

KOMATSU®

WA150-5

PUISSANCE DU MOTEUR

71 kW 97 ch @ 2.000 t/mn

POIDS EN CHARGE

8.540 kg

CAPACITE DU GODET

1,3 - 1,7 m³

WA
150

CHARGEUSE SUR PNEUS



WA150-5

D'UN SEUL COUP D'OEIL

La nouvelle chargeuse sur pneus WA150-5: la combinaison parfaite entre performances, confort et économie. Un confort inégalé dans la nouvelle cabine SpaceCab, une force de traction énorme et une faible consommation de carburant grâce au concept novateur et efficace de la transmission hydrostatique. Silencieux, ne nécessitant que peu de maintenance et incroyablement productif. Une chargeuse sur pneus qui mérite incontestablement ses 5 étoiles!

Une productivité renversante

- Moteur à fort couple et à faible émission
- Consommation de carburant extrêmement faible
- Grande force de traction
- Grande force d'arrachement
- Excellente stabilité
- HST électronique (hydrostatique) avec système à 2 moteurs
- Stabilisateur de charge ECSS (option)
- Hauteur et portée de déversement maximum
Hauteur de déversement: 2.730 mm
Portée de déversement: 945 mm
avec godet universel 1,5 m³)

Polyvalente et flexible

- Gamme complète d'équipements destinés aux utilisations les plus variées

Un excellent confort de conduite

- Cabine SpaceCab™
- Visibilité globale optimum
- Faible niveau sonore intérieur
- Climatisation de série
- HST électronique avec déclenchement variable des vitesses
- Limiteur de couple (Traction Control System, TCS)
- Colonne de direction réglable
- Siège opérateur à suspension pneumatique
- Leviers courts PPC avec commutateur AV/AR
- Levier multi-fonctions PPC avec commutateur AV/AR intégré (option)



The 5 Star Loader

Respect de l'environnement

- Conforme aux normes d'émission TIERS II en Europe et aux Etats-Unis
- Faible niveau sonore extérieur
- Plus de 95 % des matériaux peuvent être recyclés

PUISSANCE DU MOTEUR

71 kW 97 ch

POIDS EN CHARGE

8.540 kg

CAPACITE DU GODET

1,3 - 1,7 m³

Longévité et fiabilité

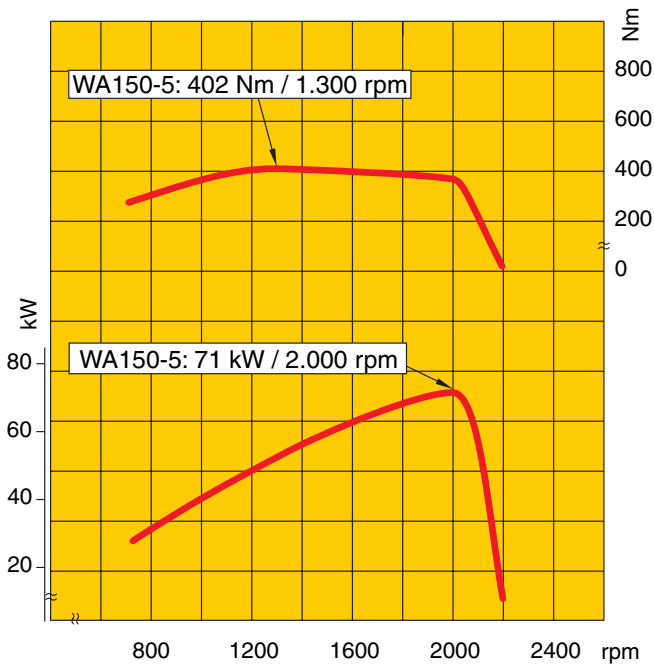
- Composants d'origine Komatsu, fiables
- Châssis robuste et résistant à la torsion
- Système de freinage à double circuit, entièrement hydraulique
- Essieux usage sévère
- Connecteurs sur faisceau électrique type DT étanche
- Transmission hydrostatique à pilotage électronique avec protection de survitesse



