

# KOMATSU®

## PC210LC-8 für den Materialumschlag

MOTORLEISTUNG  
116 kW / 158 PS @ 2.000 U/min

BETRIEBSGEWICHT  
25.000 kg

MAX. REICHWEITE  
12.445 mm

PC  
210

HYDRAULIKBAGGER



PC210LC-8

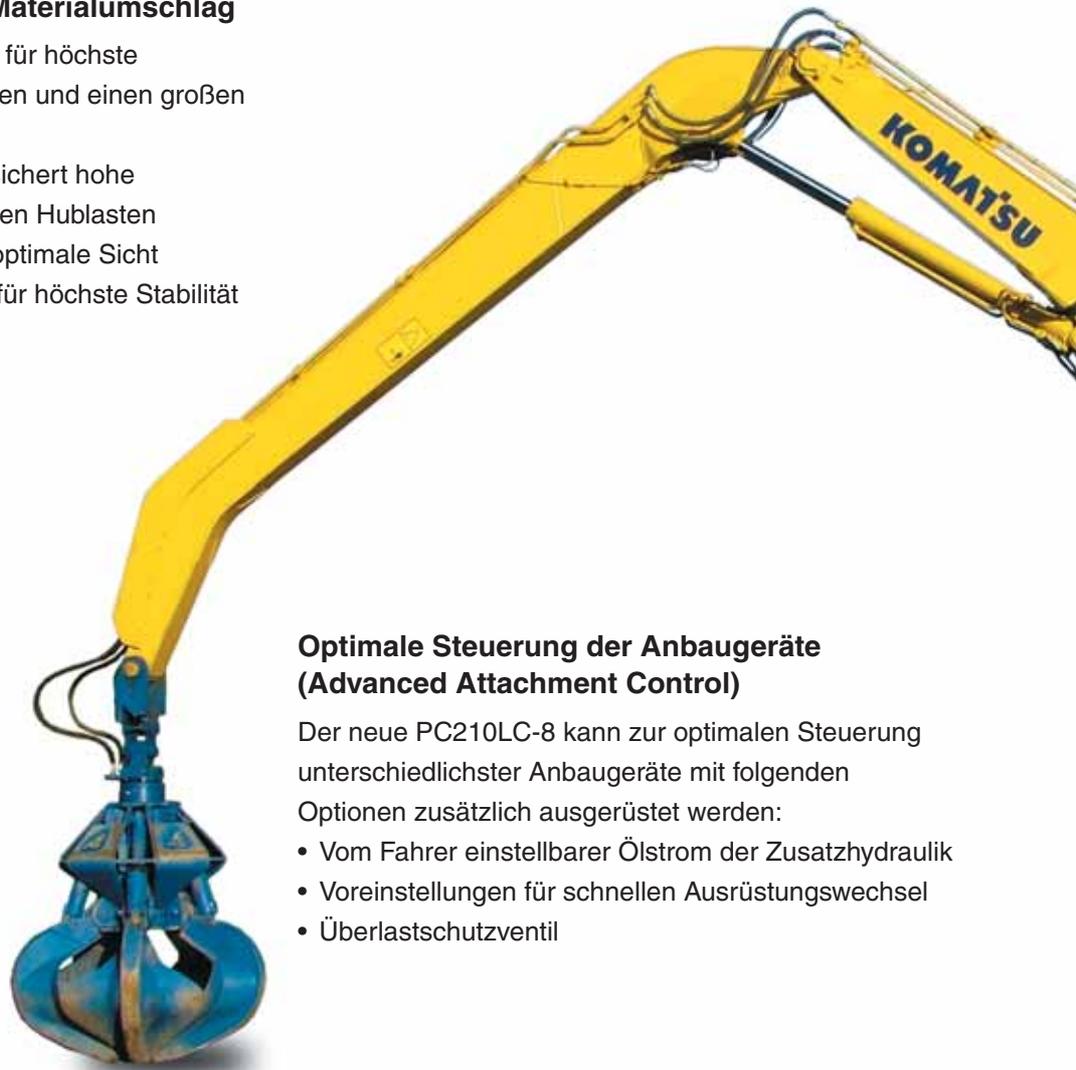
ecot3

# AUF EINEN BLICK

Der in Europa entwickelte und für den europäischen Markt hergestellte PC210LC-8 bietet eine überzeugende Kombination aus Produktivität, Zuverlässigkeit und Bedienkomfort. Das patentierte HydraulMind-System von Komatsu unterstützt jeden denkbaren Arbeitseinsatz durch perfekte Anpassung der jeweils benötigten Maschinenleistung an die Einsatzbedingungen.

## Höchste Produktivität im Materialumschlag

- Die Arbeitsausrüstung wurde für höchste Hubkraft, reduzierte Spielzeiten und einen großen Arbeitsbereich optimiert
- Das größere Gegengewicht sichert hohe Standfestigkeit auch bei großen Hublasten
- Hydraulische Hubkabine für optimale Sicht
- Unterwagen mit breiter Spur für höchste Stabilität



## Optimale Steuerung der Anbaugeräte (Advanced Attachment Control)

Der neue PC210LC-8 kann zur optimalen Steuerung unterschiedlichster Anbaugeräte mit folgenden Optionen zusätzlich ausgerüstet werden:

- Vom Fahrer einstellbarer Ölstrom der Zusatzhydraulik
- Voreinstellungen für schnellen Ausrüstungswechsel
- Überlastschutzventil

## Haltbarkeit und Zuverlässigkeit

- Verwindungssteife, robuste Arbeitsausrüstung
- Alle Hauptkomponenten sind von Komatsu entwickelt und gefertigt
- Hochzuverlässige Elektronik

**MOTORLEISTUNG**

116 kW / 158 PS @ 2.000 U/min

