

KOMATSU

WB93R-8



Baggerlader

Motorleistung
75,0 kW / 102 PS @ 2300 U/min

Betriebsgewicht
7555 - 9500 kg

Schaufelvolumen
1,0 m³ (4-in-1 Schaufel)

WB93R-8



Motorleistung

75,0 kW / 102 PS @ 2300 U/min

Betriebsgewicht

8130 kg

Schaufelvolumen

**1,0 m³
(4-in-1 Schaufel)**

Eine bedienungsfreundliche Maschine mit **erstklassiger Leistung**

Leistungsstark und umweltfreundlich

- Motor gemäß EU Stufe V
- Größerer Hubraum
- Visko-Lüfterkupplung
- Monitoring System mit Eco-Anzeige
- Gesteigerte Kraftstoffeffizienz durch Betriebsartenwahl Power und Economy
- Wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF)
- „Hyper vent“-Schalter für den Kühlerlüfter



Erstklassiger Fahrerkomfort

- Multifunktionsmonitor mit hochauflösendem 7-Zoll-LCD-Farbdisplay
- Luftgefederter Fahrersitz (Standard)
- Ergonomische Taster am Bedienplatz
- Drehzahlregler und elektronisches Gaspedal
- Verrohrung für Hydraulikhammer (Standard)
- Bremskraftverstärker

Sicherheit hat Vorrang

- Schlauchbruchventile an Pratzen, Hubgerüst und Stiel (Standard)
- Motor-Notausschalter
- Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige
- Hervorragende Sicht nach vorn dank seitlich angeordnetem Auspuffrohr

Einfache Wartung

- Einfaches Nachfüllen von Hydrauliköl, AdBlue® und Kraftstoff vom Boden aus
- Monitorsystem zeigt Wartungsinformationen an
- Werkzeugkasten hinten

Komtrax

- Komatsu Wireless Monitoring System
- 4G-Mobilfunktechnik für Telematik-/Monitoringsystem
- Mehr Betriebsdaten und -berichte

Leistungsstark und umweltfreundlich



Gesteigerte Produktivität

Der kompakte Motor von Komatsu ist mit modernster Technologie ausgestattet, erfüllt die Abgasnorm EU Stufe V und bietet höchste Effizienz. Die Abgasnachbehandlung kombiniert einen wartungsfreien Dieselpartikelfilter (DPF) mit einem Modul zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Die extrem geringen Emissionswerte steigern die Umweltfreundlichkeit. Zudem trägt dieser leistungsstarke Motor zur Reduzierung der Betriebskosten bei und ermöglicht dem Fahrer einen sorgenfreien Betrieb der Maschine.

Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Kernstück des Hydrauliksystems der Baggerlader von Komatsu ist das Closed Center Load Sensing System (CLSS), das dank Verstellkolbenpumpe stets nur die tatsächlich erforderliche Ölmenge liefert. Hinzu kommen die Betriebsartenwahl („Power“ und „Economy“), die integrierte Motorsteuerung, die Visko-Lüfterkupplung und die Eco-Anzeige.

Einfachste Bedienung

Das mechanisch schaltbare Synchrongetriebe vom Typ „Power Shuttle“ bietet 4 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge. Effizienz und Zuverlässigkeit des Getriebes werden zusätzlich durch die elektro-hydraulisch gesteuerte Differentialsperre und den Einsatz von Heavy-Duty-Achsen optimiert.

Erstklassiger Komfort



Fahrercomfort

Die neue schallgedämmte Kabine reduziert Lärmspitzen und sorgt für hohe Konzentration und Aufmerksamkeit beim Fahrer. Der Fahrercomfort wird durch den zur Standardausrüstung gehörenden PPC-Bedienhebel für den Lader gesteigert, während eine Drehzahlregelung die Bedienung der Maschine vereinfacht. Der Bedienplatz ist standardmäßig mit einem luftgefederten Fahrersitz und Tastern in neuem, ergonomischen Design ausgestattet. Dank des Bremskraftverstärkers muss der Fahrer weniger Kraft beim Bremsen aufwenden.

