

KOMATSU®

PUISSANCE DU MOTEUR
110 kW 150 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
24.010 kg - 26.250 kg

PORTEE HORIZONTALE
15.250 mm

PC210LC-8 PC210NLC-8 Super Long Front

PC
210



PELLE HYDRAULIQUE

PC210LC/NLC-8

ecot3

D'UN SEUL COUP D'OEIL

La PC210-8 est une machine endurante et productive. Conçue pour les marchés de l'Europe, elle allie productivité, fiabilité et confort dans un ensemble robuste et respectueux de l'environnement. Le système HydraulMind exclusif intégré de Komatsu assiste toutes les opérations en offrant les meilleures performances et en s'adaptant toujours parfaitement à la tâche.

Caractéristiques spécifiques de la version Super Long Front

- Flèche et balancier Super Long Front de 15 m
- Contrepoids spécifique SLF
- Adaptées à l'excavation et finition de talus
- Densité de matériau maximale de 1,8 t/m³



Fiabilité et longévité remarquables

- Equipement de travail robuste
- Composants principaux fiables, développés et fabriqués par Komatsu
- Appareils électroniques fiables

Circuit hydraulique auxiliaire

La PC210-8 Super Long Front est proposée avec un circuit hydraulique auxiliaire.

- Présélections réglables pour changement rapide des équipements
- Filtration additionnelle et optimisation du temps d'utilisation des accessoires hydrauliques
- Contrôle de la pression de travail hydraulique

PUISSANCE DU MOTEUR

110 kW 150 ch

POIDS OPERATIONNEL

24.010 kg - 25.855 kg

PORTEE HORIZONTALE

15.250 mm

Nouvelle cabine SpaceCab™

Conçue spécifiquement pour les pelles hydrauliques Komatsu, cette nouvelle cabine dotée d'une structure tubulaire en acier offre une grande durabilité ainsi qu'une grande résistance aux impacts et une grande capacité d'absorption des impacts.

Habitacle silencieux

Le confort sonore dans la cabine est de type automobile.

Grand écran TFT

Interface opérateur conviviale grâce à des technologies informatiques développées par Komatsu. (TFT: Thin Film Transistor, transistor en couches minces)


Système de suivi Komatsu

Suivez et contrôlez votre machine à tout moment, pour une grande tranquillité d'esprit.

ecology & economy - technology 3

Le moteur Komatsu SAA6D107E-1 est conforme aux normes d'émission EU Stage IIIA et EPA Tier III.
29% de réduction NOx.

SPECIFICATIONS



MOTEUR

Modèle Komatsu SAA6D107E-1
 Type Injection directe 'Common Rail', refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température
 Puissance nominale 110 kW/150 ch (ISO 9249 netto) régime 2.000 t/mn
 Nombre de cylindres 6
 Alésage x course 107 x 124 mm
 Cylindrée 6,69 l
 Batterie 2 x 12 V/140 Ah
 Alternateur 24 V/60 A
 Démarreur 24 V/5,5 kW
 Filtre à air A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
 Refroidisseur Ventilateur de type aspiration avec grille de protection



SYSTEME HYDRAULIQUE

TypeHydraMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression
 Pompe principale2 pompes à débit variable alimentant la flèche, le bras, le godet et les circuits de rotation et de translation
 Distributeurs additionnels 1 circuit additionnel en option
 Débit maximum 2 x 219 l/min
 Tarage des soupapes de sécurité
 Circuit équipements 380 bar
 Déplacement 380 bar
 Rotation 295 bar
 Circuit de pilotage 33 bar
 Equipement jusqu'à 190 bar



ENVIRONNEMENT

Emissions moteur Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III
 Niveaux de bruit
 LwA bruit extérieur 102 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA bruit intérieur 69 dB(A) (ISO 6369 test dynamique)



POIDS OPERATIONNEL (CA.)

Poids opérationnel incluant flèche et balancier Super Long Front, godet de 367 kg, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.



