

# KOMATSU

## WA250PZ-5

PUISSANCE DU MOTEUR  
101 kW 137 ch @ 2.000 t/mn

POIDS EN ORDRE DE MARCHE  
12.500 kg

CAPACITE DU GODET  
2,0 - 4,0 m<sup>3</sup>

**WA**  
**250PZ**

CHARGEUSE SUR PNEUS



## WA250PZ-5

# D'UN SEUL COUP D'OEIL

La nouvelle chargeuse sur pneus WA250PZ-5: la combinaison parfaite entre performances, confort et économie. Un confort inégalé dans la nouvelle cabine SpaceCab™, une force de traction énorme et une faible consommation de carburant grâce au concept novateur et efficace de la transmission hydrostatique. Silencieux, ne nécessitant que peu de maintenance et incroyablement productif.

## **Une productivité exceptionnelle**

- Moteur à fort couple et à faible émission
- Consommation de carburant extrêmement faible
- Grande force de traction
- Grande force d'arrachement
- Excellente stabilité
- HST électronique (hydrostatique) avec système à 2 moteurs
- Stabilisateur de charge ECSS (option)
- Hauteur et portée de déversement maximum

## **Un excellent confort de conduite**

- Cabine SpaceCab™
- Visibilité globale optimum
- Faible niveau sonore intérieur
- Climatisation de série
- HST électronique avec déclenchement variable des vitesses
- Limiteur de couple (Traction Control System, TCS)
- Colonne de direction réglable
- Siège opérateur à suspension pneumatique
- Leviers courts PPC avec commutateur AV/AR
- Levier multi-fonctions PPC avec commutateur AV/AR intégré (option)

## **Polyvalente et flexible**

- Gamme complète d'équipements destinés aux utilisations les plus variées



PUISSANCE DU MOTEUR  
101 kW 137 ch

POIDS EN ORDRE DE MARCHE  
12.500 kg

CAPACITE DU GODET  
2,0 - 4,0 m<sup>3</sup>

## **Longévité et fiabilité**

- Composants fiables, d'origine Komatsu
- Châssis robuste et résistant à la torsion
- Système de freinage à double circuit, entièrement hydraulique
- Ponts HD: usage sévère
- Connecteurs sur faisceau électrique type DT étanche
- Transmission hydrostatique à pilotage électronique avec protection de survitesse

## **Cinématique 2 en 1 type PZ**

- La combinaison de 2 cinématiques différentes en une seule
- Grande force de cavage
- Mouvement parallèle durant l'application en fourche
- Grande visibilité des accessoires

## **Respect de l'environnement**

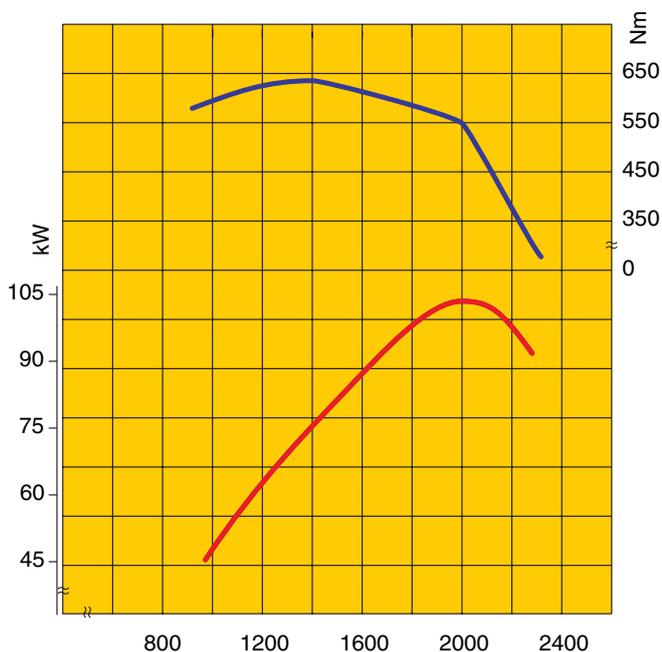
- Conforme aux normes d'émission en vigueur
- Faible niveau sonore extérieur
- Plus de 95% des matériaux peuvent être recyclés



## **Entretien aisé**

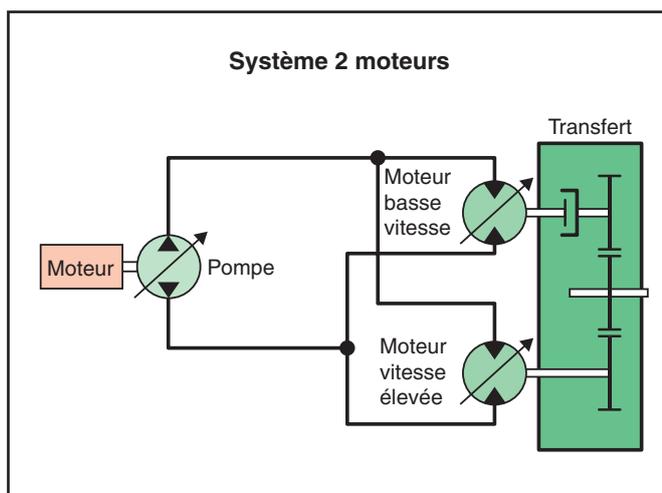
- Système de moniteur EMMS
- Ventilateur ouvrant
- Radiateurs de type côté à côté pour un accès et un nettoyage aisés
- Grandes portes faciles d'accès depuis le sol
- Intervalle de vidange étendu
- Graissage centralisé automatique intégré en option