**BETRIEBSGEWICHT**

25.000 kg

**MAX. REICHWEITE**

12.445 mm

**GREIFERVOLUMEN**0,5 m<sup>3</sup>  
(5-Schalen-Greifer)**Neues, Safe SpaceCab™ Fahrerhaus**

Die neue, speziell für Hydraulikbagger entwickelte Kabine schützt den Fahrer jetzt noch besser. Röhrenförmige Verstärkungen in der Kabinenstruktur bieten eine hohe Festigkeit und können bei einem Unfall die Aufprallenergie optimal abfangen.

**Geräuscharmes Fahrerhaus**

Geräuschpegel am Fahrerohr auf PKW-Niveau.

**Großer TFT-Monitor**

Bedienungsfreundliche und ergonomische Schnittstelle Mensch-Maschine.

**Komatsu Tracking System**

Überwachung von Betriebsdaten und Maschinenstandort per Satellit.

Der Komatsu SAA6D107E-1 Niederemissionsmotor erfüllt alle Abgasvorschriften gemäß EU Stufe IIIA und EPA Tier III.

**29% geringere NOx (Stickoxid)-Emissionen.**

# TECHNISCHE DATEN



## MOTOR

Modell ..... Komatsu SAA6D107E-1  
 Typ ..... wassergekühlter 4-Takt Niederemissionsmotor, mit Common-Rail Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung  
 Motorleistung  
 bei Nenndrehzahl ..... 2.000 U/min  
 ISO 14396 ..... 116 kW / 158 PS  
 ISO 9249 (netto) ..... 110 kW / 150 PS  
 Zylinderzahl ..... 6  
 Bohrung × Hub ..... 107 × 124 mm  
 Hubraum ..... 6,69 l  
 Batterien ..... 2 × 12 V/140 Ah  
 Lichtmaschine ..... 24 V/60 A  
 Anlasser ..... 24 V/5,5 kW  
 Luftfiltertyp ..... Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole  
 Kühlung ..... Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter



