PUISSANCE DU MOTEUR
116 kW / 158 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
25.000 kg

PORTEE HORIZONTALE
12.445 mm

KOMATSU®

PC210LC-8
Manutention

PC 210

PELLE HYDRAULIQUE

PC210LC-8

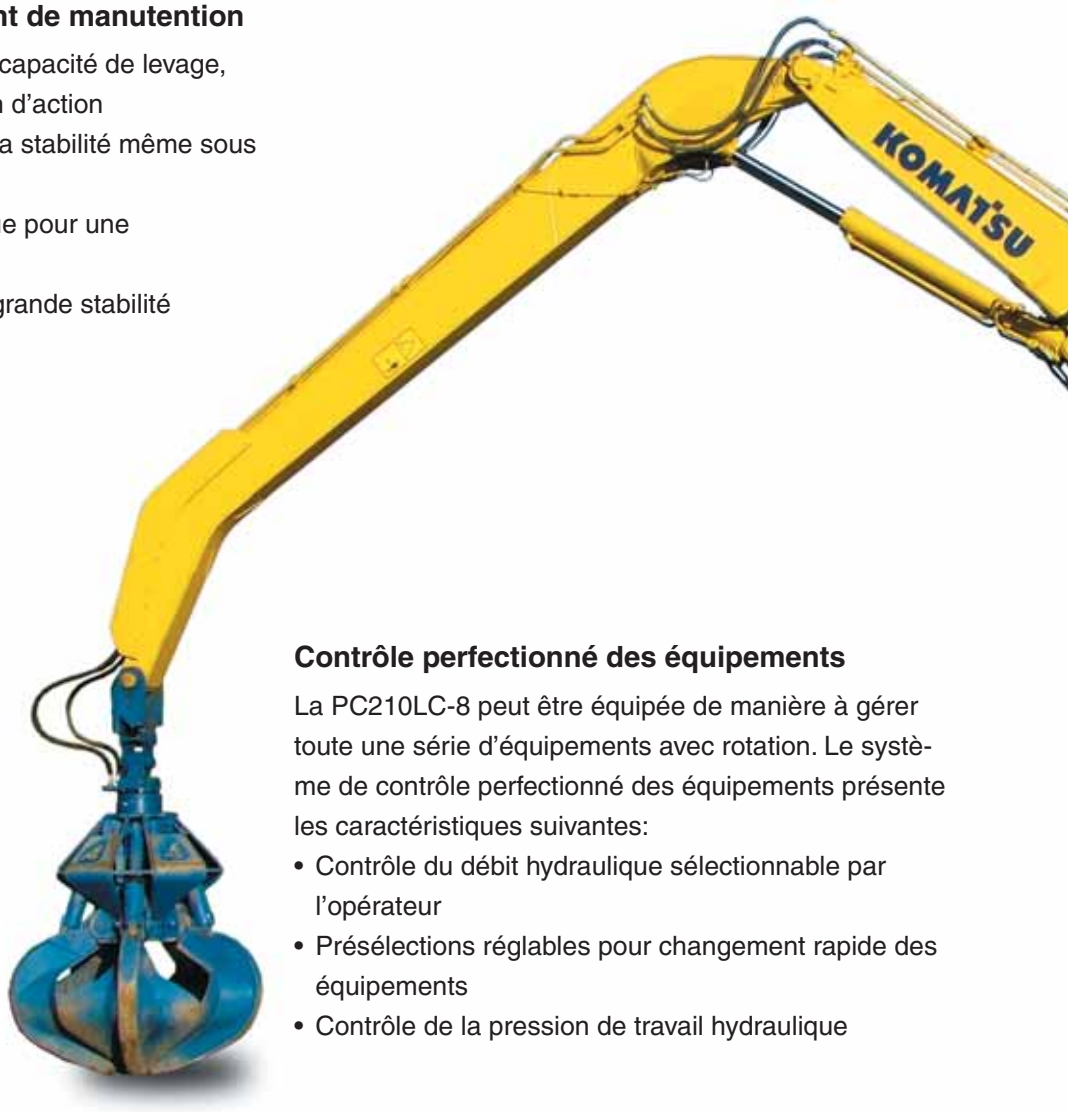
ecot3

D'UN SEUL COUP D'OEIL

La PC210LC-8 est une machine endurante et productive. Conçue pour les marchés de l'Europe, elle allie productivité, fiabilité et confort dans un ensemble robuste et respectueux de l'environnement. Le système HydrauMind exclusif intégré de Komatsu assiste toutes les opérations en offrant les meilleures performances et en s'adaptant toujours parfaitement à la tâche.

