

KOMATSU®

WA700-3

POTENZA NETTA
502 kW 672 HP @ 2.000 rpm

PESO OPERATIVO
72.080 kg

CAPACITA' BENNA
8,0 - 9,4 m³

WA
700

PALA GOMMATA



WA700-3

UN RAPIDO SGUARDO

Il progetto integrale Komatsu

offre il meglio in termini di valore, affidabilità e versatilità. L'impianto idraulico, il treno di potenza, il telaio e tutti gli altri componenti principali sono progettati da Komatsu. I componenti di questa macchina sono studiati per lavorare insieme garantendo una maggiore produttività, affidabilità e versatilità.

Nuove caratteristiche

- Motore SAA6D170E-3 con maggiore coppia e prestazioni
- Migliori prestazioni di frenatura
- Maggiore forza di trazione
- Intervalli di sostituzione dell'olio motore e del filtro
- Motore emisionato Euro Stage II
- Ridotti livelli di rumorosità
- Maggiore velocità in salita
- Maggiore capacità del radiatore
- Sistema sterzante avanzato con joystick AJSS (Advanced Joystick Steering System) (optional)

Bracci High-lift e bracci standard

sono disponibili per un migliore adattamento ad ogni specifica applicazione.

Anelli elastici nei cilindri

riducono i carichi sulle tenute dei cilindri e prolungano del 30% la durata dei cilindri stessi.

Una gamma completa di benne parti d'usura

Perni benna in posizione ribassato

Montati in basso per una migliore penetrazione del terreno, a doppia tenuta per una lunga durata.

Trasmissione automatica (optional)

Fornita di serie di pulsante "kick-down" e pulsante "hold" di mantenimento marcia.



POTENZA NETTA
502 kW 672 HP

PESO OPERATIVO
72.080 kg

CAPACITA' BENNA
8,0 - 9,4 m³

Montaggio della cabina su supporti ammortizzanti di tipo viscoelastico per garantire bassi livelli di vibrazioni

Il modello WA700-3 utilizza un nuovo sistema di montaggio della cabina su supporti ammortizzanti di tipo viscoelastico, che contribuisce a ridurre le vibrazioni al sedile assicurando quindi comporta un minor affaticamento per l'operatore stesso.



Facile accesso al motore per la manutenzione

Gli ampi sportelli si chiudono con la stessa chiave della cabina. Ampio spazio per accedere a tutti i punti di manutenzione del motore e ai filtri.

Serbatoio carburante di grande capacità montato posteriormente

Consente il rifornimento da terra.

Nuovo sistema sterzante opzionale con joystick (AJSS)

per un controllo preciso nelle applicazioni di carico con ciclo a V.

Lubrificazione da terra

Centralizzata, riduce e semplifica la manutenzione.

Nuovo motore emisionato Euro Stage II

Il motore diesel Komatsu SAA6D170E-3 garantisce maggiore produttività, affidabilità e facilità di intervento. Gli intervalli di sostituzione del filtro e dell'olio del motore sono stati portati da 250 a 500 ore.

AMBIENTE OPERATIVO

Le eccezionali qualità della cabina del modello WA700-3 vanno ben oltre la fornitura di una cabina spaziosa con un sedile pneumatico ammortizzato estremamente comodo. Tra le altre ricordiamo le seguenti caratteristiche di serie e opzionali, tutte intese a migliorare la produttività:

Monitor per un controllo immediato delle condizioni operative della macchina

Il monitor principale è installato davanti all'operatore e può essere inclinato per una visione ottimale, consentendo all'operatore di controllare agevolmente le spie e gli indicatori. A seconda delle condizioni e delle necessità operative, la WA700-3 può essere dotata di un volante standard o del sistema sterzante avanzato con joystick AJSS (Advanced Joystick Steering System).

Trasmissione automatica (optional)

Il cambio automatico assicura all'operatore il massimo controllo con uno sforzo minimo. Il pulsante "hold" di mantenimento marcia consente all'operatore di fissare la marcia automatica di trasferimento idonea. La combinazione esclusiva del pulsante "kick-down" e del pulsante "hold", posizionati sulla leva di comando del braccio principale, garantisce all'operatore un controllo ottimale in tutte le condizioni.