## HYDRAULIKSYSTEM

Typ ..... HydraMind (elektronisches Load-Sensing-System mit Druckausgleichsventilen im geschlossenen Kreislauf)  
 Hauptpumpe ..... 2 regelbare Schrägscheiben-Kolbenpumpen für Ausleger, Stiel, Schwenk- und Fahrtrieb und Anbaugeräte  
 Max. Fördermenge ..... 2 × 219 l/min  
 Einstellungen Überdruckventile  
 Standard ..... 380 bar  
 Fahrtrieb ..... 380 bar  
 Schwenken ..... 295 bar  
 Vorsteuerkreis ..... 33 bar  
 Anbaugerät ..... 250 bar



## UMWELT

Motoremissionen ..... entsprechen den Emissionsrichtwerten der EU-Richtlinie Stufe IIIA/EPA Tier III  
 Geräuschpegel  
 LwA Umgebung ..... 102 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)  
 LpA Fahrerohr ..... 69 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)



## BETRIEBSGEWICHT (CA.)

Betriebsgewicht inklusive 6,8 m Ausleger und 6,0 m Stiel für den Materialumschlag, Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank und Standardausrüstung. Ohne Arbeitsgerätegewicht.



## SCHWENKWERK

Antrieb ..... Axialkolbenmotor mit doppeltem Planetenuntersetzungsgetriebe  
 Schwenkarretierung .. elektrisch betätigte Lamellenbremse im Ölbad, integriert im Schwenkantrieb  
 Schwenkgeschwindigkeit ..... 0 - 12,4 U/min  
 Schwenkmoment ..... 68 kNm  
 Max. Druck ..... 295 bar



## FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Steuerung ..... 2 Bedienelemente/Pedale ermöglichen die getrennte Ansteuerung beider Ketten  
 Antriebssystem ..... hydrostatisch  
 Fahrtrieb ..... 3 Automatik-Fahrstufen  
 Max. Fahrgeschwindigkeiten  
 Lo / Mi / Hi ..... 3,0 / 4,1 / 5,5 km/h  
 Max. Zugkraft ..... 18.200 kg  
 Bremsen ..... hydraulisch wirkende, wartungsfreie Lamellenbremsen in jedem Fahrmotor



## LAUFWERK

Bauweise ..... X-Rahmen mit Laufwerksrahmen in Kastenbauweise  
 Laufwerke  
 Typ ..... vollständig abgedichtet  
 Bodenplatten (je Seite) ..... 49  
 Kettenspannung ..... Feder-/Hydraulikspanner  
 Rollen  
 Laufrollen (je Seite) ..... 9  
 Stützrollen (je Seite) ..... 2



