

PALA GOMMATA WA470-3 ACTIVE PLUS

**KOMATSU**



**WA 470-3**

**active plus**

Eccezionale manovrabilità. Potenza esplosiva.  
Semplicemente perfetta.

Potenza motore: : 194 kW/263 hp (ISO 9249)  
Capacità benna: 4,2 – 4,9 m<sup>3</sup>  
Peso operativo: fino a 23,5 ton.

Comfort esclusivo. Rispetto per l'ambiente. Prestazioni al top.

# Eccezionale manovrabilità. Potenza esplosiva. Semplicemente perfetta.

## Fatta per durare di più.

La nuova pala gommata Komatsu WA470-3 active plus è stata fatta per durare di più. Come? Semplice! Con un telaio eccezionalmente robusto e resistente alla torsione, con un motore molto potente ed elastico al tempo stesso, con un impianto idraulico "intelligente" che sa dosare la potenza in relazione alle necessità operative, con una qualità diffusa anche nei dettagli, con una manutenzione semplificata al massimo perché l'accessibilità è veramente straordinaria.

## Fatta per essere confortevole.

Ma c'è di più. La nuova pala gommata Komatsu WA470-3 active plus è fatta prima di tutto per l'operatore. Come? Semplice! Con una cabina forte nella struttura Rops-Fops, lussuosa nelle dotazioni e nelle finiture interne, silenziosa quanto pochissime altre, con un sedile che cancella le vibrazioni ed i contraccolpi e con il condizionatore (in opzione) a regolare la temperatura interna con ben 10 bocchette di diffusione orientabili. Tanto comfort perché? Perché è solo lavorando comodo e rilassato che l'operatore riuscirà ad ottenere il 100% dalla nuova pala gommata



Komatsu WA470-3 senza pericolosi quanto inutili equilibrismi, senza fretta, senza l'obbligo di forzare, senza manovre azzardate. In tutta sicurezza.

## Fatta per durare di più.

Che la nuova pala gommata Komatsu WA470-3 active plus possa dare molto ... anzi di più non c'è dubbio alcuno. Dalla altezza di scarico ideale per avvicinarsi a mezzi di trasporto strada cantiere alla sorprendente forza di strappo, dalla grande capacità di sollevamento all'ottimale peso operativo, dalla perfetta distribuzione dei pesi alla stabilità impareggiabile in ogni occasione, anche la più critica, dalla eccellente spinta garantita da una trasmissione di assoluta avanguardia al dispositivo Kick Down che rende estremamente rapido ed incredibilmente produttivo il ciclo di lavoro, dalla agilità di manovra che la sterza-



tura ad azionamento idrostatico, pronto, diretto e sensibile riesce ad assicurare, ai servocomandi, pronti, dolci e progressivi ed ai freni multidisco in bagno di olio precisi e puntuali.

***Veloce nell'alimentare la tramoggia.***

**Fatta per essere piu sicura.**

Ed ancora non basta perché sulla nuova pala gommata Komatsu WA470-3 active plus la sicurezza è di casa. La sicurezza di avere tutto sotto controllo perché il monitor principale è proprio sotto gli occhi dell'operatore, la sicurezza di una diagnostica immediata ed infallibile grazie al sistema

EDIMOS II che memorizza la storia di tutti i parametri di funzionamento più importanti, la sicurezza di un accesso in cabina facile con maniglie e scalette semplici e razionali.

**Un investimento che rende di più.**

Più durata, più comfort, più prestazioni, più sicurezza. Tecnologia giapponese, tradizione tedesca. A conti fatti la pala Komatsu WA470-3 active plus è un investimento che rende di più.



# Quando la cabina è come un salotto.



*Il monitor principale è proprio sotto gli occhi dell'operatore.*

## **Sicurezza e comfort a misura d'uomo.**

Sicurezza e comfort a misura d'uomo. Perché? Perché la nuova pala gommata Komatsu WA470-3 active plus darà il meglio di sé solo se l'operatore darà il meglio di sé. Ed allora una cabina di guida a misura d'uomo, al top per dotazioni e finiture, razionale nella impostazione dei comandi, silenziosa confortevole ed accogliente, fresca d'estate e calda d'inverno, forte nelle strutture portanti, grande nella visibilità, sicura anche nei dettagli, è quello che ci vuole perché l'operatore possa lavorare comodo e rilassato quanto è lungo il giorno, esprimendo tutta la sua professionalità e "tirando fuori" dalla macchina tutto quello che la nuova pala Komatsu WA470-3 active plus può dare.

## **Alta tecnologia. Il filo che lega uomo, macchina e sicurezza.**

La cabina della nuova pala Komatsu WA470-3 active plus garantisce il meglio della tecnologia. Il sedile a regolazione universale elimina contraccolpi e vibra-

zioni. Con il volante regolabile ogni operatore troverà l'assetto di guida più soddisfacente. La ventilazione interna è ottimale. I servocomandi idraulici sono dolci e progressivi.