Sistema sterzante avanzato con joystick AJSS (Advanced Joystick Steering System) (optional)

Questo sistema garantisce un funzionamento estremamente preciso dello sterzo, spesso necessario quando si opera nelle strade lunghe e strette delle cave. Lo sterzo con joystick è la soluzione ideale anche nelle applicazioni di carico con ciclo a V.

Pedali freni a basso sforzo operativo

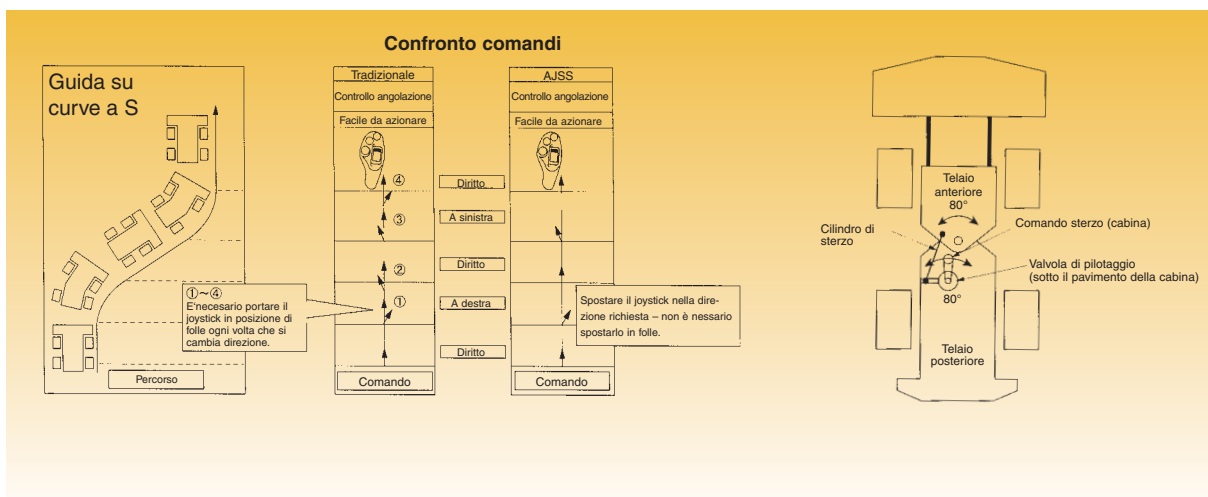
Azionano freni completamente idraulici. Il freno di servizio è a dischi multipli in bagno d'olio ed è progettato per una lunga durata.

Sistema EDIMOS II

Il pannello di controllo per la manutenzione visualizza le condizioni dei principali componenti di funzionamento.

Sterzata facile e precisa

Lo sterzo Komatsu completamente idraulico assicura una rapida risposta con il minimo sforzo, anche a bassi regimi del motore.



Cabina con doppia porta

Komatsu offre la cabina più sicura sul mercato, con agevole entrata e uscita da entrambi i lati.

Progetto per una bassa rumorosità

I livelli sonori sono notevolmente ridotti. L'isolamento acustico del vano motore, abbinato alla speciale ventola di raffreddamento del radiatore a bassa velocità, consentono di ottenere livelli di rumorosità eccezionalmente bassi: livello di rumorosità garantito all'orecchio dell'operatore LpA, inferiore a 79 dB(A) (ISO 6369).

Montaggio della cabina su supporti ammortizzanti di tipo viscoelastico per garantire bassi livelli di vibrazioni

I supporti antivibranti in gomma ad olio siliconico assicurano una riduzione dell'affaticamento dovuto alle vibrazioni meccaniche e al rumore. Ciò permette all'operatore di rimanere produttivo per l'intera giornata, prolungando peraltro la durata di tutti i componenti della cabina.



Il condizionatore d'aria a cinque modalità di funzionamento garantisce una giornata di lavoro produttiva e senza stress.



Ampio accesso alla cabina



Monitor manutenzione EDIMOS II



TRENO DI POTENZA KOMATSU

Il progetto integrale Komatsu offre componenti studiati per garantire, insieme, l'utilizzo più efficiente della potenza, indipendentemente dal fatto che si operi sul fronte cava o per cicli di carico e trasporto.