Entretien aisé

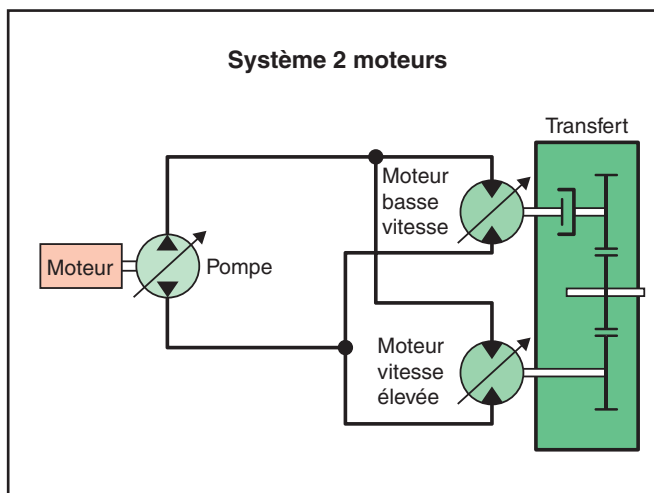
- Système de moniteur EMMS
- Ventilateur ouvrant
- Radiateurs de type côte à côte pour un accès et un nettoyage aisés
- Grandes portes faciles d'accès depuis le sol
- Intervalle de vidange étendu
- Graissage centralisé automatique intégré en option

UN PRODUCTIVITE RENVERSANTE



Couple moteur élevé dès les bas régimes

Le moteur à faible émission Komatsu SAA4D102E a une puissance nominale de 71 kW (97 ch) pour un régime de seulement 2.000 t/mn. Le couple moteur obtenu à un régime inférieur et la nouvelle transmission hydrostatique (HST) contribuent à une amélioration considérable de la consommation de carburant et des aptitudes en côte. En particulier, en application charge-ment-transport les temps de cycles sont plus courts et la consommation plus faible.



HST électronique

Le système contrôlé électroniquement à deux moteurs hydrauliques à cylindrée variable permet un fonctionnement puissant et efficace. Quand la machine se déplace à vitesse élevée, le moteur basse vitesse est automatiquement débrayé ce qui en élimine le frein. Démarrer, changer de rapport en côte ou gerber en tas est facilité car il n'y a pas de rupture de couple dans la transmission. La reprise et le régalage sont aussi aisés puisque l'effort de traction a la jante est disponible dès la vitesse zéro.



Limiteur de couple (Traction Control System, TCS)

Si l'opérateur active le système de traction asservie, l'effort de traction maximum est limité à approx. 80 %. Cela permet d'éviter tout glissement des pneus lors des travaux légers tels que l'empilage ou lors de travaux sur sol sablonneux et de réduire l'abrasion des pneus.

GODETS ET OUTILS PORTES

La chargeuse sur pneus WA150-5 est remarquable par sa polyvalence. Que cela soit pour une utilisation industrielle ou en génie civil, le terrassement, la construction routière, l'agriculture, les travaux forestiers, l'industrie du bois, l'entreprise paysagiste, les pépinières ou les collectivités locales, il existe toujours une solution pour répondre à vos besoins. L'attache rapide à 4 points compatible (en option) assure de multiples utilisations avec des temps d'arrêts minimum.

Voici quelques exemples de la gamme très complète d'équipement:



Godet universel

Ce type de godet est apprécié pour son excellente capacité de pénétration et de dégagement et pour ses bonnes aptitudes de maintien de matériau. Le godet universel peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de porte-dents avec dents.



Godet de terrassement

Ce type de godet avec un fond en une pièce convient pour le terrassement ainsi que pour le chargement de matières cohésives. Les flancs chanfreinés contribuent à la très bonne pénétration. Le godet de terrassement peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de porte-dents avec dents ou de talons d'usure.



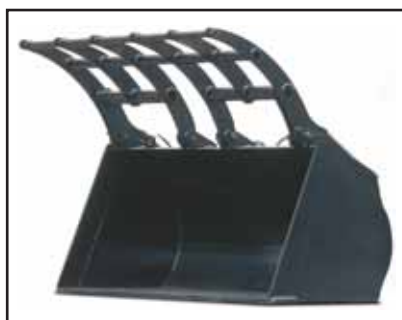
Godet de reprise

Le godet de reprise est la solution pour les matériaux foisonnés et de densité relativement faible. Les flancs rectilignes du godet assurent une grande capacité et la lame arrière permet de niveler et nettoyer le site. Le godet de reprise peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de porte-dents avec dents.