Neues Multifunktionsmonitorsystem mit mehr Informationen

Das hochauflösende 7-Zoll-LCD-Display lässt sich unabhängig von Betrachtungswinkel und Lichtverhältnissen hervorragend ablesen. Verschiedene Warnhinweise und Maschineninformationen werden leicht verständlich dargestellt. Der Fahrer kann mit intuitiv bedienbaren, seitlich angeordneten Tasten leicht zwischen den verschiedenen Ansichten wechseln und sich zahlreiche Informationen wie Einsatzdaten, Maschineneinstellungen und Wartungsdaten anzeigen lassen.



Praktische, ergonomische und präzise Steuerung



Multifunktionsmonitor mit 7-Zoll-Farbdisplay

Maximale Effizienz



Lader

Der Aufbau des Laders garantiert optimale Parallelführung der Anbaugeräte. Zusätzlich bietet die sich nach vorn verjüngende Form beste Sicht und hervorragende Grableistung. Die Ausführung des Heckbaggers zeichnet sich durch den funktionalen Aufbau und eng anliegende Hydraulikverrohrungen entlang des Stieles aus. Die PPC-Servosteuerung des Laders gehört zur Standardausrüstung.

S-förmiges Heckbaggerdesign

Die neue, gerundete Form des Heckbaggers erhöht die Grableistung und erleichtert den kraftvollen Aushub hinter Hindernissen. Durch den Teleskopstiel wird die Einsatzvielfalt erheblich gesteigert.

Perfekt auf den Kunden zugeschnitten

Die zahlreichen Ausführungen dieser Maschine machen sie zur idealen Lösung für eine Vielzahl von Kundenanforderungen. Das große Angebot an Sonderausrüstungen, wie z.B. hydraulischer Auslegerversatz für den Heckbagger, LSS (Laststabilisator), Radialreifen, Schnellwechsler und vieles mehr ermöglichen eine ideale Anpassung an jeden Kundenwunsch.

Sicherheit hat Vorrang

Hervorragende Rundumsicht

Die großflächige Verglasung bietet dem Fahrer beste Sicht. Die Form der Motorhaube, das seitliche Auspuffrohr und die ins Kabinendach erweiterte Frontscheibe garantieren einfaches und sicheres Arbeiten mit dem Lader. Bei Arbeiten mit dem Heckbagger kann der Fahrer einfach das schwenkbare Heckfenster öffnen und so den gesamten Arbeitsbereich überblicken.

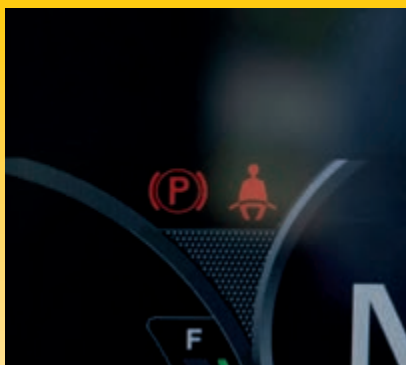


Sichere Arbeitsumgebung

Die Sicherheitsausrüstung des WB93R-8 von Komatsu entspricht den neuesten Sicherheitsnormen und senkt das Risiko für Personen in der Kabine und im Umfeld der Maschine. Heckbagger und Pratzen sind jetzt mit Schlauchbruchventilen versehen. Ein neuer Motor-Notausschalter, der vom Boden aus erreichbar ist, und eine Kontrollanzeige für einen nicht angelegten Sicherheitsgurt runden die sichere Arbeitsumgebung des Fahrers ab.



Zusätzlicher Motor-Ausschalter



Sicherheitsgurt-Kontrollanzeige



Schlauchbruchventile an Pratzen, Hubgerüst und Stiel (Standard)

Einfache Wartung



Hohe Wartungsfreundlichkeit

Der WB93R-8 von Komatsu ist für einfachsten Wartungszugang konstruiert. Die gute Zugänglichkeit stellt sicher, dass bei Routineüberprüfungen unbequeme Checkpunkte nicht einfach „vergessen“ werden und später teure Folgeschäden auftreten. Kühler, Ladeluftkühler und Ölkühler sind zur Effizienzsteigerung aus Aluminium gefertigt. Ihre parallele Anordnung erleichtert die Reinigung.