SYSTEME DE ROTATION

TypeMoteur à piston axial avec double réduction planétaire
 Verrouillage de la rotation Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
 Vitesse de rotation 0 - 12,4 t/mn
 Couple de rotation 68 kNm
 Pression max 295 bar



TRANSMISSION ET FREINAGE

Direction 2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque train de chaîne
 Méthode de direction Hydrostatique
 Translation Sélection automatique 3 vitesses
 Vitesses max.
 Lo / Mi / Hi 3,0 / 4,5 / 5,5 km/h
 Puissance de traction max 18.200 kg
 Système de freinage Disques à commandes hydrauliques dans chaque moteur de translation



CHASSIS

Construction Châssis en X
 Chaînes
 Type Etanches
 Patins (chaque côté) 49
 Tension à ressort et hydraulique
 Galets
 Galets de roulement (chaque côté) 9
 Galets porteurs (chaque côté) 2

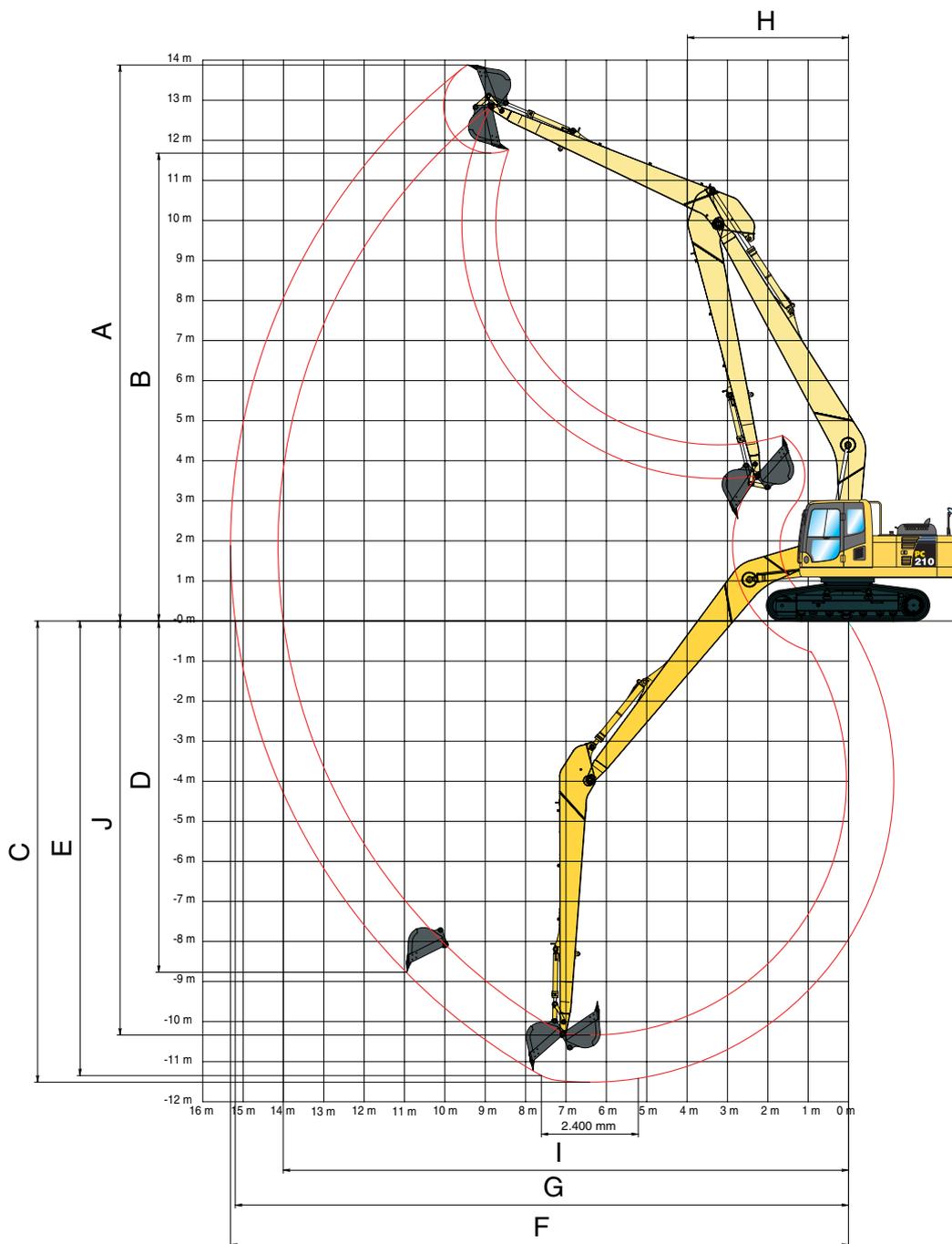


CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant 325,0 l
 Système de refroidissement 20,4 l
 Huile moteur 23,1 l
 Système de rotation 6,6 l
 Réservoir hydraulique 137,0 l
 Réductions finales (chaque côté) 3,3 l