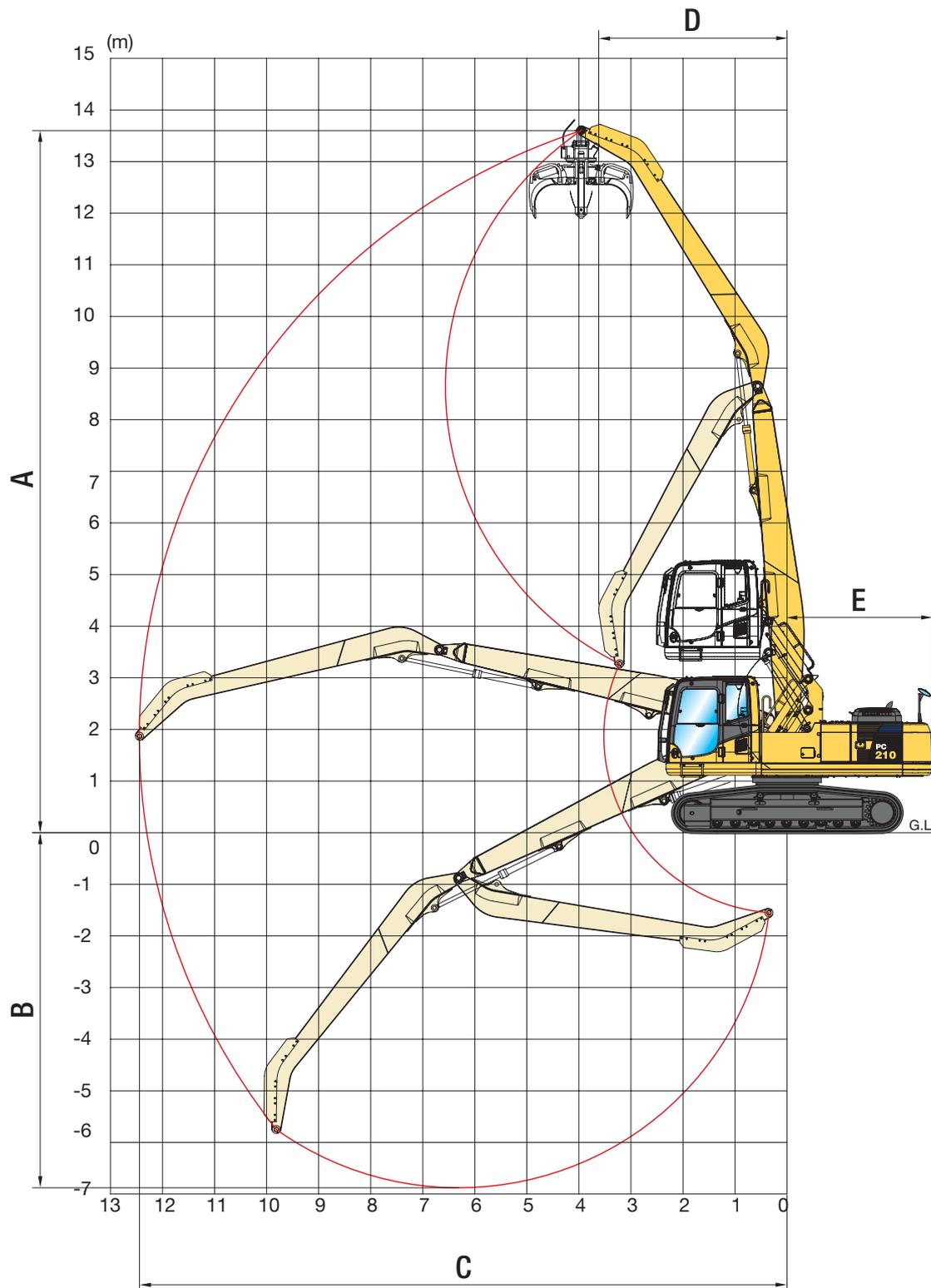
## KÜHL- UND SCHMIERMITTEL (NACHFÜLLMENGEN)

Kraftstofftank ..... 325,0 l  
 Kühlsystem ..... 20,4 l  
 Motoröl ..... 23,1 l  
 Schwenkantrieb ..... 6,6 l  
 Hydrauliköltank ..... 137,0 l  
 Endantriebe (je Seite) ..... 3,3 l

