

KOMATSU®

MOTORLEISTUNG
110 kW 150 PS @ 2.000 U/min

BETRIEBSGEWICHT
24.010 kg - 26.250 kg

MAX. REICHWEITE
15.250 mm

PC210LC-8 PC210NLC-8 Super Long Front

PC
210



HYDRAULIKBAGGER

PC210LC/NLC-8

ecot3

AUF EINEN BLICK

Der in Europa entwickelte und für den europäischen Markt hergestellte PC210-8 bietet eine überzeugende Kombination aus Produktivität, Zuverlässigkeit und Bedienkomfort. Das patentierte HydrauMind-System von Komatsu unterstützt jeden denkbaren Arbeitseinsatz durch perfekte Anpassung der jeweils benötigten Maschinenleistung an die Einsatzbedingungen.

Vorteile der Super Long Front Spezifikation

- 15 m Super Long Front Ausleger und Stiel
- Spezial-Gegengewicht für Einsätze mit langer Reichweite
- Optimal geeignet für Grab- und Böschungsarbeiten
- Maximale Materialdichte 1,8 t/m³



Haltbarkeit und Zuverlässigkeit

- Verwindungssteife, robuste Arbeitsausrüstung
- Alle Hauptkomponenten sind von Komatsu entwickelt und gefertigt
- Hochzuverlässige Elektronik

Zusätzlicher Hydraulikkreislauf

Der PC210-8 Super Long Front kann mit einem zusätzlichen Hydraulikkreislauf ausgerüstet werden.

- Voreinstellungen für schnellen Ausrüstungswechsel
- Zusätzliche Filter zum Schutz von Maschine und Anbaugeräten
- Überlastschutzventil
- Automatisches Umschaltventil

MOTORLEISTUNG

110 kW 150 PS

BETRIEBSGEWICHT

24.010 kg - 25.855 kg

MAX. REICHWEITE

15.250 mm

Neues Safe SpaceCab™ Fahrerhaus

Die neue, speziell für Hydraulikbagger entwickelte Kabine schützt den Fahrer jetzt noch besser. Röhrenförmige Verstärkungen in der Kabinenstruktur bieten eine hohe Festigkeit und können bei einem Unfall die Aufprallenergie optimal abfangen.

Geräuscharmes Fahrerhaus

Geräuschpegel am Fahrerohr auf PKW-Niveau.

Großer TFT-Monitor

Bedienungsfreundliche und ergonomische Schnittstelle Mensch-Maschine.



ecot3
ecology & economy - technology 3

KOMTRAX

Komatsu Tracking System

Überwachung von Betriebsdaten und Maschinenstandort per Satellit.

Der Komatsu SAA6D107E-1 Niederemissionsmotor erfüllt alle Abgasvorschriften gemäß EU Stufe IIIA und EPA Tier III.

29% geringere NOx (Stickoxid)-Emissionen.

TECHNISCHE DATEN



MOTOR

Modell Komatsu SAA6D107E-1
 Typ wassergekühlter 4-Takt Niederemissionsmotor,
 mit Common-Rail Direkteinspritzung
 und Turbolader mit Ladeluftkühlung
 Nennleistung 110 kW/150 PS (ISO 9249 Net)
 bei Motordrehzahl 2.000 U/min
 Zylinderzahl 6
 Bohrung x Hub 107 x 124 mm
 Hubraum 6,69 l
 Batterien 2 x 12 V/140 Ah
 Lichtmaschine 24 V/60 A
 Anlasser 24 V/5,5 kW
 Luftfiltertyp Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer
 Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige
 auf der Bedienkonsole
 Kühlung Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter



HYDRAULIKSYSTEM

Typ HydrauMind (elektronisches Load-Sensing-System
 mit Druckausgleichsventilen im geschlossenen Kreislauf)
 Hauptpumpe 2 regelbare Schrägscheiben-Kolbenpumpen für
 Ausleger, Stiel, Löffel, Schwenk- und Fahrtrieb
 Zusätzliche Steuerkreise 1 weiterer Steuerkreis kann
 eingebaut werden
 Max. Fördermenge 2 x 219 l/min
 Einstellungen Überdruckventile
 Standard 380 bar
 Fahrtrieb 380 bar
 Schwenken 295 bar
 Vorsteuerkreis 33 bar
 Anbaugerät bis zu 190 bar



UMWELT

Motoremissionen entsprechen den Emissionsrichtwerten der
 EU-Richtlinie Stufe IIIA/EPA Tier III
 Geräuschpegel
 LwA Umgebung 102 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
 LpA Fahrerohr 69 dB(A) (ISO 6369 dynamischer Test)



BETRIEBSGEWICHT (CA.)