Godet 4 en 1

Conçu comme un véritable outil multiple, il permet 4 fonctions en une, le décapage, le chargement, le pincement et le sectionnement de racines. Le choix optimal pour les paysagistes et les sociétés de construction.



Godet de reprise de paille

Convient parfaitement pour reprendre des matériaux en vrac compressibles tels que des déchets de jardin ou des déchets plastiques, etc. Ce godet, sans les flancs, peut être également utilisé comme pince.



Godet à haut déversement

Pour des hauteurs de déversement maximales avec des matériaux faible densité tels que le charbon ou les copeaux de bois. Les vérins de basculement peuvent être situés soit à l'intérieur, soit à l'extérieur du godet.

LA CABINE DE CONDUITE «SPACECAB»



Perfection du confort de conduite et de la visibilité

La cabine est l'une des plus grandes de sa catégorie et offre un confort de conduite inégalé comparable à celui d'une voiture de tourisme. Les grandes vitres assurent une vision optimale du godet et des pneus. Grâce à la forme de son capot la visibilité vers l'arrière est également très bonne. La cabine est installée sur des amortisseurs qui garantissent un niveau sonore intérieur très faible. Ces caractéristiques, ainsi que la climatisation de série, assurent le confort de l'opérateur, tout comme le siège à suspension pneumatique et chauffant en option. Les commandes hydrauliques faciles d'utilisation (leviers de commande ou monolevier multifonction) permettent une utilisation agréable et ergonomique de la chargeuse sur pneus. Le bien-être de l'opérateur est assuré pendant de longues heures productives.

COMMANDES SIMPLES ET PRATIQUES

Systeme de moniteur compact

Un affichage clair, anti-éblouissement, situé juste devant le conducteur assure une lecture aisée de toutes les informations et cela dans toutes les conditions d'éclairage. Le siège du conducteur et la colonne de direction sont réglables et garantissent à tous les utilisateurs une position assise ergonomique et confortable. Tous les contacteurs sont logiquement situés et sont remarquables de fonctionnalité et de facilité de prise en main.



Utilisation aisée et confortable grâce à l'entraînement hydrostatique

L'entraînement hydrostatique assure un confort d'utilisation maximum. La vitesse et la direction peuvent être modifiés directement et sans à-coups. Le moteur hydraulique à cylindrée variable à contrôle électronique permet un changement de vitesses entièrement automatique et élimine les opérations de changement de vitesses et de kickdown.



Commande de changement de vitesses variable

Avec la commande de changement de vitesses variable, indépendante de la position de la pédale de l'accélérateur, et sans perte de force d'entraînement, la vitesse de déplacement peut être réglée de manière infinie. Cette „fonction de réglage progressif“ présente des avantages concrets lors de tout travail avec des accessoires tels qu'un couteau rotatif ou une balayeuse ou offre une meilleure manœuvrabilité dans des sites exigus ainsi qu'un meilleur nivelage.



Commande hydraulique ergonomique

Les nouveaux leviers de commande sont conçus pour une utilisation précise et sans fatigue. La position du repose poignet peut être réglée à la convenance de chaque opérateur. Un commutateur avant / arrière se trouve à côté des leviers de telle sorte que le sens de déplacement peut être sélectionnée d'une seule touche.



Monolevier multi-fonctions (option)

Un levier multi-fonctions avec commutateur avant / arrière intégré est également disponible en option. Le levier servo-assisté assure un fonctionnement simple et confortable de l'équipement. En même temps, l'opérateur peut commuter entre marche avant et arrière grâce à l'inverseur du levier. Le monolevier multi-fonctions est le choix idéal pour les travaux de terrassement.



ENTRETIEN SIMPLE ET RAPIDE



Entretien simple et pratique

Les accès d'entretien sont conçus sous forme de portes battantes à ouverture extrêmement large. Ils permettent un accès aussi pratique que sûr aux points de contrôle et d'entretien quotidien depuis le sol.