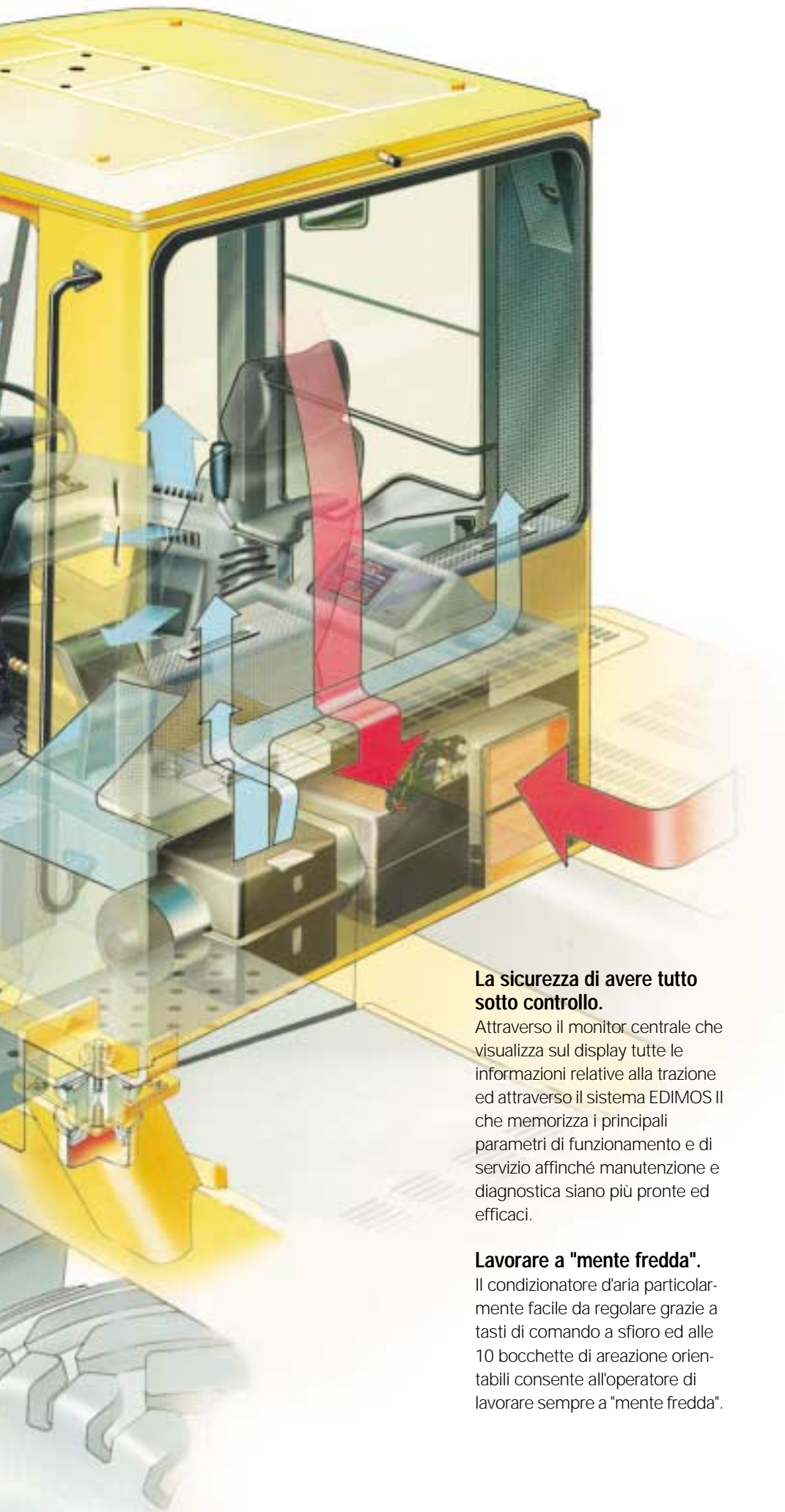
## **Lavorare in tranquillità.**

Le finiture sono importanti ma non sono tutto. Perché solo una cabina perfettamente insonorizzata è veramente confortevole e sicura. Ed allora tutte le vibrazioni debbono essere chiuse fuori dalla porta. Ma come? Semplice! Appoggiando la cabina su speciali supporti viscoelastici, lasciando fluttuare la trasmissione sui suoi tamponi, appoggiando i tubi idraulici a speciali fascette elastiche.

## **La sicurezza prima di tutto.**

Con una attenzione speciale alla sicurezza attiva e passiva. Quella che viene dalla struttura Rops-Fops, dalle maniglie e dalla scaletta studiate con rigore, dalla visibilità panoramica con cui si domina la cava ed il cantiere, dalla certezza di avere tutto sotto controllo.