Betriebsgewicht inklusive Super Long Front Ausrüstung, 367 kg Löffel, Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank und Standardausrüstung.



SCHWENKWERK

Antrieb Axialkolbenmotor mit doppeltem
 Planetenuntersetzungsgetriebe
 Schwenkarretierung elektrisch betätigte Lamellenbremse im
 Ölbad, integriert im Schwenkantrieb
 Schwenkgeschwindigkeit 0 - 12,4 U/min
 Schwenkmoment 68 kNm
 Max. Druck 295 bar



FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Steuerung 2 Bedienhebel/Pedale ermöglichen die getrennte
 Ansteuerung beider Ketten
 Antriebssystem hydrostatisch
 Fahrtrieb 3 Automatik-Fahrstufen
 Max. Fahrgeschwindigkeiten
 Lo / Mi / Hi 3,0 / 4,5 / 5,5 km/h
 Max. Zugkraft 18.200 kg
 Bremsen hydraulisch wirkende, wartungsfreie Lamellenbremsen
 in jedem Fahrmotor



LAUFWERK

Bauweise X-Rahmen mit Laufwerksrahmen in Kastenbauweise
 Laufwerke
 Typ vollständig abgedichtet
 Bodenplatten (je Seite) 49
 Kettenspannung Feder-/Hydraulikspanner
 Rollen
 Laufrollen (je Seite) 9
 Stützrollen (je Seite) 2