Caractéristique équipement de manutention

- Equipement optimisé pour la capacité de levage, la rapidité de cycle et le rayon d'action
- Contrepoids spécifique pour la stabilité même sous forte charge
- Cabine à élévation hydraulique pour une excellente visibilité
- Châssis voie large pour une grande stabilité



Contrôle perfectionné des équipements

La PC210LC-8 peut être équipée de manière à gérer toute une série d'équipements avec rotation. Le système de contrôle perfectionné des équipements présente les caractéristiques suivantes:

- Contrôle du débit hydraulique sélectionnable par l'opérateur
- Présélections réglables pour changement rapide des équipements
- Contrôle de la pression de travail hydraulique

Fiabilité et longévité remarquables

- Equipement de travail robuste
- Composants principaux fiables, développés et fabriqués par Komatsu
- Appareils électroniques fiables

PC210LC-8

PUISSANCE DU MOTEUR
116 kW / 158 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
25.000 kg

PORTEE HORIZONTALE
12.445 mm

CAPACITE D'OUTIL
0,5 m³
(Grappin 5 coques)

Nouvelle cabine SpaceCab™

Conçue spécifiquement pour les pelles hydrauliques Komatsu, cette nouvelle cabine dotée d'une structure tubulaire en acier offre une grande durabilité ainsi qu'une grande résistance aux impacts et une grande capacité d'absorption des impacts.

Habitacle silencieux

Le confort sonore dans la cabine est de type automobile.

Grand écran TFT

Interface opérateur conviviale grâce à des technologies informatiques développées par Komatsu. (TFT: Thin Film Transistor, transistor en couches minces)

KOMTRAX

Système de suivi Komatsu

Suivez et contrôlez votre machine à tout moment, pour une grande tranquilité d'esprit.*

ecot3
ecology & economy - technology 3

Le moteur Komatsu SAA6D107E-1 est conforme aux normes d'émission EU Stage IIIA et EPA Tier III.
29% de réduction NOx.

* Selon les pays et les distributeurs KOMATSU

SPECIFICATIONS

MOTEUR

Modèle ..... Komatsu SAA6D107E-1
Type ..... Injection directe 'Common Rail', refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température
Puissance du moteur
régime ..... 2.000 t/mn
ISO 14396 ..... 116 kW / 158 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette) ..... 110 kW / 150 ch
Nombre de cylindres 6
Alésage × course ..... 107 × 124 mm
Cylindrée ..... 6,69 l
Batterie ..... 2 × 12 V/140 Ah
Alternateur ..... 24 V/60 A
Démarreur ..... 24 V/5,5 kW
Filtre à air ..... A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
Refroidisseur ..... Ventilateur de type aspiration avec grille de protection

SYSTEME HYDRAULIQUE

Type ..... HydrauMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression
Pompe principale ..... 2 pompes à débit variable alimentant la flèche, le bras, le godet, les circuits de rotation, de translation et les équipements avec rotation
Débit maximum ..... 2 × 219 l/min
Tarage des soupapes de sécurité
Circuit équipements ..... 380 bar
Déplacement ..... 380 bar
Rotation ..... 295 bar
Circuit de pilotage ..... 33 bar
Equipement ..... 250 bar

ENVIRONNEMENT

Emissions moteur ..... Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III
Niveaux de bruit
LwA bruit extérieur ..... 102 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur ..... 69 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)

POIDS OPERATIONNEL (CA.)