**La sicurezza di avere tutto sotto controllo.**

Attraverso il monitor centrale che visualizza sul display tutte le informazioni relative alla trazione ed attraverso il sistema EDIMOS II che memorizza i principali parametri di funzionamento e di servizio affinché manutenzione e diagnostica siano più pronte ed efficaci.

**Lavorare a "mente fredda".**

Il condizionatore d'aria particolarmente facile da regolare grazie a tasti di comando a sfioro ed alle 10 bocchette di areazione orientabili consente all'operatore di lavorare sempre a "mente fredda".



*Portiera, maniglie, scaletta di accesso. Tutto a misura d'uomo.*

# Il modo giusto per ogni genere di lavoro: manualmente o automaticamente.

## ALS ELECTRONIC

**Sistema elettronico ALS:**  
ammortizza i contraccolpi e  
protegge la macchina.

**Sistema elettronico ALS:**  
"spiana" la strada  
alla produttività.

Per la nuova pala Komatsu  
WA470-3 Active, viaggiare veloce  
sulla pista più tormentata non è un  
problema. Già a 5 Km/h infatti si  
attiva il sistema elettronico ALS  
(disponibile in opzione) che "spiana  
la strada alla produttività" perché

assorbe i contraccolpi e cancella  
le vibrazioni dovute ai percorsi più  
difficili, adeguando la risposta delle  
sospensioni alla velocità di trasla-  
zione in funzione della marcia inse-  
rita. Questa straordinaria sensibilità  
operativa viene ulteriormente esal-  
tata da un'accuratissima distribu-  
zione dei pesi che assicura un'ec-  
cellente stabilità statica e dinamica.

## API S SYSTEM

**Velocità o Grinta?**  
E' il sistema APS che decide.

**Due livelli di potenza.**

Il circuito idraulico APS "ritara"  
automaticamente la potenza  
della nuova pala WA470-3 Active.  
Serve velocità? C'è disponibile la  
piena portata. Serve grinta? La  
pressione sale fino al massimo e  
la pompa ausiliaria va in stand by.  
Con una eccellente sensibilità  
operativa sempre garantita dal  
servocomando idraulico.

**Cicli di lavoro veloci  
in spazi limitati.**

Quando la macchina deve disim-  
pegnarsi sullo stretto è la velo-  
cità operativa a fare la differenza.  
Ed allora ci vuole una bella porta-  
ta d'olio. In questo caso sulla  
nuova pala Komatsu WA470-3  
Active la pompa principale e  
quella ausiliaria "lavorano in tan-  
dem" e forniscono 397 litri al  
minuto fino a 160 bar. Il risultato  
è un sollevamento ultraveloce  
della benna.

**Massima forza di spinta e  
strappo.**

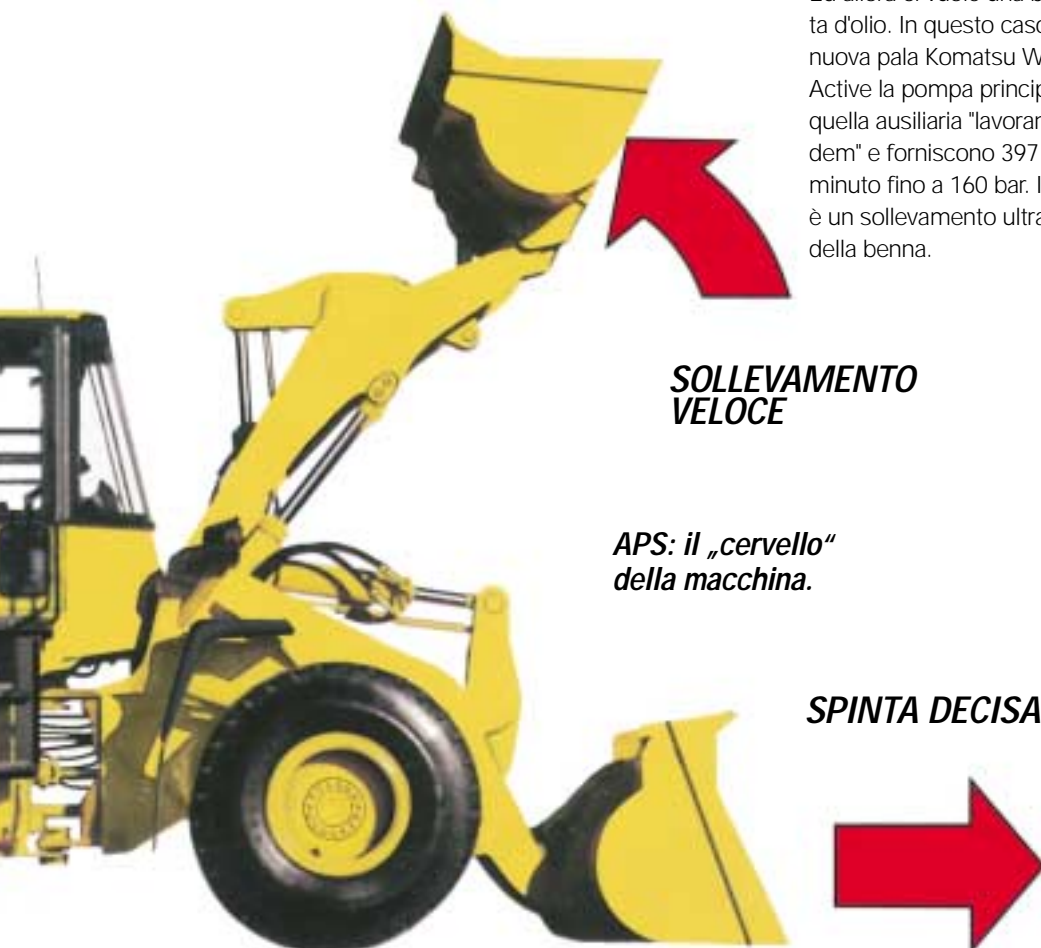
Quando invece è il momento di  
strappare con decisione o di  
sbancare sfruttando la trasmis-  
sione, la pompa ausiliaria si  
mette automaticamente in stand  
by, mentre la pompa principale  
continua a mettere a disposizio-  
ne una portata di olio di 284 litri  
al minuto, ma ad una pressione  
più elevata: 210 bar. In questo  
modo si "libera" potenza idraulica  
e la si rende disponibile di volta  
in volta alla fase di impalamento  
od alla fase di spinta.

