

KOMATSU

MOTORLEISTUNG
257 kW 349 PS @ 1.900 U/min

BETRIEBSGEWICHT
50.720 - 69.070 kg

ANBAUGERÄTEGEWICHT
max. 2.500 kg

PC450LC-8

„High Reach“ Abbruchspezifikation

PC
450

HYDRAULIKBAGGER

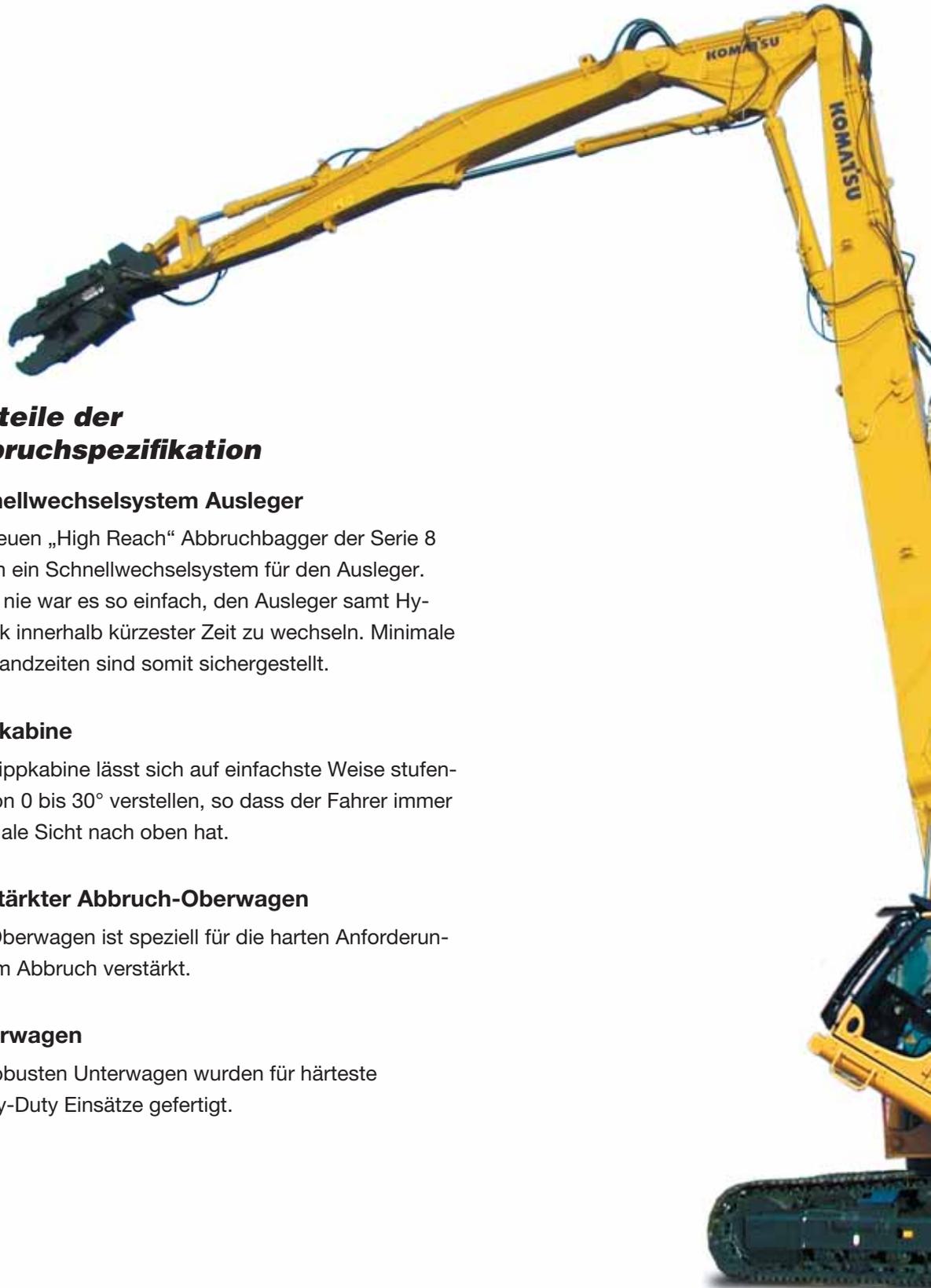


PC450LC-8

ecot3

AUF EINEN BLICK

Der neue „High Reach“ Abbruchbagger PC450LC-8 wurde für ein extrem breites Einsatzspektrum entwickelt. Er verfügt hinsichtlich Komfort, Produktivität und Zuverlässigkeit über alle Ausstattungsmerkmale der neuen Serie 8. Aufgrund seiner umfassenden Ausrüstungspalette ist er für Aufgaben im Abbruch wie auch im Erdbau perfekt geeignet.



Vorteile der Abbruchspezifikation

Schnellwechselsystem Ausleger

Die neuen „High Reach“ Abbruchbagger der Serie 8 haben ein Schnellwechselsystem für den Ausleger. Noch nie war es so einfach, den Ausleger samt Hydraulik innerhalb kürzester Zeit zu wechseln. Minimale Stillstandzeiten sind somit sichergestellt.

Kippkabine

Die Kippkabine lässt sich auf einfachste Weise stufenlos von 0 bis 30° verstellen, so dass der Fahrer immer optimale Sicht nach oben hat.

Verstärkter Abbruch-Oberwagen

Der Oberwagen ist speziell für die harten Anforderungen im Abbruch verstärkt.

Unterwagen

Die robusten Unterwagen wurden für härteste Heavy-Duty Einsätze gefertigt.

MOTORLEISTUNG
257 kW 349 PS

BETRIEBSGEWICHT
50.720 - 69.070 kg

MAX. REICHHÖHE
27.000 mm

Optimaler Fahrerkomfort

Geräuscharmes Fahrerhaus

Geräuschpegel am Fahrerohr auf PKW-Niveau.

Großer TFT-Monitor

Bedienungsfreundliche und ergonomische Schnittstelle
Mensch-Maschine.

Maximale Sicherheit

Neues Safe SpaceCab™ Fahrerhaus

Die speziell für Hydraulikbagger entwickelte,
verstärkte Kabine schützt den Fahrer jetzt
noch besser.

Extrem sparsam

Geringerer Kraftstoffverbrauch

Modernste Komatsu-Technologie bei Motor-,
Hydraulik- und Steuerungssystemen.



Umweltfreundlich

Der Komatsu SAA6D125E-5 Niederemissionsmotor erfüllt
alle Abgasvorschriften gemäß EU Stufe IIIA und EPA Tier III
bei 29% geringeren NOx (Stickoxid)-Emissionen.



Revolutionäres Maschinenmanagement

Komtrax™ ermöglicht die Erfassung von Betriebsdaten und
Maschinenstandort per Satellit.



OPTIMALER FAHRERKOMFORT

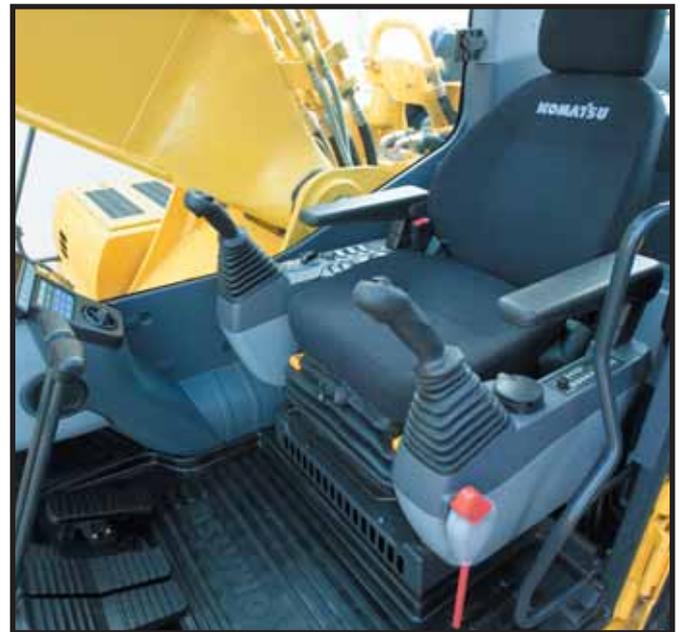
Kippkabine (Standard)

Der Oberwagen wurde speziell für den Abbrucheinsatz angepasst. Es gibt keine Zwischenräume, in denen sich Schmutz oder Schutt ansammeln könnte. Die Transporthöhe wird durch den Einsatz der Kippkabine nicht erhöht. Die Kippkabine lässt sich auf einfachste Weise stufenlos von 0 bis 30° verstellen, so dass der Fahrer immer optimale Sicht nach oben hat. Die Vibrationen in der Kabine sind auch im gekippten Zustand nur minimal.