Poids opérationnel incluant flèche de manutention industrielle 6,8 m et balancier de 6,0 m, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris. Sans poids d'équipement.

SYSTEME DE ROTATION

Type ..... Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
Verrouillage de la rotation ..... Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
Vitesse de rotation ..... 0 - 12,4 t/mn
Couple de rotation ..... 68 kNm
Pression max. ..... 295 bar

TRANSMISSION ET FREINAGE

Direction ..... 2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque train de chaîne
Méthode de direction ..... hydrostatique
Translation ..... Sélection automatique 3 vitesses
Vitesses max.
Lo / Mi / Hi ..... 3,0 / 4,1 / 5,5 km/h
Puissance de traction max. ..... 18.200 kg
Système de freinage ..... Disques à commandes hydrauliques dans chaque moteur de translation

CHASSIS

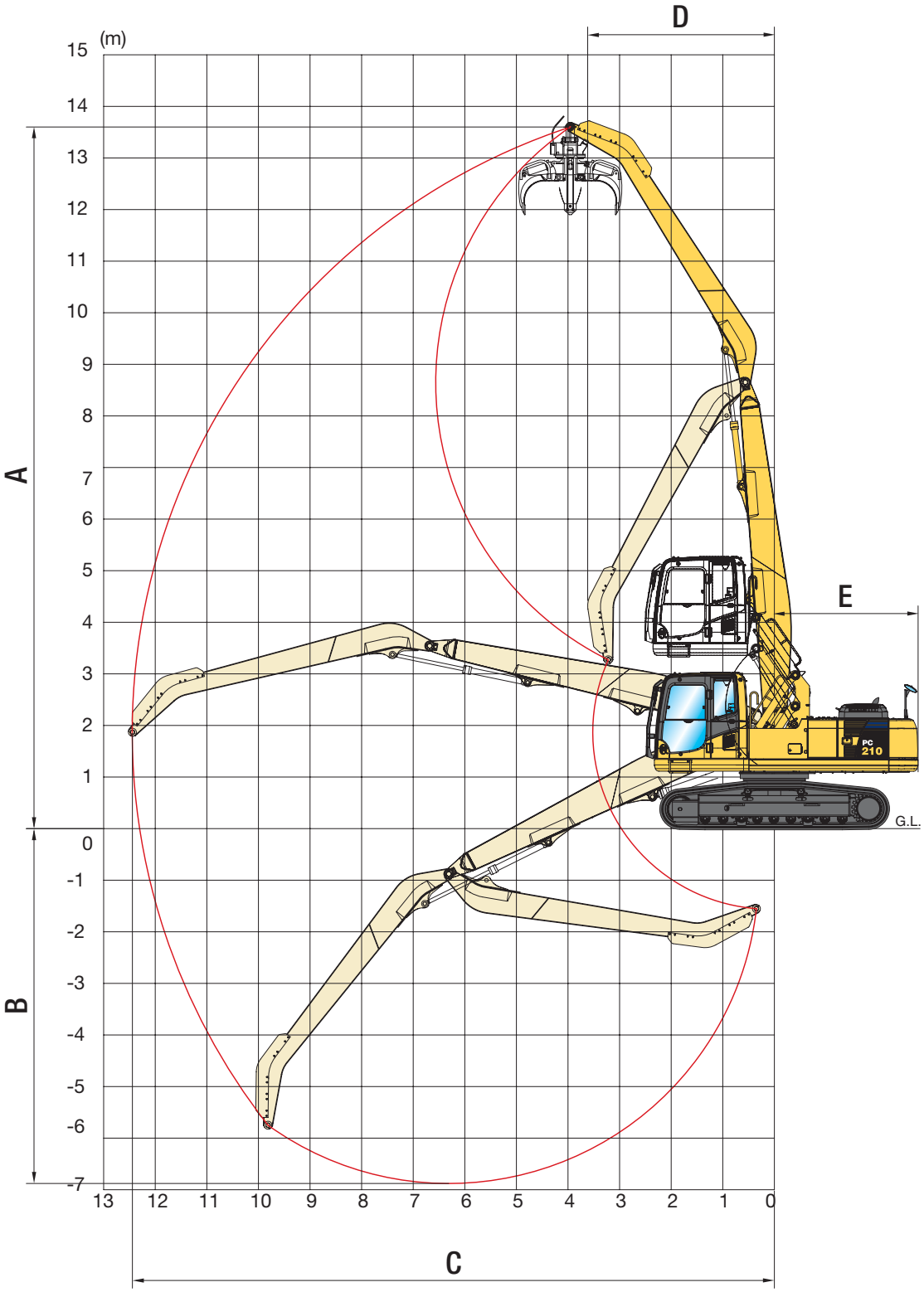
Construction ..... Châssis en X
Chaînes
Type ..... Etanches
Patins (chaque côté) 49
Tension ..... à ressort et hydraulique
Galets
Galets de roulement (chaque côté) 9
Galets porteurs (chaque côté) 2

CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant ..... 325,0 l
Système de refroidissement ..... 20,4 l
Huile moteur ..... 23,1 l
Système de rotation ..... 6,6 l
Réservoir hydraulique ..... 137,0 l
Réductions finales (chaque côté) ..... 3,3 l

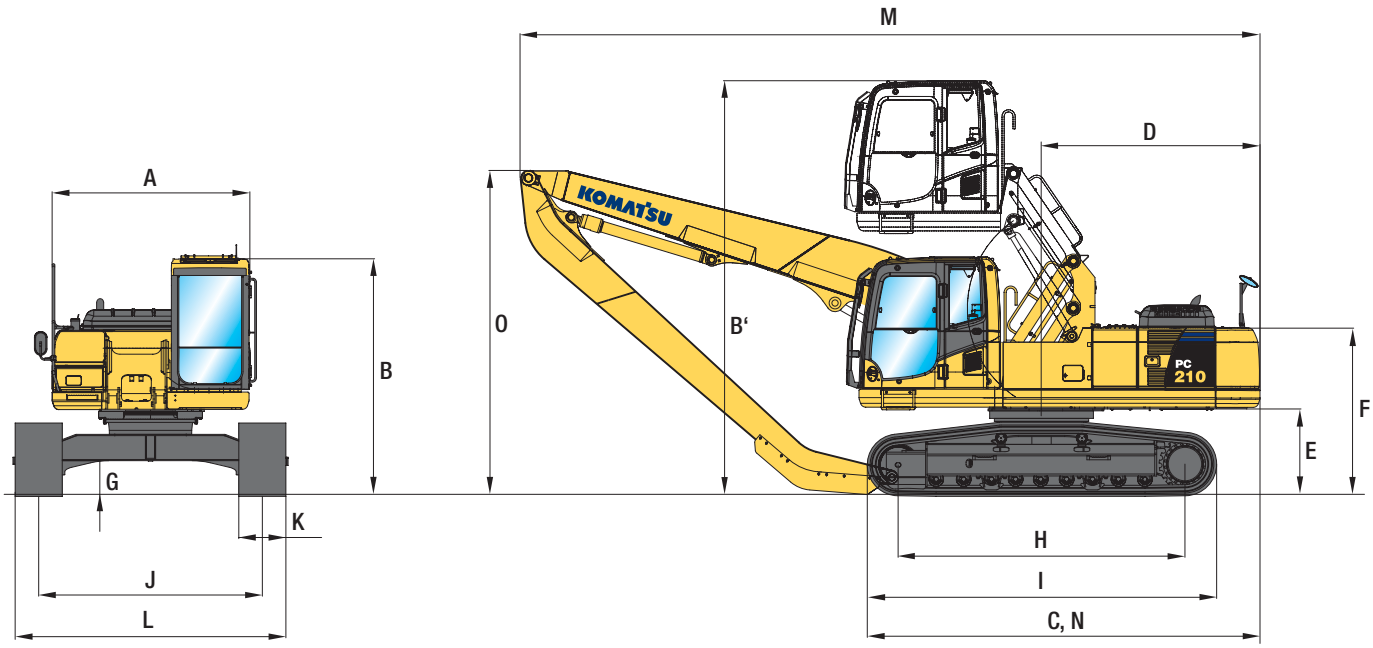
SPECIFICATION MANUTENTION		
Patins à trois arêtes	Poids opérationnel	Pression au sol
600 mm	25.000 kg	0,52 kg/cm²