**Bracci a Z.  
Grinta e velocità.**

Per sfruttare fino in fondo tutta la  
grinta e tutta la velocità che la  
nuova pala Komatsu WA470-3  
Active può esprimere ci vogliono  
i bracci a Z. Il perché è semplice.  
Quando la benna deve "strappare  
con grinta" il martinetto idraulico  
lavora con la massima superficie  
di spinta. Quando invece è il  
momento di rovesciare la benna  
lavora sulla minima superficie di  
spinta. La conseguenza è imme-  
diata. Un rovesciamento benna  
velocissimo ed una forza di  
strappo impareggiabile. Con  
tanta affidabilità in più grazie alla  
doppia tenuta permanente sui  
perni di articolazione.

**Telaio generoso.**

Il telaio della nuova pala Komatsu  
WA470-3 Active è generoso.  
Generoso nel dimensionamento  
delle sezioni portanti scatolate,  
generoso nella distanza tra i  
perni di articolazione, generoso  
nella capacità di resistere alla  
torsione.



**SOLLEVAMENTO  
VELOCE**

**APS: il „cervello“  
della macchina.**

**SPINTA DECISA**



### Efficienza – grazie ad un semplice pulsante.

L'operatore può adattare la pala gommata al lavoro che sta svolgendo, premendo semplicemente un pulsante. Le funzioni operative di tutti i maggiori componenti, come il motore, la trasmissione e il sistema idraulico, sono facilmente controllabili nel display centrale integrato ergonomicamente e posizionato ad un'altezza ottimale.

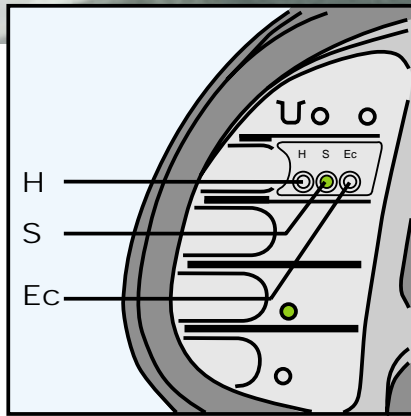
### Modi di selezione

#### High:

Massima potenza e velocità per carichi a V veloci, ad esempio il carico di camion. Il sistema idraulico APS a 2 fasi e i giri del motore al massimo garantiscono cicli idraulici veloci. Il cambio dalla 2a alla 3a marcia assicura la massima trazione e sequenze di carico/scarico veloci. Questo modo di lavoro deve essere selezionato quando necessitano le massime performance.

#### Standard:

Armonioso nelle operazioni normali di carichi a V, nel carico e trasporto a distanza e nel trasferimento. L'anticipo del cambio marcia dalla 2a alla 3a ad un minor numero di giri motore riduce il consumo di carburante. La sconnessione permanente della pompa ausiliaria rende disponibile la massima potenza per la trasmissione ottenendo le migliori prestazioni di trazione in salita. L'anticipo del cambio marcia significa meno usura del motore e riduzione del livello di rumorosità. I giri/minuto del motore, quando massimizzati, garantiscono velocità negli spostamenti su strada.