# UNE PRODUCTIVITE EXCEPTIONNELLE



## Couple moteur élevé dès les bas régimes

Le moteur à faible émission Komatsu SAA6D102E a une puissance nominale de 101 kW (137 ch) pour un régime de seulement 2.000 t/mn. Le couple moteur obtenu à un régime inférieur et la nouvelle transmission hydrostatique (HST) contribuent à une amélioration considérable de la consommation de carburant et des aptitudes en côte. En particulier, en application charge-ment-transport les temps de cycles sont plus courts et la consommation plus faible.



## HST électronique

Le système HST utilise 2 moteurs hydrauliques à cylindrée variable gérés électroniquement. Quand la machine se déplace à vitesse élevée, le moteur basse vitesse est automatiquement débrayé ce qui en élimine le frein. Démarrer, changer de rapport en côte ou gerber en tas est facilité car il n'y a pas de rupture de couple dans la transmission. La reprise ou le terrassement sont aussi aisés puisque l'effort de poussée a la jante est disponible dès la vitesse zéro.



## Cinématique 2 en 1 type PZ

Les avantages des 2 principaux principes de cinématiques sont rassemblés dans la cinématique PZ. Le Z permet une force de cavage importante au sol et un bennage rapide en hauteur. Avec la cinématique PZ il est en plus possible d'effectuer un mouvement parallèle avec les fourches tout en gardant une excellente visibilité sur l'avant.

# POLYVALENCE



## 2 modes de retour automatique

2 mode de retour automatique : Un interrupteur en cabine permet de varier la vitesse du vérin de cavage. Ce système permet plus de précision et de sécurité suivant l'outil accroché à l'avant (godet, fourches, ...).



## Système de contrôle de la traction (Traction Control System, TCS)

Si l'opérateur active le système de traction asservie, l'effort de traction maximum est limité à 80 %. Cela permet d'éviter tout glissement des pneus lors des travaux légers tels que l'empilage ou lors de travaux sur sol sablonneux et de réduire l'abrasion des pneus.



# LA CABINE DE CONDUITE «SPACECAB™»



## **Perfection du confort de conduite et de la visibilité**

La cabine est l'une des plus grandes de sa catégorie et offre un confort de conduite inégalé comparable à celui d'une voiture de tourisme. Les grandes vitres assurent une vision optimale du godet et des pneus. Grâce à la forme de son capot la visibilité vers l'arrière est également très bonne. La cabine est installée sur des amortisseurs qui garantissent un niveau sonore intérieur très faible. Ces caractéristiques, ainsi que la climatisation de série, assurent le confort de l'opérateur, tout comme le siège à suspension pneumatique et chauffant en option. Les commandes hydrauliques faciles d'utilisation (leviers de commande ou monolevier multifonction) permettent une utilisation agréable et ergonomique de la chargeuse sur pneus. Le bien-être de l'opérateur est assuré pendant de longues heures productives.

# COMMANDES SIMPLES ET PRATIQUES

## Système d'ordinateur de bord

Un affichage clair, anti-éblouissement, situé juste devant le conducteur assure une lecture aisée de toutes les informations et cela dans toutes les conditions d'éclairage. Le siège du conducteur et la colonne de direction sont réglables et garantissent à tous les utilisateurs une position assise ergonomique et confortable. Tous les contacteurs sont logiquement situés et sont remarquables de fonctionnalité et de facilité de prise en main.



## Utilisation aisée et confortable grâce à l'entraînement hydrostatique

La transmission hydrostatique assure un confort d'utilisation maximum. La vitesse et la direction peuvent être modifiés directement et sans à-coups. Le moteur hydraulique à cylindrée variable à contrôle électronique permet un changement de vitesses entièrement automatique et élimine les opérations de changement de vitesses et de kickdown.



## Commande de changement de vitesses variable

Avec la commande de changement de vitesses variable, indépendante de la position de la pédale de l'accélérateur, et sans perte de force d'entraînement, la vitesse de déplacement peut être réglée de manière infinie. Cette „fonction de réglage progressif“ présente des avantages concrets lors de tout travail avec des accessoires tels qu'un couteau rotatif ou une balayeuse ou offre une meilleure manœuvrabilité dans des sites exigus ainsi qu'un meilleur nivelage.