## MATERIALUMSCHLAG

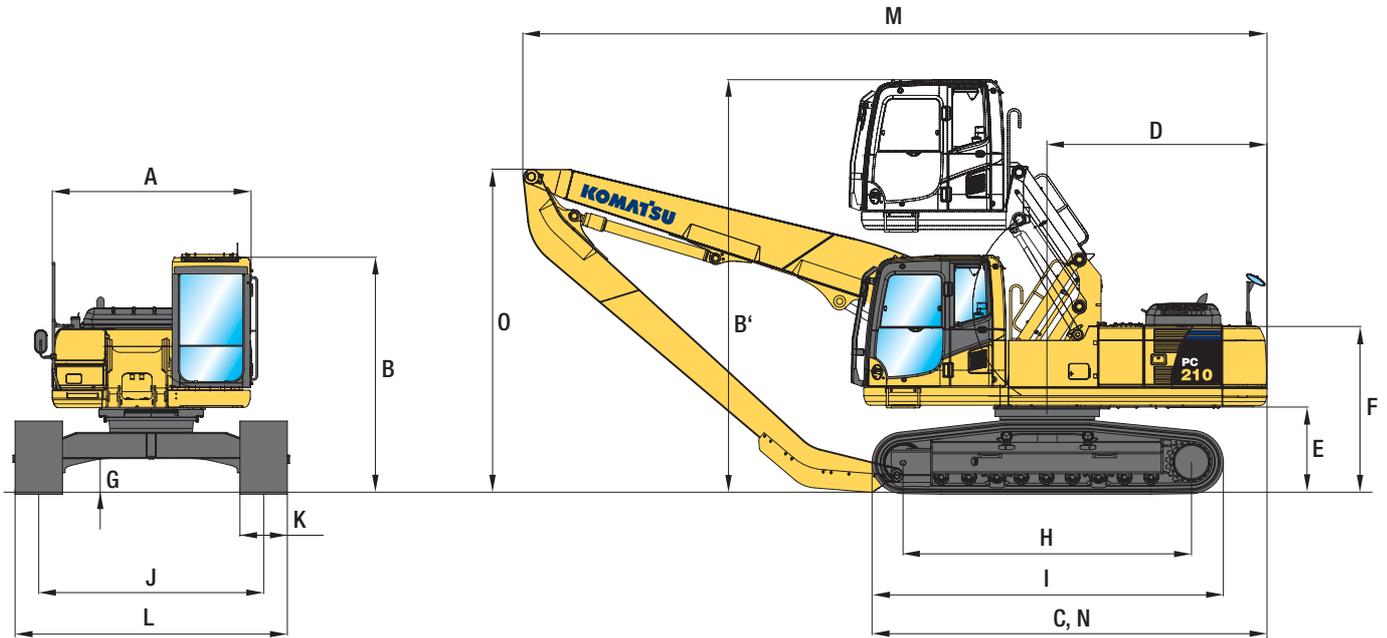
Dreistegbodenplatten	Betriebsgewicht	Bodendruck
600 mm	25.000 kg	0,52 kg/cm <sup>2</sup>

## ARBEITSBEREICH



AUSRÜSTUNG FÜR DEN MATERIALUMSCHLAG		
A	Max. Höhe (Löffelbolzen)	13.600 mm
B	Max. Einstichtiefe (Löffelbolzen)	6.880 mm
C	Max. Reichweite (Löffelbolzen)	12.445 mm
D	Min. Schwenkradius	3.620 mm
E	Heckschwenkradius	2.800 mm

# TRANSPORTABMESSUNGEN



ABMESSUNGEN		PC210LC-8 MH
A	Gesamtbreite des Oberwagens	2.520 mm
B	Gesamthöhe (bis Oberkante Kabine)	3.035 mm
B'	Gesamthöhe (bis Oberkante Kabine), Kabine vollständig angehoben	5.235 mm
C	Gesamtlänge des Grundgerätes	5.000 mm
D	Hecklänge	2.770 mm
	Heckschwenkradius	2.800 mm
E	Bodenfreiheit unter Gegengewicht	1.110 mm
F	Höhe über Motorhaube	2.110 mm
G	Min. Bodenfreiheit	429 mm
H	Abstand (Mitte Leitrad - Mitte Turas)	3.655 mm
I	Laufwerkslänge	4.450 mm
J	Spurweite	2.850 mm
K	Bodenplattenbreite	600 mm
L	Breite des Unterwagens mit 600 mm Bodenplatten	3.450 mm
M	Transportlänge	9.429 mm
N	Länge am Boden (Transport)	4.450 mm
O	Höhe bis Oberkante Ausleger	4.125 mm