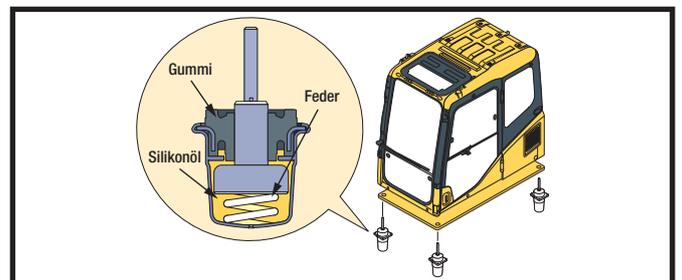
Ein großzügig dimensionierter Arbeitsplatz

Das neu entwickelte, komfortable Fahrerhaus ist serienmäßig mit einem luftgefederten und beheizten Fahrersitz ausgestattet. Vielfältige Einstellmöglichkeiten, wie Sitzhöhe, Position der Armlehne oder der Bedienkonsole, ermöglichen es jedem Fahrer, die für ihn bequemste Sitzposition einzustellen. Die große Kabine erlaubt es auch, die Rückenlehne des Fahrersitzes samt Kopfstütze vollständig umzulegen.



Geräuscharmes Design

Ein Geräuschpegel auf PKW-Niveau: Motor, Hydrauliksystem und Klimaanlage arbeiten außerordentlich leise und sorgen zusammen mit einer effizienten Schalldämmung für eine angenehm leise Arbeitsumgebung.



Überdruckkabine

Die serienmäßige Klimaautomatik mit Kabinenluftfilter und ein höherer Innendruck (60 Pa) verhindern wirksam das Eindringen von Staub.

Dämpfer für vibrationsarme Kabinenlagerung

Ein System aus mehrschichtigen Viskosedämpfern, mit zusätzlicher Federung und längerem Hub, reduziert zusammen mit einem hochfesten Oberwagenrahmen spürbar die Vibrationen am Fahrersitz.



Neuer, großer TFT-Monitor

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Das EMMS ist ein hochentwickeltes Monitorsystem zur Steuerung und Überwachung der Maschine. Eine einfache, intuitive Bedienung erleichtert dem Fahrer den Zugriff auf eine Vielzahl von Funktionen und Betriebsparametern.



Betriebsdatenüberwachung

Das innovative Monitorsystem überwacht u.a. Motorölstand, Kühlwassertemperatur, Batterieladestand, Luftfilterverschmutzung etc. Jede Abweichung von den normalen Werten wird am Monitor angezeigt.



Wartungsüberwachung

Öl- und Filterwechselintervalle werden vom Monitorsystem rechtzeitig angezeigt.



Einstellung des Ölstroms per Knopfdruck

Die optimale Ölmenge für Hammer- oder Zangeneinsätze oder andere Operationen in den Betriebsarten B und ATT wird komfortabel über den Monitor eingestellt. Für sanfte, zusammenhängende Arbeitsspiele wird der Ölstrom bei gleichzeitiger Bewegung von Ausrüstung und Anbaugerät angepasst. Der Hydraulikölstrom kann für beide Anbaugerätesteuerkreise individuell angepasst werden.



Joysticks

Joysticks mit Proportionalsteuerung für Anbaugeräte

MAXIMALE SICHERHEIT

Neues Safe SpaceCab™ Fahrerhaus

Die neue, speziell für Hydraulikbagger entwickelte, Kabine schützt den Fahrer jetzt noch besser. Röhrenförmige Verstärkungen in der Kabinenstruktur bieten eine hohe Festigkeit und können bei einem Unfall die Aufprallenergie optimal abfangen. Auch bei einem Überschlag der Maschine bleibt ein angeschnallter Fahrer im sicheren Bereich.



FOPS-Frontschutzgitter

Die Schutzvorrichtungen an der Kabine entsprechen ISO 10262 Stufe 2. Das klappbare FOPS Frontschutzgitter des PC450-8 „High Reach“ Abbruchbaggers ermöglicht einen einfachen Wartungszugang.



Grabwinkelalarm

Erreicht die Arbeitsausrüstung eine potentiell instabile Position, wird der Fahrer durch einen Alarmsummer rechtzeitig gewarnt. Die Grabwinkelanzeige am Ausleger kann durch das Seitenfenster abgelesen werden. Für den Erdbaueinsatz kann der Alarmsummer abgeschaltet werden.



Hydraulikzylinderschutz

schützt den Zylinder vor herabfallenden Gegenständen



Sicherheitsventile



Rückfahrkamerasystem serienmäßig

HALTBARKEIT UND ZUVERLÄSSIGKEIT



Haltbarkeit

Ausleger und Stiel sind durch die großen Materialquerschnitte, verstärkte Gussteile und den Aufbau aus durchgehenden, einteiligen Stahlplatten extrem belastbar und verwindungssteif.



Drehwerksrahmen

Der Drehwerksrahmen wird speziell für die „High Reach“ Spezifikation gefertigt, ohne nachträglich hinzugefügte Modifikationen. Dieser „Abbruch-Drehwerksrahmen“ beinhaltet:

- Große Materialquerschnitte
- Verstärkungen in kritischen Bereichen
- Vorbereitung für seitlichen Oberwagenschutz

Durch diese Maßnahmen wird der Drehwerksrahmen, trotz des hohen Gewichts der Arbeitsausrüstung, nicht stärker belastet als ein Drehwerksrahmen in einem herkömmlichen Hydraulikbagger.

Produkttests

Alle Komatsu-Produkte müssen sich zur Qualitäts- und Leistungssicherung einer Vielzahl von härtesten Tests unterziehen.

Oberwagenschutz

Neu sind auch geschraubte Panzerbleche, die im Schadensfall ausgetauscht oder zum Transport abgeschraubt werden können.

Ihre umschließende Form sichert einen guten Schutz von unten.

Verstärkte Oberwagenschutzabdeckungen sind ebenfalls erhältlich.

ARBEITSAUSRÜSTUNG



„High Reach“ Abbruch

- Max. Reichhöhe 27 m
- Max. Reichweite 13,5 m
(Arbeitsgerätengewicht 2.500 kg)

Die „High Reach“ Ausrüstung beinhaltet:

- 1. Auslegersegment
- 2. Auslegersegment (Verlängerung)
- 3. Auslegersegment
- Traverse
- Abbruchstiel

„Medium Reach“ Abbruch

- Max. Reichhöhe 23 m
- Max. Reichweite 14,4 m
(Arbeitsgerätengewicht 2.500 kg)

Die „Medium Reach“ Ausrüstung beinhaltet:

- 1. Auslegersegment
- 3. Auslegersegment
- Traverse
- Abbruchstiel

Erdbauausleger

in gestreckter Position

- Max. Reichhöhe (bis Zahnspitze) 15,2 m
- Max. Reichweite (bis Zahnspitze) 13,4 m

in geknickter Position

- Max. Reichhöhe (bis Zahnspitze) 12,2 m
- Max. Reichweite (bis Zahnspitze) 12,3 m
- Max. Grabtiefe (bis Zahnspitze) 7,1 m

Die Ausrüstung mit Erdbauausleger beinhaltet:

- 1. Auslegersegment
- Erdbauausleger (2 Positionen)
- Erdbaustiel



1. Auslegersegment

Das 1. Auslegersegment ist für die Aufnahme von Abbruch- und Erdbausauslegern geeignet. Die Kombination mit einem Erdbausausleger ist auch für härteste Grabeinsätze geeignet und erhöht somit die Vielseitigkeit der Maschine.



2. Auslegersegment (Verlängerung)

Das 2. Auslegersegment erhöht die Vielseitigkeit der Maschine. Es dient als Verlängerung zwischen dem 1. und 3. Auslegersegment, um eine maximale Arbeitshöhe zu erreichen. Durch das Schnellwechselsystem ist die Montage/Demontage extrem einfach, beispielsweise um auf mittlere Reichweiten umzurüsten.



3. Auslegersegment mit Traverse und Stiel

Das 3. Auslegersegment ist für maximale Haltbarkeit und Sicherheit der Maschine ausgelegt, ohne dabei die Transporthöhe zu vergrößern. Die Zylinder für Traverse und Stiel sind mit Sicherheitsventilen ausgestattet. Um die Hydraulikleitungen vor Beschädigungen zu schützen, verlaufen sie auf der Rückseite der Arbeitsausrüstung.