## Commande hydraulique ergonomique

Les nouveaux leviers de commande sont conçus pour une utilisation précise et sans fatigue. La position du repose poignet peut être réglée à la convenance de chaque opérateur. Un commutateur avant / arrière se trouve à côté des leviers de telle sorte que le sens de déplacement peut être sélectionnée d'une seule touche.



## Monolevier multi-fonctions (option)

Le levier multi-fonctions incorpore un interrupteur avant / arrière intégré. Le levier servo-assisté assure un fonctionnement simple et confortable de l'équipement. En même temps, l'opérateur peut commuter entre marche avant et arrière grâce à l'inverseur du levier. Le monolevier multi-fonctions est le choix idéal pour les travaux de terrassement.



# ENTRETIEN SIMPLE ET RAPIDE



## Entretien simple et pratique

Les accès d'entretien sont conçus sous forme de portes battantes à ouverture extrêmement large. Ils permettent un accès aussi pratique que sûr aux points de contrôle et d'entretien quotidien depuis le sol.

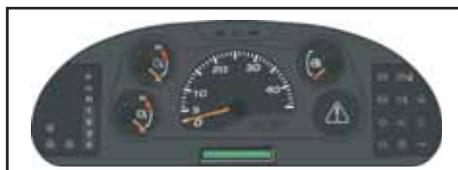


## Maintenance aisée grâce au ventilateur pivotant

Le ventilateur pivotant du radiateur permet un nettoyage rapide et aisé de celui-ci. Le ventilateur est entraîné de manière hydraulique et est séparé du compartiment moteur.

Ce système innovateur présente les caractéristiques suivantes:

- Ventilateur de refroidissement pivotant pour un accès aisé
- Efficacité de refroidissement élevée, même à bas régime
- Très silencieux



## EMMS (Equipment Management Monitor System)

Le tout nouveau système de tableau de bord offre une structure claire et permet une lecture facile, directement dans le champ visuel du conducteur. En cas de dysfonctionnement, il en affiche les détails en toute lettre dans la langue présélectionnée. Le système dispose, en plus de l'enregistrement d'erreurs et d'une fonction d'auto-diagnostic, d'un affichage de fréquence d'entretien. L'exécution de travaux d'entretien est simplifiée et le conducteur est informé en temps utile des dates de vidange et de remplacement de filtres. Les conducteurs et les collaborateurs du service clientèle sont informés de l'état optimum de la machine – afin de prévenir d'éventuelles pannes.



**Graissage centralisé automatique (en option)**

Le système de graissage centralisé automatique réduit l'entretien quotidien au minimum. Les tuyauteries solides et protégées assurent la fiabilité et la régularité du graissage. Une alarme dans la cabine signale tout dysfonctionnement. Tout cela améliore la disponibilité et la longévité de la machine et diminue les coûts d'entretien.

**Service clientèle et approvisionnement en pièces de rechange**

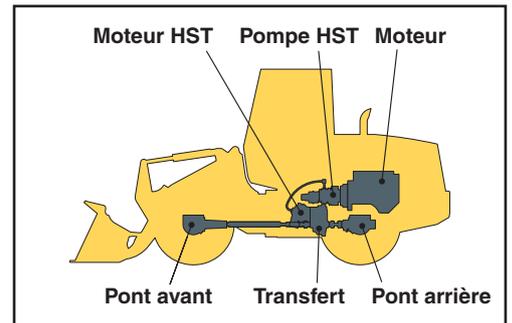
En optant pour un engin de chantier Komatsu, vous achetez bien plus qu'un simple produit. Notre service clientèle vous accompagne pendant toute la durée d'utilisation de votre chargeuse sur pneus. Les programmes relatifs à l'entretien préventif font également partie intégrante de l'offre, tels que les contrats d'entretien ou les extensions de garantie. De plus, en cas de panne, le réseau Komatsu et son excellent service de pièces de rechange assurent des temps d'arrêt minimum.



# LONGEVITE ET FIABILITE

## Qualité des composants KOMATSU

Le moteur, la boîte de vitesses, les essieux avant et arrière sont des composants d'origine Komatsu. Et jusqu'à la plus petite vis, tous les composants sont soumis aux exigences de qualité les plus élevées et à un strict contrôle de celle-ci. Parfaitement adaptés les uns aux autres, ils offrent une rentabilité et une fiabilité maximale.



## Châssis résistant à la torsion

La conception du châssis doté de points d'articulations éloignés, garantit une grande stabilité de la structure globale et réduit la charge sur les paliers dans la zone d'articulation. Les angles de braquage de 40° assurent au WA250PZ-5 une grande maniabilité.



## Pont HD avec différentiel TPD ou LSD

Les ponts usages sévères permettent une durée de vie supérieure à la moyenne même dans les conditions de travail les plus difficiles. La WA250PZ-5 peut être équipée d'un différentiel à glissement limité multi-disques (LSD) ou à report de couple (TPD) pour améliorer l'adhérence.