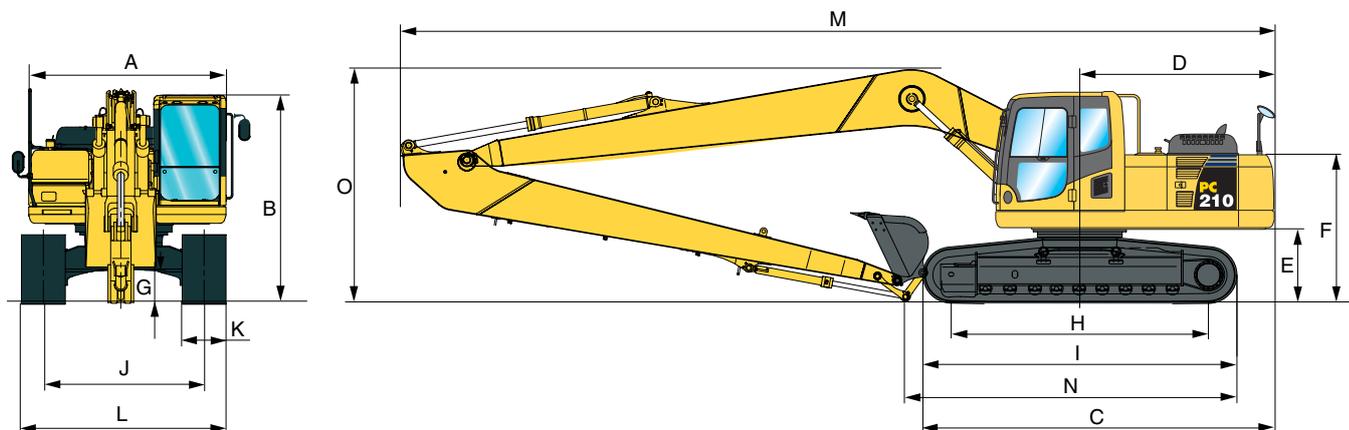
	SUPER LONG FRONT				SLF avec circuit hydraulique auxiliaire			
	PC210LC-8		PC210NLC-8		PC210LC-8		PC210NLC-8	
Patins triple arête	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
500 mm	-	-	24.010 kg	0,60 kg/cm ²	-	-	-	-
600 mm	24.170 kg	0,51 kg/cm ²	24.370 kg	0,52 kg/cm ²	25.170 kg	0,53 kg/cm ²	-	-
700 mm	24.530 kg	0,44 kg/cm ²	24.730 kg	0,44 kg/cm ²	25.530 kg	0,46 kg/cm ²	25.730 kg	0,46 kg/cm ²
800 mm	24.890 kg	0,39 kg/cm ²	-	-	25.890 kg	0,41 kg/cm ²	-	-
900 mm	25.250 kg	0,36 kg/cm ²	-	-	26.250 kg	0,37 kg/cm ²	-	-

RAYON D'ACTION



SUPER LONG FRONT		
A	Hauteur maximale d'excavation	13.880 mm
B	Hauteur maximale de déversement	11.680 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	11.510 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	8.770 mm
E	Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	11.345 mm
F	Portée maximale d'excavation	15.250 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	15.190 mm
H	Rayon de rotation minimal	3.990 mm
I	Portée horizontale max. à l'axe au niveau du sol	14.005 mm
J	Profondeur maximale à l'axe	10.335 mm