RAYON D'ACTION



	SPECIFICATIONS MANUTENTION	
A	Hauteur maximale à l'axe	13.600 mm
B	Profondeur maximale à l'axe	6.880 mm
C	Portée horizontale max. à l'axe	12.445 mm
D	Rayon de rotation minimal	3.620 mm
E	Rayon de rotation arrière	2.800 mm

DIMENSIONS POUR LE TRANSPORT



DIMENSIONS		PC210LC-8 MH
A	Largeur hors-tout (structure supérieure)	2.520 mm
B	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)	3.035 mm
B'	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine), cabine elevée	5.235 mm
C	Longueur hors-tout (corps de la machine)	5.000 mm
D	Longueur arrière	2.770 mm
	Rayon de rotation arrière	2.800 mm
E	Garde au sol (contre-poids)	1.110 mm
F	Hauteur du corps de la machine	2.110 mm
G	Garde au sol	429 mm
H	Longueur de chaîne au contact au sol	3.655 mm
I	Longueur de chaîne	4.450 mm
J	Voie des chaînes	2.850 mm
K	Largeur d'un patin	600 mm
L	Largeur du train de roul. hors-tout avec patins de 600 mm	3.450 mm
M	Longueur pour transport	9.429 mm
N	Longueur sur sol (transport)	4.450 mm
O	Hauteur min. de la flèche	4.125 mm

Equipements recommandés

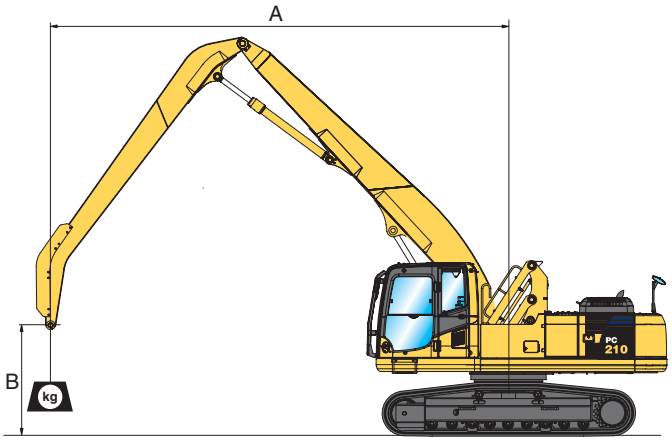
Pinces à bois

Grappin à coques

Benne preneuse

CAPACITE DE LEVAGE

PC210LC-8
SPECIFICATION MANUTENTION



A - Portée du centre de rotation
B - Hauteur au crochet
OF - Rendement vers l'avant
OS - Rendement sur le côté
MAX - Rendement à portée maximale

Sans poids d'équipement

A	Max.		12 m		10,5 m		9 m		7,5 m		6 m		4,5 m	
B	**OF**	**OS**	**OF**	**OS**	**OF**	**OS**	**OF**	**OS**	**OF**	**OS**	**OF**	**OS**	**OF**	**OS**
13,5 m	6150	5690												
12 m	4600	4260									7130*	7130*		
10,5 m	4040	3740							6010*	6010*				
9 m	3760	3080					5540*	3990	5930*	5930*				
7,5 m	3610	2690			4000	3020	5760*	3990	5980*	5980*				
6 m	3290	2430			3950	2910	5880*	3960	6260*	6260*				
4,5 m	3100	2260	3160	2310	3950	2930	5070	3840	6950*	5320	7750*	7750*		
3 m	2960	2170	3180	2250	3900	2820	4950	3690	7480*	5060	9050*	7050	11220*	11220*
1,5 m	2910	2130	3110	2220	3830	2750	4820	3510	6260	4720	9980*	6590	11740*	11740*
0 m	2960	2130	3090	2180	3750	2670	4700	3380	6000	4470	8400	6100	10000*	10000*
-1,5 m	3050	2170			3750	2580	4580	3270	5770	4320	7720	5830	12210*	9430
-3 m	3190	2300			3540	2560	4410	3190	5650	4200	7560	5690	11870*	9240
-4,5 m	3140	2560			3310	2600	4410	3190	5600	4160	7520	5690	9820	9240
-6 m							3080	2740	4500	4160	5600	5350	6910*	

