

KOMATSU

WB91R-5

MOTORLEISTUNG
60 kW / 82 PS @ 2.200 U/min

BETRIEBSGEWICHT
6.750 kg

WB
91R-5

BAGGERLADER



WB91R-5

AUF EINEN BLICK

Spitzentechnik im modernen Design

Der WB91R-5 gehört zur neuesten Generation der Komatsu-Baggerlader und kommt mit einer Reihe von Innovationen auf den Markt. Dieser neue Baggerlader der Serie 5 steht dank Leistung, Verlässlichkeit und einfachster Bedienung an der Spitze seiner Klasse.

KOMFORT

Außergewöhnlicher Fahrerkomfort dank umfangreicher und aufwendiger Ergonomie-Tests.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Höchste Qualität sichert eine lange Lebensdauer aller Komponenten und maximale Einsatzverfügbarkeit.

VIELSEITIGKEIT

Umfangreiche Ausrüstungen ermöglichen die Anpassung an alle erforderlichen Einsatzbedingungen.





MOTORLEISTUNG
60 kW / 82 PS @ 2.200 U/min

BETRIEBSGEWICHT
6.750 kg

PRÄZISION

Perfekte Kontrolle über das Arbeitsgerät und höchste Produktivität mit dem Komatsu Hydrauliksystem.



SICHERHEIT

Umfangreiche Sicherheitseinrichtungen bieten dem Fahrer optimalen Schutz - so, wie man es von einer Komatsu-Maschine erwarten darf.

RUNDUMSICHT

Die großflächige Verglasung sichert eine optimale Rundumsicht.

PRODUKTIV, KOMFORTABEL UND WARTUNGSFREUNDLICH



LADER

Das Design des Frontladers garantiert optimale Parallelführung der Anbaugeräte. Zusätzlich bietet die sich nach vorn verjüngende Form beste Sicht und hervorragende Verwindungssteifigkeit. Der Multifunktionshebel für den Frontlader ermöglicht die Bedienung der 4-in-1-Schaufel und der Differentialsperre, sowie das Auskuppeln und die Betätigung der Speed-up-Funktionen (Steigerung der Frontladergeschwindigkeit).

FAHRERKOMFORT

Die moderne, gut ausgestattete ROPS/FOPS-Kabine bietet mit vergrößertem Innenraum und großzügigen Glasflächen höchsten Fahrerkomfort. Eine Vielzahl von Luftauslässen sorgt für perfekte Belüftung. Die umfangreiche Instrumentenausstattung, das einfach zu erreichende Bedienfeld und die zahlreichen Halterungen und Ablageflächen machen diese Maschine zur ersten Wahl.



HYDRAULIKSYSTEM

Kernstück des Hydrauliksystems der Baggerlader von Komatsu ist das Closed Load Sensing System (CLSS). Das System liefert stets nur die tatsächlich erforderliche Leistung. Die Betriebsarten „Power“ und „Economy“ erlauben das Arbeiten mit voller Leistung, wo dies erforderlich ist, bzw. mit reduzierter Leistung bei einfacheren Arbeiten oder um Treibstoff zu sparen.



HECKBAGGER

Das abgerundete Design des Heckbaggers erhöht die Grableistung und erleichtert den kraftvollen Aushub entlang von Hindernissen. Der Teleskopstiel und das breitgefächerte Angebot an Anbaugeräten vervielfachen die Einsatzmöglichkeiten dieser Maschine.

ANPASSUNGSFÄHIG

Der WB91R-5 ist wahlweise mit Zweirad- oder Allradantrieb erhältlich, wobei beide Ausführungen über eine elektro-hydraulisch gesteuerte 100% Differentialsperre verfügen. Das mechanisch schaltbare Synchrongetriebe vom Typ "Power Shuttle" bietet 4 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge. Anstelle der Fahrerkabine kann optional auch ein Schutzdach geliefert werden, komplett mit wasserdichter Instrumentierung und Vandalismusschutz.



WARTUNGSFREUNDLICH

Die kippbare Motorhaube wurde für einen leichteren Zugang und vereinfachte Wartungsarbeiten entwickelt. ORFS-Hydraulikanschlüsse erhöhen die Verlässlichkeit der Maschine und können einfach und schnell ausgetauscht werden. Die seitlich angebrachte Batterie und die große Werkzeugkiste sind ebenfalls gut zu erreichen.