*Potente, armonioso oppure efficiente – a voi la scelta.*

### Economy:

Adatto a lavori di carico e trasporto a distanza e applicazioni leggere. Questo modo di lavoro garantisce i costi minimi e la maggior efficienza. La gestione del motore è controllata, grazie

agli adattamenti della trasmissione e del sistema idraulico. La riduzione dei giri/minuto del motore porta a ridurre ulteriormente il consumo di carburante in fase di accelerazione.



### Guidare con un dito.

Una caratteristica innovativa è il joystick opzionale. È integrato nel bracciolo del sedile, facilitando al massimo le manovre nelle operazioni di carico. Il joystick permette di limitare le innumerevoli manovre del volante, rendendo il lavoro all'operatore più leggero.

# Progettazione geniale. Eccellente componentistica, tecnologia costruttiva all'avanguardia. Le ragioni dell'affidabilità totale.

**194 kW / 263 hp.**

**Potenza al massimo. Consumi al minimo. Scarichi puliti.**

Potenza al massimo. Consumi al minimo. Eccezionale silenziosità di funzionamento. Con lo straordinario turbodiesel a 6 cilindri della nuova pala Komatsu WA470-3 Active queste caratteristiche, che ogni operatore sogna, ci sono veramente tutte. Ed il risultato si vede. Potenza esplosiva per affrontare anche la bancata più compatta e coppia ottimale che esalta una spinta

straordinaria. Con un consumo di gasolio da non credere tanto è limitato.

**Trazione perfetta su qualsiasi terreno.**

Gli assali della nuova pala gommatata Komatsu WA470-3 Active dispongono di differenziali TPD a proporzionamento di coppia che rendono disponibile tutta la potenza e la trazione ottimali. In opzione sono disponibili i differenziali Limited Slip con rapporto di bloccaggio del 45%.



*Elemento frenante di servizio a dischi multipli in bagno di olio ad azionamento idrostatico integrato nella riduzione epicicloidale finale.*





**La trasmissione automatica: un gioiello di elasticità e di precisione.**

La trasmissione automatica a 4 rapporti della nuova pala gommata Komatsu WA470-3 Active plus è un gioiello di elasticità e di precisione. Non solo sceglie sempre il rapporto giusto in base alle esigenze operative ma, con il pulsante Kick Down controlla ed ottimizza il lavoro di scavo e di caricamento scalando in prima marcia in fase di spinta e riprendendo automaticamente la

seconda quando in retromarcia ci si prepara a scattare verso la piazzuola di carico.

**Affidabilità assoluta. In ogni applicazione.**

La pala gommata è il cuore della cava e del cantiere. Non deve fermarsi. Mai. Ecco perché la nuova pala gommata Komatsu WA470-3 Active plus ha scelto la strada della innovazione. Perché solo l'innovazione catalizza la grande qualità costruttiva e la versatilità

dei tanti allestimenti disponibili nella vera affidabilità quella che fa la differenza quando c'è da sbancare, caricare, sollevare, impalare, spingere, spianare, scavare, impilare, movimentare. Insomma in ogni applicazione.

**Freni a disco: una sicurezza.**

Circuiti di frenatura sdoppiati, uno per assale. Freni di servizio integrati nelle riduzioni epicicloidali finali. Elementi frenanti a dischi multipli in bagno di olio ad azionamento idrostatico. Freno di parcheggio a dischi multipli in bagno di olio ad azionamento negativo integrato nella trasmissione. Perché una tecnologia così sofisticata? Perché sulla nuova pala gommata Komatsu WA470-3 Active la sicurezza viene prima di tutto. Proprio per questo gli elementi frenanti sono esenti da manutenzione.

**Cantieri difficili? Non esistono!**

Per la nuova pala Komatsu WA470-3 Active plus, con i perni dei bracci a doppia tenuta del lubrificante, con lo straordinario turbodiesel Komatsu SA 6 D125 E-2 non esistono cantieri o cave impossibili, ma solamente cave e cantieri dove tutta la grinta delle pale gommate Komatsu viene fuori. Come sempre.