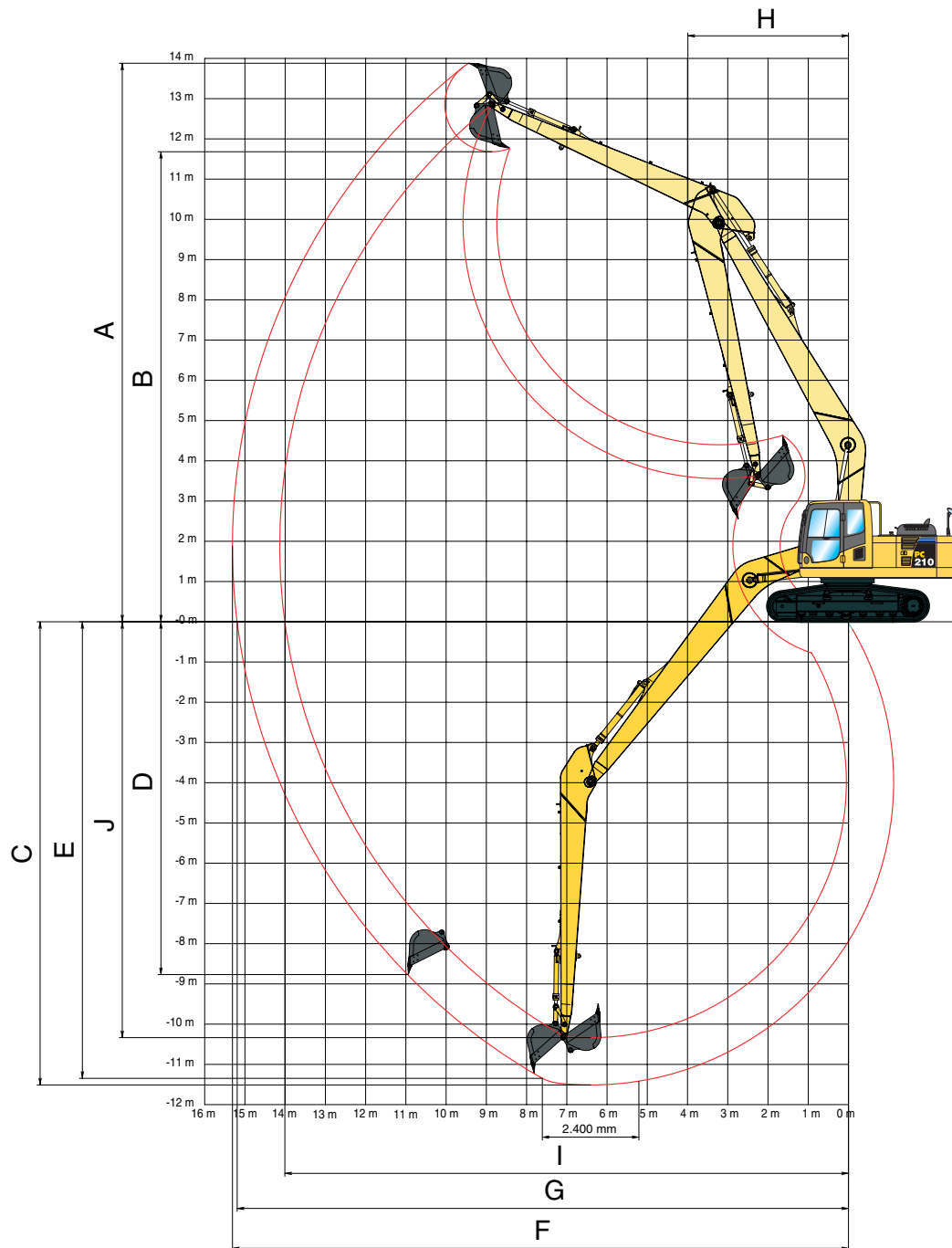


KÜHL- UND SCHMIERMITTEL (NACHFÜLLMENGEN)

Kraftstofftank 325,0 l
 Kühlsystem 20,4 l
 Motoröl 23,1 l
 Schwenkantrieb 6,6 l
 Hydrauliköltank 137,0 l
 Endantriebe (je Seite) 3,3 l

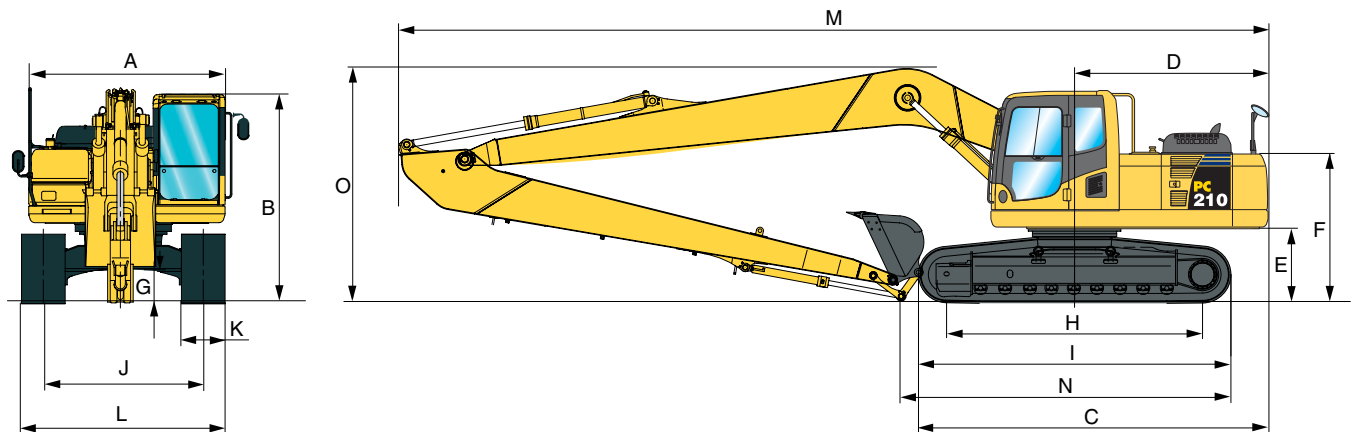
SUPER LONG FRONT					SLF mit Zusatzkreislauf			
	PC210LC-8		PC210NLC-8		PC210LC-8		PC210NLC-8	
Dreisteg- bodenplatten	Betriebsgewicht	Bodendruck	Betriebsgewicht	Bodendruck	Betriebsgewicht	Bodendruck	Betriebsgewicht	Bodendruck
500 mm	–	–	24.010 kg	0,60 kg/cm ²	–	–	–	–
600 mm	24.170 kg	0,51 kg/cm ²	24.370 kg	0,52 kg/cm ²	25.170 kg	0,53 kg/cm ²	–	–
700 mm	24.530 kg	0,44 kg/cm ²	24.730 kg	0,44 kg/cm ²	25.530 kg	0,46 kg/cm ²	25.730 kg	0,46 kg/cm ²
800 mm	24.890 kg	0,39 kg/cm ²	–	–	25.890 kg	0,41 kg/cm ²	–	–
900 mm	25.250 kg	0,36 kg/cm ²	–	–	26.250 kg	0,37 kg/cm ²	–	–