TECHNISCHE DATEN



MOTOR

Der Komatsu-Dieselmotor entspricht den strengsten gesetzlichen Vorschriften 97/68/CE (EU STUFE 2).

Modell.....Komatsu 4D104E-2
 Typ..... wassergekühlter 4-Takt Reihenmotor
 Hubraum..... 4.485 cm³
 Bohrung x Hub..... 104 x 132 mm
 Zylinderzahl 4
 Verdichtung 17,5:1
 VerbrennungsverfahrenDirekteinspritzung (DI)
 Ansaugverfahren Saugmotor
 Nennleistung (EEC 80/1269) 60 kW / 82 PS / 2.200 U/min
 Max. Drehmoment..... 320 Nm - 1.400 U/min
 Kühlsystem..... Wasserkühlung
 Luftfiltertyp Trockenluftfilter mit Sicherheitselement
 Starteinrichtung elektrisch, mit Vorwärmesystem



BETRIEBSGEWICHT

Standard-Betriebsgewicht 6.750 kg [6.800 kg]
 Betriebsgewicht max..... 7.450 kg [7.500 kg]
 Erhöhung des Betriebsgewichts durch:
 4-in-1-Schaufel 277 kg
 Teleskopstiel..... 180 kg
 Palettengabeln 245 kg



HYDRAULIKSYSTEM

Das "SyncoSystem" erlaubt die Ausführung hochpräziser, gleichzeitiger Arbeitsspiele. Es können zwei Betriebsarten gewählt werden: Power und Economy. Der Frontlader verfügt außerdem über das "Speed Up"- System zur Steigerung der Geschwindigkeit im Ladebetrieb.

SystemSyncoSystem
 Typ..... Closed Load Sensing System CLSS
 Hydraulikpumpen Doppel-Zahnradpumpe
 Pumpensteuersystem..... Load Sensing
 Steuerventil..... LIFD (Load Independent Flow Divider)
 modular, mit Schiebermodulen
 Max. Fördermenge 140 l/min
 Betriebsdruck207 bar



ELEKTRISCHE ANLAGE

Die elektrische Anlage ist einfach zugänglich und geschützt: die freiliegenden Anschlüsse sind versiegelt, wassergeschützt und entsprechen den strengsten internationalen Sicherheitsvorschriften.
 Betriebsspannung 12 V
 Batterie 120 Ah
 Lichtmaschine 95 A
 Anlasser..... 3 kW



RAHMEN

Monoblock-Modulbaurahmen für höchste Verwindungssteifigkeit und Zuverlässigkeit.

[]: Allradversion



LENKSYSTEM

Die gelenkten Vorderräder werden über eine hydrostatische "Load Sensing"-Servolenkung mit Prioritätsventil gesteuert.

Lenkradius (mit nicht gebremstem Innenrad):
 über Schaufelaußenkante 5.550 mm
 über Bereifung 4.100 mm
 Lenkradius (mit gebremstem Innenrad):
 über Schaufelaußenkante 5.150 mm
 über Bereifung 3.600mm



FAHRANTRIEB

Das Getriebe umfasst einen Drehmomentwandler und einen "Power Shuttle"-Fahrtrichtungsschalter. Die mechanische Viergangschaltung legt alle Geschwindigkeiten synchron ein. [Der Allradantrieb wird mittels eines Schalters über ein elektro-hydraulisches System zugeschaltet.] Fahrgeschwindigkeit in km/h:

GANG	VORWÄRTS	RÜCKWÄRTS
1.	5,2 km/h	5,2 km/h
2.	8,5 km/h	8,5 km/h
3.	18,5 km/h	18,5 km/h
4.	37 km/h	37 km/h



ACHSEN

"Heavy Duty"-Achsen mit Planetenuntersetzungsgetrieben an den Radnaben. Pendelwinkel der Vorderachse: 22°. Zuschaltbare Differentialsperre für die Hinterachse.

Maximale Vorderachsbelastung (dynamisch)... 7.121 daN [6.565 daN]
 Maximale Hinterachsbelastung (dynamisch)..... 7.270 daN



BREMSEN

Die Betriebsbremse mit im Ölbad laufenden Bremscheiben wird über zwei Pedale und zwei unabhängige Bremskreise aktiviert. [Die Allradbremsung erfolgt durch Betätigung beider Bremspedale.]