Motore

Il motore Komatsu SAA6D170E-3 offre potenza ed efficienza per svolgere il lavoro rapidamente ed in modo economico e rispettando le normative europee sulle emissioni Euro Stage II. Si tratta di un motore turbocompresso con sistema di iniezione elettronico ad alta precisione, raffreddato ad acqua, a quattro tempi, con sei cilindri in linea e post-raffreddamento aria/aria che assicura elevate prestazioni ed un risparmio eccellente di carburante. Con una cilindrata di 23,15 litri, il motore Komatsu SAA6D170E-3, ha una potenza netta al volante di 502 kW 672 HP a 2.000 rpm (SAE J1349).

Il motore Komatsu SAA6D170E-3 ha le seguenti caratteristiche:

- Rispettoso dell'ambiente, emmissionato Euro Stage II.
- L'intervallo di sostituzione del filtro e dell'olio motore è stato prolungato da 250 a 500 ore.
- Il sistema di iniezione elettronico ad alta pressione garantisce una coppia eccellente a bassa velocità, oltreché un'efficienza ottimale nell'utilizzo del carburante.
- La marmitta di scarico di grande capacità montata sotto il cofano riduce la rumorosità. Il livello di rumorosità è attualmente uno dei più bassi della sua classe.
- Le camicie dei cilindri in bagno d'olio dissipano il calore in maniera più efficiente e sono sostituibili in caso di rifacimento del motore.
- È previsto un filtro aria con doppio prefiltro a ciclone. Un indicatore di intasamento a 5 fasi facilita il rilevamento di polveri nel filtro.

Ampi sportelli ad ala di gabbiano

Consentono un facile accesso al motore e al radiatore per agevolare gli interventi di manutenzione ordinaria e di pulizia.

Filtri avvitabili

Assieme ai punti di lubrificazione facilmente accessibili, riducono i tempi di manutenzione. L'intervallo di sostituzione del filtro olio è stato prolungato da 250 a 500 ore.

Lubrificazione forzata con pompa a ingranaggi

Il motore dispone di un sistema di filtraggio a piena portata. Tutti i filtri del carburante e dell'olio sono ad avvitaemento per una semplice manutenzione.



Cambio a quattro velocità

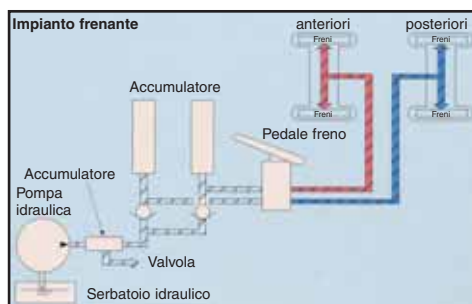
Assicura una velocità massima di 30,0 km/h in avanti e di 32,3 km/h in retromarcia. La trasmissione è del tipo Full Power Shift a ingranaggi planetari.

Assali e riduttori finali Komatsu

Grande affidabilità e robustezza con poca manutenzione. Assali con semiassi flottanti. L'assale anteriore è fisso, mentre quello posteriore è oscillante, con un'oscillazione totale massima di 22 gradi. Il gruppo differenziale comprende una coppia conica a dentatura spiroidale per applicazioni impegnative, che garantisce resistenza e prestazioni affidabili. I riduttori finali epicicloidali montati nei mozzi ruota, garantiscono tempi utili superiori alla media, anche nelle condizioni di impiego più dure.

Freni di servizio a dischi multipli in bagno d'olio (anteriori e posteriori)

Perfettamente a tenuta, sono esenti da contaminazione, il che riduce l'usura e la necessità di manutenzione. I freni non richiedono alcuna regolazione per l'usura riducendo ulteriormente i costi di manutenzione. Al contrario degli impianti pneumatici che necessitano di spurgo periodico per la rimozione della condensa d'acqua che potrebbe causare fenomeni di contaminazione e corrosione. L'impianto frenante della WA700-3, completamente idraulico, assicura la massima affidabilità. L'eccezionale affidabilità dell'impianto frenante è anche assicurata dall'utilizzo di due circuiti idraulici indipendenti, che assicurano l'intervento di un circuito idraulico alternativo nel caso in cui uno dei due non dovesse funzionare.