ARBEITSBEREICH



SUPER LONG FRONT		
A	Max. Einstichhöhe	13.880 mm
B	Max. Ausschütthöhe	11.680 mm
C	Max. Grabtiefe	11.510 mm
D	Max. senkrechte Grabtiefe	8.770 mm
E	Max. Grabtiefe bei 2.400 mm breiter Sohle	11.345 mm
F	Max. Reichweite	15.250 mm
G	Max. Reichweite in der Standebene	15.190 mm
H	Min. Schwenkradius	3.990 mm
I	Max. Reichweite (Arbeitsgerätebolzen) in der Standebene	14.005 mm
J	Max. Einstichtiefe (Löffelbolzen)	10.335 mm

TRANSPORTABMESSUNGEN



ABMESSUNGEN		PC210LC-8	PC210NLC-8
A	Gesamtbreite des Oberwagens	2.500 mm	2.500 mm
B	Gesamthöhe (bis Oberkante Kabine)	3.035 mm	3.035 mm
C	Gesamtlänge des Grundgerätes	4.995 mm	4.995 mm
D	Hecklänge	2.770 mm	2.770 mm
	Heckschwenkradius	2.800 mm	2.800 mm
E	Bodenfreiheit unter Gegengewicht (Maschinen ohne hydr. betriebene Anbaugeräte)	1.100 mm	1.100 mm
F	Höhe über Motorhaube	2.110 mm	2.110 mm
G	Min. Bodenfreiheit	440 mm	440 mm
H	Abstand (Mitte Leitrad - Mitte Turas)	3.655 mm	3.655 mm
I	Laufwerkslänge	4.450 mm	4.450 mm
J	Spurweite	2.380 mm	2.040 mm
K	Bodenplattenbreite	600, 700, 800, 900 mm	500, 600, 700 mm
L	Breite des Unterwagens mit 500 mm Bodenplatten	–	2.540 mm
	Breite des Unterwagens mit 600 mm Bodenplatten	2.980 mm	2.640 mm
	Breite des Unterwagens mit 700 mm Bodenplatten	3.080 mm	2.740 mm
	Breite des Unterwagens mit 800 mm Bodenplatten	3.180 mm	–
	Breite des Unterwagens mit 900 mm Bodenplatten	3.280 mm	–
M	Transportlänge	12.435 mm	12.435 mm
N	Länge am Boden (Transport)	4.725 mm	4.725 mm
O	Höhe bis Oberkante Ausleger	3.390 mm	3.390 mm

PC210LC/NLC-8 15 m Super Long Front

LÖFFELAUSWAHL				
Modell	Material-dichte	Max. Grabenräumlöffelbreite	Standard-Löffelbreite	Löffel-volumen
PC210LC-8	1,8 t/m³	2,1 m	0,75 m	0,47 m³
PC210LC-8	1,1 t/m³	2,1 m	0,95 m	0,68 m³
PC210NLC-8	1,8 t/m³	2,1 m	0,6 m	0,35 m³
PC210NLC-8	1,1 t/m³	2,1 m	0,7 m	0,4 m³

PC210-8 15 m Super Long Front (Maschinen mit zusätzlichem Hydraulikkreislauf)