## Anbaugeräte



Baumklammer



Mehrschalengreifer



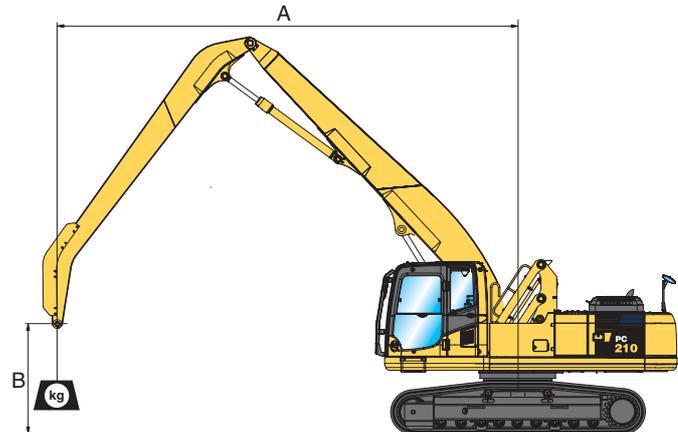
2-Schalengreifer

# HUBKRAFTTABELLE

## PC210LC-8 MATERIALUMSCHLAG

- A** - Ausladung  
**B** - Lasthakenhöhe  
**OF** - Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung  
**OS** - Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung  
**MAX** - Zulässige Last bei größter Ausladung

Angaben ohne Arbeitsgerätegewicht



A	Max.		12 m		10,5 m		9 m		7,5 m		6 m		4,5 m	
	OF	OS	OF	OS	OF	OS	OF	OS	OF	OS	OF	OS	OF	OS
13,5 m	6150	5690												
12 m	4600	4260									7130*	7130*		
10,5 m	4040	3740							6010*	6010*				
9 m	3760	3080					5540*	3990	5930*	5930*				
7,5 m	3610	2690			4000	3020	5760*	3990	5980*	5980*				
6 m	3290	2430			3950	2910	5880*	3960	6260*	6260*				
4,5 m	3100	2260	3160	2310	3950	2930	5070	3840	6950*	5320	7750*	7750*		
3 m	2960	2170	3180	2250	3900	2820	4950	3690	7480*	5060	9050*	7050	11220*	11220*
1,5 m	2910	2130	3110	2220	3830	2750	4820	3510	6260	4720	9980*	6590	11740*	11740*
0 m	2960	2130	3090	2180	3750	2670	4700	3380	6000	4470	8400	6100	10000*	10000*
-1,5 m	3050	2170			3750	2580	4580	3270	5770	4320	7720	5830	12210*	9430
-3 m	3190	2300			3540	2560	4410	3190	5650	4200	7560	5690	11870*	9240
-4,5 m	3140	2560			3310	2600	4410	3190	5600	4160	7520	5690	9820	9240
-6 m							3080	2740	4500	4160	5600	5350	6910*	

Hubkraftangaben in kg bis Stielende, Maschine auf festem, ebenen Untergrund.

Zur Kalkulation der Nutzlast das Anbaugerätegewicht von den angegebenen Daten abziehen.

Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast (\*) gem. ISO 10567.

Die Hubkraft wird durch Stabilität, Hydraulikvermögen und max. Last des Anbaugerätes begrenzt.