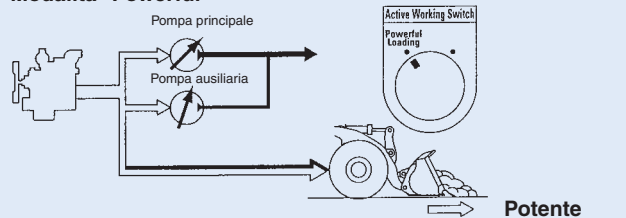
Sistema Active Power-Up (optional)

Massimo rendimento della macchina con la modalità operativa più idonea

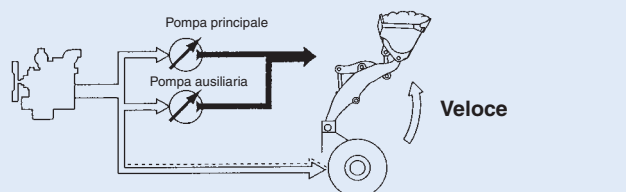
La macchina può essere dotata di un sistema operativo "Active Power-Up" a due modalità (opzionale): si tratta di un'ulteriore evoluzione dell'impianto idraulico a due fasi, che assicura migliori prestazioni.

Questo sistema assicura il flusso di olio più adatto al lavoro da svolgere. Il selettore consente due modalità di lavoro: Powerful o Normal. Nella modalità Powerful il flusso di olio alle attrezzature di lavoro può essere aumentato e ridotto a seconda della necessità. Nella modalità di carico Normal l'intero flusso di olio idraulico viene trasferito direttamente alle attrezzature di lavoro.

Modalità "Powerful"



Quando necessario riduce il flusso di olio dalla pompa ausiliaria. La trazione aumenta, mentre invece diminuisce la portata idraulica alle attrezzature di scavo.

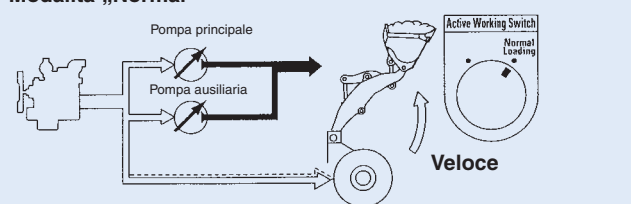


Quando il braccio viene sollevato, tutto il flusso d'olio idraulico dalla pompa ausiliaria viene convogliato verso le attrezzature di lavoro.



Selettore delle 2 modalità

Modalità „Normal“



Il flusso di olio idraulico dalla pompa ausiliaria viene convogliato alle attrezzature di lavoro.

FACILE MANUTENZIONE

Manutenzione semplice e rapida

Ci piacerebbe che tutti si accostassero agli interventi ordinari di manutenzione e servizio come qualcosa che fa sorridere. Per questo Komatsu ha progettato la pala gommata WA700-3 in modo che gli interventi siano quanto più possibile agevoli. Sappiamo che grazie a ciò gli interventi di manutenzione ordinaria verranno eseguiti con maggiore puntualità, con una conseguente riduzione dei tempi morti di fermo macchina. Di seguito vengono illustrate alcune delle tante caratteristiche studiate per facilitare gli interventi di manutenzione sul modello WA700-3:

- Ampi sportelli consentono di accedere agevolmente a tutti i punti di intervento del motore e ai filtri e possono essere chiusi con la chiave di avviamento.
- Lubrificazione da terra: tutti i punti di ingrassaggio sono facilmente raggiungibili da terra e sono centralizzati in zone strategiche per ridurre i tempi di intervento.
- Ampie piattaforme consentono di accedere facilmente ai vetri della cabina.
- Grazie al freno di servizio completamente idraulico non occorre eseguire la manutenzione propria degli impianti pneumatici.
- I perni di articolazione del caricatore a tenuta, studiati per contenere più a lungo il lubrificante contenuto ed evitare l'ingresso di polvere, prolungano gli intervalli di lubrificazione.
- Gli anelli elastici nei cilindri riducono i carichi sulle tenute dei cilindri e prolungano del 30% la durata dei cilindri stessi.
- Le batterie sono posizionate accanto al contrappeso per permettere di accedervi da terra.
- La cassetta degli attrezzi, che contiene anche la pistola di lubrificazione, è facilmente raggiungibile.
- Per ridurre i tempi di manutenzione sono inoltre disponibili un impianto di lubrificazione automatica opzionale e un kit di rifornimento rapido.



ASSISTENZA E SUPPORTO CLIENTI

La rete di rivenditori Komatsu Vi garantisce i costi di esercizio più bassi

Con l'acquisto di una macchina Komatsu potete ottenere una serie di programmi e servizi che sono stati concepiti appositamente per aiutarvi ad ottenere il meglio dal Vostro investimento. Tutto questo per ottenere la massima produttività, una lunga vita utile del mezzo, bassi costi di esercizio e un elevato valore in caso di permuta o rivendita.

