

PALA GOMMATA WA380-3 ACTIVE PLUS

KOMATSU



WA 380-3

active plus

**Straordinaria capacità di carico.
Produttività garantita.**

**Potenza motore: 141 kW/192 hp (ISO 9249)
Capacità benna: 3,1 - 3,5 m³
Peso operativo: fino a 18,5 ton.**

Comfort esclusivo. Rispetto per l'ambiente. Prestazioni al top.

Straordinaria capacità di carico. Produttività garantita.

Fatta per "non mollare". Mai.

Come tutte le pale gommate Komatsu anche la WA380-3 active plus è nata per "non mollare". Mai. Anzi con il suo generoso telaio antitorsione, con un turbodiesel dalla potenza esplosiva, con una serie di benne da 3,1 a 3,5 m³ SAE, con un comfort operativo da far invidia ad una berlina di gran classe, la WA380-3 è pronta ad affrontare e vincere tutte le sfide più impegnative.

La produttività è il suo forte.

Manovrabilità e produttività prima di tutto. La pala WA380-3 active plus ha proprio nella produttività e nella manovrabilità i suoi punti di forza. Partendo dall'azionamento idrostatico della sterzata, pronto efficace, diretto. Continuando con il profilo posteriore alto, ideale per aggredire la rampa più impegnativa sfruttando tutta

la straordinaria spinta offerta dalla eccezionale trasmissione a 4 rapporti senza mai appoggiare il contrappeso a terra.

Manovrabilità e produttività infine, esaltate da un comfort operativo assolutamente superiore

che si sintetizza in una splendida cabina, ampia, comoda e rilassante. Un autentico salotto dove l'operatore si sente a casa ed esprime il meglio della sua professionalità a "mente fredda". Grazie all'efficientissimo condi-

zionatore che dispone di ben 10 bocchette orientabili di areazione ed è facilmente regolabile grazie ai tasti di comando a sfioro. E che dire poi della insonorizzazione? Due parole soltanto: da primato.



Brillante nella movimentazione dei materiali in cumulo.

Proprio per questo, qualunque sia il teatro di operazioni, cava o cantiere qualunque sia il lavoro, sbancamento, caricamento dei mezzi strada cantiere, movimentazione di materiali in cumulo, alimentazione della tramoggia,



Veloce nell'alimentare la tramoggia.

per la WA380-3 non c'è problema. Il risultato sarà sempre lo stesso: produttività garantita. L'esclusivo sistema AMS aiuta l'operatore a scegliere il modo di lavoro più adatto in base all'applicazione richiesta. L'operatore infatti riuscirà sempre ad ottenere il 100 % dalla macchina senza bisogno di "chiamare" la WA380-3 a manovre azzardate e pericolose e soprattutto senza dover "forzare". Giorno dopo giorno. Mese dopo mese. Anno dopo anno. L'uso del sistema AMS riduce i costi operativi ulteriormente, ed il risultato è un'efficienza lavorativa misurabile per ogni ora di lavoro svolto. Perché la WA380-3 è l'affidabilità pura che solo la grande tecnologia giapponese e la grande tradizione tedesca, il meglio di due mondi, possono garantire.

Impareggiabile nel caricare i mezzi strada-cantiere.

Quando la cabina è come un salotto.



Il monitor principale è proprio sotto gli occhi dell'operatore.

Sicurezza e comfort a misura d'uomo.

Sicurezza e comfort a misura d'uomo. Perché? Perché la WA380-3 darà il meglio di sé solo se l'operatore darà il meglio di sé. Ed allora una cabina di guida a misura d'uomo, al top per dotazioni e finiture, razionale nella impostazione dei comandi, silenziosa confortevole ed accogliente, fresca d'estate e calda d'inverno, forte nelle strutture portanti, grande nella visibilità, sicura anche nei dettagli, è quello che ci vuole perché l'operatore possa lavorare comodo e rilassato quanto è lungo il giorno, esprimendo tutta la sua professionalità e "tirando fuori" dalla macchina tutto quello che la pala Komatsu WA380-3 può dare.

Alta tecnologia. Il filo che lega uomo, macchina e sicurezza.

La cabina della WA380-3 garantisce il meglio della tecnologia. Il sedile ammortizzato a regolazione universale elimina contraccolpi e vibrazioni. Con il volante regolabile ogni operatore troverà l'assetto di guida più soddisfacente. La ventilazione interna è ottimale. I servocomandi idraulici sono dolci e progressivi.

