

KOMATSU

PC450LC-8

Démolition grande hauteur

PUISSANCE DU MOTEUR
257 kW 349 ch @ 1.900 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
50.720 - 69.070 kg

POIDS DE L'OUTIL
max. 2.500 kg

PC
450

PELLE HYDRAULIQUE

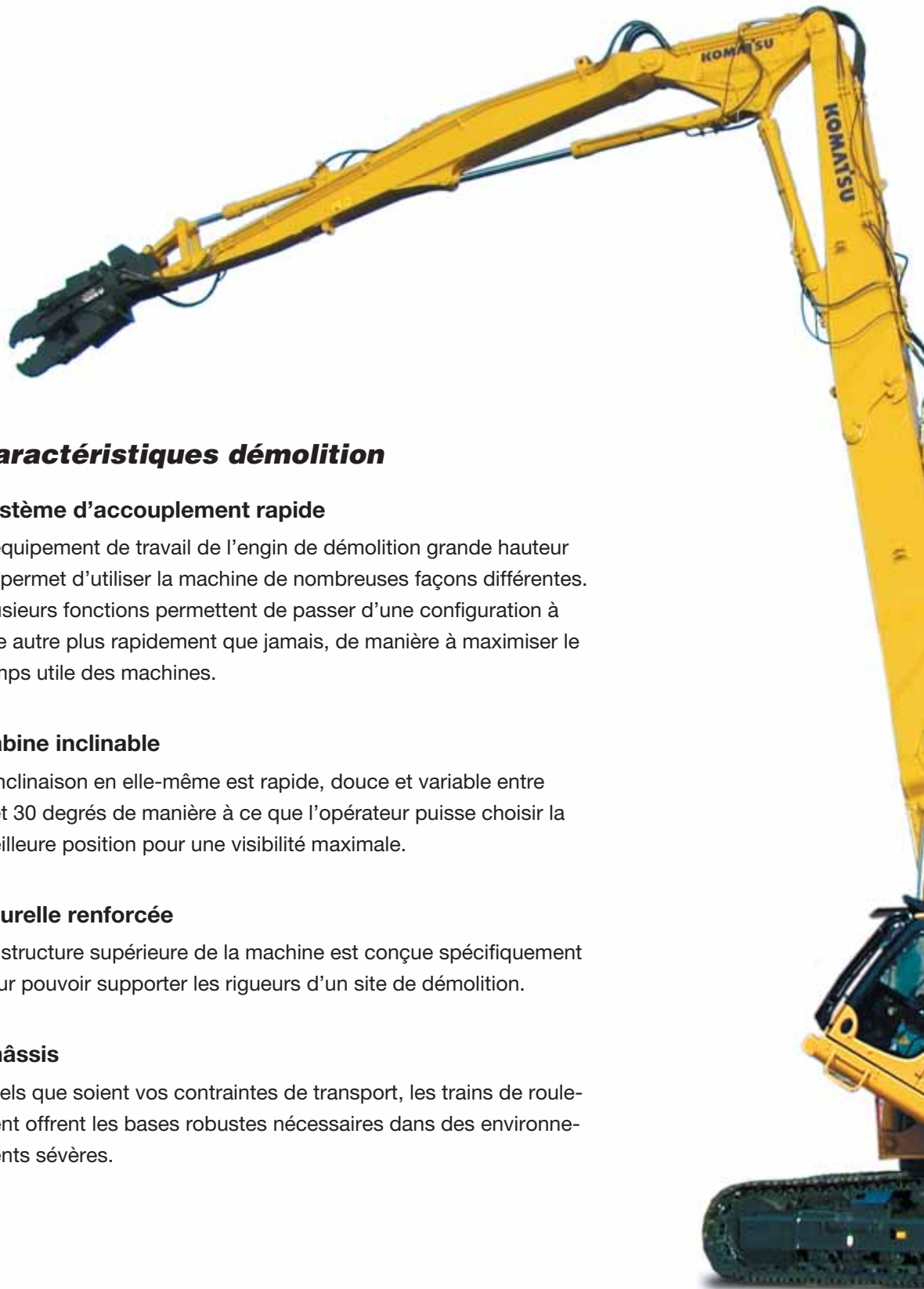


PC450LC-8

ecot3

D'UN SEUL COUP D'OEIL

La nouvelle machine PC450LC-8 High Reach Demolition (Démolition grande hauteur) a été conçue en vue d'un déploiement maximum de la machine. Cette machine possède tous les avantages des excavatrices de la série -8 et dispose de fonctions supplémentaires permettant une utilisation plus aisée de la machine 'grande hauteur' pour tous les travaux sur un site de démolition.