DIMENSIONS POUR LE TRANSPORT



DIMENSIONS		PC210LC-8	PC210NLC-8
A	Largeur hors-tout (structure supérieure)	2.500 mm	2.500 mm
B	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)	3.035 mm	3.035 mm
C	Longueur hors-tout (corps de la machine)	4.995 mm	4.995 mm
D	Longueur arrière	2.770 mm	2.770 mm
	Rayon de rotation arrière	2.800 mm	2.800 mm
E	Garde au sol (contre-poids)	1.100 mm	1.100 mm
F	Hauteur du corps de la machine	2.110 mm	2.110 mm
G	Garde au sol	440 mm	440 mm
H	Longueur de chaîne au contact au sol	3.655 mm	3.655 mm
I	Longueur de chaîne	4.450 mm	4.450 mm
J	Voie des chaînes	2.380 mm	2.040 mm
K	Largeur d'un patin	600, 700, 800, 900 mm	500, 600, 700 mm
L	Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 500 mm	–	2.540 mm
	Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 600 mm	2.980 mm	2.640 mm
	Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 700 mm	3.080 mm	2.740 mm
	Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 800 mm	3.180 mm	–
	Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 900 mm	3.280 mm	–
M	Longueur pour transport	12.435 mm	12.435 mm
N	Longueur sur sol (transport)	4.725 mm	4.725 mm
O	Hauteur min. de la flèche	3.390 mm	3.390 mm

PC210LC/NLC-8 15 m Super Long Front

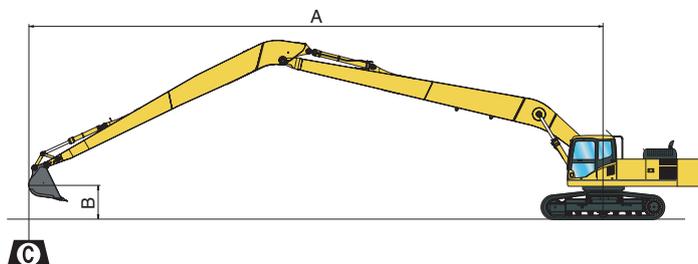
PRECONISATIONS DES GOGETS				
Modèle	Poids du matériau	Largeur max. godet curage	Largeur standard	Capacité du godet
PC210LC-8	1,8 t/m ³	2,1 m	0,75 m	0,47 m ³
PC210LC-8	1,1 t/m ³	2,1 m	0,95 m	0,68 m ³
PC210NLC-8	1,8 t/m ³	2,1 m	0,6 m	0,35 m ³
PC210NLC-8	1,1 t/m ³	2,1 m	0,7 m	0,4 m ³

PC210LC/NLC-8 15 m Super Long Front (machines avec circuit auxiliaire)

PRECONISATIONS EQUIPEMENTS					
Débroussailleuse			Godet de fauchage pour marais		
Poids	Débit	Pressure	Poids	Débit	Pression
840 kg	150 l/min	190 kg/cm ²	840 kg	34 l/min	100 kg/cm ²

CAPACITE DE LEVAGE

15 m SUPER LONG FRONT (Equipement sans ligne hydraulique auxiliaire)



- A** - Portée du centre de rotation
- B** - Hauteur au crochet du godet
- F** - Rendement vers l'avant
- S** - Rendement sur le côté
- MAX** - Rendement à portée maximale

PC210LC-8

Patins de 700 mm, godet de 367 kg

A	MAX		14 m		13 m		12 m		11 m		10 m		9 m		8 m		7 m		6 m			
B	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S		
13 m																						
10 m	950*	950*							1600*	1600*	1750*	1750*										
6 m	950*	950*			1700*	1400	2050*	1750	2050*	2050*	2050*	2050*	2100*	2100*								
3 m	1000*	1000	1500*	1100	2200	1300	2400*	1550	2500*	1850	2650*	2250	2850*	2700	3100*	3100*	3450*	3450*	3950*	3950*		
0 m	1200*	950	1650*	1000	2050	1200	2400	1400	2750	1650	3200	1950	3700*	2300	4200*	2800	4900*	3400	5900*	4200		
-3 m	1550*	1000			2000	1100	2250	1250	2600	1500	3000	1750	3500	2050	4200	2450	5100	3000	6450	3700		
-6 m	2250	1250					2250	1250	2550	1450	2950	1700	3450	2000	4100	2350	5000	2900	6400	3650		
-9 m	3400	2000													3600	2150	4250	2550	5150	3100	6050	3900