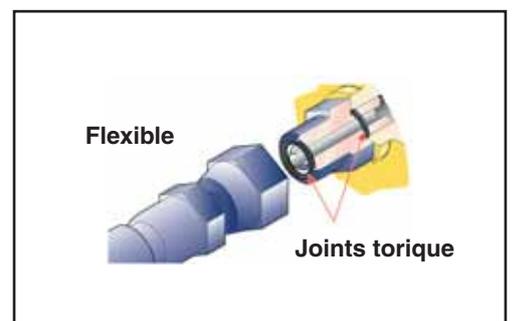
## Moteur d'engin de chantier fiable

Le moteur Komatsu, fiable, doté d'un bloc aux parois épaisses a été développé avec la longévité et la maîtrise du niveau sonore à l'esprit. Une protection de la chaîne cinématique et notamment du moteur thermique est intégrée pour éviter la mise en survitesse.



## Fiabilité jusque dans le moindre détail

Tous les raccords hydrauliques sont protégés contre les fuites d'huile par des joints toriques Komatsu. L'installation électrique est également parfaitement conçue avec des connecteurs DT étanches à la poussière et à l'eau pour assurer une utilisation à long terme sans perturbations.



# GODETS ET OUTILS PORTES

La chargeuse sur pneus WA250PZ-5 est remarquable par sa polyvalence. Que cela soit pour une utilisation industrielle ou en génie civil, le terrassement, la construction routière, l'agriculture, les travaux forestiers, l'industrie du bois, l'entreprise paysagiste, les pépinières ou les collectivités locales, il existe toujours une solution pour répondre à vos besoins.

L'attache rapide à 4 points (en option) assure de multiples utilisations avec des temps d'arrêts minimum.

Voici quelques exemples de la gamme très complète d'équipement:



## Godet universel

Ce type de godet est apprécié pour son excellente capacité de pénétration et de dégagement et pour ses bonnes aptitudes de maintien de matériau. Le godet universel peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de porte-dents avec dents.



## Godet de terrassement

Ce type de godet avec un fond en une pièce convient pour le terrassement ainsi que pour le chargement de matières cohésives. Les flancs chanfreinés contribuent à la très bonne pénétration. Le godet de terrassement peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de porte-dents avec dents ou de talons d'usure.



## Godet de reprise

Le godet de reprise est la solution pour les matériaux foisonnés et de densité relativement faible. Les flancs rectilignes du godet assurent une grande capacité et la lame arrière permet de niveler et nettoyer le site. Le godet de reprise peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de porte-dents avec dents.



## Attache rapide hydraulique

La WA250PZ-5 peut changer d'outil en quelques secondes avec l'attache rapide hydraulique usage sévère disponible en option.



## Godet de reprise de paillis

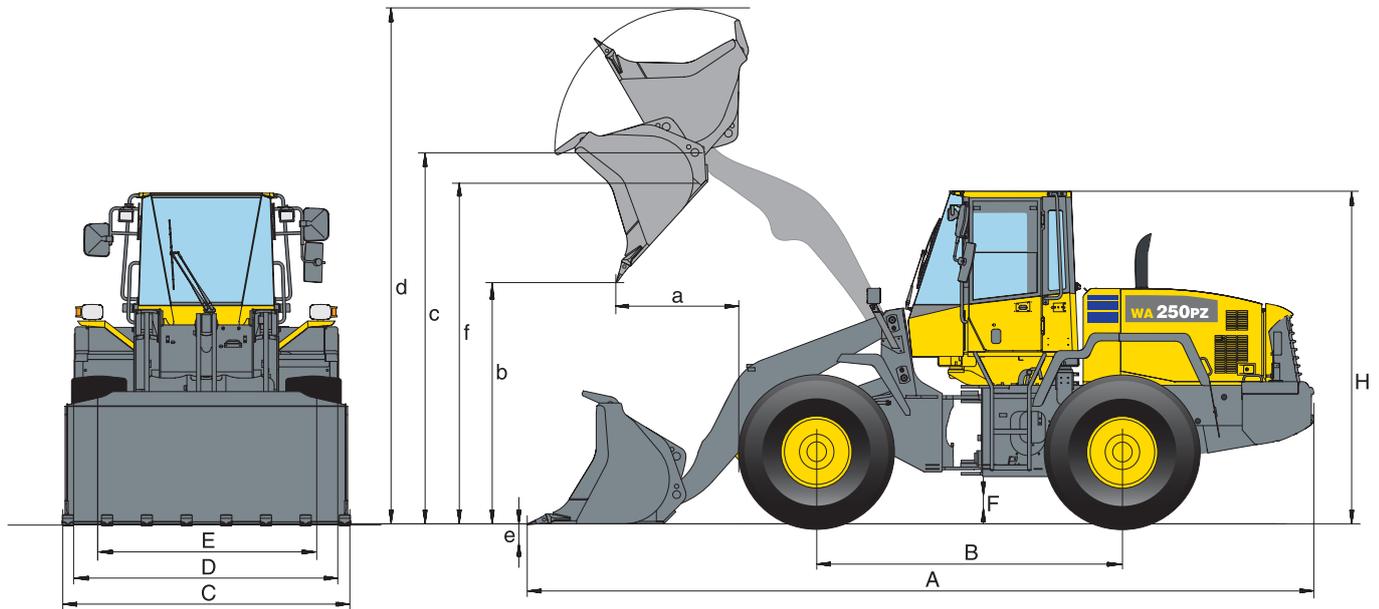
Convient parfaitement pour reprendre des matériaux en vrac compressibles tels que des déchets de jardin ou des déchets plastiques, etc. Ce godet, sans les flancs, peut être également utilisé comme pince.



