400       | 2.400       | 2.400            | 2.400      | 2.400       |
| C Largeur de godet                                    | mm                   | 2.200       | 2.200       | 2.200            | 2.200      | 2.200       |
| D Largeur sur pneus                                   | mm                   | 2.080       | 2.080       | 2.080            | 2.080      | 2.080       |
| E Voie  | mm                   | 1.635       | 1.635       | 1.635            | 1.635      | 1.635       |
| F Garde au sol  | mm                   | 380         | 380         | 380              | 380        | 380         |
| H Hauteur générale                                    | mm                   | 2.840       | 2.840       | 2.840            | 2.840      | 2.840       |

Toutes dimensions avec pneus 455/70 R20

## PERFORMANCES AVEC FOURCHES

|   |                 |
|---|-----------------|
| Code de vente                           | C24             |
| Type de fourches                        | FEM IIA         |
| <b>Longueur des fourches</b>            | <b>mm 1.200</b> |
| g Portée max. au niveau du sol          | mm 850          |
| h Portée max.                           | mm 1.330        |
| j Portée max. à la hauteur max.         | mm 555          |
| k Hauteur max. tablier porte fourches   | mm 4.015        |
| l Hauteur à l'axe du godet              | mm 3.540        |
| m Hauteur de chargement max.            | mm 3.314        |
| n Hauteur à la portée max. des fourches | mm 1.535        |
| Charge basculement max. pos. droite     | kg 4.500        |
| Charge basculement max. articulée       | kg 3.850        |
| Charge utile max. selon EN 474-3, 80%   | kg 3.080        |
| Charge utile max. selon EN 474-3, 60%   | kg 2.310        |
| Poids opérationnel (avec les fourches)  | kg 6.790        |



### Équipements standards et optionnels

#### MOTEUR

|   |   |
|---|---|
| Moteur diesel Komatsu SAA4D95LE-5 ecot3, conforme UE Phase IIIA | ● |
| Alternateur 90 A/12 V   | ● |
| Démarrreur 2,2 kW/12 VV   | ● |
| Batterie 92 Ah/12 V   | ● |

#### TRANSMISSION ET FREINS

|   |   |
|---|---|
| Pédale de freins et d'approche combinée | ● |
| Fonction de réglage progressif          | ○ |

#### PONTS ET PNEUS

|  |   |
|--|---|
| Ponts usage sévère   | ● |
| Différentiels à glissement limité avant et arrière           | ● |
| Verrouillage du différentiel à 100% avant et arrière         | ○ |
| Différents types et tailles de pneus disponibles sur demande | ○ |

#### SYSTEME HYDRAULIQUE

|   |   |
|---|---|
| Distributeur principal à trois tiroirs                | ● |
| Levier multi-fonctions                                | ● |
| Attache rapide hydraulique                            | ● |
| Fonctionnement électrique du 3ème circuit hydraulique | ● |
| 4ème circuit hydraulique                              | ○ |
| Contrôle de la chargeuse avec retour automatique      | ○ |
| Valve d'approche lente automatique                    | ○ |
| Huile biodégradable pour installation hydraulique     | ○ |

#### SERVICE ET ENTRETIEN

|   |   |
|---|---|
| KOMTRAX™ - Système de suivi de machine par satellite    | ● |
| Jeu d'outils  | ● |
| Système de filtrage de l'air avec pré-filtre cyclonique | ○ |
| Radiateur larges alvéoles et ventilateur réversible     | ○ |
| Lubrification centrale automatique                      | ○ |

#### CABINE

|  |   |
|--|---|
| Cabine spacieuse avec chauffage  | ● |
| Cabine inclinable  | ● |
| Structure ROPS/FOPS (SAE)  | ● |
| Vitres teintées  | ● |
| Vitre avant feuilletée   | ● |
| Vitre arrière chauffée   | ● |
| Essuie-glace arrière   | ● |
| Pare-soleil  | ● |
| Colonne de direction réglable  | ● |
| Siège suspendu   | ● |
| Ceinture de sécurité (norme UE)  | ● |
| Repose poignet réglable avec petite boîte de stockage intégrée   | ● |
| Grande boîte de stockage côté gauche   | ● |
| Tableau de bord affichant des jauges pour la vitesse, la température du liquide de refroidissement, le niveau de carburant, ainsi qu'un témoin lumineux pour le filtre à air, etc. | ● |
| Alimentation 12 V  | ● |
| Siège confortable haut de gamme, ajustable   | ● |
| Climatisation  | ○ |
| Radio  | ○ |
| Pare-soleil pour toit de cabine/canopy   | ○ |

#### EQUIPEMENT DE SECURITE

|  |   |
|--|---|
| Direction de secours                       | ● |
| Alarme de recul                            | ● |
| Klaxon                                     | ● |
| Gyrophare                                  | ○ |
| Système anti-démarrage                     | ○ |
| Système anti-démarrage avec clé principale | ○ |
| Clapets de sécurité                        | ○ |
| Coupe-circuit général                      | ○ |
| Extincteur                                 | ○ |

#### SYSTEME D'ECLAIRAGE

|  |   |
|--|---|
| Phares halogènes                             | ● |
| Feux de recul                                | ● |
| Phares suppl. avant/arrière                  | ○ |
| Phares Xénon avant, phares halogènes arrière | ○ |

#### AUTRES EQUIPEMENTS

|   |   |
|---|---|
| Cinématique en Z (mouvement parallèle lors de l'utilisation des fourches) | ● |
| Contrepoids   | ● |
| Anti-tangage à commande électronique (ECSS)                               | ○ |
| Couleur client  | ○ |
| Indicateur de niveau du godet   | ○ |

#### OUTILS

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Godet avec ou sans dents           | ○ |
| Godet 4 en 1                       | ○ |
| Godets pour matériaux légers       | ○ |
| Tablier porte fourches et fourches | ○ |
| Protection des bords d'attaque     | ○ |

Autres équipements et spécifications sur demande

Tous les godets et l'équipement sont à attache rapide

Autres outils sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Votre partenaire Komatsu

# KOMATSU

**Komatsu Europe International NV**  
 Mechelsesteenweg 586  
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
 Tel. +32-2-255 24 11  
 Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)