- Molti dei componenti principali del WA700-3 sono installati su altre macchine Komatsu e si sono dimostrati totalmente affidabili, anche nelle applicazioni e situazioni più gravose.
- Il sistema globale dei centri ricambi e logistici Komatsu in tutta Europa e nel mondo, garantisce una disponibilità dei pezzi impareggiabile.
- I continui training di addestramento del personale di assistenza tecnica Komatsu assicurano che la Vostra macchina venga riparata in modo adeguato e mantenuta in condizioni di funzionamento ottimali.
- Il programma Komatsu di analisi dell'usura degli oli (KOWA), facilita l'individuazione dei problemi durante la manutenzione programmata e previene l'insorgere di importanti anomalie.
- Il programma di garanzia flessibile Komatsu (KFWP) fornisce una vasta gamma di opzioni sulla garanzia della macchina e dei componenti. Le opzioni possono essere scelte sulla base delle esigenze individuali e delle attività da svolgere. Questo programma è progettato per aiutarvi a ridurre i costi totali di esercizio.
- Il contratto di "Manutenzione e Riparazione" Komatsu, costituisce un modo per stabilire un costo di esercizio fisso e garantire una disponibilità ottimale dei pezzi di ricambio della macchina per tutta la durata del contratto.



BENNE E TAGLIENTI



Benne universali

Questo tipo di benna assicura una buona capacità di contenimento del materiale grazie al fondo lungo e piano. La benna universale può essere dotata di tagliente a V, lame imbullonate, di portadenti e punte denti Kmax™ intercambiabili.



Benne da roccia

Per applicazioni su superfici rocciose sono disponibili benne con capacità fino a 8,7 m³. La forma trapezoidale consente di ottenere un'eccezionale penetrazione. Piastre antiusura saldate o imbullonate in acciaio resistente all'abrasione assicurano una lunga vita utile della benna. Protezioni massi fornite di serie. Tutte le superfici della benna in contatto con il materiale sono in acciaio Hardox 400 o di qualità superiore.



Benne da roccia per applicazioni gravose con Bladesaver™ II

La benna ideale quando si lavora con roccia abrasiva molto dura. Il sistema Bladesaver™ II assicura la massima tutela dell'investimento fatto per la benna e riduce gli interventi di riparazione. Garantisce una protezione totale della benna grazie all'uso di parti intercambiabili altamente resistenti all'usura. Un sistema di denti imbullonati riduce le saldature sulla benna ed evita la perdita del dente.



La WA700-3 High-lift in azione



Benne da roccia per applicazioni estremamente gravose con denti K VX™

Per materiali altamente abrasivi sono disponibili le benne da roccia XHD con denti K VX™ e taglienti imbullonati. Questo sistema estremamente resistente e le protezioni massi fornite di serie assicurano la massima durata anche nelle condizioni di lavoro più impegnative. Un sistema di denti imbullonati riduce le saldature sulla benna.



Taglienti altamente resistenti all'usura - Riduzione dei costi operativi

Con i marchi Komatsu K VX™, Kmax™ e Hensley™-Parts, Komatsu è leader del know-how nel mercato mondiale nelle parti di usura. L'ampia offerta di denti altamente resistenti all'usura, taglienti e piastre antiusura copre tutte le applicazioni anche per le condizioni d'uso più estreme.



COMBINAZIONE PALA-DUMPER

Facilità di carico

Grazie alla sua versatilità, la WA700-3 può essere utilizzata per lavori di accumulo, sbancamento, carico e trasporto. A seconda del tipo di benna utilizzato e dell'applicazione, la WA700-3 può caricare facilmente le seguenti macchine, grazie all'ampio sbraccio e alla notevole luce di scarico:

Dumper HD405 (carico utile massimo 41 t) in 3 cicli.

I dumper HD465 e HD605 (carico utili massimo 55 e 63 t rispettivamente) in 4 o 5 cicli.

La WA700-3 high-lift può caricare il dumper HD785 (carico massimo utile 91 t) in 6 o 7 cicli e l'HD985 (carico utile massimo 105 t) in 7 o 8 cicli.

