

## **WB93S-5 & WB97S-5 : La nouvelle série de tractopelles à 4 roues directrices de Komatsu**

Komatsu profite d'Intermat 2006 pour présenter en première mondiale ses nouvelles chargeuses-pelleuses rigides à 4 roues directrices (4WS). Conçues pour répondre aux besoins des consommateurs du monde entier, ces nouvelles machines bénéficient de nombreuses innovations technologiques et garantissent des performances exceptionnelles, ainsi qu'une fiabilité et un confort incomparables.

Komatsu lance deux nouveaux modèles: une version revue et corrigée – la WB97S-5 – et un modèle inédit – la WB93S-5. Avec cette dernière, Komatsu offre désormais la transmission classique 4 vitesses 'Power Shuttle' sur la version 4WS, ce qui lui permet de couvrir l'ensemble du marché des tractopelles '4WS'.

Les deux machines sont équipées d'une nouvelle cabine, encore plus spacieuse, dotée d'une large vitre arrondie en verre teinté qui offre une vision panoramique optimale. La cabine est particulièrement confortable grâce notamment à la vaste gamme de sièges (dont un siège avec soutien lombaire entièrement réglable et monté sur suspensions pneumatiques), au puissant système de conditionnement d'air à multiples entrées d'air, à la prise électrique permettant de recharger un téléphone portable, etc. A l'issue de nombreux tests ergonomiques, la nouvelle cabine atteint un niveau de confort exceptionnel et permet à l'opérateur de travailler dans les meilleures conditions.

Les tractopelles WB93S-5 et WB97S-5 sont aussi maniables que polyvalentes, grâce aux trois modes de conduite : 2 roues directrices (2WS), 4 roues directrices (4WS) et la marche 'en crabe'. L'opérateur sélectionne le mode de conduite à l'aide de boutons sur le tableau de bord latéral. La machine est dotée de 4 pneus de même dimension et d'un différentiel automatique anti-patinage, pour une motricité supérieure et un meilleur contrôle. Les modèles se distinguent notamment par leur système de transmission: Power Shuttle 4 vitesses pour la WB93S-5 et Full Power Shift 4 vitesses avec levier de commande par torsion, changement de vitesse automatique standard et fonction de rétrogradation pour la WB97S-5. Toutes deux annoncent une vitesse de pointe de 40 km/h.

Pour la chargeuse frontale, les deux tractopelles 4WS sont équipées de servocommandes PPC de série. Pour la rétro-pelle, les servocommandes PPC sont proposées de série sur la WB97S-5 et en option sur la WB93S-5 (équipée de série d'un levier mécanique). L'opérateur dispose de deux schémas de contrôle pour la rétro-pelle. Le recours à la technologie PPC représente un pas de plus vers la standardisation des commandes dans l'ensemble de la gamme Komatsu, ce qui permettra aux opérateurs de passer plus facilement d'une machine à l'autre.

Les nouvelles machines sont plus costaudes et l'extrémité avant est mieux protégée contre les chocs. La chargeuse frontale utilise la même chaîne cinématique que les modèles de la série précédente, avec un système de levage parallèle qui maintient la nouvelle machine en tête de sa catégorie.

Call the experts®

**KOMATSU**

Le système hydraulique à centre fermé (CLSS - Closed-centre load sensing system) régule le débit d'huile en fonction de la charge afin de garantir des mouvements toujours précis, même dans le cas d'opérations simultanées.

Entièrement redessinée, la rétro-pelle a hérité d'une forme plus arrondie, ce qui offre de nombreux avantages, comme celui de franchir plus facilement les obstacles ou de charger des camions plus hauts. Les nouveaux modèles proposent aussi des capacités de levage, une force d'arrachement et une productivité supérieures que leurs prédécesseurs. Même la disposition des conduites hydrauliques sur le bras a été revue afin de limiter les détériorations dues à l'usure.

Avec des intervalles de 600 heures entre deux entretiens, une consommation minimale et des points de service judicieusement répartis, Komatsu a réussi à réduire drastiquement les frais opérationnels de ses nouvelles machines. L'éventail d'options et d'accessoires comprend un système de stabilisation de charge (LSS), des pneus conventionnels ou radiaux de 24" or 28", un dispositif hydraulique de déplacement latéral pour la rétro-pelle, une flèche à déport, un système de connexion rapide de la pelle et de la chargeuse, un godet 4x1, etc.

Pour en savoir plus sur les tractopelles rigides à 4 roues directrices WB93S-5 et WB97S-5 de Komatsu, rendez-vous sur [www.komatsueurope.com](http://www.komatsueurope.com) ou chez votre concessionnaire Komatsu.

### Caractéristiques

	<b>WB93S-5</b>	<b>WB97S-5</b>
Puissance nette	99,2 ch / 74 kW	99,2 ch / 74 kW
Poids en ordre de marche	8050 kg	8150 kg
Profondeur d'excavation SAE	4540 mm	4840 mm

Contact:

Kevin Broman

Komatsu Europe International N.V.

+32 2 255 24 58

[kevin.broman@komatsu.eu](mailto:kevin.broman@komatsu.eu)

Call the experts®

**KOMATSU**