**Valori limite (g/kWh) Normativa ISO 8178**

9,2	0,7	1,3	5,0
8,12	0,12	0,36	1,19
NO <sub>x</sub>	PM	HC	CO

Valori EEC  
Valori WA470-3 Active

**Produttività garantita. Inquinamento zero.**

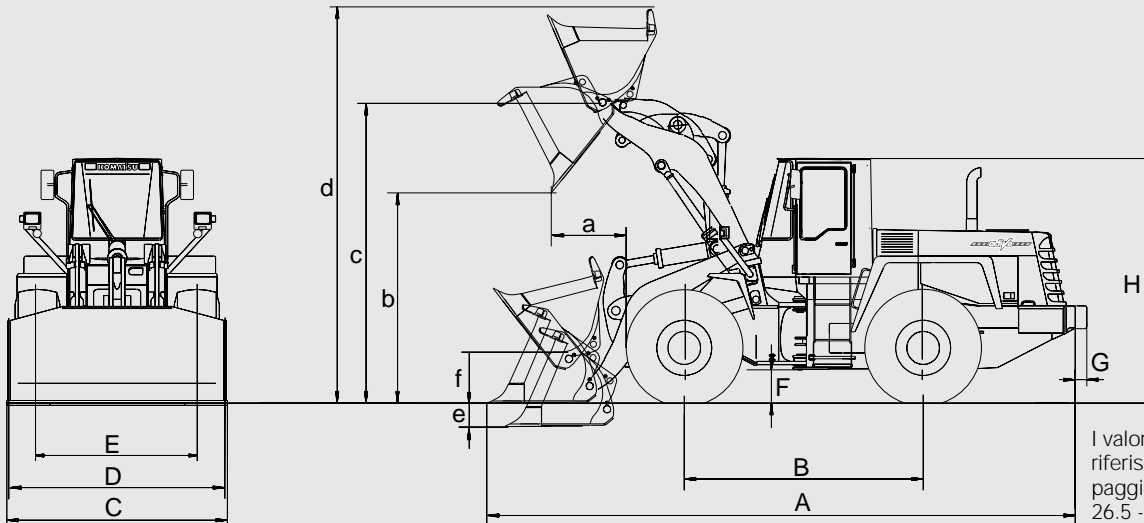
Sulla nuova pala gommata Komatsu WA470-3 Active plus il turbodiesel non spreca gasolio in inquinamento, ma lo trasforma tutto in potenza esplosiva. Risultato: inquinamento zero, produttività al massimo. La riprova è nei fatti. Ossidi di azoto, idrocarburi, incombusti e monossido di carbonio sono molto al di sotto dei limiti previsti dalle Direttive Europee. E questo è solo un esempio di rispetto per l'ambiente. Infatti sulla nuova pala gommata Komatsu WA470-3 Active plus le vernici sono idrosolubili e la gran parte dei componenti in materiale sintetico è riciclabile.



Quando l'accessibilità è facile anche la manutenzione è facile e ... tanto più efficace



# Dimensioni di ingombro e caratteristiche operative.



I valori esposti in tabella si riferiscono a macchina equipaggiata con pneumatici 26.5 - R 25 XHA L3.

Benne (capacità secondo ISO 7546)	m <sup>3</sup>	4,2	4,3	4,6	4,7
Peso specifico materiale	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,75	1,6	1,55
Peso della benna con denti	kg	2.240	2.320	2.365	2.445
Carico statico di ribaltamento (macchina in linea)	kg	18.310	18.220	18.120	18.130
Carico statico di ribaltamento (alla massima sterzata)	kg	16.090	16.000	15.900	15.900
Forza di strappo	kN	182	183	172	177
Capacità di sollevamento al piano terra	kN	241	247	241	244
Peso operativo**	kg	23.370	23.450	23.490	23.570
a Sbraccio alla altezza massima di scarico (benna a 45°)	mm	1.276	1.266	1.326	1.301
b Altezza massima di scarico	mm	3.000	3.005	2.938	2.963
c Altezza massima al perno benna	mm	4.220	4.220	4.220	4.220
d Altezza massima bordo superiore benna	mm	5.880	5.844	5.914	5.910
e Profondità di scavo	mm	57	57	57	57
f Altezza del perno in fase di trasporto	mm	425	425	425	425
A Lunghezza massima	mm	8.594	8.584	8.669	8.634
B Passo	mm	3.400	3.400	3.400	3.400
C Larghezza massima alla benna	mm	3.000	3.170	3.000	3.170
D Larghezza massima alla base pneumatici	mm	2.885	2.885	2.885	2.885
E Carreggiata	mm	2.210	2.210	2.210	2.210
F Altezza minima da terra	mm	490	490	490	490
H Altezza massima	mm	3.475	3.475	3.475	3.475

Benne speciali.  
 3,8 m<sup>3</sup> con tagliente a delta.  
 4,1 m<sup>3</sup> Heavy Duty.  
 4,2 m<sup>3</sup> Heavy Duty con tagliente imbullonato.  
 4,5 m<sup>3</sup> per materiali leggeri.

Le benne standard da 4,2/4,3/4,6/4,7 m<sup>3</sup> indicate in tabella possono essere fornite (in opzione) con tagliente imbullonato. In questo caso le capacità nominali si incrementano a 4,3/4,5/4,6/4,9 m<sup>3</sup>.