# HYDRAULIKBAGGER

## STANDARD AUSRÜSTUNG

- |   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Komatsu SAA6D107E-1; 116 kW Niederemissions-Dieselmotor (EU-Richtlinie Stufe IIIA) mit Common-Rail Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung</li> <li>• Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole</li> <li>• Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter</li> <li>• Automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung</li> <li>• Automatische Motoraufwärmung</li> <li>• Motorüberhitzungsschutz</li> <li>• Drehzahlregler</li> <li>• Automatische Drehzahlrückstellung</li> <li>• Motorstart/-stopp per Schlüssel</li> <li>• Lichtmaschine 24 V/60 A</li> <li>• Batterien 2 x 12 V/140 Ah</li> <li>• Anlasser 24 V/5,5 kW</li> <li>• HydraulMind-Hydrauliksystem (Elektronisches Load-Sensing-System im geschlossenen Kreislauf E-CLSS)</li> <li>• Kombinierte elektronische Pumpen- und Motorregelung (PEMC)</li> <li>• Multifunktions-Farbmonitor,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige</li> <li>• 5 Betriebsarten zur Auswahl (Power-Modus, Economy-Modus, Hammer-Modus, Anbaugeräte-Modus und Hub-Modus)</li> <li>• „PowerMax“-Funktion</li> <li>• Hydrostatischer Fahrtrieb mit 3 automatischen Fahrstufen, planetenuntersetztem Endantrieb und hydraul. Fahr- und Feststellbremsen</li> <li>• Einstellbare PPC-Vorsteuerung (Joystick) mit 3 Betätigungstasten</li> <li>• PPC-Bedienungshebel und -pedale für Fahrtrieb und Lenkung</li> <li>• KOMTRAX™ Komatsu Tracking System</li> <li>• Verstärkte, geräuschisolierte Kabine des Typs Safe SpaceCab™, mit Überdruck und vibrationsgedämpfter Kabinenlagerung sowie getönten Sicherheitsglasscheiben, großem Dachfenster mit Sonnenschutz, hochschiebbarer Frontscheibe mit Raststellung, herausnehmbarer</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>unterer Scheibe, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Sonnenschutzrollo, Zigarettenanzünder und Aschenbecher, Gepäckbox, Bodenmatte</li> <li>• Beheizter, luftgefederter Fahrersitz mit Lordosenstütze, einstellbaren Armlehnen und Automatik-Sicherheitsgurt</li> <li>• Klimaautomatik</li> <li>• 12 V Stromversorgung</li> <li>• Getränkehalter und Dokumentablage</li> <li>• Warmhalte- und Kühlbox</li> <li>• Radio</li> <li>• Überlastwarneinrichtung</li> <li>• Elektrisches Warnhorn</li> <li>• Akustischer Fahralarm</li> <li>• Laufrollenschutz</li> <li>• Tunnelabdeckung Laufwerk</li> <li>• Tankdeckel und Maschinenabdeckungen abschließbar</li> <li>• Fernschmierung für Schwenkwerk und Bolzen</li> <li>• Betankungspumpe</li> <li>• Sicherheitsventile Ausleger</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Große Handläufe, Rückspiegel und Rückspiegel am Gegengewicht</li> <li>• Werkzeugsatz und Ersatzteile für die erste Wartung</li> <li>• Beleuchtung; 2 Scheinwerfer am Oberwagen und 1 Scheinwerfer am Ausleger</li> <li>• Passwortgeschützter Motorstart auf Anfrage</li> <li>• Standardlackierung und Typenbezeichnung</li> <li>• Ersatzteilbuch und Betriebsanleitung</li> <li>• Gegengewicht für den Materialumschlag</li> <li>• Zusatzhydraulik für drehbare Anbaugeräte</li> <li>• Ausleger und Stiel für den Materialumschlag</li> <li>• Unterwagen mit breiter Spur für den Materialumschlag</li> <li>• Verstärkter Heavy-Duty Drehwerksrahmen für den Materialumschlag</li> <li>• Sicherheitsventile für den Stiel</li> <li>• 600 mm Dreistegbodenplatten</li> <li>• Hydraulische Hubkabine</li> </ul> |
|---|---|--|--|

## SONDER AUSRÜSTUNG

- |   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• HD-Bauchschutz</li> <li>• Automatische Zentralschmieranlage</li> <li>• FOPS Frontschutzgitter</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Service points (Minimessanschlüsse mit Schnellkupplung)</li> <li>• Zusatzscheinwerfer (auf Kabinendach, am Ausleger rechts, am Gegengewicht und Rundumleuchte)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bioöl</li> <li>• Scheibenwischer für untere Frontscheibe</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regenschutz für Frontscheibe (nicht mit FOPS)</li> <li>• Sonderlackierung</li> </ul> |
|---|--|--|---|



**Komatsu Europe International NV**  
 Mechelsesteenweg 586  
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
 Tel. +32-2-255 24 11  
 Fax +32-2-252 19 81  
 www.komatsueurope.com