PC210NLC-8

Patins de 500 mm, godet de 367 kg

A	MAX		14 m		13 m		12 m		11 m		10 m		9 m		8 m		7 m		6 m			
B	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S	F	S		
12 m	1050*	1050*									1200*	1200*										
10 m	950*	950*							1600*	1600*	1750*	1750*										
6 m	950*	900			1700*	1100	2050*	1400	2050*	1700*	2050*	2050*	2100*	2100*								
3 m	1000*	750	1500*	800	2100	1000	2400*	1200	2500*	1500	2650*	1800	2850*	2200	3100*	2700	3450*	3400	3950*	3950*		
0 m	1200*	650	1650*	700	1950	850	2250	1050	2650	1250	3100	1500	3650	1800	4200*	2200	4900*	2700	5900*	3350		
-3 m	1550*	700			1900	800	2150	900	2450	1100	2850	1300	3350	1550	4000	1900	4900	2300	6200	2850		
-6 m	2150	950					2150	900	2450	1050	2800	1250	3300	1500	3900	1800	4800	2200	6100	2800		
-9 m	3250	1550													3450	1650	4100	1950	5000	2400	6050*	3050
-10 m	3750*	2050														3800*	2100	4550*	2550	5350*	3200	

Les capacités de levage sont publiées à titre indicatif, ce modèle n'étant pas destiné à une utilisation de type grue.

Les capacités de levage sont exprimées en kg, au balancier la machine reposant sur sol stable et ferme.

Le poids de l'équipement doit être déduit des valeurs montrées pour calculer la charge utile.

Les charges sont indiquées selon la norme ISO 10567 et n'excèdent pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique (marquées *).

La capacité de levage de la machine est limité par la stabilité de la machine, la capacité hydraulique et la charge permissible de l'équipement.

PELLE HYDRAULIQUE

EQUIPEMENT STANDARD

- Moteur diesel Komatsu SAA6D107E-1, 110 kW, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression conforme aux normes EU Stage IIIA
- Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage
- Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur
- Désaération automatique du circuit carburant
- Système automatique de chauffage moteur
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Commande régime moteur
- Fonction auto-décélération
- Arrêt moteur par clé
- Alternateur 24 V/60 A
- Batteries 2 × 12 V/140 Ah
- Démarreur 24 V/5,5 kW
- Système hydraulique HydraulMind de centre fermé à sensibilité de charge (ECLSS)
- Système de commande mutuelle de pompe et de moteur
- Ecran couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (equipment management monitoring system, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité
- Système de sélection de 5 modes de travail; Mode puissance, mode économique, mode marteau, mode accessoire et mode levage
- Fonction PowerMax
- Une ligne additionnelle double effet à commande proportionnelle (plein débit)
- Translation hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation
- Leviers de commande type PPC avec 3 boutons pour balancier, flèche, godet et rotation
- Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction
- Prédiposition système de suivi Komatsu KOMTRAX™
- SpaceCab™ à sécurité renforcée; cabine hautement pressurisée montée sur supports flottants avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, glace avant amovible avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, store antisoileil à enroulement automatique, allume-cigare, cendrier, rangements, tapis de sol
- Siège à suspension chauffé avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur et ceinture de sécurité avec enrouleur
- Climatisation automatique
- Prise alimentation 12 V
- Porte gobelets et porte revues
- Caisson chaud et froid
- Radio
- Avertisseur de surcharge
- Avertisseur sonore électrique
- Alarme sonore de déplacement
- Protections galets
- Protection sous-châssis
- Verrouillage trappe carburant et capots
- Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation
- Pompe gas oil
- Clapets vérins de flèche
- Grandes rampes d'accès, et rétroviseurs arrière et rétroviseur contrepoids
- Outillage premier secours et pièces détachées pour premier entretien
- 2 phares sur tourelle et 1 phare sur flèche
- Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe
- Décalcomanies et couleurs standards
- Manuel opérateur et catalogue pièces
- Contrepoids spécifique SLF
- Equipement superlong comprenant flèche (15 m), balancier, vérins de godet et de balancier, tuyauteries et flexibles pour vérins de godet et balancier

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Châssis LC ou NLC
- Patins de triple arête de 500, 600, 700, 800, 900 mm (500 mm uniquement avec châssis NLC)
- Protection train de chaîne pleine longueur
- Protection OPG sur le devant
- Protection OPG sur le dessus
- Points service
- Lampes de travail supplémentaires avec phares de cabine, phare de flèche droite, phare arrière de contrepoids et gyrophare
- Huile biodégradable
- Essuie-glace inférieur
- Pare-pluie (pas avec OPG)
- Système de caméra vue arrière
- Couleur client
- Préparation débroussailluse, comprend un circuit hydraulique auxiliaire, contrepoids additionnel et système de commande. Châssis NLC uniquement avec patins de 700 mm.

Des Solutions d'Experts

KOMATSU®

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

UFSS11900 06/2006

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.