SCHNELLWECHSELSYSTEM AUSLEGER

Schnellwechsellsystem für den Ausleger

Der PC450-8 hat ein hydraulisch unterstütztes Schnellwechsellsystem. Das System erlaubt einen schnellen und problemlosen Wechsel von Abbruch- auf Erdbauausleger.

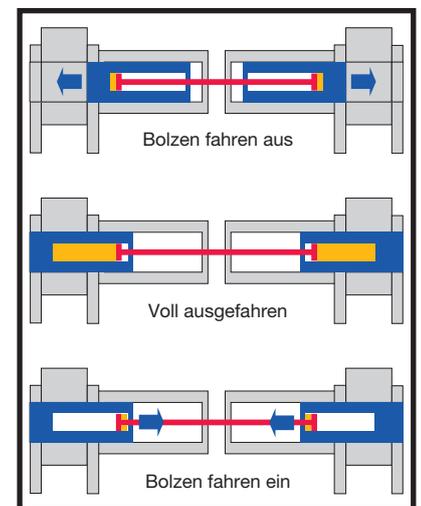
Das System beinhaltet:

- Hydraulisch verriegelte Bolzen mit mechanischer Sicherung
- Hydraulischer Mehrfachsteckverbinder
- Schnellwechsler an den Hochdruck-Hydraulikleitungen
- Ablage-/Transportstützen für Abbruch- und Erdbauausrüstung



Hydraulisch verriegelte Bolzen

Um die Sicherheit zu erhöhen sind die Bolzen mit einer mechanischen Sicherung ausgestattet. Für optimalen Schutz der hydraulischen Verbindungsstücke und Bolzenlager befinden sich die Bolzen im Abbruchausleger. Die Schmierung der Bolzen erfolgt von der Auslegerunterseite.



Schnellwechsler an den Hydraulikleitungen

Die haltbaren und verlässlichen Schnellwechsler an den Hydraulikleitungen ermöglichen einen schnellen Ausrüstungswechsel.



Ausrüstungs-Ablagesystem

Das neue Ablagesystem ist für den „High Reach“ und Erdbauausleger erhältlich. Das System ist leicht, einfach zu transportieren und am Ausleger anzubringen. Das Ablagesystem ist die optimale Ergänzung zum Schnellwechsellsystem für minimale Rüstzeiten.

UNTERWAGEN



Unterwagen

Der Unterwagen ist als LC oder hydraulisch verstellbarer Unterwagen erhältlich. Bei beiden Ausführungen bleibt die Transportbreite unterhalb 3 m (LC mit 600 mm Bodenplatten bzw. mit hydraulisch verstellbarem Unterwagen).



Kettenglieder

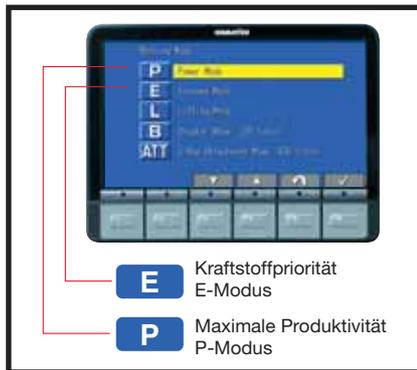
Die geschmierten, verstärkten Kettenglieder mit Mittelsteg verfügen über eine lange Lebensdauer.



Laufrollenschutz über die gesamte Laufwerkslänge

(Option)

EXTREM SPARSAM



Betriebsarten

Die bisherigen Betriebsarten wurden weiter verbessert.

P-Modus: Die „Power-Betriebsart“ für maximale Produktivität und schnellste Arbeitsspiele bei gleichzeitig geringem Verbrauch.

E-Modus: Die umweltfreundliche „Economy-Betriebsart“ spart Kraftstoff und ermöglicht beim leichten Einsatz Arbeitsgeschwindigkeiten wie der P-Modus.

Die Betriebsart kann in Abhängigkeit von der Einsatzsituation einfach per Taster am Monitor ausgewählt werden.



Eco-Anzeige hilft Kraftstoff zu sparen.

Die Eco-Anzeige wird rechts am Monitor dargestellt. Bewegt sich die Anzeige im grünen Bereich, arbeitet die Maschine mit besonders niedrigem Verbrauch und geringen CO₂-Emissionen.



Leerlaufwarnung

Läuft der Motor für mehr als fünf Minuten im Leerlauf, wird der Fahrer auf unnötigen Kraftstoffverbrauch hingewiesen.



Automatische Drehzahlrückstellung

Die automatische Drehzahlrückstellung wird über einen Schalter am Monitor aktiviert. Befinden sich die Bedienhebel und -pedale in Neutralstellung, wird die Motordrehzahl automatisch reduziert.

Die automatische Drehzahlrückstellung kann den Kraftstoffverbrauch um bis zu 40% senken.

UMWELTFREUNDLICH

Neuer ECOT3 Motor



Mit dem neuen ECOT3-Motor und der optimal abgestimmten Arbeitshydraulik bietet der PC450-8 einen deutlich reduzierten Kraftstoffverbrauch. Die neue Economy-Betriebsart und die Eco-Anzeige tragen ebenfalls zu einer Verbrauchsreduzierung bei.



Komatsu SAA6D125E-5

Komatsu ECOT3™ Motor SAA6D125E-5

Die neuen ECOT3™ Komatsu-Motoren erfüllen die Abgasvorschriften gem. EU Stufe IIIA unter Beibehaltung ihrer hohen Kraftstoffeffizienz.

- Elektronische Motorsteuerung
- Common-Rail Hochdruckeinspritzung
- Neues Verbrennungssystem
- Verbesserte Ladeluftkühlung



REVOLUTIONÄRES MASCHINENMANAGEMENT



KOMTRAX™, das „Komatsu Tracking System“, eröffnet Ihnen einen revolutionär neuen Weg, von Ihrer Maschine Betriebsdaten zu erfassen. Mit KOMTRAX™ können Sie den Maschinenstandort exakt lokalisieren und Betriebs- und Wartungsinformationen abrufen. Die Positions- und Maschinendaten werden von einem System aus GPS- und Telekommunikationssatelliten auf eine geschützte Webseite übertragen.

Komtrax hilft Ihnen, die drei wohl wichtigsten Fragen bezüglich Ihrer Maschine zu beantworten:

- Verdient die Maschine Geld?
- Ist die Maschine sicher?
- Wie ist der Maschinenzustand?

Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren Komatsu-Händler.



Maschinenstandort



Kunde



KOMTRAX™
Server

Betriebsstundenzähler



Jahresübersicht Betriebsstunden

Service- und Wartungsinformationen

Betriebsdaten (Kraftstoff etc.)

Der Einsatz von KOMTRAX™ ist in Europa überall dort möglich, wo eine Verbindung zum Orbcomm-Satelliten hergestellt werden kann. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Komatsu-Partner.

WARTUNGSVORTEILE

Einfache Wartung

Der PC450-8 ist für einfachsten Wartungszugang konstruiert. Schlecht zugängliche Wartungsstellen (die ein Bediener ggf. nicht kontrolliert) gibt es nicht und somit reduziert sich auch die Gefahr späterer, kapitaler Maschinenfehler. Einige der Wartungsvorteile am PC450-8:

Side-by-Side Kühler

Die parallele Anordnung von Kühler und Ölkühler erleichtert Reinigung oder Austausch der Komponenten.



Wasserabscheider

Dieses serienmäßige Bauteil verhindert Schäden im Kraftstoffsystem von Anfang an.



Einfacher Zugang zu Ölfilter/ Kraftstoffablassventil

Motorölfilter und Kraftstoffablassventil sind für einfachsten Zugang extern angeordnet.