Flexible Gewährleistung

Mit dem Kauf einer Komatsu-Maschine erhalten Sie Zugang zu einer Vielzahl an Serviceprogrammen. Beispielsweise bietet unsere flexible Gewährleistung Ihren individuellen Anforderungen entsprechende erweiterte Gewährleistungsoptionen für Maschine und Komponenten, sodass geringere Betriebskosten anfallen.



AdBlue®, Kraftstoff und Hydrauliköl können an der Seite der Maschine bequem vom Boden aus aufgefüllt werden



Die tägliche Wartung wird durch den Zugang zum Motorraum von beiden Seiten und die Anordnung der Wartungspunkte an der linken Seite vereinfacht



Monitorsystem zeigt Wartungsinformationen an

Informations- und Kommunikationstechnologie



Information

Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an? Per drahtloser Kommunikationstechnologie (Satellit, GPRS oder 4G – je nach Modell) gelangen die Daten der Maschine auf den Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht.

Komfort

Mit Komtrax lässt sich eine Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo man sich gerade befindet. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht es, eventuellen Wartungsbedarf vorzusehen, rechtzeitig Ersatzteile zu beschaffen und eine Fehlersuche durchzuführen, noch bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.



Der Weg zu maximaler Produktivität

Komtrax nutzt das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System ist kompatibel mit PC, Smartphone oder Tablet, liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnet damit den Weg für Spitzenleistungen eines gesamten Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaßnahmen lässt sich die Effizienz eines Unternehmens mit Komtrax erheblich steigern.

Wissen ist Macht

Die detaillierten Informationen, die Komtrax rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung – und dies ohne zusätzliche Kosten. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind die Maschinen immer da, wo sie hingehören: im Einsatz auf der Baustelle.



Technische Daten

Motor

| | |
|------------------|---|
| Modell | Komatsu SAA4D102SE-1 |
| Typ | wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung |
| Motorleistung | |
| bei Nenndrehzahl | 2300 U/min |
| ISO 14396 | 75,0 kW / 102 PS |
| ISO 9249 (netto) | 68,6 kW / 93 PS |
| Zylinderzahl | 4 |
| Bohrung × Hub | 102 × 110 mm |
| Hubraum | 3,6 l |
| Kühlung | Visko-Lüfterkupplung |
| Luftfiltertyp | Trockenluftfilter mit Verschmutzungsanzeige |
| Kraftstoff | Diesekraftstoff gemäß EN590 Klasse 2/Grade D. Paraffinischer Kraftstoff (HVO, GTL, BTL) gemäß EN 15940:2016. |

Betriebsgewicht (ca.)

| | |
|---|---------|
| Standard-Betriebsgewicht* | 8130 kg |
| Datenveränderung durch: | |
| Standardschaufel | -300 kg |
| Heavy-Duty-Schaufel | +60 kg |
| Schaufel 600 mm (Direktanbau) | -155 kg |
| Standardstiel | -230 kg |
| 20"-Reifen | +20 kg |
| Palettengabel | -590 kg |
| Gabel für 4-in-1 Schaufel | -235 kg |
| Klimaanlage | +20 kg |
| Mechanischer Schnellwechsler (Lader) | +140 kg |
| Mechanischer Schnellwechsler (Heckbagger) | +80 kg |

* inkl. 4-in-1 Schaufel, Teleskopstiel, 600 mm Tieflöffel.

Zulässiges Gesamtgewicht: 9500 kg

Hydrauliksystem

| | |
|----------------------|---|
| System | SynchroSystem mit Speed-up-Funktion für Frontlader |
| Typ | CLSS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System). Elektronisches Load-Sensing-System mit Druckausgleichsventilen im geschlossenen Kreislauf |
| Anzahl Betriebsarten | 2 (Power / Economy) |
| Hydraulikpumpe | Verstellkolbenpumpe |
| Max. Fördermenge | 165 l/min |
| Arbeitsdruck (max.) | 250 bar |
| Steuerventil | LIFD (Load Independent Flow Divider), modular, mit Schiebermodulen |

Fahrerkabine

Doppeltürige Kabine gemäß ISO 3471 mit ROPS (Roll Over Protective Structure) gemäß SAE J1040c und FOPS (Falling Object Protective Structure) gemäß ISO 3449