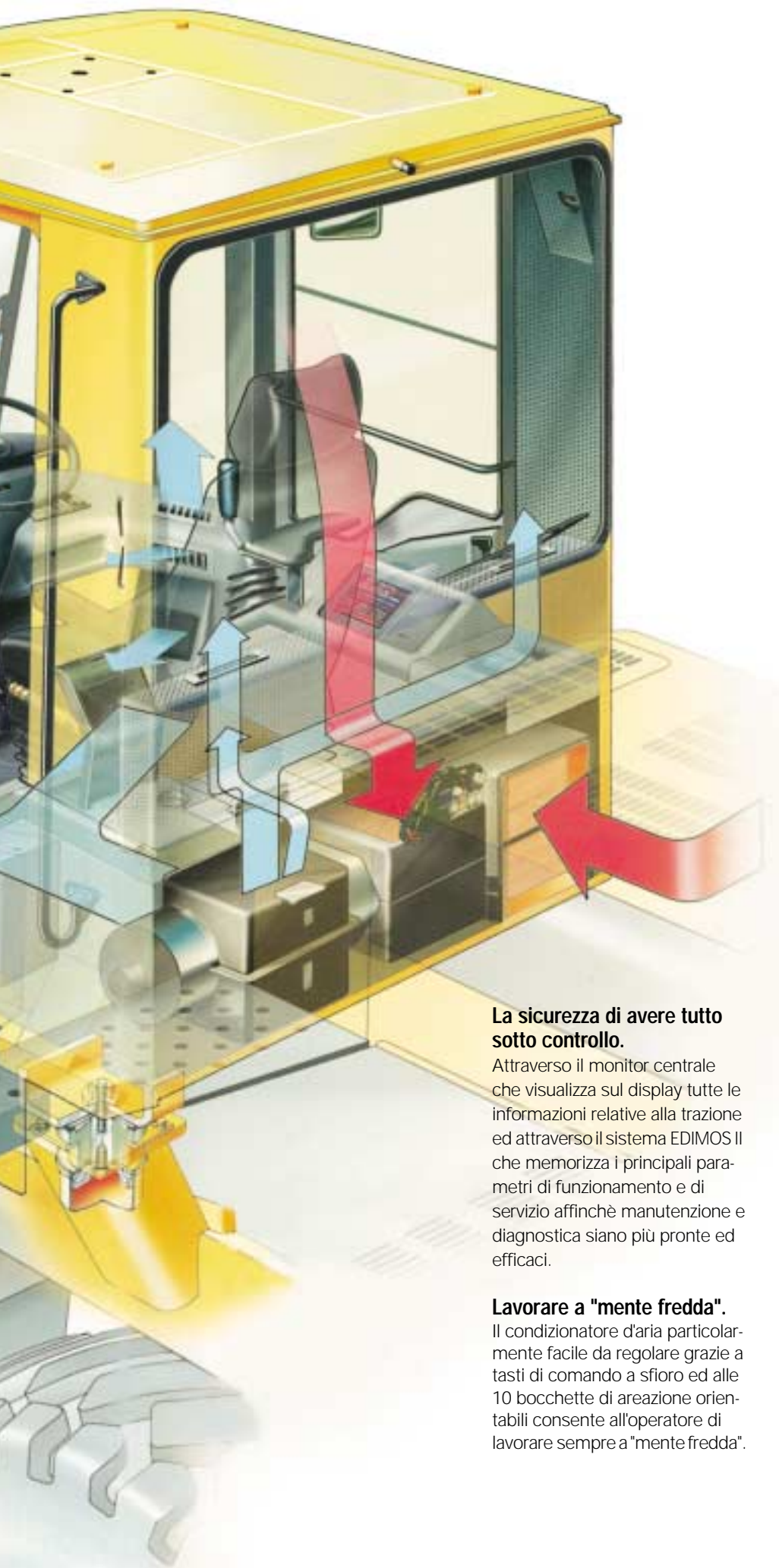
Lavorare in tranquillità.

Le finiture sono importanti ma non sono tutto. Perché solo una cabina perfettamente insonorizzata è veramente confortevole e sicura. Ed allora tutte le vibrazioni debbono essere chiuse fuori dalla porta. Ma come? Semplice! Appoggiando la cabina su speciali supporti viscoelastici, lasciando fluttuare la trasmissione sui suoi tamponi, appoggiando i tubi idraulici a speciali fascette elastiche.

La sicurezza prima di tutto.

Con una attenzione speciale alla sicurezza attiva e passiva. Quella che viene dalla struttura Rops-Fops, dalle maniglie e dalla scaletta studiate con rigore, dalla visibilità panoramica con cui si domina la cava ed il cantiere, dalla certezza di avere tutto sotto controllo.





La sicurezza di avere tutto sotto controllo.

Attraverso il monitor centrale che visualizza sul display tutte le informazioni relative alla trazione ed attraverso il sistema EDIMOS II che memorizza i principali parametri di funzionamento e di servizio affinché manutenzione e diagnostica siano più pronte ed efficaci.

Lavorare a "mente fredda".