TECHNISCHE DATEN



MOTOR

Modell..... Komatsu SAA6D125E-5
 Typ..... wassergekühlter 4-Takt Niederemissionsmotor, mit Common-Rail Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung
 Nennleistung 257 kW/349 PS (ISO 9249 Net) bei Motordrehzahl..... 1.900 U/min
 Zylinderzahl 6
 Bohrung × Hub 125 × 150 mm
 Hubraum..... 11,04 l
 Batterien 2 × 12 V/140 Ah
 Lichtmaschine 24 V/60 A
 Anlasser..... 24 V/11 kW
 Luftfiltertyp Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole
 Kühlung Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter



HYDRAULIKSYSTEM

Typ..... HydraulMind (elektronisches Load-Sensing-System mit Druckausgleichsventilen im geschlossenen Kreislauf)
 Zusätzliche Steuerkreise 2 weitere Steuerkreise sind eingebaut
 Hauptpumpe 2 regelbare Schrägscheiben-Kolbenpumpen für Ausleger, Stiel, Löffel, Schwenk- und Fahrtrieb
 Max. Fördermenge 2 × 345 l/min
 Einstellungen Überdruckventile
 Standard 380 bar
 Fahrtrieb..... 380 bar
 Schwenken 285 bar
 Vorsteuerkreis 33 bar



UMWELT

Motoremissionen..... entsprechen den Emissionsrichtwerten der EU-Richtlinie Stufe IIIA/EPA Tier III
 Geräuschpegel
 LwA Umgebung 107 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
 LpA Fahrerohr 71 dB(A) (ISO 6369 dynamischer Test)



BETRIEBSGEWICHT (CA.)

Betriebsgewicht, inklusive angegebener Ausrüstung. „High Reach“ und „Medium Reach“ mit Arbeitsgerätegewicht 2.500 kg. Erdbauausleger mit 3,4 m Stiel und 2.180 kg Löffel. Mit Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank.
 Bei Einsatz des hydraulisch verstellbaren Unterwagens erhöht sich das Betriebsgewicht um ca. 9.930 kg.



SCHWENKWERK

Antrieb Axialkolbenmotor mit doppeltem Planetenuntersetzungsgetriebe
 Schwenkarretierung elektrisch betätigte Lamellenbremse im Ölbad, integriert im Schwenkantrieb
 Schwenkgeschwindigkeit 0 - 9 U/min
 Schwenkmoment 132 kNm



FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Steuerung 2 Bedienhebel/Pedale ermöglichen die getrennte Ansteuerung beider Ketten
 Antriebssystem hydrostatisch
 Fahrtrieb 3 Automatik-Fahrstufen
 Max. Fahrgeschwindigkeiten
 Lo / Mi / Hi 3,0 / 4,4 / 5,5 km/h
 Max. Zugkraft 34.000 kgf
 Bremsen hydraulisch wirkende, wartungsfreie Lamellenbremsen in jedem Fahrmotor



LAUFWERK

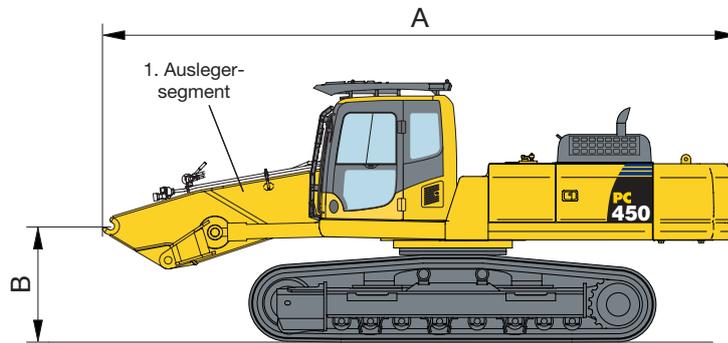
Bauweise X-Rahmen mit Laufwerksrahmen in Kastenbauweise
 Laufwerke
 Typ vollständig abgedichtet
 Bodenplatten (je Seite) 49
 Kettenspannung Feder-/Hydraulikspanner
 Rollen
 Laufrollen (je Seite) 8
 Stützrollen (je Seite) 2 (LC); 3 (HWG)



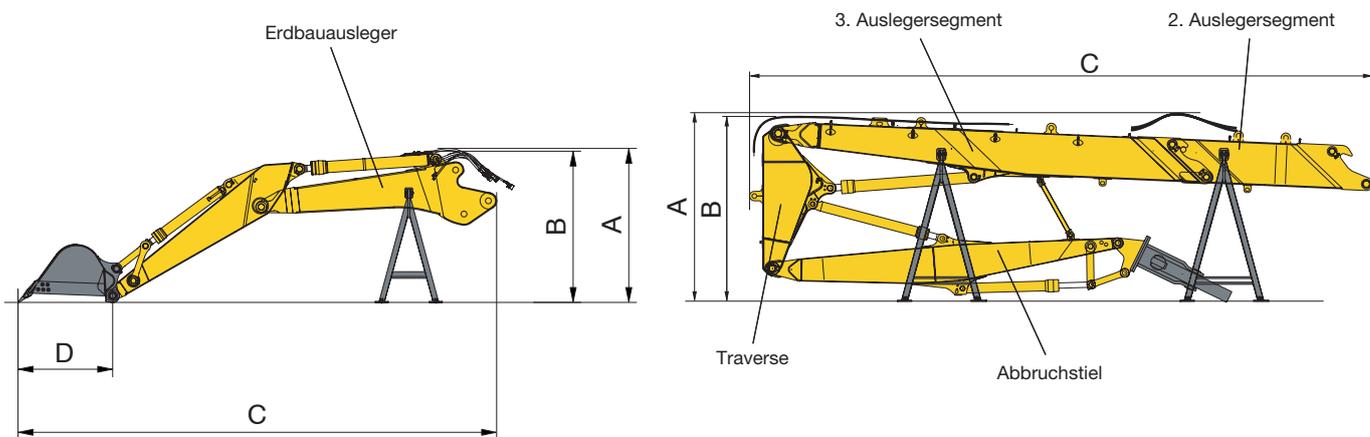
KÜHL- UND SCHMIERMITTEL (NACHFÜLLMENGEN)

Kraftstofftank 650 l
 Kühlsystem 34 l
 Motoröl 38 l
 Schwenkantrieb 13,4 l
 Hydrauliköltank 248 l
 Endantriebe (je Seite) 12 l

HIGH REACH			MEDIUM REACH		ERDBAU AUSLEGER	
Dreistegbodenplatten	Betriebsgewicht	Bodendruck	Betriebsgewicht	Bodendruck	Betriebsgewicht	Bodendruck
600 mm	58.690 kg	1,11 kg/cm ²	56.970 kg	1,07 kg/cm ²	50.270 kg	0,96 kg/cm ²
700 mm	59.140 kg	0,96 kg/cm ²	57.420 kg	0,93 kg/cm ²	50.720 kg	0,83 kg/cm ²



A	Transportlänge	8.315 mm
B	Max. Auslegerhöhe (inkl. Hydraulikleitungen)	1.540 mm
	Transportgewicht mit LC Unterwagen (mit 700 mm Bodenplatten, ohne zusätzliches Gegengewicht)	43.325 kg
	Zusätzliches Gewicht hydraulisch verstellbarer Unterwagen	9.930 kg
	Zusatzgegengewicht (1.470 mm × 640 mm × 550 mm)	4.490 kg