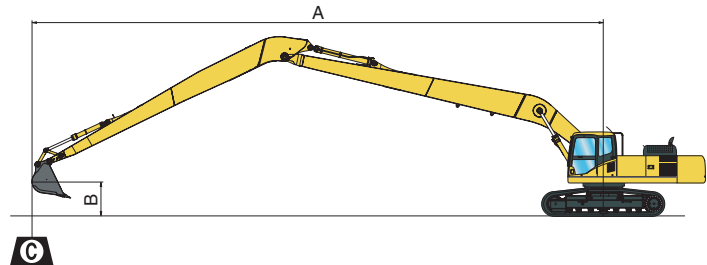
ANBAUGERÄTE					
Mähwerk			Mähkorb		
Gewicht	Ölstrom	Druck	Gewicht	Ölstrom	Druck
840 kg	150 l/min	190 kg/cm²	840 kg	34 l/min	100 kg/cm²

HUBKRAFTTABELLE

15 m SUPER LONG FRONT

(Maschinen ohne hydr. betriebene Anbaugeräte)

- A** - Ausladung
B - Lasthakenhöhe
F - Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
S - Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
MAX - Zulässige Last bei größter Ausladung



PC210LC-8

700 mm Bodenplatten, 367 kg Löffel

A	MAX		14 m		13 m		12 m		11 m		10 m		9 m		8 m		7 m		6 m	
B	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S
13 m																				
10 m	950*	950*							1600*	1600*	1750*	1750*								
6 m	950*	950*			1700*	1400	2050*	1750	2050*	2050*	2050*	2050*	2100*	2100*						
3 m	1000*	1000	1500*	1100	2200	1300	2400*	1550	2500*	1850	2650*	2250	2850*	2700	3100*	3100*	3450*	3450*	3950*	3950*
0 m	1200*	950	1650*	1000	2050	1200	2400	1400	2750	1650	3200	1950	3700*	2300	4200*	2800	4900*	3400	5900*	4200
-3 m	1550*	1000			2000	1100	2250	1250	2600	1500	3000	1750	3500	2050	4200	2450	5100	3000	6450	3700
-6 m	2250	1250					2250	1250	2550	1450	2950	1700	3450	2000	4100	2350	5000	2900	6400	3650
-9 m	3400	2000											3600	2150	4250	2550	5150	3100	6050	3900

PC210NLC-8

500 mm Bodenplatten, 367 kg Löffel

A	MAX		14 m		13 m		12 m		11 m		10 m		9 m		8 m		7 m		6 m	
B	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S
12 m	1050*	1050*									1200*	1200*								
10 m	950*	950*							1600*	1600*	1750*	1750*								
6 m	950*	900			1700*	1100	2050*	1400	2050*	1700*	2050*	2050*	2100*	2100*						
3 m	1000*	750	1500*	800	2100	1000	2400*	1200	2500*	1500	2650*	1800	2850*	2200	3100*	2700	3450*	3400	3950*	3950*
0 m	1200*	650	1650*	700	1950	850	2250	1050	2650	1250	3100	1500	3650	1800	4200*	2200	4900*	2700	5900*	3350
-3 m	1550*	700			1900	800	2150	900	2450	1100	2850	1300	3350	1550	4000	1900	4900	2300	6200	2850
-6 m	2150	950					2150	900	2450	1050	2800	1250	3300	1500	3900	1800	4800	2200	6100	2800
-9 m	3250	1550											3450	1650	4100	1950	5000	2400	6050*	3050
-10 m	3750*	2050													3800*	2100	4550*	2550	5350*	3200

Angegebene Hubkraftwerte dienen nur zur Orientierung. Die Maschine ist nicht für den Einsatz als Kran geeignet.

Hubkraftangaben in kg bis Stielende, Maschine auf festem, ebenen Untergrund.

Zur Kalkulation der Nutzlast das Anbaugerätengewicht von den angegebenen Daten abziehen.

Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast (*) gem. ISO 10567.

Die Hubkraft wird durch Stabilität, Hydraulikvermögen und max. Last des Anbaugerätes begrenzt.