Con la sua gamma completa di macchine per il carico e il trasporto, Komatsu è in grado di offrire varie soluzioni e combinazioni e quindi di massimizzare i vostri livelli di produttività e redditività. Con il suo programma OFR (Optimum Fleet Recommendation), Komatsu si avvale in tutta Europa della collaborazione di qualificati esperti in produzione e applicazioni operative, disponibili a consigliare i clienti e ad assisterli nella scelta con valutazioni dettagliate delle loro applicazioni. Per maggiori informazioni, contattate il Vostro concessionario Komatsu.



DATI TECNICI

**MOTORE**

Modello Komatsu SAA6D170E-3
 Tipo Turbocompresso, a 4 cicli, raffreddato ad acqua, postrefrigerato
 Potenza nominale 502 kW/672 HP (SAE J1349) ad un regime di 2.000 rpm
 Coppia max./regime 2.903 Nm/1.400 rpm
 Numero cilindri 6
 Alesaggio x corsa 170 x 170 mm
 Cilindrata 23,15 l
 Regolatore Elettronico, a tutti i regimi
 Impianto di iniezione Iniezione diretta ad alta pressione
 Sistema di lubrificazione Pompa ad ingranaggi, lubrificazione forzata
 Filtro Combinato a portata totale e in derivazione
 Filtro dell'aria A secco con dispositivo per l'espulsione automatica della polvere ed indicatore di intasamento sul monitor

**TRASMISSIONE**

Convertitore di coppia Monostadio, monofase, 3 elementi
 Trasmissione Power Shift, a ingranaggi planetari

Velocità di traslazione (pneumatici tubeless 40/65-39-36PR(L5))

Marcia	1.	2.	3.	4.
Avanti	6,4 km/h	11,1 km/h	18,7 km/h	30,0 km/h
Indietro	7,1 km/h	12,3 km/h	20,5 km/h	32,3 km/h

**ASSALI E RIDUTTORI FINALI**

Sistema di trazione Trazione integrale
 Assale anteriore Assale per applicazioni gravose, rigido con semiassi flottanti
 Assale posteriore Assale per applicazioni gravose, oscillante con semiassi flottanti
 oscillazione totale di 22°
 Coppia conica A dentatura spirooidale
 Differenziale A dentatura dritta
 Riduttore finale Epicicloideale planetario a riduzione singola

**RIFORMIMENTI**

Sistema di raffreddamento 209 l
 Serbatoio carburante 1100 l
 Olio motore 52 l
 Sistema idraulico 470 l
 Assali (anteriore posteriore) 245 l
 Convertitore di coppia e trasmissione 105 l
 Serbatoio freni 27 l

**FRENI**

Freni di servizio A dischi multipli in bagno d'olio ad azionamento idraulico sulle quattro ruote
 Freno di stazionamento Disco a secco applicato a molla e disinserito idraulicamente sull'albero di trasmissione anteriore

**SISTEMA IDRAULICO**

Portata idraulica
 Pompa principale 405 l/min
 Pompa ausiliaria 203 l/min
 Pompa dello sterzo 203 l/min
 Pressione di lavoro (valvola limitatrice della pressione)
 Caricatore 320 kg/cm²
 Sterzo 320 kg/cm²
 Distributore A 2 spole
 Numero cilindri di sollevamento/benna 2/1
 Alesaggio x corsa
 Cilindro di sollevamento 225 x 1.196 mm
 Cilindro benna 280 x 729 mm
 Funzione dei comandi
 Braccio Sollevamento, stallo, abbassamento e flottante
 Benna Riempimento, stallo e scarico
 Tempi di ciclo con benna carica
 Sollevamento 9,7 s
 Abbassamento (a vuoto) 3,6 s
 Scarico 2,5 s

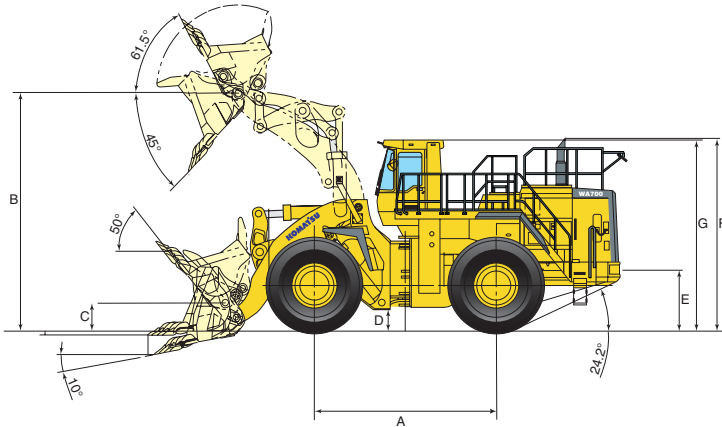
**STERZO**

Sistema Articolato
 Azionamento Completamente idraulico
 Angolo di sterzo (a destra e sinistra) 40°
 Numero cilindri sterzo 2
 Alesaggio x corsa 130 x 532 mm
 Raggio min. di sterzo (bordo esterno pneumatici) 8.095 mm