Il condizionatore d'aria particolarmente facile da regolare grazie a tasti di comando a sfioro ed alle 10 bocchette di areazione orientabili consente all'operatore di lavorare sempre a "mente fredda".



Portiera, maniglie, scaletta di accesso. Tutto a misura d'uomo

Il modo giusto per ogni genere di lavoro: manualmente o automaticamente.

ALS ELECTRONIC

Sistema elettronico ALS:
ammortizza i contraccolpi e
protegge la macchina.

Sistema elettronico ALS:
"spiana" la strada alla
produttività.

Per la pala WA380-3 viaggiare
veloce sulla pista più tormentata
non è un problema. Già a 5 Km/h
infatti si attiva il sistema elettro-
nico ALS che "spiana la strada
alla produttività" perché assorbe
i contraccolpi e cancella le
vibrazioni dovute ai percorsi più

difficili, adeguando la risposta
delle sospensioni alla velocità di
traslazione in funzione della
marcia inserita. Questa straordi-
naria sensibilità operativa viene
ulteriormente esaltata da un'ac-
curatissima distribuzione dei
pesi che assicura un'eccellente
stabilità statica e dinamica.

API S SYSTEM

**Velocità o Grinta? E' il sistema APS
che decide.**

Due livelli di potenza.

Il circuito idraulico APS "ritara"
automaticamente la potenza
della WA380-3. Serve velocità?
C'è disponibile la piena portata.
Serve grinta? La pressione sale
fino al massimo e la pompa ausi-
liaria va in stand by. Con una
eccellente sensibilità operativa
sempre garantita dal servoco-
mando idraulico.

**Cicli di lavoro veloci
in spazi limitati.**

Quando la macchina deve
disimpegnarsi sullo stretto è la
velocità operativa a fare la diffe-
renza. Ed allora ci vuole una bella
portata d'olio. In questo caso
sulla pala WA380-3 la pompa
principale e quella ausiliaria
"lavorano in tandem" e fornir-
cono 300 litri al minuto fino a
160 bar. Il risultato è un solleva-
mento ultraveloce della benna.

**Massima forza di spinta e
strappo.**

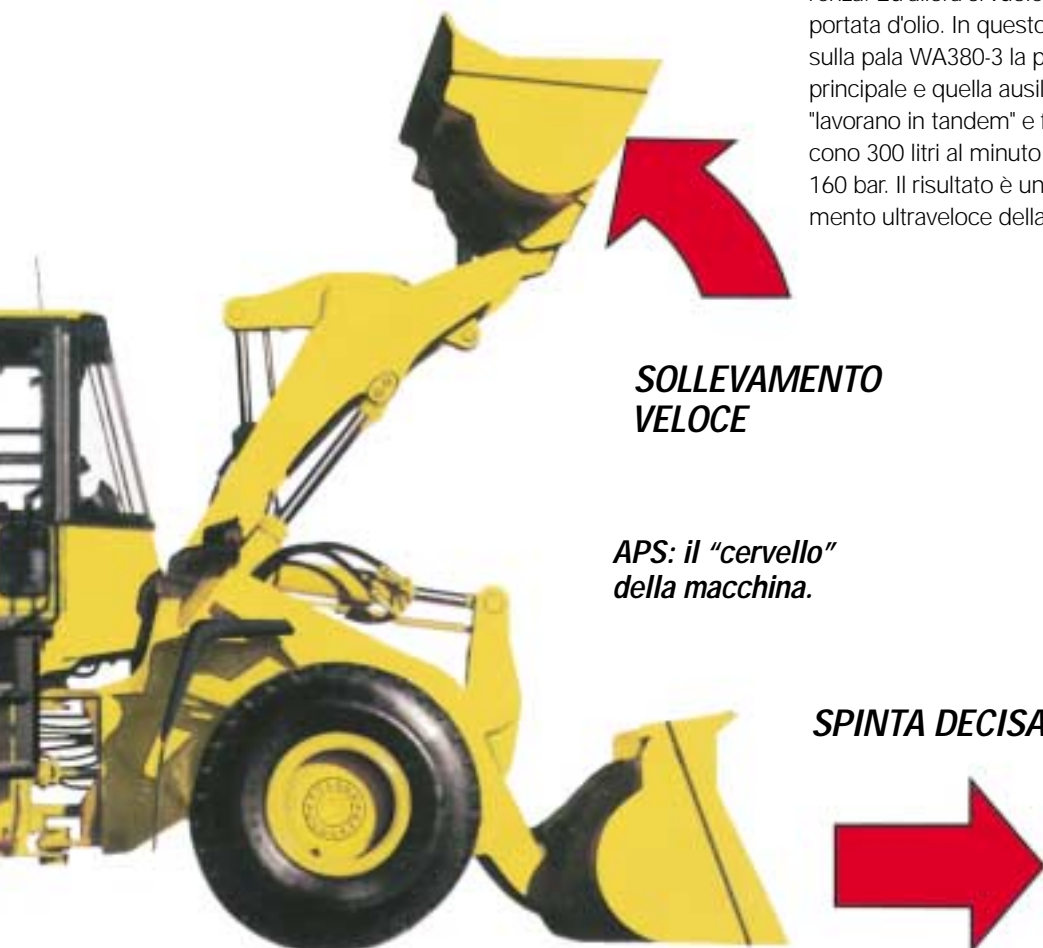
Quando invece è il momento di
strappare con decisione o di
sbancare sfruttando la trasmis-
sione, la pompa ausiliaria si
mette automaticamente in stand
by, mentre la pompa princi-
pale continua a mettere a dispo-
sizione una portata di olio di
210 litri al minuto, ma ad una
pressione più elevata: 210 bar.
In questo modo si "libera" poten-
za idraulica e la si rende disponi-
bile di volta in volta alla fase di
impalamento od alla fase di
spinta.