Les capacités de levage sont exprimées en kg, au balancier la machine reposant sur sol stable et ferme.
Le poids de l'équipement doit être déduit des valeurs montrées pour calculer la charge utile.
Les charges sont indiquées selon la norme ISO 10567 et n'excèdent pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique (marquées *).
La capacité de levage de la machine est limitée par la stabilité de la machine, la capacité hydraulique et la charge permissible de l'équipement.

PELLE HYDRAULIQUE

EQUIPEMENT STANDARD

- Moteur diesel Komatsu SAA6D107E-1, 116 kW, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression conforme aux normes EU Stage IIIA
- Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage
- Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur
- Désaération automatique du circuit carburant
- Système automatique de chauffage moteur
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Commande régime moteur
- Fonction auto-décélération
- Arrêt moteur par clé
- Alternateur 24 V/60 A
- Batteries 2 × 12 V/140 Ah
- Démarreur 24 V/5,5 kW
- Système hydraulique HydrauMind de centre fermé à sensibilité de charge (ECLSS)
- Système de commande mutuelle de pompe et de moteur
- Ecran couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (equipment management monitoring system, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité
- Système de sélection de 5 modes de travail; Mode puissance, mode économique, mode marteau, mode accessoire et mode levage
- Fonction PowerMax
- Translation hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation
- Leviers de commande type PPC avec 3 boutons pour balancier, flèche, godet et rotation
- Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction
- Prédisposition système de suivi Komatsu KOMTRAX™
- SpaceCab™ à sécurité renforcée; cabine hautement pressurisée montée sur supports flottants avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, glace avant amovible avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, store antisoleil à enroulement automatique, allume-cigare, cendrier, rangements, tapis de sol
- Siège à suspension chauffé avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur et ceinture de sécurité avec enrouleur
- Climatisation automatique
- Prise alimentation 12 V
- Porte gobelets et porte revues
- Caisson chaud et froid
- Radio
- Avertisseur de surcharge
- Avertisseur sonore électrique
- Alarme sonore de déplacement
- Protections galets
- Protection sous-châssis
- Verrouillage trappe carburant et capots
- Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation
- Pompe gas oil
- Clapets vérins de flèche
- Larges rampes d'accès, et rétroviseurs arrière et rétroviseur contrepoids
- Outillage premier secours et pièces détachées pour premier entretien
- 2 phares sur tourelle et 1 phare sur flèche
- Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe
- Décalcomanies et couleurs standards
- Manuel opérateur et catalogue pièces
- Contrepoids spécifique manutention
- Fonction hydraulique supplémentaire, pour equipment avec rotation
- Flèche et balancier de manutention
- Châssis voie large fixe pour manutention
- Tourelle usage sévère manutention
- Clapets de sécurité sur balancier
- Patins triple arête de 600 mm
- Cabine à élévation hydraulique

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Tôles épaisses sous la tourelle
- Système de graissage automatique
- Protection OPG sur le devant
- Points service
- Lampes de travail supplémentaires avec phares de cabine, phare de flèche droite, phare arrière de contrepoids et gyrophare
- Huile biodégradable
- Essuie-glace inférieur
- Pare-pluie (pas avec OPG)
- Couleur client

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

UFSS11701 01/2009

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les illustrations peuvent différer des modèles standard. La version standard et les équipements dépendent du pays de distribution de ces machines. Printed in Europe.