Maintenance aisée grâce au ventilateur pivotant

Le ventilateur pivotant du radiateur permet un nettoyage rapide et aisé de celui-ci. Le ventilateur est entraîné de manière hydraulique et est séparé du compartiment moteur. Ce système innovateur présente les caractéristiques suivantes:

- Ventilateur de refroidissement pivotant pour un accès aisé
- Ventilateur et carénage efficaces
- Très silencieux



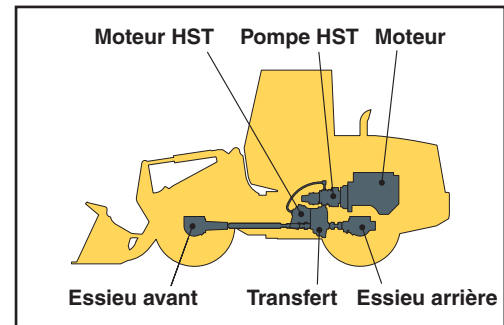
EMMS (Equipment Management Monitor System)

Le tout nouveau système de tableau de bord offre une structure claire et permet une lecture facile, directement dans le champ visuel du conducteur. En cas de dysfonctionnement, il en affiche les détails en toute lettre dans la langue présélectionnée. Le système dispose, en plus de l'enregistrement d'erreurs et d'une fonction d'auto-diagnostic, d'un affichage de fréquence d'entretien. L'exécution de travaux d'entretien est simplifiée et le conducteur est informé en temps utile des dates de vidange et de remplacement de filtres. Les conducteurs et les collaborateurs du service clientèle sont informés de l'état optimum de la machine – afin de prévenir d'éventuelles pannes.

LONGEVITE ET FIABILITE

«Quality you can rely on!»

Le moteur, la boîte de vitesses, les essieux avant et arrière sont des composants d'origine Komatsu. Et jusqu'à la plus petite vis, tous les composants sont soumis aux exigences de qualité les plus élevées et à un strict contrôle de celle-ci. Parfaitement adaptés les uns aux autres, ils offrent une rentabilité et une fiabilité maximale.



Châssis résistant à la torsion

La conception du châssis doté de points d'articulations éloignés, garantit une grande stabilité de la structure globale et réduit la charge sur les paliers dans la zone d'articulation. Les angles de braquage de 40° assurent au WA150-5 une grande maniabilité.



Essieux usage sévère robuste avec différentiel TPD ou LSD

Les essieux usages sévères permettent une durée de vie supérieure à la moyenne même dans les conditions de travail les plus difficiles. La WA150-5 peut être équipée d'un différentiel à glissement limité multi-disques (LSD) ou à report de couple (TPD) pour améliorer l'adhérence.



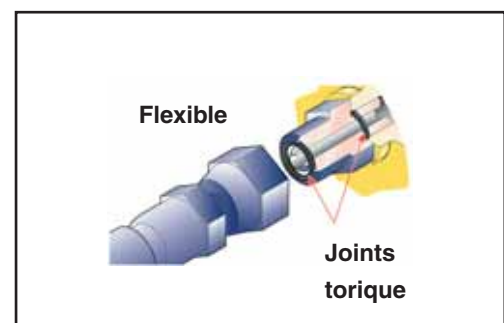
Moteur d'engin de chantier fiable

Le moteur Komatsu, fiable, doté d'un bloc aux parois épaisses a été développé avec la longévité et la maîtrise du niveau sonore à l'esprit. Une protection de la chaîne cinématique et notamment du moteur thermique est intégré pour éviter la mise en survitesse.