WB93R-8E0

Lenksystem

| | | |
|--|---|---------|
| System | Vorderradlenkung. Hydrostatische „Load Sensing“-Servolenkung mit Prioritätsventil | |
| Lenkradius (mit nicht gebremstem Innenrad) | | |
| Bereifung | 18" | 20" |
| über Schaufelecke (4-in-1 Schaufel) | 5910 mm | 6810 mm |
| über Außenkante Reifen | 4410 mm | 5465 mm |
| Lenkradius (mit gebremstem Innenrad) | | |
| Bereifung | 18" | 20" |
| über Schaufelecke (4-in-1 Schaufel) | 5285 mm | 5920 mm |
| über Außenkante Reifen | 3680 mm | 4625 mm |

Getriebe

Der Allradantrieb wird mittels eines Schalters über ein elektro-hydraulisches System zugeschaltet. Das Getriebe umfasst einen Drehmomentwandler und einen "Power Shuttle"-Fahrtrichtungsschalter. Die mechanische Viergangschaltung legt alle Geschwindigkeiten synchron ein.

Max. Fahrgeschwindigkeiten (vorwärts/rückwärts)

| | |
|---------|---------|
| 1. Gang | 6 km/h |
| 2. Gang | 10 km/h |
| 3. Gang | 21 km/h |
| 4. Gang | 40 km/h |

Fahrwerk und Bereifung

| | |
|--|---|
| Rahmen | Monoblock-Modulbauahmen |
| Achsen | Heavy-Duty-Achsen |
| Endantrieb | Planetengetriebe im Ölbad |
| Pendelwinkel der Vorderachse | 20° |
| 100% Differentialsperre in Hinterachse | Elektro-hydraulisch, von der Kabine aus gesteuert |
| Max. dynamische Kipplast vorne | 9687 kg |
| Max. statische Kipplast vorne | 24218 kg |
| Max. dynamische Kipplast hinten | 7648 kg |
| Max. statische Kipplast hinten | 19120 kg |
| Bereifung vorne (Standard) | 12.5/80-18-14 PR |
| Bereifung hinten (Standard) | 16.9-28-12 PR |

Bremsen

Die Bremsscheiben der Betriebsbremse laufen im Ölbad. Die Allradbremsung erfolgt durch Betätigung der gekoppelten Bremspedale. Über die nicht gekoppelten Pedale lassen sich die zwei unabhängigen Bremskreise separat aktivieren.

| | |
|-------------------------------------|--|
| Feststellbremse (Sicherheitsbremse) | Scheibenbremse über Handhebel betätigt |
|-------------------------------------|--|

Füllmengen

| | |
|-------------------|--------|
| Motoröl | 8 l |
| Kühlsystem | 12 l |
| Kraftstofftank | 135 l |
| Hydrauliköltank | 41,5 l |
| Hydrauliksystem | 110 l |
| Vorderachse | 7,8 l |
| Hinterachse | 15 l |
| Hydraulikgetriebe | 18 l |
| Bremssystem | 0,8 l |
| AdBlue®-Tank | 13,5 l |

Umwelt

| | |
|---------------------------------|---|
| Motoremissionen | gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe V |
| Geräuschpegel | Geräuschpegel (außen/innen) entsprechen den Richtwerten der Normen 2000/14/EC Stufe II und 98/37/EC |
| Vibrationspegel (EN 12096:1997) | |
| Hand-Arm-Vibrationen | $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (Unsicherheit K = 1,2 m/s^2) |
| Ganzkörper-Vibrationen | $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (Unsicherheit K = 0,2 m/s^2) |

Heckbagger

| | |
|--------------------------|---|
| System | verstärkter Ausleger, Auslegerenden und Löffelanlenkpunkte aus Guss |
| Auslegerschwenkwinkel | 180° |
| Losbrechkraft (ISO 6015) | 5985 daN (6100 kg) |
| Reißkraft (ISO 6015) | 3925 daN (4000 kg) |
| Pratzen | flexibel aufgehängte Abstützpratzen |