Brems Scheibendurchmesser..... 300 mm
 Die Feststell- und Sicherheitsbremse wird über einen Handhebel betätigt.



BEREIFUNG

Standard:
 vorn 12 x 16,5 - 10 PR
 hinten 16.9 x 24 - 12 PR
 Option:
 hinten 17.5 x 24 - 10 PR



KABINE

Wahlweise:
 - Kabine für maximale Sicht, Ergonomie und Schalldämpfung. Entspricht den Sicherheitsanforderungen ROPS (ISO 9249, SAE J 1040) und FOPS (ISO 3449, SAE J 231). Zwei große Einstiegstüren; Heckfenster vollständig zu öffnen. Scheibenwischer für Front- und Heckscheibe, Heizungs- und Belüftungsanlage, vielfach verstellbarer Sitz, frontal positioniertes, klar lesbares Instrumentenbord.
 - Schutzdach mit 4 ROPS Streben, komplett mit wasserdichter Instrumentierung und Vandalismusschutz.

TECHNISCHE DATEN



LADER

Die Form des Frontladerrahmens ermöglicht eine optimale Verteilung der Kräfte sowie die Parallelführung während der Senk- und Hubfunktionen. Dank der speziellen Kinematik wurde zudem die Anzahl der Schmierstellen reduziert.

Schaufelbreite (Standard).....	2.200 mm
Standard-Schaufelvolumen (ISO 7546).....	0,8 m ³
Schaufelgewicht (Standard)	365 kg
Hubkraft	
bei max. Höhe:.....	2.943 daN (3.000 kg)
Hubkraft	
am Boden (ISO 8313)	3.777 daN (3.850 kg)
Ausbrechkraft (ISO 8313)	4.710 daN (4.800 kg)
Breite 4-in-1-Schaufel	2.220 mm
Schaufelvolumen 4-in-1-Schaufel (ISO 7546).....	0,8 m ³



FÜLLMENGEN

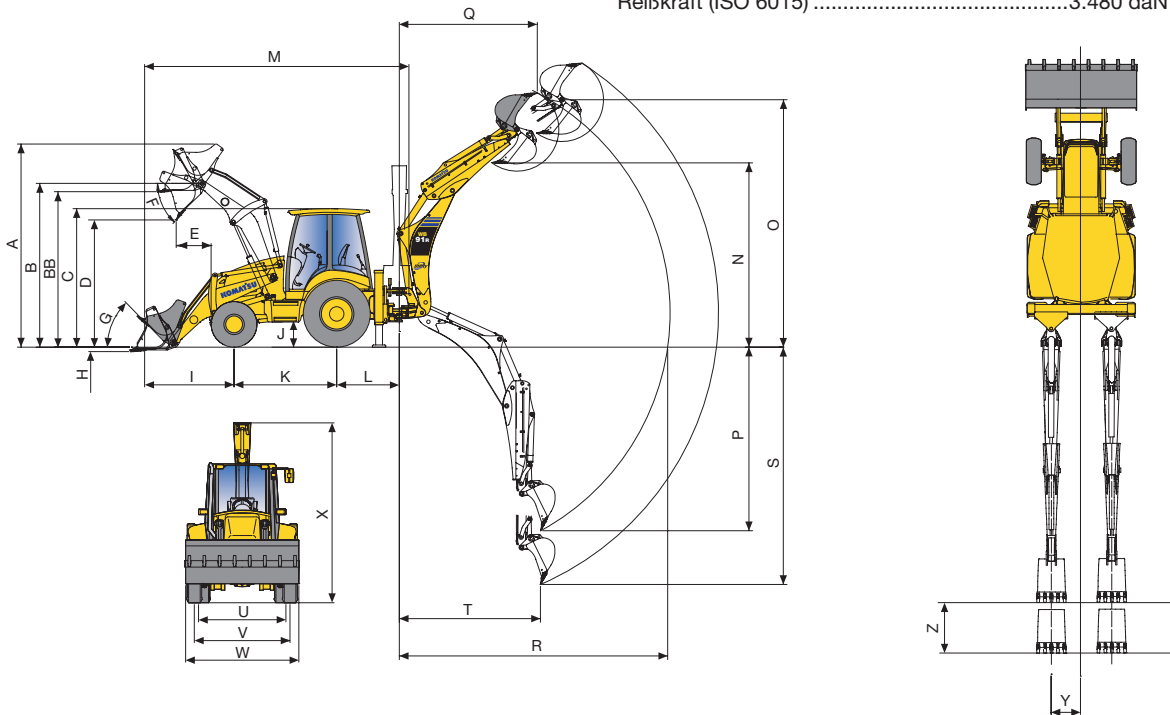
Motoröl	12,8 l
Kühlsystem.....	16,5 l
Kraftstofftank.....	120 l
Hydrauliköltank.....	41 l
Hydrauliksystem.....	97 l
Vorderachse	0,5 l [7,0 l]
Hinterachse	14,5 l
Getriebe.....	15 l [18 l]