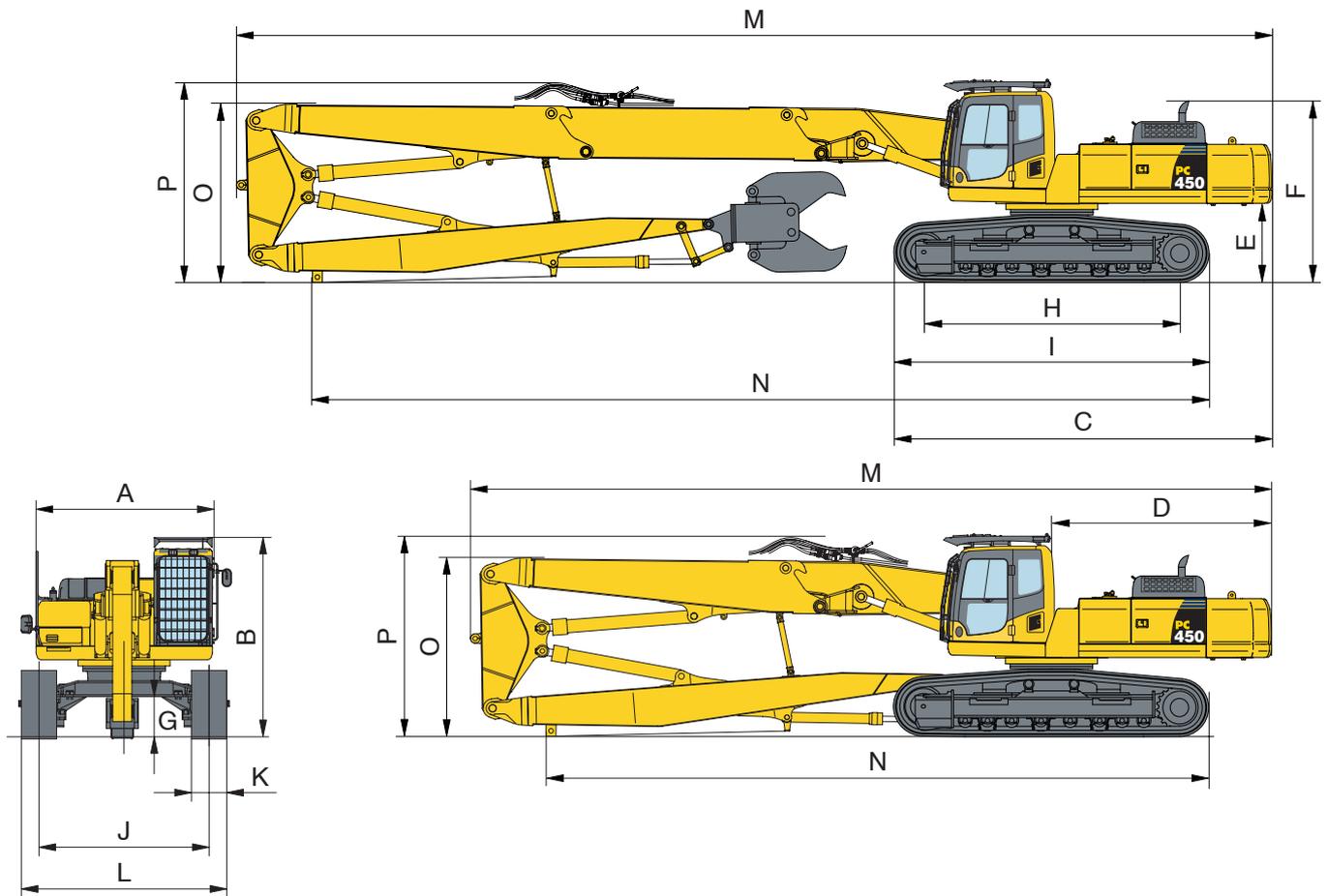


AUSRÜSTUNG		ERDBAU AUSLEGER		HIGH REACH AUSLEGER
		2,9 m Stiel	3,4 m Stiel	
A	Gesamthöhe (inkl. Hydraulikleitungen)	3.025 mm	3.025 mm	3.425 mm
B	Höhe	2.980 mm	2.980 mm	3.250 mm
C	Länge	8.780 mm	9.330 mm	11.412 mm
D	Löffel-Schwenkradius	1.845 mm	1.845 mm	–
	Gewicht Transport-/Ablagestützen	320 kg	320 kg	760 kg
	Gewicht 2. Auslegersegment	2.910 kg ¹⁾	2.910 kg ¹⁾	1.720 kg
	Gewicht 3. Auslegersegment ¹⁾	–	–	2.500 kg
	Gewicht Traverse	–	–	1.050 kg
	Gewicht Stiel ¹⁾	2.295 kg	2.305 kg	1.940 kg
	Löffelgewicht	2.180 kg	2.180 kg	–
	Gesamtgewicht ²⁾	7.705 kg	7.715 kg	9.585 kg

1) Ohne Hydraulikzylinder

2) Mit Hydraulikzylindern, Hydraulikleitungen, Transport-/Ablagestützen und angegebenem Arbeitsgerätegewicht

TRANSPORTABMESSUNGEN



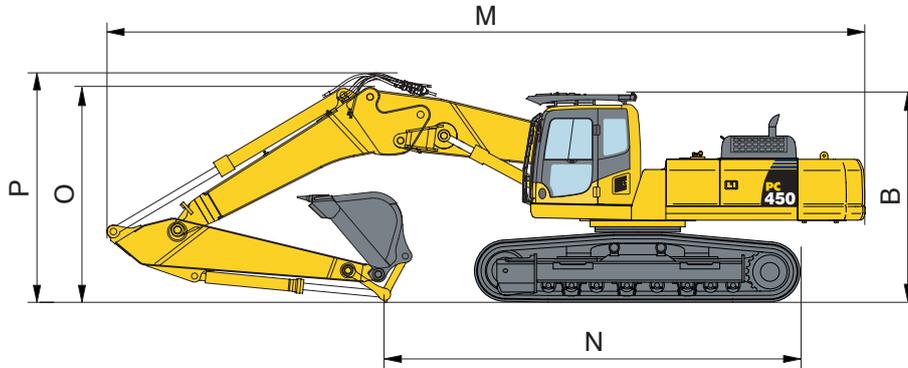
ABMESSUNGEN		HIGH REACH	MEDIUM REACH
A	Gesamtbreite des Oberwagens ¹⁾	2.995 mm	2.995 mm
B	Gesamthöhe bis Oberkante Kabine inkl. FOPS ³⁾	3.485 mm	3.485 mm
	Gesamthöhe bis Oberkante Kabine ohne FOPS ³⁾	3.265 mm	3.265 mm
C	Gesamtlänge des Grundgerätes	6.385 mm	6.385 mm
D	Hecklänge	3.705 mm	3.705 mm
E	Bodenfreiheit unter Gegengewicht	1.320 mm	1.320 mm
F	Höhe über Motorhaube	3.110 mm	3.110 mm
G	Min. Bodenfreiheit	685 mm	685 mm
	Min. Bodenfreiheit (hydraulisch verstellbarer Unterwagen)	500 mm	500 mm
H	Abstand (Mitte Leitrad - Mitte Turas)	4.350 mm	4.350 mm
	Abstand (Mitte Leitrad - Mitte Turas) (hydraulisch verstellbarer Unterwagen)	4.315 mm	4.315 mm
I	Laufwerklänge	5.355 mm	5.355 mm
J	Spurweite ²⁾	2.390 - 2.890 mm	2.390 - 2.890 mm
	Spurweite (hydraulisch verstellbarer Unterwagen)	2.280 - 3.130 mm	2.280 - 3.130 mm
K	Bodenplattenbreite (700 mm nur für hydraulisch verstellbaren Unterwagen)	600 mm, 700 mm	600 mm, 700 mm
L	Unterwagenbreite, 600 mm Bodenplatten ²⁾	2.990 - 3.490 mm	2.990 - 3.490 mm
	Unterwagenbreite, 700 mm Bodenplatten ²⁾	3.090 - 3.590 mm	3.090 - 3.590 mm
	Unterwagenbreite, 700 mm Bodenplatten (hydr. verstellbarer Unterwagen) ²⁾	2.980 - 3.830 mm	2.980 - 3.830 mm
M	Transportlänge	18.870 mm	14.870 mm
N	Länge am Boden (Transport)	17.840 mm	13.840 mm
O	Höhe bis Oberkante Ausleger	3.120 mm	3.110 mm
P	Höhe bis Oberkante Schlauch	3.350 mm	3.340 mm

1) Ohne Oberwagensseitenschutz (geschraubt), Spiegel und Handläufe. Für Transportbreite unter 3 m können die seitl. Panzerbleche entfernt werden.

2) Laufwerke eingefahren - ausgefahren

3) Gesamthöhe mit hydraulisch verstellbarem Unterwagen: + 105 mm

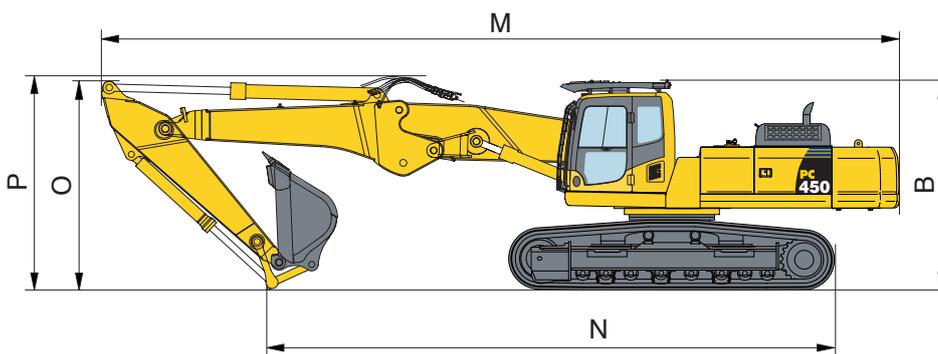
ERDBAUAUSLEGER in geknickter Position



STIELLÄNGE		2,9 m	3,4 m
M	Transportlänge über alles	12.555 mm	12.430 mm
N	Transportlänge	7.415 mm	6.680 mm
B	Transporthöhe (Kabine mit FOPS)	3.485 mm	3.485 mm
	Transporthöhe (Kabine ohne FOPS)	3.265 mm	3.265 mm
O	Transporthöhe (bis Oberkante Ausleger)	3.880 mm	3.660 mm
P	Transporthöhe (bis Oberkante Schlauch)	4.030 mm	3.810 mm