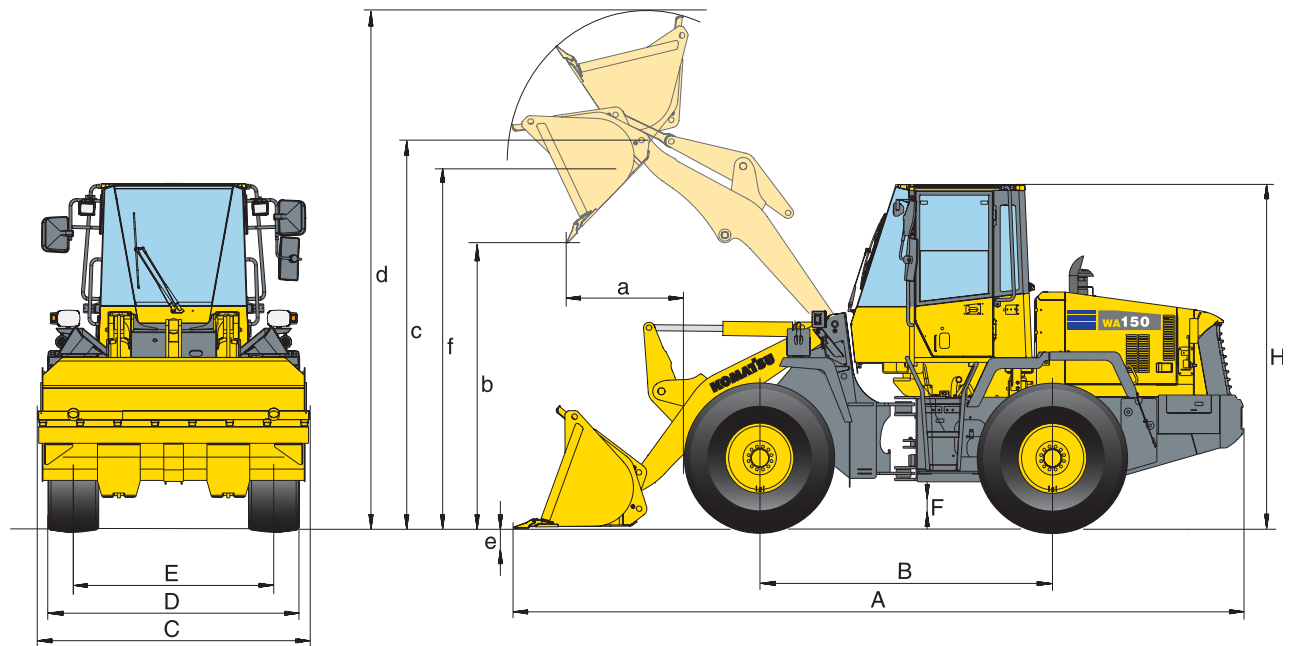


Fiabilité jusque dans le moindre détail

Tous les raccords hydrauliques sont protégés contre les fuites d'huile par des joints toriques Komatsu. L'installation électrique est également parfaitement conçue avec des connecteurs DT étanches à la poussière et à l'eau pour assurer une utilisation à long terme sans perturbations.



DIMENSIONS ET PERFORMANCES


Equipements mécaniques – utilisation du godet

Type de godet		Universel		Terrassement		Reprise	
		sans dents	avec ACV	sans dents	avec ACV	sans dents	avec ACV
Capacité du godet (bombé, ISO 7546)	m³	1,5	1,6	1,5	1,6	1,6	1,7
Code de vente	3934-	C01	C03	C32	C33	C22	C23
Densité des matériaux	t/m ³	1,9	1,8	1,9	1,8	1,8	1,6
Poids du godet sans dents	kg	640	730	680	770	720	810
Charge statique de basculement, droite	kg	7.380	7.290	7.340	7.250	7.300	7.210
Charge statique de basculement, à 40°	kg	6.510	6.420	6.470	6.380	6.430	6.340
Effort à la dent, hydraulique	N	7.600	7.200	7.600	7.200	7.400	7.000
Force de levage, hydraulique, au sol	N	8.800	8.600	8.800	8.600	8.700	8.500
Poids opérationnel (sans contre-p. suppl.)	kg	8.370	8.460	8.410	8.500	8.450	8.540
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	4.735	4.735	4.735	4.735	4.735	4.735
Rayon de braquage au coin du godet	mm	5.185	5.205	5.185	5.205	5.200	5.220
a Portée à 45°	mm	945	970	945	970	965	990
b Hauteur de chargement à 45°	mm	2.730	2.675	2.730	2.675	2.710	2.655
c Hauteur à l'axe du godet	mm	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	4.690	4.690	4.660	4.660	4.690	4.690
e Profondeur d'excavation	mm	80	100	80	100	80	100
f Hauteur axe de godet en pos. transport	mm	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300
A Longueur hors tout, godet au sol	mm	6.315	6.315	6.315	6.315	6.335	6.335
B Empattement	mm	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
C Largeur de godet	mm	2.395	2.405	2.395	2.405	2.395	2.405
D Largeur aux pneus	mm	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220
E Voie	mm	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780
F Garde au sol	mm	425	425	425	425	425	425
H Hauteur hors tout	mm	3.065	3.065	3.065	3.065	3.065	3.065