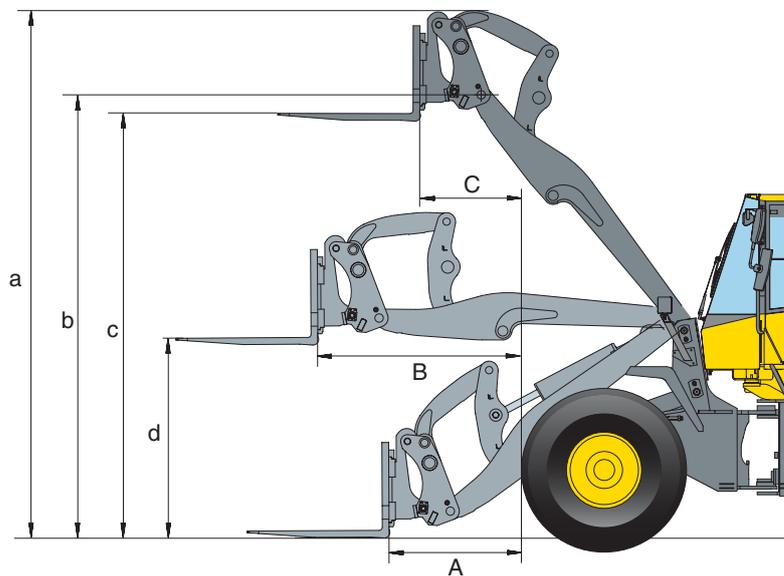
## Godet à haut déversement

Pour des hauteurs de déversement maximales avec des matériaux faible densité tels que le charbon ou les copeaux de bois. Les vérins de basculement peuvent être situés soit à l'intérieur, soit à l'extérieur du godet.

# DIMENSIONS ET PERFORMANCES


**Equipements mécaniques – utilisation du godet**

Type de godet		Universel			Terrassement		
		sans dents	à dents	avec ACV	sans dents	à dents	avec ACV
<b>Capacité du godet (bombé, ISO 7546)</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>2,0</b>	<b>2,1</b>	<b>2,3</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>2,3</b>
Code de vente	3945	C41	C02	C03	C61	C32	C33
Godet (direct/attache rapide, QC)		QC	direct	direct	QC	direct	direct
Densité des matériaux	t/m <sup>3</sup>	1,75	1,7	1,55	1,65	1,65	1,5
Poids du godet	kg	840	990	995	965	1105	1120
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	8.825	9.035	8.960	8.700	8.890	8.840
Charge statique de basculement, articulation à 40°	kg	7.610	7.825	7.760	7.480	7.680	7.635
Force de cavage (arrachement) à la dent	kN	112,4	136,8	129,5	111,9	136,2	128,9
Force de levage au sol	kN	128,5	130,6	131,1	125,2	130,7	131
Poids en ordre de marche	kg	12.700	12.285	12.295	12.830	12.400	12.415
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240
Rayon de braquage au coin du godet	mm	5.830	5.845	5.800	5.835	5.845	5.800
a Portée à 45°	mm	1.070	1.070	930	1.070	1.075	935
b Hauteur de chargement à 45°	mm	2.875	2.860	2.960	2.870	2.855	2.955
c Hauteur à l'axe du godet	mm	3.965	3.965	3.965	3.965	3.965	3.965
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	5.390	5.230	5.230	5.450	5.290	5.290
e Profondeur d'excavation	mm	110	120	145	110	120	145
f Hauteur axe de godet en pos. transport	mm	3.730	3.675	3.675	3.730	3.675	3.675
A Longueur hors tout, godet au sol	mm	7.400	7.370	7.220	7.405	7.375	7.225
B Empattement	mm	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
C Largeur de godet	mm	2.540	2.550	2.540	2.540	2.550	2.540
D Largeur sur pneus	mm	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
E Voie	mm	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930
F Garde au sol	mm	460	460	460	460	460	460
H Hauteur générale	mm	3.240	3.240	3.240	3.240	3.240	3.240