Gesamthöhe mit hydraulisch verstellbarem Unterwagen: + 105 mm

ERDBAUAUSLEGER in gestreckter Position

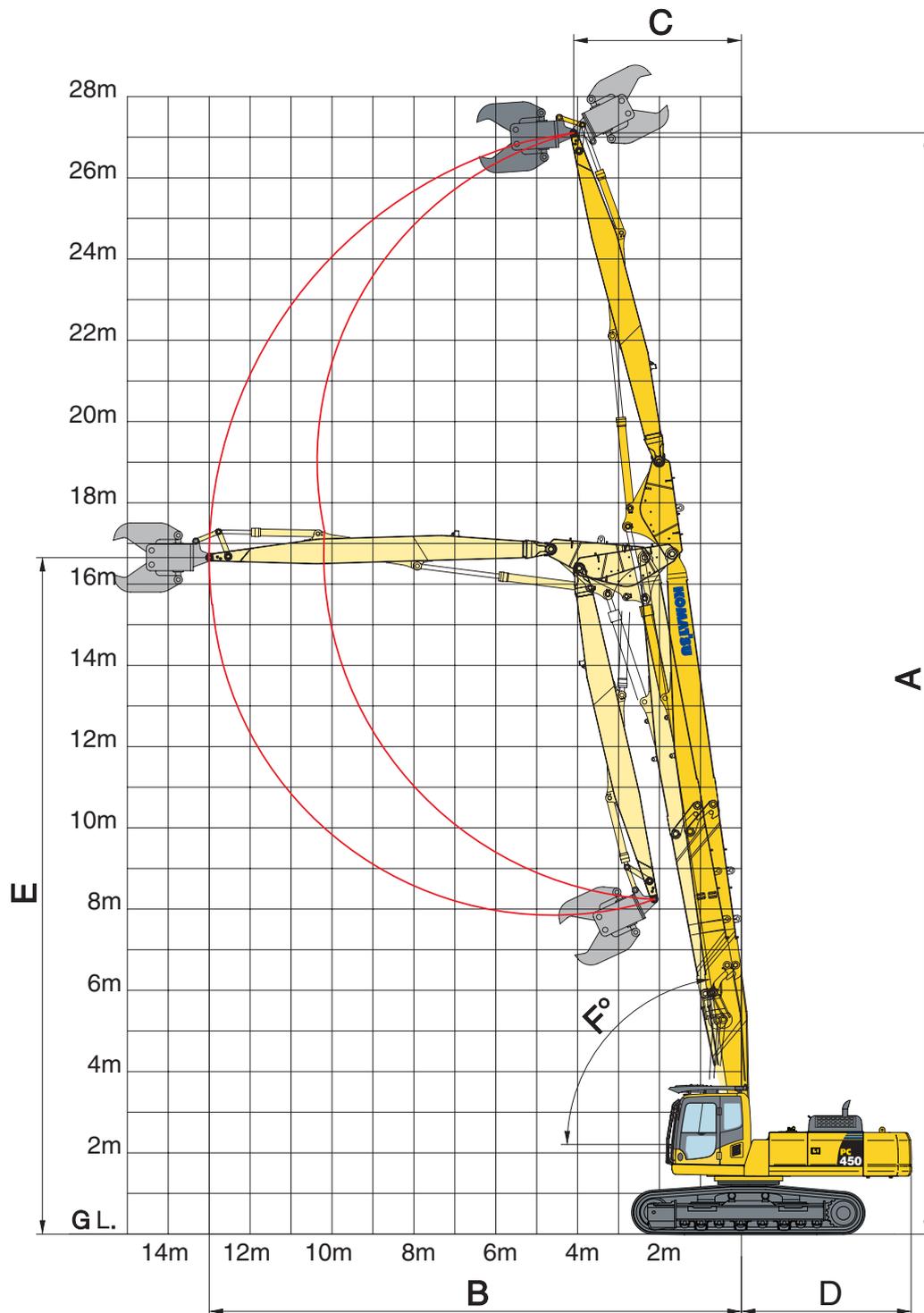


STIELLÄNGE		2,9 m	3,4 m
M	Transportlänge über alles	13.095 mm	13.070 mm
N	Transportlänge	9.105 mm	8.495 mm
B	Transporthöhe (Kabine mit FOPS)	3.485 mm	3.485 mm
	Transporthöhe (Kabine ohne FOPS)	3.265 mm	3.265 mm
O	Transporthöhe (bis Oberkante Ausleger)	3.620 mm	3.690 mm
P	Transporthöhe (bis Oberkante Schlauch)	3.670 mm	3.740 mm

Gesamthöhe mit hydraulisch verstellbarem Unterwagen: + 105 mm

ARBEITSBEREICH

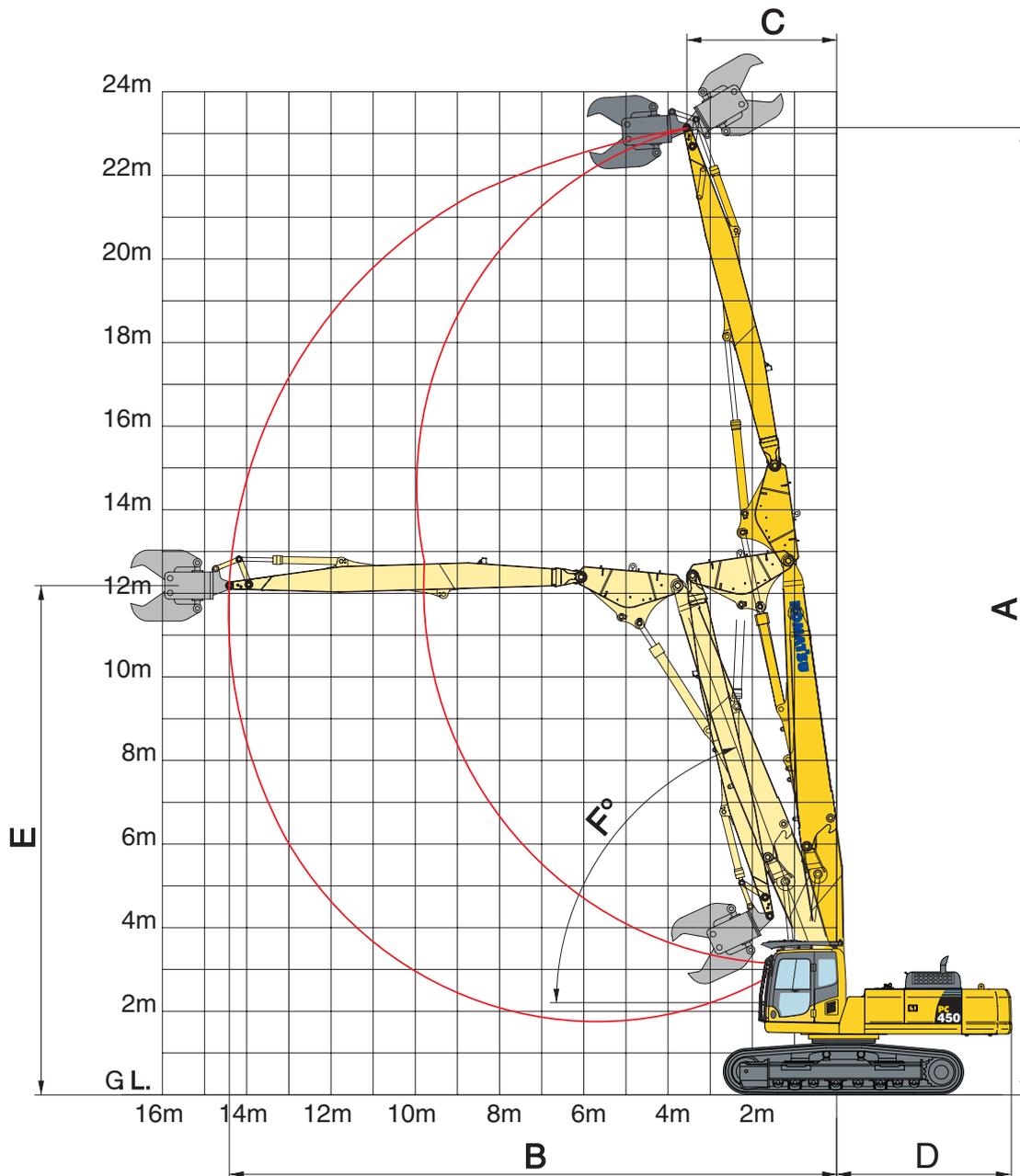
„HIGH REACH“ ABBRUCHAUSLEGER



„HIGH REACH“ ABBRUCHAUSLEGER		
A	Max. Reichhöhe (Arbeitsgerätebolzen)	27.100 mm
B	Max. Reichweite	13.500 mm
C	Min. Schwenkkreis (Arbeitsgerätebolzen) bei max. Höhe	4.100 mm
D	Heckschwenkradius	3.740 mm
E	Höhe bei max. Reichweite	16.650 mm
F	Min. Auslegerschwenkwinkel	80°

Die angegebenen Arbeitsbereiche gelten, in Abhängigkeit vom Arbeitsgerät, über einen 360°-Schwenkwinkel. Aus Sicherheitsgründen wird nach Möglichkeit der Einsatz über Front empfohlen.