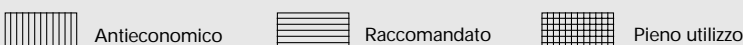
### Variazioni peso operativo:

	Contrappeso supplementare	Riempimento pneumatici.
Peso operativo	+ 400 kg	+1560 kg
Carico statico di ribaltamento a 0°:	+ 1.090 kg	+ 2.480 kg
a 40°:	+ 900 kg	+ 2.190 kg
Lunghezza massima (G):	+ 210 mm	-

Tipo di benna	Capacità m <sup>3</sup>	Peso specifico materiale (t/m <sup>3</sup> )											
		0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0
Benna con tagliente a delta	3,8												
Benna per impieghi generali	4,1												
Benna per impieghi generali	4,2												
Benna per materiali in cumulo	4,6												
Benna per materiali leggeri	6,5												
Peso specifico materiale	(t/m <sup>3</sup> )												

In generale i volumi effettivi sono maggiori di quelli teorici ISO/SAE. La tabella consente di individuare la benna ottimale in rapporto al materiale

Materiale	Riempimento Benna (%)	Peso specifico t/m <sup>3</sup>
Terra	100-115	1,5-1,6
Argilla	110-120	1,5-1,7
Sabbia	100-110	1,4-1,8
Ghiaia	85-110	1,5-2,0
Roccia	75-100	1,6-2,0



# Caratteristiche tecniche.



## Motore

Marca:	Komatsu.
Modello:	SA 6 D125 E-2.
Tipo:	turbodiesel.
Potenza netta al Volaila:	194 kW / 263 hp (ISO 9249).
Regime di taratura:	2.200 rpm.
Coppia massima:	1049 Nm/1400 rpm.
Numero di cilindri:	6.
Alesaggio/corsa:	125/150 mm.
Cilindrata totale:	11045 cm <sup>3</sup> .
Iniezione:	diretta.
Raffreddamento:	a liquido.
Impianto elettrico:	24 Volt.
Batteria:	2 x 12 Volt, 143 amp/h.
Alternatore:	50 A.
Filtro aria:	heavy duty a secco.



## Assali

Concezione:	assali traenti con riduttori epicicloidali integrati nei mozzi ruota e differenziali Autobloccati Limited Slip.
Assale anteriore:	heavy duty rigido.
Assale posteriore:	heavy duty oscillante.
Oscillazione:	+/- 15°.
Pneumatici:	26.5 R25 XHA L3, Michelin. 26.5 R25 VLT L2/3, Bridgestone. 26.5 R25 SPT 7LD, L3, Dunlop. 26.5-25 PG 6S, 20PR, L3, Dunlop. 26.5-25 PG 9SD 24 PR, L5, Dunlop. 26.5 R25 XRD 1A, L4, Michelin. 26.5 R25 XLD 2A, L5, Michelin. 26.5 R25 RL-2+, L2/3, Goodyear.



## Trasmissione

Tipo:	trasmissione powershift completamente automatica a 4 rapporti con dispositivo Kick Down.
Rapporto di stallo:	3,15 : 1



## Sterzata

Azionamento:	idrostatico.
Concezione:	telaio articolato.
Snodo centrale:	senza manutenzione.
Angolo di sterzata:	+/- 40°.
Pompa di sterzo	ad ingranaggi.
Pressione massima:	210 bar.
Portata massima:	124 l/min.
Raggio di sterzata	
Esterno pneumatici:	6,175 mm.
esterno benna:	6,777 mm.
Sterzata di emergenza:	pompa idraulica dedicata.



## Rifornimenti

Combustibile:	390 l.
Olio motore:	33 l.
Liquido raffreddamento:	68 l.
Trasmissione:	52 l.
Assale anteriore:	65 l.
Assale posteriore:	65 l.
Impianto idraulico:	240 l.



## Impianto idraulico

Concezione:	impianto idraulico a due livelli di potenza alimentato da una pompa principale e da una pompa ausiliaria entrambe ad ingranaggi.
Pressione massima	
Primo livello:	160 bar.
Secondo livello:	210 bar.
Portata massima	
Primo livello:	397 l.
Secondo livello:	284 l.
Tempi di ciclo	
Sollevamento:	6.8 sec.
Scarico:	1.4 sec.
Abbassamento:	3.7 sec.
Posizionamento automatico della benna e limitatore automatico dell'altezza di sollevamento sono di serie.	



## Velocità

Marcia avanti:	1 <sup>a</sup> marcia 0 - 6,4 km/h. 2 <sup>a</sup> marcia 0 - 11,7 km/h. 3 <sup>a</sup> marcia 0 - 21,0 km/h. 4 <sup>a</sup> marcia 0 - 39,0 km/h.
Reverse:	1 <sup>a</sup> marcia 0 - 6,7 km/h. 2 <sup>a</sup> marcia 0 - 12,3 km/h. 3 <sup>a</sup> marcia 0 - 22,0 km/h. 4 <sup>a</sup> marcia 0 - 37,5 km/h.