Reprise	
sans dents	avec ACV
<b>2,3</b>	<b>2,5</b>
C65	C23
QC	direct
1,5	1,4
990	1140
8.650	87.55
7.435	7.560
108,8	124,8
122,7	131,7
12.855	12.435
5.240	5.240
5.845	5.810
1.095	960
2.845	2.935
3.965	3.965
5.450	5.290
110	145
3.730	3.675
7.440	7.260
2.900	2.900
2.540	2.540
2.470	2.470
1.930	1.930
460	460
3.240	3.240

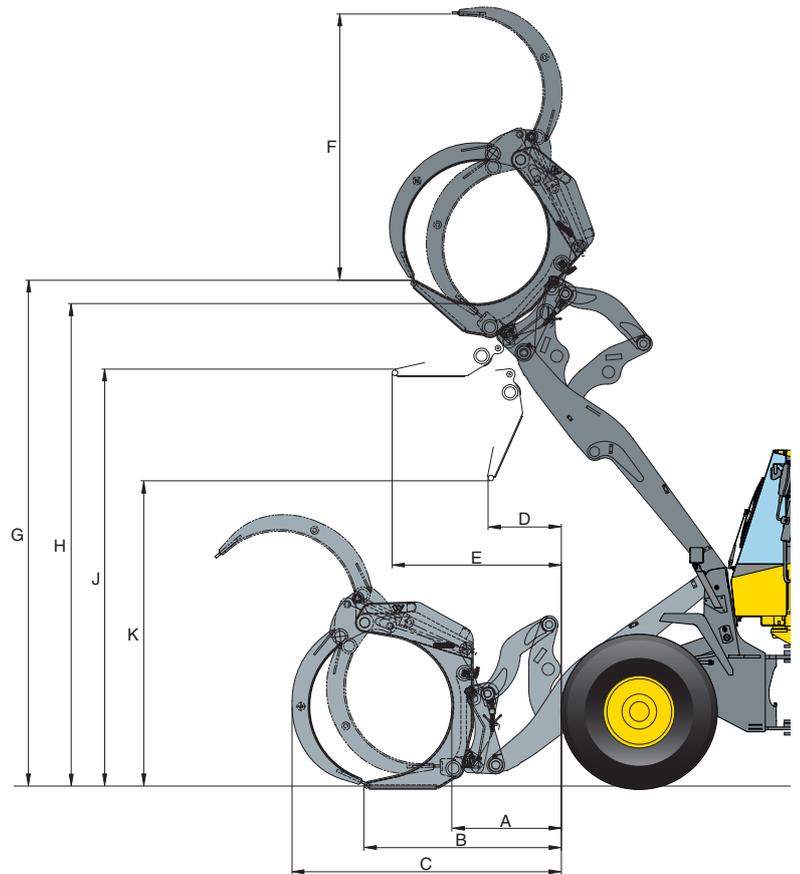
#### Performances avec fourches

Code de vente		C57
Longueur des fourches	mm	1.200
A Déport max. au niveau du sol	mm	965
B Portée max.	mm	1.630
C Déport max. à la hauteur max.	mm	725
a Partie supérieure, fourches	mm	4.765
b Hauteur à l'axe du godet	mm	3.965
c Hauteur de chargement max.	mm	3.820
d Hauteur à la portée max. des fourches	mm	1.820
Charge basculement max. pos. droite	kg	6.795
Charge basculement max. articulée	kg	5.935
Charge utile max. selon EN 474-3, 80%	kg	4.740
Charge utile max. selon EN 474-3, 60%	kg	3.560
Poids en ordre de marche (avec les fourches)	kg	12.260

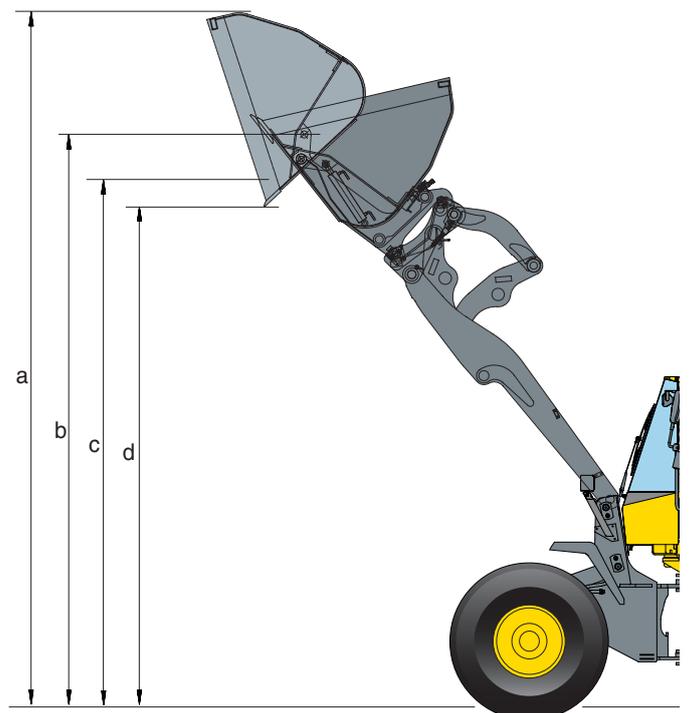
Toutes dimensions avec pneus 20.5 R25.