HYDRAULIKBAGGER

STANDARD AUSRÜSTUNG

- | | | | |
|---|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Komatsu SAA6D107E-1 110 kW Niederemissions-Dieselmotor (EU-Richtlinie Stufe IIIA) mit Common-Rail Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung • Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole • Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter • Automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung • Automatische Motoraufwärmung • Motorüberhitzungsschutz • Drehzahlregler • Automatische Drehzahlrückstellung • Motorstart/-stopp per Schlüssel • Lichtmaschine 24 V/60 A • Batterien 2 x 12 V/140 Ah • Anlasser 24 V/5,5 kW • HydraulMind-Hydrauliksystem (Elektronisches Load-Sensing-System im geschlossenen Kreislauf E-CLSS) • Kombinierte elektronische Pumpen- und Motorregelung (PEMC) | <ul style="list-style-type: none"> • Multifunktions-Farbmonitor, videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige • 5 Betriebsarten zur Auswahl (Power-Modus, Economy-Modus, Hammer-Modus, Anbaugeräte-Modus und Hub-Modus) • „PowerMax“-Funktion • Zusätzliches 2-Wege-Ventil (full flow) • Hydrostatischer Fahrtrieb mit 3 automatischen Fahrstufen, planetenuntersetztem Endantrieb und hydraul. Fahr- und Feststellbremsen • Einstellbare PPC-Vorsteuerung (Joystick) mit 3 Betätigungstasten • PPC-Bedienhebel und -pedale für Fahrtrieb und Lenkung • KOMTRAX™ Komatsu Tracking System • Verstärkte, geräuschisolierte Kabine des Typs Safe SpaceCab™, mit Überdruck und vibrationsgedämpfter Kabinenlagerung sowie getönten | <ul style="list-style-type: none"> Sicherheitsglasscheiben, großem Dachfenster mit Sonnenschutz, hochschiebbarer Frontscheibe mit Raststellung, herausnehmbarer unterer Scheibe, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Sonnenschutzrollo, Zigarettenanzünder und Aschenbecher, Gepäckbox, Bodenmatte • Beheizter, luftgefederter Fahrersitz mit Lordosenstütze, einstellbaren Armlehnen und Automatik-Sicherheitsgurt • Klimaautomatik • 12 V Stromversorgung • Getränkehalter und Dokumentablage • Warmhalte- und Kühlbox • Radio • Überlastwarneinrichtung • Elektrisches Warnhorn • Akustischer Fahralarm • Laufrollenschutz • Tunnelabdeckung Laufwerk • Tankdeckel und Maschinenabdeckungen | <ul style="list-style-type: none"> abschließbar • Fernschmierung für Schwenkwerk und Bolzen • Betankungspumpe • Sicherheitsventile Ausleger • Große Handläufe, Rückspiegel und Rückspiegel am Gegengewicht • Werkzeugsatz und Ersatzteile für die erste Wartung • Beleuchtung; 2 Scheinwerfer am Oberwagen und 1 Scheinwerfer am Ausleger • Passwortgeschützter Motorstart auf Anfrage • Standardlackierung und Typenbezeichnung • Ersatzteilmagazin und Betriebsanleitung • Spezial-Gegengewicht für Einsätze mit langer Reichweite • 15 m Super Long Front Ausleger und Stiel, mit Löffel- und Stielzylinder, inkl. Verrohrung für Löffel- und Stielzylinder |
|---|--|---|--|

SONDER AUSRÜSTUNG

- | | | | |
|---|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • LC- oder NLC-Laufwerk • 500, 600, 700, 800, 900 mm Dreistegbodenplatten (500 mm nur NLC) • Laufrollenschutz über die gesamte Laufwerkslänge | <ul style="list-style-type: none"> • FOPS Frontschutzgitter • FOPS-II Dachschutzgitter • Service points (Minimessanschlüsse mit Schnellkupplung) • Zusatzscheinwerfer (auf Kabinendach, am Ausleger rechts, am Gegengewicht und Rundumleuchte) | <ul style="list-style-type: none"> • Bioöl • Scheibenwischer für untere Frontscheibe • Regenschutz für Frontscheibe (nicht mit FOPS) • Rückfahrkamerasystem • Sonderlackierung | <ul style="list-style-type: none"> • „Mähkorb Spezifikation“ beinhaltet zusätzlichen Hydraulikkreislauf, Zusatzgegengewicht, Steuersystem. NLC Unterwagen nur mit 700 mm Bodenplatten. |
|---|--|---|---|

Call the experts

KOMATSU®

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

UGSS11900 06/2006

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten. Abbildungen können von der Standardausführung abweichen.
Die Standardausrüstung und Sonderausrüstung können regional unterschiedlich ausgeführt sein. Printed in Europe.