Lader

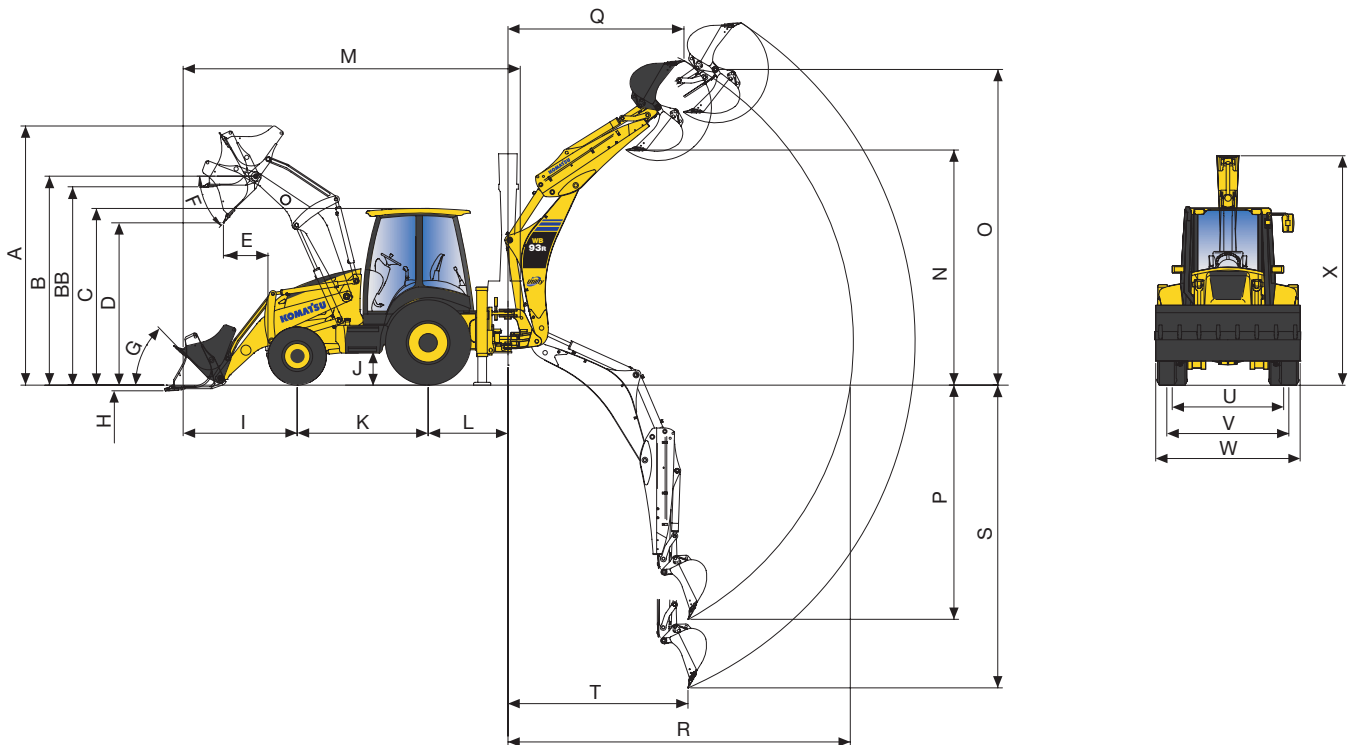
| | |
|----------------------------|--------------------------------|
| System | Lader mit Parallelhub |
| Schaufelbreite (Standard) | 2320 mm |
| Schaufelvolumen (Standard) | 1,03 m ³ (ISO 7546) |
| Schaufelgewicht (Standard) | 430 kg |
| Hubkraft | |
| bei max. Höhe | 3825 daN (3900 kg) |
| am Boden (ISO 14397) | 5200 daN (5300 kg) |
| Losbrechkraft (ISO 14397) | 6375 daN (6500 kg) |
| Breite 4-in-1-Schaufel | 2340 mm |
| Volumen 4-in-1-Schaufel | 1,0 m ³ (ISO 7546) |