# DIMENSIONS ET PERFORMANCES

Pince à grumes	
Zone	1,4 m <sup>2</sup>
Charge utile max.	4.300 kg
Longueur du bois	4,75 m
Poids de la pince	1.000 kg
A	960 mm
B	1.750 mm
C	2.405 mm
D	690 mm
E	1.490 mm
F	2.100 mm
G	4.730 mm
H	4.440 mm
J	3.730 mm
K	2.830 mm



Godet à haut déversement	
Capacité du godet	4,0 m <sup>3</sup>
Densité des matériaux	0,8 t/m <sup>3</sup>
a Hauteur bord supérieur du godet	6.586 mm
b Hauteur à l'axe du godet	5.090 mm
c Hauteur axe de godet en pos. transport	4.938 mm
d Hauteur de chargement à 45°	4.652 mm



Toutes dimensions avec pneus 20.5 R25.

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



## MOTEUR

Modèle.....	Komatsu SAA6D102E refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur
Puissance nominale .....	101 kW/137 ch (SAE J1349) régime..... 2.000 t/mn
Couple moteur/Régime moteur.....	max. 618 Nm/1.400 t/mn
Nombre de cylindres .....	6
Alésage × course .....	102 × 120 mm
Cylindrée .....	5,9 l
Système d'injection.....	Injection directe
Système de lubrification.....	Pompe à engrenages, graissage forcé
Filtre.....	Filtre à passage total
Installations électriques.....	24 V
Batterie.....	105 Ah
Alternateur .....	60 A
Type de filtre à air.....	Filtre à air de type sec avec évacuateur de particules et préfiltre avec indicateur de colmatage



## TRANSMISSION

Système.....	Transmission hydrostatique de type „full power shift“ dans toutes les directions. Boîte de transfert avec rapport de multiplication. Limiteur de vitesse variable
Pompe hydrostatique .....	À piston, débit variable
Moteur hydrostatique .....	2 moteurs: à pistons, cylindrée variable
Plages vitesse (avant/arrière) .....	4/4
Vitesse max. (avant/arrière) (Pneus 20.5 R25)	
1ere/2ème.....	13 km/h
3ème.....	18 km/h
4ème.....	38 km/h



## PONTS ET PNEUS

Type.....	4 roues motrices
Pont avant .....	Usage sévère, semi-flottant, différentiel TPD, (Différentiels à glissement limité en option)
Pont arrière.....	Usage sévère, semi-flottant, angle d'articulation 30°, différentiel TPD, (Différentiels à glissement limité en option)
Renvoi .....	Couple conique hélicoïdal
Différentiel .....	Planétaire
Transmission finale.....	Train planétaire immergé
Pneus .....	20.5 R25 (série)



## CAPACITE DE REMPLISSAGE

Système de refroidissement.....	17,5 l
Réservoir de carburant.....	181 l
Huile moteur .....	19,5 l
Système hydraulique.....	67 l
Ponts (pont avant et pont arrière).....	18 l
Transfert .....	6,9 l



## FREINS

Freins de service .....	Installation à double circuit entièrement hydraulique, freins multi-disques à bain d'huile sur toutes les roues, sans entretien
Frein de stationnement.....	Actionné mécaniquement, frein multi-disques à bain d'huile, sans entretien
Frein de secours.....	Sur le frein de stationnement



## SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe hydraulique .....	Pompe à engrenages
Pression effective .....	210 bars
Débit de la pompe hydraulique .....	96 + 67 l/mn
Nombre de vérins de levage/cavage.....	2/1
Type.....	À double effet
Diamètre d'alésage × course	
Vérins de levage .....	130 × 717 mm
Vérins de cavage .....	160 × 491 mm
Commande hydraulique.....	Commande PPC, 2 leviers
Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale	
Durée de levage.....	6,3 s
Durée d'abaissement (vide) .....	3,3 s
Durée de déversement du godet.....	1,7 s



## SYSTEME DE DIRECTION

Système.....	Châssis articulé
Construction.....	Direction assistée entièrement hydraulique
Angle d'articulation des deux côtés.....	40°
Pompe de direction.....	Pompe à engrenages
Pression effective .....	190 bars
Débit .....	110 l/mn
Nombre de vérins de direction .....	2
Type.....	À double effet
Diamètre d'alésage × course .....	70 × 453 mm
Plus petit rayon de giration (bord extérieur pneu 20.5 R25).....	5.240 mm



## CABINE

Cabine à double porte suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) suivant SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) suivant ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur des hydropaliers et est insonorisée.