HECKBAGGER

Der verstärkte Ausleger hat einen Schwenkwinkel von 180° bei gleichbleibenden Grabkräften. Die Auslegerenden und die Löffelanlenkpunkte sind aus Gusseisen. Die Heckbaggerabstützung mit pendelnd aufgehängten Abstützplatten garantiert einen sicheren Stand auf jedem Untergrund.

Losbrechkraft (ISO 6015)	5.050 daN (5.150 kg)
Reißkraft (ISO 6015)	3.480 daN (3.550 kg)



A. Max. Höhe.....	4.148 mm
B. Höhe Schaufelbolzen.....	3.353 mm
BB. Max. Ladehöhe mit Gabeln.....	3.110 mm
C. Höhe Kabine	2.818 mm
D. Max. Ausschütthöhe	2.723 mm
E. Max. Reichweite (45°)	605 mm
F. Ausschüttwinkel.....	44°
G. Schaufeleinkippwinkel	44°
H. Grabtiefe	147 mm
I. Abstand Zahnspitze-Vorderachse	1.980 mm
J. Bodenfreiheit.....	375 mm
K. Radstand.....	2.175 mm
L. Hinterer Überhang	1.325 mm
M. Transportlänge	5.980 mm
N. Max. Ausschütthöhe SAE	3.625 mm
Max. Ausschütthöhe	4.050 mm
- mit Teleskopstiel gem. SAE.....	4.235 mm
- mit Teleskopstiel max.....	4.705 mm

O. Max. Grabhöhe	5.680 mm
- mit Teleskopstiel.....	6.235 mm
P. Grabtiefe SAE	4.160 mm
- mit Teleskopstiel.....	5.135 mm
Q. Reichweite bei max. Höhe	2.640 mm
- mit Teleskopstiel.....	3.570 mm
R. Max. Reichweite von Mitte Schwenklager	5.586 mm
- mit Teleskopstiel.....	6.465 mm
S. Max. Grabtiefe	4.840 mm
- mit Teleskopstiel.....	5.760 mm
T. Reichweite	2.120 mm
U. Spurweite hinten	1.720 mm
V. Spurweite vorn	1.820 mm
W. Breite (über Schaufel).....	2.200 mm
X. Transporthöhe Heckbagger	3.690 mm
- mit Teleskopstiel.....	3.760 mm
Y. Seitenversatz	565 mm
Z. Teleskop-Verstellweg.....	1.000 mm