## Freni

Freni di servizio:	frenatura idrostatica con sistema ad accumulo di energia alimentato dall'impianto idraulico principale. Elementi frenati a dischi in bagno di olio integrati nelle riduzioni epicicloidali finali.
Freno di stazionamento:	ad azionamento negativo. Elemento frenante a dischi multipli in bagno di olio integrato nella trasmissione.



## Equipaggiamento standard

Cabina insonorizzata. • Doppia portiera di accesso. • Struttura Rops/Fops integrata. • Fari alogeni di lavoro anteriori e posteriori. • Protezione antivandalismo. • Trasmissione completamente automatica con dispositivi Kick Down e Gear Hold. • Servocomando idraulico bileva. • Differenziali autobloccanti Limited Slip su entrambi gli assali. • Unità di sterzata di emergenza. • Sistema di monitoraggio elettronico EDIMOS II. • Sistema APS. • Posizionatore automatico benna. • Limitatore altezza massima di scarico. • Pneumatici 26.5 - R 25 XHA L3. • Perni a lubrificazione permanente. • Radio registratore stereo.

La pala Komatsu 470-3 Active risponde alla normativa ISO 8178 ed alla Direttiva 95/27 EEC. Livelli sonori: LwA: 109 dB(A); LpA 75 dB(A).



## Equipaggiamenti opzionali

Bracci High Lift. • Terza funzione idraulica. • Servocomando monoleva. • Dispositivo di pesatura. • Contrappeso supplementare. • Colore a richiesta. • Benne speciali • Pneumatici speciali. • Catene di protezione pneumatici. • Lubrificazione centralizzata. • Catalizzatore. • Limitatore di velocità. • Prefiltro Turbo II. • Leva di comando multifunzione. • Protezione parabrezza. • Condizionatore (esente da CFC). • Omologazione alla circolazione stradale.

# WA 470-3 *active plus* I punti di forza a colpo d'occhio.

**AMS:** Il sistema AMS (Application Mode Selection) permette all'operatore di regolare il lavoro della macchina in modo ottimale in base alle necessità. Il top delle performance e il minimo consumo di carburante sono garantiti.

La cabina di guida omologata Rops/Fops, grazie agli smorzatori viscoelastici è super-silenziata a 75 dB(A) per lavorare comodi e rilassati.

**APS** è il sistema automatico di regolazione della potenza idraulica in base alle esigenze operative. APS vuol dire sollevamento veloce o spinta e strappo decisi.

Il monitor è proprio sotto gli occhi dell'operatore, per consentirgli di controllare tutte le funzioni operative. Anche in fase di trasferimento.

Il motore 6 cilindri Komatsu turbodiesel ad iniezione diretta, è già in regola con tutte le normative antinquinamento in vigore.

Il sistema elettronico ALS "sente" la velocità ed "assorbe" i "trasferimenti di carico" assicurando una straordinaria stabilità dinamica.

Assali Komatsu. Robusti ed affidabili. Nati per durare e far durare la nuova pala WA420-3 Active plus.

I differenziali autobloccanti Limited Slip sono una garanzia di alta motricità.

La trasmissione completamente automatica con dispositivo Kick Down è vincolata al telaio da speciali supporti che eliminano rumorosità e vibrazioni.

Elementi frenanti di servizio e di parcheggio a dischi multipli in bagno di olio. Tanta affidabilità. Niente manutenzione.

Quando c'è da disimpegnarsi su di una rampa impegnativa il profilo posteriore "alto" fa la differenza.

## Pale gommate KOMATSU: Il meglio di due mondi.

Le pale gommate della serie WA-3 sono state il primo prodotto studiato e prodotto in Hannover, Germania per l'Europa. La nuova serie Active Plus è la continuazione logica dello sviluppo di questa

serie di successo. Oltre che la costruzione di pale gommate, Komatsu Hanomag in Hannover è anche specializzata nella progettazione e fabbricazione di compattatori, assali e trasmissioni.

Concessionario di zona

**FKI**  
**Fai Komatsu Industries S.p.A.**  
Via Atheste, 4  
35042 Este (PD)  
Italia  
Tel. 0429/616111  
Fax. 0429/602158  
**Distributore per l'Italia**

## KOMATSU

KOMATSU HANOMAG  
Aktiengesellschaft

Hanomagstr. 9  
30449 Hannover  
Germany

Tel.: +49 511/45 09-0  
Fax: +49 511/45 09-185  
<http://www.komatsuhanomag.de>  
<http://www.komatsu.com>



VHSS074801

Dati, diagrammi specifiche tecniche ed illustrazioni riportati sulla presente pubblicazione non si riferiscono necessariamente all'equipaggiamento standard e sono soggetti a variazioni o modifiche senza obbligo di preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per territorio. Stampato in Germania. Ed. 06/00