**Bracci a Z.
Grinta e velocità.**

Per sfruttare fino in fondo tutta
la grinta e tutta la velocità che la
WA380-3 può esprimere ci
vogliono i bracci a Z. Il perché
è semplice. Quando la benna
deve "strappare con grinta" il
martinetto idraulico lavora con
la massima superficie di spinta.
Quando invece è il momento di
rovesciare la benna lavora sulla
minima superficie di spinta. La
conseguenza è immediata. Un
rovesciamento benna velocissi-
mo ed una forza di strappo
impareggiabile. Con tanta affida-
bilità in più grazie alla doppia
tenuta permanente sui perni di
articolazione.

Telaio generoso.

Il telaio della WA380-3 è gene-
roso. Generoso nel dimensio-
namento delle sezioni portanti,
generoso nella distanza tra i
perni di articolazione, generoso
nella capacità di resistere alla
torsione.



**SOLLEVAMENTO
VELOCE**

**APS: il "cervello"
della macchina.**

SPINTA DECISA



Efficienza – grazie ad un semplice pulsante.

L'operatore può adattare la pala gommata al lavoro che sta svolgendo premendo semplicemente un pulsante. Le funzioni operative di tutti i maggiori componenti, come il motore, la trasmissione e il sistema idraulico, sono facilmente controllabili nel display centrale integrato ergonomicamente e posizionato ad un'altezza ottimale.

Modi di selezione

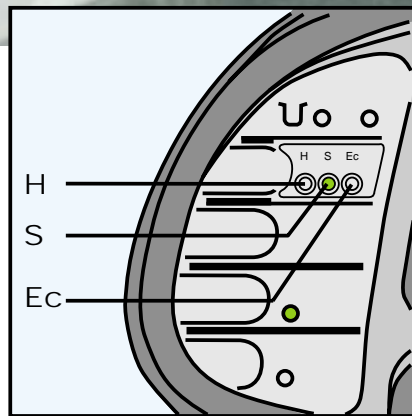
High:

Massima potenza e velocità per carichi a V veloci, ad esempio il carico di camion. Il sistema idraulico APS a 2 fasi e i giri del motore al massimo garantiscono cicli idraulici veloci. Il cambio dalla 2a alla 3a marcia assicura la massima trazione e sequenze di carico/scarico veloci. Questo modo di lavoro deve essere selezionato quando necessitano le massime performance.

Standard:

Armonioso nelle operazioni normali di carichi a V, nel carico e trasporto a distanza e nel trasferimento. L'anticipo del cambio marcia dalla 2a alla 3a ad un minor numero di giri motore riduce il consumo di carburante. La sconnessione permanente della pompa ausiliaria rende disponibile la massima potenza per la trasmissione ottenendo le migliori prestazioni di trazione in salita.

L'anticipo del cambio marcia significa meno usura del motore e riduzione del livello di rumorosità. I giri/minuto del motore, quando massimizzati, garantiscono velocità negli spostamenti su strada.



*Potente, armonioso
oppure efficiente –
a voi la scelta.*

Economy:

Adatto a lavori di carico e trasporto a distanza e applicazioni leggere. Questo modo di lavoro garantisce i costi minimi e la maggior efficienza. La gestione del motore è controllata, grazie

agli adattamenti della trasmissione e del sistema idraulico. La riduzione dei giri/minuto del motore porta a ridurre ulteriormente il consumo di carburante in fase di accelerazione.



Guidare con un dito.

Una caratteristica innovativa è il joystick opzionale. È integrato nel bracciolo del sedile, facilitando al massimo le manovre nelle operazioni di carico. Il joystick permette di limitare le innumerevoli manovre del volante, rendendo il lavoro all'operatore più leggero.

Quando l'affidabilità è totale i "cantieri difficili" e le "cave impossibili" non esistono.