BAGGERLADER

STANDARDAUSRÜSTUNG

- | | | | |
|---|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Komatsu Niederemissionsmotor gem. Abgasvorschriften der Stufe II • "Power Shuttle"-Getriebe mit 4-Gang-Synchrongetriebe • Load Sensing-Hydrauliksystem mit Zahnradpumpe • Side-by-Side Kühler • Zweirad- oder Allradantrieb • Elektro-hydraulische 100% Differentialsperre • Leerlaufschalter • Handgashebel und Gaspedal • Hupe • Wartungsfreie Batterie 120 Ah • Externe 12 V Stromversorgung • Frostschutzflüssigkeit (-36 °C) • Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten • Allgem. Betriebserlaubnis gem. StVZO | <ul style="list-style-type: none"> • StVZO Beleuchtung • Rundumleuchte • Rückspiegel (links) • ROPS/FOPS-Kabine mit Heizung und Lüftung • Schutzdach mit ROPS • Getönte Scheiben • Vielfach verstellbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurt • Scheibenwischer für Front - und Heckscheibe • Interne Ablagefächer (1 abschließbar) • Becherhalter • Sonnenblende • Vorbereitung Radioeinbau • Klappbare Motorhaube • Abschließbare Werkzeugkiste | <ul style="list-style-type: none"> • Trockenluftfilter mit Verschmutzungsanzeige • Kraftstofffilter mit Wasserabscheider • Anzeiger für: Temperatur Getriebeöl, Allradantrieb-Zuschaltung (nur in Allradausführung), Bremsflüssigkeitsstand, Kraftstoffstand, Betriebsstunden, Vorwärmen, Drehzahlmesser, Temperatur Kühflüssigkeit, Motoröldruck, Luftfilterverschmutzung • Sicherheitssensoren Fahrersitz • Bereifung vorn: 12 x 16,5 10PR • Bereifung hinten: 16,9 x 24 12PR | <p>LADER</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Speed-Up"-Funktion • HD-Sicherheitsstütze • Niveausgleich • Universalschaufel mit Zähnen <p>HECKBAGGER</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mechanische Bedienhebel • Betriebsartenwahl (Power/Economy) • Elektro-hydraulische Verriegelung des Heckbaggers • Transport-Schwenkblockierung des Heckbaggers • Elektro-hydraulische Verriegelung des Heckbaggerrahmens • Hydraulische Endlagendämpfung |
|---|--|---|---|

SONDERAUSRÜSTUNG

- | | | | |
|--|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Zusätzliche Vorderachsgewichte (170 kg, 375 kg) • Abdeckung Antriebswelle (vorn) • Kaltwetterausrüstung (-30 °C) mit 185 Ah Batterie und Vorwärmung • Höhenausrüstung • TÜV-Version (20 km/h oder 40 km/h) • Hauptschalter für die Batterie • Gummipolster für Pratzen • Sicherheitsventile: <ul style="list-style-type: none"> - Frontlader - Heckbagger - Pratzen • Bioöl • Handhammer-Hydraulikkreislauf • Vorfilter für Luftfilter • Betankungspumpe • Rückspiegel (rechts) • Vier zusätzliche Arbeitsscheinwerfer auf der Kabine • Radio • Rückfahralarm | <ul style="list-style-type: none"> • Bereifung hinten: 17.5 x 24 10PR <p>LADER</p> <ul style="list-style-type: none"> • LSS (Laststabilisator) • Sicherheitsventil abschaltbar • Zusätzliche Hydraulikkreise: <ul style="list-style-type: none"> - "Return-To-Dig" - Zusätzlicher Hydraulikkreislauf vorn • Anbaugeräte: <ul style="list-style-type: none"> - Unterschraubmesser - Unterschraubmesser für die Schaufelzähne - 4-in-1-Schaufel mit Vorbereitung für Klappladegabel und Öffnungswinkelanzeiger - Klappladegabel an der 4-in-1-Schaufel - Mechanischer oder hydraulischer Schnellwechsler - Palettengabel (für Schnellwechsleranbau) - Universalschaufel (für | <ul style="list-style-type: none"> Schnellwechsleranbau - 4-in-1-Schaufel (für Schnellwechsleranbau) - Planierschild - Schneeräumschild - Handhammer | <p>HECKBAGGER</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alternative Steuerung • Zusätzliche Hydraulikkreise: <ul style="list-style-type: none"> - Hydraulik für Handhammer - 2-Wege Hydraulik-Steuerkreis (Erdbohrer, Klappschaufel) • Teleskopstiel • Anbaugeräte: <ul style="list-style-type: none"> - Mechanischer Schnellwechsler (für Standardlöffel) - Komatsu-Löffel (300 - 900 mm) - Grabenräumlöffel (1.400 mm) - Grabenräumlöffel, konisch (1.000 mm) - Hydraulikhammer |
|--|--|---|---|



Manufacturer: Komatsu Utility Europe

Head Office · via Atheste 4 · 35042 Este (Padova) - Italy

Tel. +39 0429 616111 · Fax +39 0429 601000 · www.komatsueurope.com · utility@komatsu.it

Call the experts



Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

WGSS005500 01/2007

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.