Toutes dimensions avec pneus 17.5 R25 XHA. Hauteurs de déversement et portée à partir de la lame de coupe ou contre-lame boulonnée. Indications pour les godets sans dents. En cas de dents: hauteurs de déversement -140 mm, étendues de déversement +140 mm, longueur hors tout +195 mm. Modification des données par contre-poids suppl.: Poids +200 kg, Charge de bascul., 0° +390 kg, Charge de bascul., 40° +340 kg. Modification des données par dents: Poids +50 kg, Charge de bascul., 0° -50 kg, Charge de bascul., 40° -50 kg.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR

Type	Komatsu SAA4D102E
Refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur	
Puissance nominale	71 kW/97 ch (SAE J1349)
régime	2.000 t/mn
Couple moteur/Régime moteur	max. 402 Nm/1.300 t/mn
Nombre de cylindres.....	4
Alésage x course	102 x 120 mm
Cylindrée	3,9 l
Système d'injection.....	Injection directe
Système de lubrification	Pompe à engrenages, graissage forcé
Filtre.....	Filtre à passage total
Installations électriques	24 V
Batterie	105 Ah
Alternateur.....	60 A
Type de filtre à air	Filtre à air de type sec avec évacuateur de particules et préfiltre avec indicateur de colmatage



TRANSMISSION

Système.....	Transmission hydrostatique de type „full power shift“ dans toutes les directions. Boîte de transfert avec rapport de multiplication. Limiteur de vitesse variable
Pompe hydrostatique	à piston, débit variable
Moteur hydrostatique	2 moteurs hydrostatiques à barillet à cylindrée variable
Plages de translation (avant/arrière)	4/4
Vitesse max. (avant/arrière)(Pneus 17.5 R25)	
1ere/2ème plage de translation	13,6 km/h
3ème plage de translation.....	21 km/h
4ème plage de translation.....	39 km/h



CHASSIS ET PNEUS

Type	4 roues motrices
Essieu avant	
Usage sévère, semi-flottant, différentiel TPD/LSD à report de couple	
Essieu arrière	Usage sévère, semi-flottant, différentiel LSD/TPD à report de couple, angle d'articulation 30°
Renvoi	Couple conique hélicoïdal
Différentiel	Planétaire
Transmission finale	Train planétaire immergé
Pneus	17.5 R25 (série)



CAPACITE DE REMPLISSAGE

Système de refroidissement.....	17 l
Réservoir de carburant	133 l
Huile moteur	12,5 l
Système hydraulique	47 ltr
Essieux (essieu avant et essieu arrière).....	28,5 l
Transfert.....	4,4 l



FREINS

Freins de service	Installation à double circuit entièrement hydraulique, freins multi-disques à bain d'huile sur toutes les roues, sans entretien
Frein de stationnement.....	Actionné mécaniquement, frein multi-disques à bain d'huile, sans entretien
Frein de secours.....	Sur le frein de stationnement



SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe hydraulique	Pompe à engrenages
Pression effective	210 bars
Débit de la pompe hydraulique	123 l/min
Nombre de vérins de levage/cavage	2/1
Type	À double effet
Diamètre d'alésage x levage	
Cylindre de levage	110 x 628 mm
Cylindre de cavage	110 x 452 mm
Levier de commande hydraulique.....	À commande pilote, à 2 leviers
Durée de cycle hydraulique avec remplissage du godet à charge nominale	
Durée de levage.....	5,8 s
Durée d'abaissement (vide)	3,6 s
Durée de renversement	1,1 s