**EMISSIONI**

Emissioni Il motore Komatsu risponde a tutte le normative Stage II in materia di emissioni
 Livelli sonori
 LpA rumorosità interna 79 dB(A) (ISO 6369 valore dinamico)

DIMENSIONI E SPECIFICHE OPERATIVE



WA700-3		
	Carreggiata	3.060 mm
	Larghezza alla base dei pneumatici	4.182 mm
A	Passo	4.800 mm
B	Altezza massima al perno benna	
	Braccio standard	6.035 mm
	Braccio "high-lift"	6.595 mm
C	Altezza al perno benna in fase di trasporto	765 mm
D	Luce libera da terra	585 mm
E	Altezza del gancio posteriore (braccio standard)	1.575 mm
E	Altezza del gancio posteriore (high-lift)	1.590 mm
F	Altezza al tubo di scarico	4.870 mm
G	Altezza filo cabina	4.835 mm

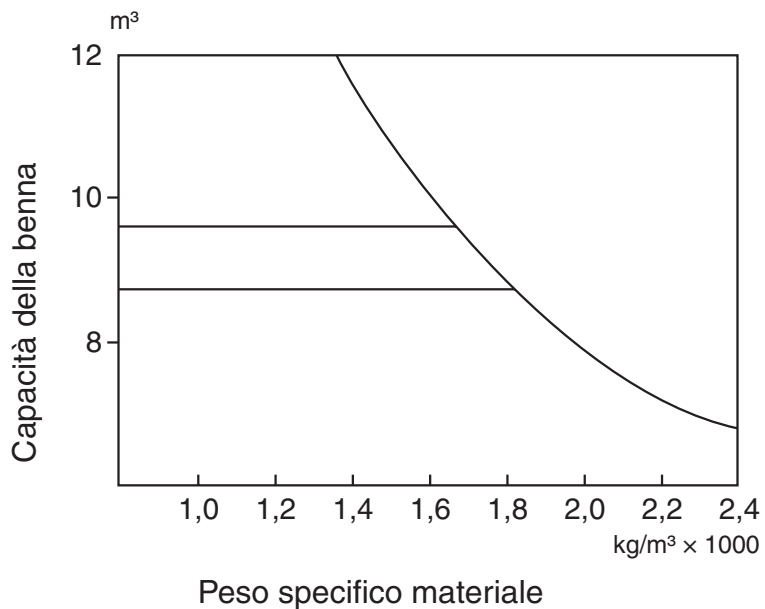
Specifiche operative – con la benna

Tipo di benna		Braccio standard			Braccio "high-lift"	
		Tagliante diritto	Tagliante a delta	Universale	Da scavo con tagliante a delta	Da carico con tagliante a delta
		con denti	con denti	Tagliante diritto con denti	con punte denti	con punte denti
Capacità della benna, a colmo	m ³	8,7	8,7	9,4	8,0	8,7
Capacità della benna, a rasa	m ³	7,6	7,6	8,2	7,0	7,6
Larghezza benna (fino al tagliante)	mm	4.330	4.330	4.330	4.330	4.330
Peso benna	kg	6.770	7.150	7.150	6.830	7.150
Carico di ribalt. statico, macchina in linea	kg	47.160	46.810	47.460	42.660	42.360
Carico di ribalt. statico, sterzata a 40°	kg	41.400	41.070	41.750	37.070	36.770
Altezza massima di scarico con benna a 45° *	mm	4.325	4.085	4.240	4.690	4.620
Sbraccio all'altezza massima di scarico con benna a 45° *	mm	1.890	2.135	1.975	2.120	2.185
Sbraccio con braccio orizzontale e benna in piano	mm	3.500	3.840	3.620	4.190	4.190
Altezza operativa, massima	mm	8.215	8.215	8.365	8.670	8.765
Forza di strappo	kN	635	517	624	547	517
Profondità di scavo, con angolo di scavo 0°	mm	125	125	125	140	145
Profondità di scavo, con angolo di scavo 10°	mm	465	525	490	525	545
Peso operativo	kg	71.700	72.080	72.080	73.280	74.480
Lunghezza totale (con punta dente)	mm	12.135	12.475	12.255	13.290	13.385
Raggio di sterzo all'angolo esterno della benna	mm	9.630	9.615	9.660	9.945	9.975