# CHARGEUSE SUR PNEUS

## EQUIPEMENT STANDARD

- |  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cinématique en Z avec mouvement parallèle (cinématique PZ)</li> <li>• Commande PPC bout des doigts, 2 leviers</li> <li>• Distributeur principal à deux tiroirs</li> <li>• Contrepoids</li> <li>• Contrepoids latéral supplémentaire</li> <li>• 2 modes de retour automatique</li> <li>• Ventilateur de radiateur pivotant</li> <li>• Protection de la partie inférieure</li> <li>• Essieux usage sévère</li> <li>• TPD-différentiel à report de couple</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• HST électronique avec système à 2 moteurs</li> <li>• Commande vitesse constante dans gamme 1ère vitesse</li> <li>• Alternateur 60 A</li> <li>• Démarreur 5,5 kW/24 V</li> <li>• Batteries 105 Ah/2 x 12 V</li> <li>• Pédale de freins et d'approche combinée</li> <li>• Cabine DIN/ISO, spacieuse à deux portes</li> <li>• Structure ROPS/FOPS (SAE)</li> <li>• Vitres teintées</li> <li>• Vitre avant feuilleté</li> <li>• Climatisation régulée électron.</li> <li>• Vitre arrière chauffée</li> <li>• Essuie-glace arrière</li> <li>• Siège à suspension pneumatique</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pare-soleil</li> <li>• Système de contrôle EMMS avec fonction d'auto-diagnostic et affichage de l'entretien</li> <li>• Ceinture de sécurité (norme UE)</li> <li>• Limiteur de couple (TCS)</li> <li>• Colonne de direction réglable</li> <li>• Radio-cassettes stéréo</li> <li>• 2 phares principaux halogènes</li> <li>• 2 phares de travail à l'avant et à l'arrière</li> <li>• Feu de recul</li> <li>• Klaxon</li> <li>• Direction de secours</li> <li>• Protection contre le vandalisme</li> <li>• Jeu d'outils</li> </ul> | <p>La WA250PZ-5 est équipée selon les directives de sécurité sur les machines (89/392/ EWG ff et EN474). Les valeurs indicatives d'émissions de ces dispositions correspondent à la directive de l'UE (2000/14, VIII) et à l'échelon II de la directive de l'UE (97/68).</p> |
|--|---|---|--|

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- |  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Distributeur principal à trois tiroirs</li> <li>• Attache rapide hydraulique (avec contrepoids latéral supplémentaire)</li> <li>• Anti-tangage à commande électronique (ECSS)</li> <li>• Lubrification centrale automatique</li> <li>• Blocage de différentiel (LSD) avant/arrière</li> <li>• Pneus 20.5 R25 L2, L3, L4, L5</li> <li>• Godet universel 2,0 m<sup>3</sup></li> <li>• Godet universel 2,1 m<sup>3</sup></li> <li>• Godet universel 2,3 m<sup>3</sup></li> <li>• Godet de terrassement 2,1 m<sup>3</sup></li> <li>• Godet de terrassement 2,3 m<sup>3</sup></li> <li>• Godet de reprise 2,3 m<sup>3</sup></li> <li>• Godet de reprise 2,5 m<sup>3</sup></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Godet 4 en 1</li> <li>• Godet pour matériaux légers 4,0 m<sup>3</sup></li> <li>• Godet à haut déversement 4,0 m<sup>3</sup></li> </ul> <p>Tous les godets sont des godets à montage direct ou à attache rapide</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Divers systèmes de dents et contre-lames boulonnées (Komatsu/KVX™) et autres accessoires en option</li> <li>• Pince à grumes</li> <li>• Godets spéciaux</li> <li>• Tablier porte fourches et fourches</li> <li>• Levier multifonctions</li> <li>• Alarme de recul</li> <li>• Gyrophare</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Phares suppl. avant/arrière</li> <li>• Grille de protection du pare-brise</li> <li>• Préfiltre Turbo III</li> <li>• Coupe-circuit général</li> <li>• Extincteur</li> <li>• Dispositif d'antidémarrage électronique avec clé pour les flottes</li> <li>• Dispositif d'antidémarrage électronique</li> <li>• Huile biodégradable pour installation hydraulique</li> <li>• Rail arrière de toit</li> <li>• Alimentation 12 V</li> <li>• Couleur client</li> <li>• Spécification traitement des déchets</li> <li>• Spécification anti-corrosion</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Radiateur larges alvéoles</li> <li>• Ventilateur de radiateur à commande hydr. avec fonction inversion pour décolmatage</li> </ul> <p>Autres équipements sur demande</p> |
|--|--|---|---|

Des Solutions d'Experts



**Komatsu Europe International NV**  
 Mechelsesteenweg 586  
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
 Tel. +32-2-255 24 11  
 Fax +32-2-252 19 81  
 www.komatsueurope.com

VFSS001400 05/2007

Materials and specifications are subject to change without notice.

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines. Printed in Europe.