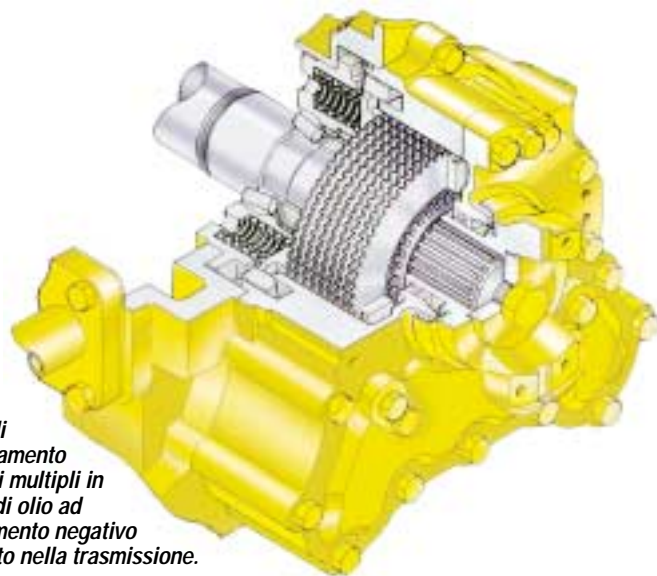
Affidabilità assoluta. In ogni applicazione.

La pala gommata è il cuore della cava e del cantiere. Non deve fermarsi. Mai. Ecco perché la pala WA380-3 ha scelto la strada della innovazione. Perché solo l'innovazione catalizza la grande qualità costruttiva e la versatilità dei tanti allestimenti disponibili nella vera affidabilità, quella che fa la differenza quando c'è da sbancare, caricare, sollevare, impalare, spingere, spianare, scavare, impilare, movi-

mentare. Insomma in ogni applicazione.

Cantieri difficili? Non esistono!

Ed allora per la WA380-3, con i perni dei bracci a doppia tenuta del lubrificante, con lo straordinario turbodiesel Komatsu S 6D 114 E 1 non esistono cantieri difficili o cave impossibili, ma solamente cave e cantieri dove tutta la grinta delle pale gommate Komatsu viene fuori. Come sempre.



Freno di stazionamento a dischi multipli in bagno di olio ad azionamento negativo integrato nella trasmissione.



141kW/192 Hp. Potenza al massimo. Consumi al minimo. Scarichi puliti.

Potenza al massimo. Consumi al minimo. Eccezionale silenziosità di funzionamento. Con lo straordinario turbodiesel a 6 cilindri della pala WA380-3 queste caratteristiche, che ogni operatore sogna, ci sono veramente. Ed il risultato si vede. Potenza esplosiva e coppia ottimale. Con un consumo di gasolio eccezionalmente limitato. E l'accessibilità?

Facile! Come sempre su tutte le pale gommate Komatsu.

Freni a disco: una sicurezza.

Circuiti di frenatura sdoppiati, uno per assale, Freni di servizio integrati nelle riduzioni epicicloidali finali. Elementi frenanti a dischi multipli in bagno di olio ad azionamento idrostatico. Freno di parcheggio a dischi multipli in bagno di olio ad azionamento negativo integrato nella trasmissione. Perché una tecnologia

così sofisticata? Perché sulla WA380-3 la sicurezza viene prima di tutto. Proprio per questo gli elementi frenanti sono esenti da manutenzione.

Lubrificazione centralizzata.

Il sistema opzionale di lubrificazione centralizzata KOMATSU inserito nel design particolarmente robusto, permette una manutenzione pulita e facile, quindi meno tempi morti, anche nelle operazioni più difficili.

Trazione perfetta su qualsiasi terreno.

Gli assali della WA380-3 dispongono di differenziali Limited Slip con rapporto di bloccaggio fino al 45% che rendono disponibile tutta la potenza e la trazione ottimale.

Trasmissione armoniosa.

La trasmissione automatica a 4 rapporti della WA380-3 è un gioiello di elasticità e di precisione. Non solo sceglie sempre il rapporto giusto in base alle esigenze operative ma con il pulsante Kick Down controlla ed ottimizza il lavoro di scavo e di caricamento scalando in prima in fase di spinta e riprendendo automaticamente la seconda quando in retromarcia ci si prepara a scattare verso la piazzuola

**Valori limite (g/kWh)
Normativa ISO 8178**

9,2	0,7	1,3	5,0
8,44	0,28	0,38	0,74
NO _x	PM	HC	CO

Valori EEC

Valori WA380-3 active plus

di carico. Inoltre, il nuovo sistema AMS ottimizza il cambio marcia aumentando l'efficienza.

Produttività garantita. Inquinamento zero.