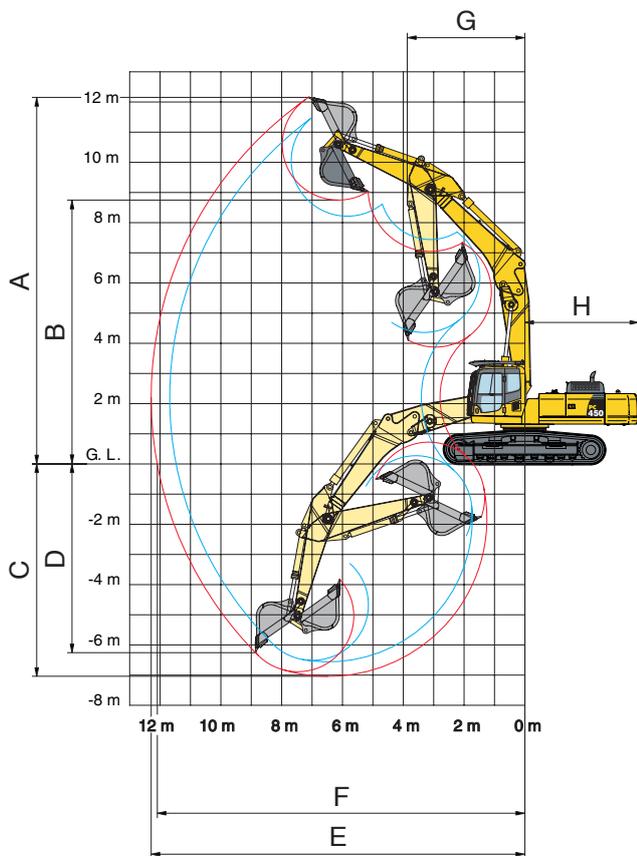
„MEDIUM REACH“ ABBRUCHAUSLEGER



„MEDIUM REACH“ ABBRUCHAUSLEGER		
A	Max. Reichhöhe (Arbeitsgerätebolzen)	23.140 mm
B	Max. Reichweite	14.410 mm
C	Min. Schwenkkreis (Arbeitsgerätebolzen) bei max. Höhe	3.550 mm
D	Heckschwenkradius	3.740 mm
E	Höhe bei max. Reichweite	12.180 mm
F	Min. Auslegerschwenkwinkel	70°

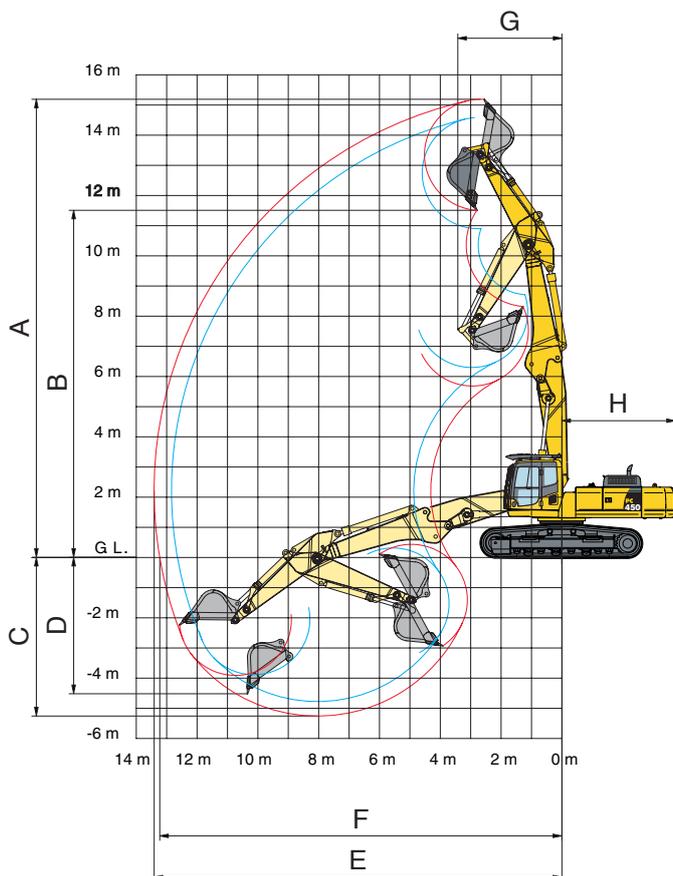
Die angegebenen Arbeitsbereiche gelten, in Abhängigkeit vom Arbeitsgerät, über einen 360°-Schwenkwinkel. Aus Sicherheitsgründen wird nach Möglichkeit der Einsatz über Front empfohlen.

ARBEITSBEREICH



ERDBAUAUSLEGER in geknickter Position

	STIELLÄNGE	2,9 m	3,4 m
A	Max. Einstichhöhe	11.470 mm	12.150 mm
B	Max. Ausschütthöhe	8.215 mm	8.750 mm
C	Max. Grabtiefe	6.555 mm	7.035 mm
D	Max. senkrechte Grabtiefe	5.060 mm	6.255 mm
E	Max. Reichweite	11.680 mm	12.290 mm
F	Max. Reichweite in der Standebene	11.470 mm	12.090 mm
G	Min. Schwenkradius (Löffel voll)	3.900 mm	3.870 mm
H	Heckschwenkradius	3.740 mm	3.740 mm

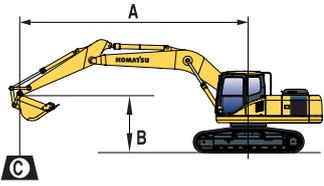


ERDBAUAUSLEGER in gestreckter Position

	STIELLÄNGE	2,9 m	3,4 m
A	Max. Einstichhöhe	14.580 mm	15.190 mm
B	Max. Ausschütthöhe	10.900 mm	11.510 mm
C	Max. Grabtiefe	4.775 mm	5.255 mm
D	Max. senkrechte Grabtiefe	4.045 mm	4.520 mm
E	Max. Reichweite	12.840 mm	13.410 mm
F	Max. Reichweite in der Standebene	12.645 mm	13.225 mm
G	Min. Schwenkradius (Löffel voll)	3.450 mm	3.425 mm
H	Heckschwenkradius	3.740 mm	3.740 mm

HUBKRAFTTABELLE

PC450LC-8



- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangaben mit Schaufel, Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder

- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerksklängsrichtung
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

Wenn Löffel, Löffelaufnahme oder Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

ERDBAU AUSLEGER in geknickter Position

Stiellängen	A	B			10,5 m		9,0 m		7,5 m		6,0 m	
	9,0 m	kg	10250 *	10250 *								
	7,5 m	kg	10400 *	8400				12900 *	10350			
	6,0 m	kg	10950 *	6750		11200	6950	14400 *	9900	17000 *	14750	
	4,5 m	kg	9600	5800		10850	6650	15000	9250	19200 *	13450	
	3,0 m	kg	8900	5250		10450	6250	14200	8550	20500	12100	
	1,5 m	kg	8600	5000		10050	5900	13450	7900	19250	11000	
	0,0 m	kg	8750	5000		9750	5600	13000	7500	18550	10400	
	-1,5 m	kg	9350	5350		9600	5450	12750	7250	18300	10200	
-3,0 m	kg	10750	6150				12500	7050	18400	10250		
-4,5 m	kg	13050 *	7900							15850 *	10600	
	9,0 m	kg	7050 *	7050 *				8000 *	8000 *			
	7,5 m	kg	7100 *	7100 *				10350 *	10350 *			
	6,0 m	kg	7400 *	6100		9950 *	7150	13050 *	10200	15000 *	15000 *	
	4,5 m	kg	7950 *	5300		11050	6800	15050 *	9550	18400 *	13950	
	3,0 m	kg	8200	4850		10600	6400	14500	8800	20450 *	12250	
	1,5 m	kg	7950	4600		10200	6050	13750	8150	19700	11400	
	0,0 m	kg	8050	4600		9850	5700	12950	5700	18850	10700	
	-1,5 m	kg	8500	4850		9650	5500	12850	7350	18450	10350	
-3,0 m	kg	9600	5500		9600	5500	12500	7050	18450	10300		
-4,5 m	kg	11850	6850				12950	7450	17350 *	10550		