Abmessungen

Abmessungen

| | | | | | |
|----|--|----------------|---|--|---------|
| A | Max. Höhe | 4335 mm | O | Max. Einstichhöhe | 5840 mm |
| B | Höhe Schaufelbolzen | 3405 mm | | - mit ausgefahrenem Teleskopstiel | 6490 mm |
| BB | Max. Ladehöhe mit Gabeln | 3135 mm | P | Grabtiefe gem. SAE | 4275 mm |
| C | Kabinenhöhe | 2910 mm | | - mit ausgefahrenem Teleskopstiel | 5385 mm |
| D | Max. Ausschütthöhe | 2750 mm | Q | Reichweite bei max. Höhe | 2870 mm |
| E | Max. Reichweite (45°) | 690 mm | | - mit ausgefahrenem Teleskopstiel | 3900 mm |
| F | Ausschüttwinkel | 43° | R | Max. Reichweite von Mitte Schwenklager | 5740 mm |
| G | Schaufeleinkippwinkel | 42° | | - mit ausgefahrenem Teleskopstiel | 6765 mm |
| H | Grabtiefe (nur für 18" Vorderreifen) | 180 mm | S | Max. Grabtiefe | 4925 mm |
| I | Reichweite Schaufel (Schneidkante/Zähne) | 2060 / 2175 mm | | - mit Teleskopstiel | 5975 mm |
| J | Bodenfreiheit | 385 mm | T | Reichweite | 2280 mm |
| K | Radstand | 2175 mm | | - mit Teleskopstiel | 1745 mm |
| L | Hinterer Überhang | 1325 mm | U | Spurweite hinten | 1800 mm |
| M | Transportlänge (Schneidkante/Zähne) | 5995 / 6115 mm | V | Spurweite vorn | 1945 mm |
| N | Ausschütthöhe gem. SAE | 3745 mm | W | Breite (über Schaufel) | 2320 mm |
| | Max. Ausschütthöhe | 4185 mm | X | Transporthöhe Heckbagger | 3780 mm |
| | - mit ausgefahrenem Teleskopstiel gem. SAE | 4580 mm | | | |
| | - mit ausgefahrenem Teleskopstiel max. | 4910 mm | | | |



Beim Handling mit Gegenständen muss der Heckbagger mit Sicherheitsventilen (Ausleger, Stiel und Überlastwarneinrichtung) gemäß EN474-4 ausgestattet werden und den regionalen Vorschriften entsprechen.



Standard- und Sonderausrüstung

Motor

| | |
|--|---|
| Wassergekühlter Komatsu SAA4D102SE-1 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Direkteinspritzung | ● |
| Gemäß Abgasnorm EU Stufe V | ● |
| Trockenluftfilter mit Verschmutzungsanzeige | ● |
| Drehzahlregler | ● |
| Lichtmaschine 12 V / 20 A | ● |
| Anlasser 12 V / 4,2 kW | ● |
| Batterien 12 V / 110 Ah | ● |
| „Hyper vent“-Schalter für den Kühlerlüfter | ● |
| Zyklon-Luftvorfilter | ○ |

Hydrauliksystem

| | |
|---|---|
| 2 Betriebsarten zur Auswahl (Power und Economy sowie Speed-up-Funktion für Frontlader) | ● |
| PPC-Bedienhebel für Stiel und Schaufel, mit Tastern für Speed-up-Funktion, Anbaugeräte vorne, Auskuppeln und Differentialsperre | ● |
| Hydraulikverrohrung bis zum Stielende für Hammer | ● |

Getriebe

| | |
|--|---|
| „Power Shuttle“-Getriebe mit 4-Gang-Synchrongetriebe | ● |
| Elektro-hydraulische 100% Differentialsperre | ● |
| Abdeckung Antriebswelle | ○ |

Fahrwerk und Bereifung

| | |
|---------------------------------|---|
| Bereifung vorn 12.5/80-18-14 PR | ● |
| Bereifung hinten 16.9-28-12 PR | ● |
| Bereifung vorn 340/80-R18 | ○ |
| Bereifung vorn 400/70-20 | ○ |
| Bereifung hinten 480/80-26 | ○ |
| Bereifung hinten 440/80-R28 | ○ |
| Kotflügel vorn | ○ |

Wartung

| | |
|--|---|
| Multifunktionsfarbmonitor, videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige | ● |
| Batterie Hauptschalter | ● |
| Komtrax – Komatsu Wireless Monitoring System (4G) | ● |

Kabine

| | |
|---|---|
| Kabine gemäß ROPS (ISO 3471:2008, SAEJ/ISO3471) und FOPS (ISO 3449), 2 Türen, Heckfenster vollständig zu öffnen, Scheibenwischer für Front- und Heckscheibe, Getränkehalter, Sonnenblende | ● |
| Einstellbarer, gefederter Fahrersitz mit Sicherheitsgurt | ● |
| Monitorsystem mit 7-Zoll-Farbdisplay | ● |
| 12 V Stromversorgung | ● |
| Getränkehalter und Dokumentenablage | ● |
| Interne Ablagefächer (1 abschließbar) | ● |
| Verstellbare Lenksäule | ● |
| Bremssystem mit Bremskraftverstärker | ● |
| Klimaanlage | ○ |
| DAB+ Digitalradio | ○ |