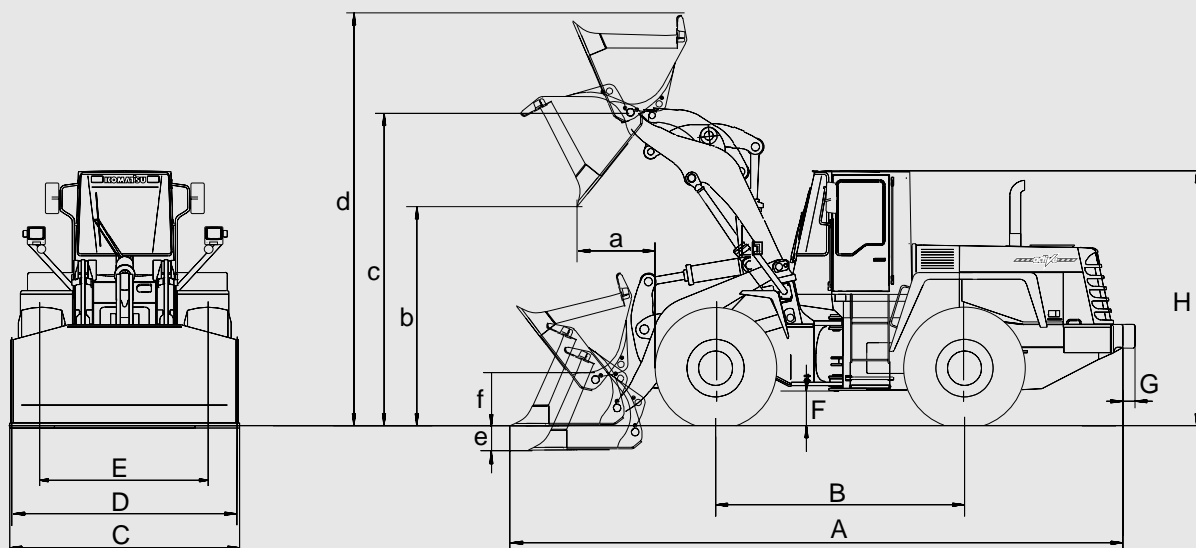
Sulla pala WA380-3 il turbodiesel non spreca gasolio in inquinamento, ma lo trasforma tutto in potenza esplosiva. Risultato: inquinamento zero, produttività al massimo. La riprova è nei fatti. Ossidi di azoto, idrocarburi, incombusti e monossido di carbonio sono molto al di sotto dei limiti previsti dalle Direttive Europee. E questo è solo un esempio di rispetto per l'ambiente. Infatti nella WA380-3 le vernici sono idrosolubili e la gran parte dei componenti in materiale sintetico è riciclabile.



Quando l'accessibilità è facile anche la manutenzione è facile e ... tanto più efficace.



Dimensioni di ingombro e caratteristiche operative.



Benne (capacità secondo ISO 7546)	m ³	3,1	3,4
Peso specifico materiale	t/m ³	1,75	1,6
Peso della benna senza denti	kg	1.560	1.600
Carico statico di ribaltamento (macchina in linea)	kg	14.125	14.110
Carico statico di ribaltamento (alla massima sterzata)	kg	12.290	12.270
Forza di strappo	kN	155	148
Capacità di sollevamento al piano terra	kN	179	177
Peso operativo**	kg	17.670	17.710
a Sbraccio alla altezza massima di scarico (benna a 45°)	mm	1.112	1.150
b Altezza massima di scarico	mm	3.010	2.975
c Altezza massima al perno benna	mm	4.077	4.077
d Altezza massima bordo superiore benna	mm	5.492	5.591
e Profondità di scavo	mm	44	44
f Altezza del perno in fase di trasporto	mm	425	425
A Lunghezza massima	mm	7.845	7.900
B Passo	mm	3.200	3.200
C Larghezza benna	mm	2.916	2.916
D Larghezza alla base pneumatici	mm	2.770	2.770
E Carreggiata	mm	2.160	2.160
F Altezza minima da terra	mm	440	440
H Altezza massima	mm	3.380	3.380

Benne speciali.
3,1 m³ Heavy Duty.
4,5 m³ per materiali leggeri.

Le benne standard da 3,1/3,4 m³ indicate in tabella possono essere fornite (in opzione) con tagliante imbullonato. In questo caso le capacità nominali si incrementano a 3,2/3,5 m³.

Variazioni peso operativo:

	Contrappeso supplementare	Riempimento pneumatici.
Peso operativo	+ 325 kg	+1.170 kg
Carico statico di ribaltamento a	0°: + 900 kg	+ 1.970 kg
	40°: + 755 kg	+ 1.740 kg
Lunghezza massima (G):	+ 175 mm	-

L_{pA} = 73 dB(A)**
L_{wA} = 108 dB(A)**

* Valori secondo 95/27/EEC (test dinamico).