SYSTEME DE DIRECTION

Système.....	Châssis articulé
Construction	Direction assistée entièrement hydraulique
Angle d'articulation des deux cotés.....	40°
Pompe de direction.....	Pompe à engrenages
Pression effective	190 bars
Débit	123 l/mn
Nombre de vérins de direction.....	2
Type	À double effet
Diamètre d'alésage x levage	55 x 375 mm
Plus petit rayon de virage (bord extérieur pneu 17.5 R25)....	4.735 mm



CABINE

Cabine à double porte suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) suivant SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) suivant ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur des hydropaliers et est insonorisée.

CHARGEUSE SUR PNEUS

EQUIPEMENT STANDARD

- Godet universel 1,5 m³ (SAE rempli)
- Cinématique en Z
- Commande PPC bout des doigts, 2 leviers
- Distributeur principal à deux tiroirs
- Contrepoids
- Remise à zéro automatique du godet
- Interruption de fin de course de levage
- Ventilateur de radiateur pivotant
- Protection de la partie inférieure
- Pneus 17.5 R25 L-3
- Essieux usage sévère
- TPD-différentiel à report de couple
- HST électronique avec système à 2 moteurs

- Commande vitesse constante dans gamme 1. vitesse
- Alternateur 60 A
- Démarreur 5,5 kW/24 V
- Batteries 105 Ah/2 × 12 V
- Pédale de freins et d'approche combinée
- Cabine DIN/ISO, spacieuse à deux portes
- Structure ROPS/FOPS (SAE)
- Vitres teintées
- Vitre avant feuilleté
- Climatisation régulée électron.
- Dégivrage vitre arrière
- Essuie-glace arrière
- Siège à suspension pneumatique
- Pare-soleil

- Ceinture de sécurité (norme UE)
- Système de contrôle EMMS avec fonction d'auto-diagnostic et affichage de l'entretien
- Limiteur de couple (TCS)
- Colonne de direction réglable
- Radio-cassettes stéréo
- 2 phares principaux halogènes
- 2 phares de travail à l'avant et à l'arrière
- Feu de recul
- Klaxon
- Direction de secours
- Protection contre le vandalisme
- Jeu d'outils

La WA150-5 est équipée selon les directives de sécurité sur les machines (89/392/EWG ff et EN474). Les valeurs indicatives d'émissions de ces dispositions correspondent à la directive de l'UE (2000/14, VIII) et à l'échelon II de la directive de l'UE (97/68).

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Distributeur principal à trois tiroirs
 - Attache rapide
 - Contrepoids suppl. 200 kg
 - Anti-tanguage à commande électronique (ECSS)
 - Lubrification centrale automatique
 - Blocage de différentiel à lamelles (LSD) avant/arrière
 - Pneus 17.5 R25 L2, L4, L5
 - Godet universel 1,6 m³
 - Godet de terrassement 1,5 m³
 - Godet de terrassement 1,6 m³
 - Godet de reprise 1,6 m³
 - Godet de reprise 1,7 m³
 - Godet 4 en 1 de 1,2 m³ (pour attache rapide uniquement)
- Tous les godets sont des godets à montage direct ou à attache rapide

- Divers systèmes de dents et contre-lames boulonnées (Komatsu/KVX™) et autres accessoires en option
- Pince à grumes
 - Godets spéciaux
 - Levier multifonctions
 - Alarme de recul
 - Gyrophare
 - Phares suppl. avant/arrière
 - Grille de protection du pare-brise
 - Préfiltre Turbo III
 - Coupe-circuit général
 - Extincteur
 - Dispositif d'antidémarrage électronique
 - Dispositif d'antidémarrage électronique avec clé pour les flottes

- Huile biodégradable pour installation hydraulique
- Equipement «High-Lift»
- Rail arrière de toit
- Alimentation 12 V
- Couleur client
- Spécification traitement des déchets
- Spécification anti-corrosion

Autres équipements sur demande

KOMATSU®

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

VFSS084100 08/2004

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.