* all'estremità del dente

- Specifiche tecniche e valori nominali sono conformi a tutti gli standard applicabili raccomandati dalla Society of Automotive Engineers. Standard SAE J732c e J742b.
- Il carico di ribaltamento statico e il peso operativo indicati includono pneumatici 45/65 R39 (L-5), cabina chiusa, tettuccio ROPS, lubrificanti, serbatoio carburante pieno, contrappeso opzionale ed operatore.
- La stabilità e il peso operativo della macchina sono influenzati dal contrappeso, dalle dimensioni dei pneumatici e da altri componenti diversi dalla configurazione sopradescritta.

GUIDA ALLA SCELTA DELLA BENNA



Questa guida vi aiuterà a scegliere la benna più adatta al peso specifico del materiale. La dimensione ottimale della benna viene stabilita dopo aver aggiunto o sottratto tutte le variazioni del carico di ribaltamento dovute alle attrezzature opzionali. Considera inoltre i fattori di riempimento della benna che rappresentano la quantità approssimativa di materiale come percentuale della capacità nominale della benna. Sui fattori di riempimento influiscono principalmente il materiale, le condizioni del suolo, la forza di strappo, il profilo della benna e il tagliante della benna impiegata. Per la scelta della benna più adatta all'applicazione specifica, contattate il Vostro concessionario Komatsu.



PALA GOMMATA

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

- Motore Komatsu SAA6D170E-3 emisionato Euro Stage II
- Alternatore 75 A
- Batterie 2 x 12 V/200 Ah
- Prolungamento aspirazione aria

Cabina

- Struttura ROPS/FOPS integrata
- Aria condizionata
- Monitor con sistema elettronico EDIMOS II
- Volante tiltabile
- Sedile con sospensione pneumatica e cintura di sicurezza (50 mm)
- Lavavetri, anteriore e posteriore
- Tergicristallo, anteriore e posteriore, anteriore intermittente

Treno di potenza

- Trasmissione elettronica (4F, 4R)
- Freni di servizio a disco, in bagno d'olio a comando completamente idraulico
- Freno di stazionamento a disco a secco
- Assali con semiassi flottanti

Impianto idraulico

- Distributore a 2 elementi
- Posizionatore automatico benna
- Limitatore altezza max. di scarico

Altri componenti

- Braccio standard
- Contrappeso 2.500 kg
- Kit anticorrosione
- Parafanghi anteriori

Sicurezza

- Allarme di retromarcia
- Specchietti retrovisori
- Avvisatore acustico
- Sterzo d'emergenza

Pneumatici

- Pneumatici radiali 45/65 R39

Luci

- Luci di retromarcia
- Luci stop e posteriori
- Indicatori di direzione con segnalatore di emergenza (2 anteriori, 2 posteriori)

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

Motore

- Motorino di avviamento (grande capacità) 2 x 11 kW

Cabina

- Sistema sterzante avanzato con joystick AJSS (Advanced Joystick Steering System)
- Autoradio con lettore di cassette

Pneumatici

- Pneumatici 40.65 R39
- Pneumatici radiali e convenzionali

Benne

- Benne speciali a richiesta

Macchina

- Cambio automatico
- Sistema Active Power-Up (impianto idraulico a 2 stadi)
- Contrappeso aggiuntivo 1.040 kg
- Kit di rifornimento rapido
- Lubrificazione centralizzata automatica
- Braccio "high lift"
- Allestimento per climi freddi (da -30°C a 40°C)
- Sistema di pesatura integrata

Sicurezza

- Specchietto retrovisore posteriore

KOMATSU®

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

KOMATSU ITALIA SPA

Via Bergoncino 28
36025 Noventa Vic.na (VI)
Tel. 0444 780 411
Fax 0444 780 554

EHSS017200 11/2004

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.