** Macchina base senza contrappeso supplementare.

I valori esposti in tabella si riferiscono a macchina equipaggiata con pneumatici 23.5 - R 25 XHA L3.

Tipo di benna	Capacità m ³	
Benna Heavy Duty	3.1	
Benna per impieghi generali	3.1	
Benna per materiali in cumulo	3.4/3.5	
Benna per materiali leggeri	4.5	
Peso specifico materiale	in (t/m ³)	0,9 1,0 1,1 1,2 1,3 1,4 1,5 1,6 1,7 1,8 1,9 2,0

In generale i volumi effettivi sono maggiori di quelli teorici ISO/SAE. La tabella consente di individuare la benna ottimale in rapporto al materiale.

Materiale	Riempimento Benna (%)	Peso specifico t/m ³
Terra	100-115	1,5-1,6
Argilla	110-120	1,5-1,7
Sabbia	100-110	1,4-1,8
Ghiaia	85-110	1,5-2,0
Roccia	75-100	1,6-2,0

Antieconomico Raccomandato Pieno utilizzo

Caratteristiche tecniche.



Motore

Marca:	KOMATSU
Modello:	S6D114 E-1
Tipo:	turbodiesel.
Potenza netta al voleno:	141 kW/192 hp (ISO 9249)
Regime di teretura:	2200 rpm.
Coppia massima:	849 Nm/1400 rpm.
Numero di cilindri:	6
Alesaggio/corsa:	114/135 mm.
Cilindrata totale:	8.3 l.
Rapporto di compressione:	16 : 1.
Iniezione:	diretta.
Raffreddamento:	a liquido.
Impianto elettrico:	24 Volt.
Batteria:	2 x 12 Volt, 143 amp/h.
Alternatore:	50 A.
Filtro aria:	heavy duty a secco.



Trasmissione

Tipo:	trasmissione powershift completamente automatica a 4 rapporti con dispositivo Kick Down.
Rapporto di stallo:	3.35 : 1.



Sterzata

Azionamento:	idrostatico.
Concezione:	telaio articolato.
Snodo centrale:	senza manutenzione.
Angolo di sterzata:	+/- 40°.
Pompa di sterzo:	ad ingranaggi.
Pressione massima:	210 bar.
Portata massima:	95 l/min.
Raggio di sterzata esterno pneumatici:	5840 mm.
esterno benna:	6390 mm.
Sterzata di emergenza:	pompa idraulica dedicata.



Rifornimenti

Combustibile:	287 l.
Olio motore:	22.4 l.
Liquido raffreddamento:	53 l.
Trasmissione:	48 l.
Assale anteriore:	37 l.
Assale posteriore:	37 l.
Impianto idraulico:	190 l.



Impianto idraulico

Concezione:	impianto idraulico a due livelli di potenza alimentato da una pompa principale e da una pompa ausiliaria entrambe ad ingranaggi.
Pressione massima	
Primo livello:	160 bar.
Secondo livello:	210 bar.
Portata massima	
Primo livello:	300 l.
Secondo livello:	210 l.
Tempi di ciclo	
Sollevamento:	5.1 sec.
Scarico:	1.5 sec.
Abbassamento:	3.0 sec.



Assali

Concezione:	assali traenti con riduttori epicicloidali integrati nei mozzi ruota e differenziali autobloccanti limited slip.
Assale anteriore:	heavy duty rigido.
Assale posteriore:	heavy duty oscillante.
Heavy Duty oscillante:	+/- 15°.
Pneumatici:	23.5 R 25 XHA L3, Michelin. 625/70 R 25 XLD 70 1-3, Michelin. 23.5 R 25 SPT 7LD, L3, Dunlop. 23.5-25 VLT, L2/3, Bridgestone. 23.5-25 PG 9SD, 24 PR, L5, Dunlop. 23.5 R 25 XRD 1A, L4, Michelin. 23.5 R 25 XLD D2 A, L5, Michelin. 23.5 R 25 RL-2+, L2, Goodyear. 23.5 R 25 GP 2 B, L2, Goodyear.



Velocità

Marcia avanti:	1 ^ marcia 0 - 7.2 km/h. 2 ^ marcia 0 - 11.5 km/h. 3 ^ marcia 0 - 21.6 km/h. 4 ^ marcia 0 - 37.0 km/h.
Retromarcia:	1 ^ marcia 0 - 7.6 km/h. 2 ^ marcia 0 - 12.3 km/h. 3 ^ marcia 0 - 22.1 km/h. 4 ^ marcia 0 - 38.0 km/h.



Freni

Freni di servizio:	frenatura idrostatica con sistema ad accumulo di energia alimentato dall'impianto idraulico principale. Elementi frenanti a dischi in bagno di olio integrati nelle riduzioni epicicloidali finali.
Freno di stazionamento:	ad azionamento negativo. Elemento frenante a dischi multipli in bagno di olio integrato nella trasmissione.