Sicherheitsausrüstung

| | |
|---|---|
| Fahralarm | ● |
| Elektrisches Warnhorn | ● |
| Rückspiegel (links, rechts, innen) | ● |
| Sicherheitsventil an Stiel-/Auslegerzylindern und Pratzen | ● |
| Überlastwarneinrichtung | ● |
| Motor-Notausschalter | ● |
| Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige | ● |
| Rundumleuchte | ● |
| Sicherheitsventile an Stielzylindern des Laders mit Ausschalter | ○ |

Beleuchtung

| | |
|--|---|
| Arbeitsscheinwerfer an der Kabine (2 vorne/2 hinten) | ● |
| LED-Arbeitsscheinwerfer an der Kabine (4 vorne/4 hinten) | ○ |

Sonstige Ausrüstung

| | |
|--|---|
| Standardlackierung und Typenbezeichnung | ● |
| Ersatzteilbuch und Betriebsanleitung | ● |
| Handhammer-Hydraulikkreislauf | ○ |
| Zusätzliche Frontgewichte (170 kg, 370 kg) | ○ |
| Hartgummiplatten für Pratzen | ○ |
| Bioöl | ○ |
| TÜV + TBG Version (20 km/h oder 40 km/h) | ○ |
| Spezielle Oberflächenwachsung | ○ |
| Werkzeugkasten | ○ |

Ausrüstung Lader

| | |
|------------------------|---|
| PPC-Servosteuerung | ● |
| „Speed Up“-Funktion | ● |
| HD-Sicherheitsstütze | ● |
| Parallelführung | ● |
| LSS (Laststabilisator) | ○ |

Anbaugeräte Lader

| | |
|---|---|
| Universalschaufel mit Zähnen (1,03 m ³) | ○ |
| 4-in-1-Schaufel mit Vorbereitung für Klappladegabel und Öffnungswinkelanzeiger (1,00 m ³) | ○ |
| Heavy Duty 4-in-1-Schaufel (1,00 m ³) | ○ |
| Unterschraubmesser | ○ |
| Unterschraubmesser, aufgesteckt auf die Schaufelzähne | ○ |
| Klappladegabel an der 4-in-1-Schaufel | ○ |
| Palettengabel (für Schnellwechleranbau) | ○ |
| Mechanischer Schnellwechsler | ○ |
| Tiltschild (für Schnellwechsler) | ○ |

Ausrüstung Heckbagger

| | |
|---|---|
| Mechanische Bedienhebel | ● |
| Elektro-hydraulische Verriegelung des Heckbaggers | ● |
| Transport-Schwenkblockierung des Heckbaggers | ● |
| Elektro-hydraulische Verriegelung des Heckbaggerrahmens | ● |
| PPC-Bedienhebel für Prätzen | ● |
| Hydraulische Dämpfung | ● |
| PPC-Bedienhebel (Heckbagger-Ausrüstung) | ○ |
| Seitliche, hydraulische Verstellung des Heckbaggers | ○ |
| Teleskopstiel | ○ |
| Alternative Belegung der Bedienhebel (ISO/SAE) | ○ |
| 2-Wege Hydraulik-Steuerkreis (Erdbohrer, Schwenklöffel) | ○ |
| Mechanische Schnellwechsler (Lehnhoff) | ○ |



Es sind zahlreiche Löffel, Schaufeln und Anbaugeräte für Ihre Maschine erhältlich. Ihr Komatsu-Distributor steht Ihnen bei der Wahl der passenden Sonderausrüstung gerne zur Verfügung.

Anbaugeräte Heckbagger

| | |
|--|---|
| Löffel 300 - 800 mm (nur Direktanbau) | ○ |
| Grabenräumlöffel 1400 mm (nur Direktanbau) | ○ |
| Koppel mit Lasthaken | ○ |

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung

Ihr Komatsu-Partner:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