ERDBAU AUSLEGER in gestreckter Position

Stiellängen	A	B			10,5 m		9,0 m		7,5 m		6,0 m	
	9,0 kg	kg	10450 *	6950					12900 *	10000	12750 *	12750 *
	7,5 kg	kg	9100	5450			10950	6750	14350 *	9700	14350 *	14350 *
	6,0 kg	kg	7850	4550	7900	4600	10700	6500	14900	9150	21150 *	13500
	4,5 kg	kg	7150	4050	7750	4450	10300	6150	14100	8450	20100	11750
	3,0 kg	kg	6750	3750	7550	4300	9850	5750	13200	7700	18950	10750
	1,5 kg	kg	6600	3600	7350	4100	9500	5400	12650	7200	17950	9900
	0,0 kg	kg	6750	3700	7250	4000	9250	5200	12300	6850	17600	9600
	-1,5 kg	kg	7200	3950	7250	4000	9200	5100	12200	6800	15850 *	9600
-3,0 kg	kg							8400 *	5200	10600 *	6900	
	9,0 kg	kg	7300 *	6050			8900 *	7000	10000 *	10000 *	9700 *	9700 *
	7,5 kg	kg	7150 *	4850			10400 *	6950	10950 *	10000	10600 *	10600 *
	6,0 kg	kg	7200	4150	8100	4800	10900	6700	13600 *	9450	15200 *	13950
	4,5 kg	kg	6550	3700	7900	4600	10500	6300	14400	8750	21100	12600
	3,0 kg	kg	6250	3450	7700	4400	10050	5900	13550	8000	19500	11200
	1,5 kg	kg	6150	3350	7450	4200	9650	5550	12900	7400	18350	10250
	0,0 kg	kg	6250	3400	7300	4050	9350	5250	12450	7000	17800	9800
	-1,5 kg	kg	6600	3600	7250	4000	9200	5150	12300	6850	17400 *	9700
-3,0 kg	kg	6350 *	4050	6450 *	4050	9250	5150	11850 *	6900	13600 *	9850	

Angegebene Hubkraftwerte dienen nur zur Orientierung. Die Maschine ist nicht für den Einsatz als Kran geeignet. Hubkraftangaben in kg bis Stiellende, Maschine auf festem, ebenen Untergrund. Zur Kalkulation der Nutzlast das Anbaugerätgewicht von den angegebenen Daten abziehen. Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast (*) gem. ISO 10567. Die Hubkraft wird durch Stabilität, Hydraulikvermögen und max. Last des Anbaugerätes begrenzt.

HYDRAULIKBAGGER

STANDARD AUSRÜSTUNG

- Komatsu SAA6D125E-5 257 kW Niederemissions-Dieselmotor (EU-Richtlinie Stufe IIIA) mit Common-Rail Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung
- Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole
- Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter
- In-Line Hochdruckfilter
- Automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung
- Automatische Motoraufwärmung
- Motorüberhitzungsschutz
- Motorstart/-stopp per Schlüssel
- Lichtmaschine 24 V/60 A
- Batterien 2 x 12 V/140 Ah
- Anlasser 24 V/11 kW
- HydraulMind-Hydrauliksystem (Elektronisches Load-Sensing-System im geschlossenen Kreislauf E-CLSS)
- Kombinierte elektronische Pumpen- und Motorregelung (PEMC)
- KOMTRAX™ Komatsu Tracking System
- Multifunktions-Farbmonitor, videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige
- 5 Betriebsarten zur Auswahl (Power-Modus, Economy-Modus, Hammer-Modus, Anbaugeräte-Modus und Hub-Modus)
- „PowerMax“-Funktion
- Automatische Drehzahlrückstellung
- Drehzahlregler
- Einstellbare PPC-Vorsteuerung (Joystick) mit 3 Betätigungstasten und Taster für Proportionalsteuerung der Anbaugeräte
- PPC-Bedienungshebel und -pedale für Fahrtrieb und Lenkung
- PPC-Pedal für High-Reach Traverse
- Zwei zusätzliche 2-Wege-Ventile (full flow)
- Zusätzliches 2-Wege-Ventil (1/2 flow)
- Leckölleitung für hydraulischen Drehtrieb der Anbaugeräte
- Hydrostatischer Fahrtrieb mit 3 automatischen Fahrstufen, planetenuntersetztem Endantrieb und hydraul. Fahr- und Feststellbremsen
- Gegengewicht, vorbereitet für Abbruch-Gegengewicht
- Heavy-Duty Drehwerksrahmen mit Panzerblechen seitlich/unten
- Abbruch Safe SpaceCab™ Fahrerhaus mit FOPS ISO 10262 Stufe 2, mit Sicherheitsglasscheiben, zu öffnendem Dachfenster, hochschiebbarer Frontscheibe mit Raststellung, herausnehmbarer unterer Scheibe, Scheibenwischer mit Intervallschaltung
- Kippkabine, komplett mit Steuerung, Hydraulikleitungen und Zylindern
- Warmhalte- und Kühlbox
- Getränkehalter und Dokumentablage
- Beheizter, luftgefederter Fahrersitz mit einstellbaren Armlehnen und Automatik-Sicherheitsgurt
- Klimaautomatik
- 12 V Stromversorgung
- Radio
- Rückfahrkamerasystem
- Akustischer Fahralarm
- Elektrisches Warnhorn
- Laufrollenschutz
- Tunnelabdeckung Laufwerk
- Tankdeckel und Maschinenabdeckungen abschließbar
- Fernschmierung für Schwenkwerk und Bolzen
- Betankungspumpe
- Überlastwarneinrichtung
- Sicherheitsventile Ausleger
- Zwei Ausleger-Betriebsarten
- Große Handläufe und Rückspiegel rechts
- Beleuchtung; 2 Scheinwerfer am Oberwagen und 1 Scheinwerfer am Ausleger
- Werkzeugsatz und Ersatzteile für die erste Wartung
- Standardlackierung und Typenbezeichnung
- Ersatzteillbuch und Betriebsanleitung
- Passwortgeschützter Motorstart auf Anfrage
- 1. Auslegersegment Hydraulikleitungen mit Schnellkupplungen, Verrohrung für „High Reach“ Abbruchausrüstung und hydraulische Abbruchscheren mit Drehtrieb

SONDER AUSRÜSTUNG

- LC oder hydraulisch verstellbarer Unterwagen
- 600, 700 mm Dreistegbodenplatten (nur 700 mm für hydr. verstellbaren Unterwagen)
- Erdbaustiele mit Löffelzylinder, Löffelanschluss und Verrohrung, 2,9 m / 3,4 m Erdbaustiel mit Löffelzylinder, Löffelanschluss, Zusatzverrohrung für 2 Steuerkreise, Leckölleitung
- Erdbauausleger (2 Positionen) passend für das 1. Auslegersegment. Inkl. Hydraulikleitungen mit Schnellkupplungen, Hydraulik für Stiel und Löffelzylinder. Verrohrung für Abbruchausrüstung und hydraulische Abbruchscheren mit Drehtrieb
- 2. Auslegersegment 4,0 m, für den Abbrucheinsatz. Hydraulikleitungen mit Schnellkupplungen für „High Reach“ Abbruchausrüstung und hydraulische Abbruchscheren mit Drehtrieb
- 3. Auslegersegment mit Traverse und Abbruchstiel für den Abbrucheinsatz. Hydraulikleitungen mit Schnellkupplungen für „High Reach“ Abbruchausrüstung und hydraulische Abbruchscheren mit Drehtrieb
- Zusatzgegengewicht für den „High Reach“ Einsatz. Abnehmbar für den Grabeinsatz
- Laufrollenschutz über die gesamte Laufwerkslänge (nicht für hydraulisch verstellbaren Unterwagen)
- Service points (Minimessanschlüsse mit Schnellkupplung)
- Bioöl
- Sonderlackierung
- Komatsu-Löffel

Call the experts

KOMATSU

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

UGSS13501 02/2008

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.