Equipaggiamento standard

Motore a basse emissioni. • Cabina insonorizzata. • Doppia portiera di accesso. • Struttura Rops/Fops integrata. • Aria condizionata. • Sedile ammortizzato. • Finestrino porta. • Radio stereo e mangianastri. • Fari alogeni di lavoro anteriori e posteriori. • Protezione antivandalismo. • AMS Application Mode Selection (modi H, S, Ec). • Trasmissione completamente automatica con dispositivi Kick Down e Gear Hold. • Servocomando idraulico bileva. • Differenziali autobloccanti Limited Slip su entrambi gli assali. • Unità di sterzata di emergenza. • Sistema di monitoraggio elettronico EDIMOS II. • Sistema APS. • Posizionatore centralizzato benna. • Limitatore altezza massima di scarico. • Pneumatici 23.5 - R 25 XHA L3. • Perni a lubrificazione permanente. • Dispositivo ALS.

La pala Komatsu 380-3 Active risponde alla normativa ISO 8178 ed alla Direttiva 95/27 EEC. Livelli sonori: LwA:108 dB(A); LpA 73 dB(A).



Equipaggiamenti opzionali

Bracci High Lift. • Terza funzione idraulica. • Servocomando monoleva. • Dispositivo di pesatura. • Contrappeso aggiuntivo (325 kg). • Contrappeso aggiuntivo (460 kg). • Colore a richiesta. • Benne speciali. • Pneumatici speciali. • Catene di protezione pneumatici. • Lubrificazione centralizzata. • Catalizzatore. • Limitatore di velocità. • Prefiltro Turbo II. • Leva di comando multifunzione. • Protezione parabrezza. • Condizionatore (esente da CFC). • Omologazione alla circolazione stradale. • Attacco rapido idraulico. • Accessori per l'industria del legno. • Fari di lavoro aggiuntivi. • Grata tettuccio. • 3° e/o 4° elemento per funzioni idrauliche addizionali. • Sedile dell'operatore riscaldato. • Joystick per sterzata.

WA 380-3 *active plus* I punti di forza a colpo d'occhio.

Il monitor è proprio sotto gli occhi dell'operatore, per consentirgli di controllare tutte le funzioni operative. Anche in fase di trasferimento.

La cabina di guida omologata Rops/ Fops, grazie agli smorzatori viscoelastici è super-silenziata a 73 dB(A) per lavorare comodi e rilassati.

APS è il sistema automatico di regolazione della potenza idraulica in base alle esigenze operative. APS vuol dire sollevamento veloce o spinta e strappo decisi.

AMS: Il sistema AMS (Application Mode Selection) permette all'operatore di regolare il lavoro della macchina in modo ottimale in base alle necessità. Il top delle performance e il minimo consumo di carburante sono garantiti.

La trasmissione completamente automatica con dispositivo Kick Down è vincolata al telaio da speciali supporti che eliminano rumorosità e vibrazioni.

Il motore 6 cilindri Komatsu turbodiesel ad iniezione diretta, è già in regola con tutte le normative antinquinamento in vigore.

I differenziali autobloccanti Limited Slip sono una garanzia di alta motricità.

Assali Komatsu. Robusti ed affidabili. Nati per durare e far durare la pala WA380-3 active plus.

Il sistema elettronico ALS "sente" la velocità ed "assorbe" i "trasferimenti di carico" assicurando una straordinaria stabilità dinamica.

Elementi frenanti di servizio e di parcheggio a dischi multipli in bagno di olio. Tanta affidabilità. Niente manutenzione.

Pale gommate KOMATSU: Il meglio di due mondi.

Le pale gommate della serie WA-3 sono state il primo prodotto studiato e prodotto in Hannover, Germania per l'Europa. La nuova serie active plus è la continuazione logica dello sviluppo di questa

serie di successo. Oltre che la costruzione di pale gommate, Komatsu Hanomag in Hannover è anche specializzata nella progettazione e fabbricazione di compattatori, assali e trasmissioni.

Concessionario di zona

FKI
Fai Komatsu Industries S.p.A.
Via Atheste, 4
35042 Este (PD)
Italia
Tel. 0429/616111
Fax. 0429/602158
Distributore per l'Italia

KOMATSU

KOMATSU HANOMAG
Aktiengesellschaft

Hanomagstr. 9
30449 Hannover
Germany

Tel.: +49 511/45 09-0
Fax: +49 511/45 09-185
<http://www.komatsuhanomag.de>
<http://www.komatsu.com>



Dati, diagrammi specifiche tecniche ed illustrazioni riportati sulla presente pubblicazione non si riferiscono necessariamente all'equipaggiamento standard e sono soggetti a variazioni o modifiche senza obbligo di preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per territorio. Stampato in Germania. Ed. 04/00

VHSS074601