Caractéristiques démolition

Système d'accouplement rapide

L'équipement de travail de l'engin de démolition grande hauteur -8 permet d'utiliser la machine de nombreuses façons différentes. Plusieurs fonctions permettent de passer d'une configuration à une autre plus rapidement que jamais, de manière à maximiser le temps utile des machines.

Cabine inclinable

L'inclinaison en elle-même est rapide, douce et variable entre 0 et 30 degrés de manière à ce que l'opérateur puisse choisir la meilleure position pour une visibilité maximale.

Tourelle renforcée

La structure supérieure de la machine est conçue spécifiquement pour pouvoir supporter les rigueurs d'un site de démolition.

Châssis

Quels que soient vos contraintes de transport, les trains de roulement offrent les bases robustes nécessaires dans des environnements sévères.

PUISSANCE DU MOTEUR
257 kW 345 HP

POIDS OPERATIONNEL
50.720 - 69.070 kg

HAUTEUR MAXIMUM
27.000 mm

Confort opérateur intégral

Habitacle silencieux

Le confort sonore dans la cabine est de type automobile.

Grand écran TFT

Interface opérateur conviviale grâce à des technologies informatiques développées par Komatsu.

(TFT: Thin Film Transistor, transistor en couches minces)

Sécurité totale

Nouvelle cabine SpaceCab™

Sa structure tubulaire intégrée spécifique aux pelles hydrauliques protège l'opérateur en cas de retournement.

Gestion du carburant efficace

Consommation réduite

La parfaite adéquation du moteur, des systèmes électriques, électroniques et hydrauliques, tous développés par Komatsu permet le meilleur rendement du carburant.



Protection de l'environnement

Le moteur Komatsu SAA6D125E-5 est conforme aux normes d'émission EU Stage IIIA et EPA Tier III.

29% de réduction NOx.



Gestion de flotte révolutionnaire

Suivez et contrôlez votre machine à tout moment, pour une grande tranquillité d'esprit.



CONFORT OPERATEUR INTEGRAL

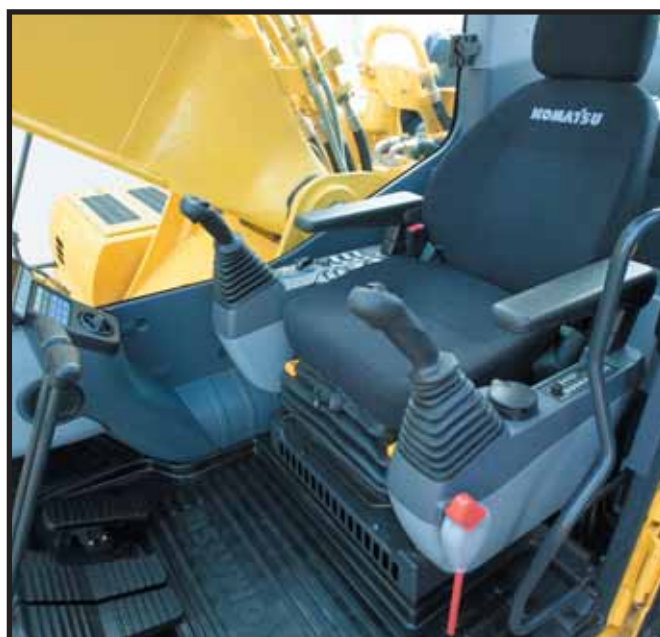
Cabine inclinable (standard)

La tourelle a été développée spécifiquement pour les travaux de démolition. Il n'y a pas de surface sous la cabine où des débris pourraient s'accumuler. Le mécanisme d'inclinaison n'augmente pas la hauteur de transport de la cabine. L'inclinaison en elle-même est rapide, douce et variable entre 0 et 30 degrés de manière à ce que l'opérateur puisse choisir la meilleure position pour une visibilité maximale. Les vibrations de la cabine ont été minimisées, quel que soit l'angle d'inclinaison, pour un confort et une facilité d'utilisation exceptionnels.



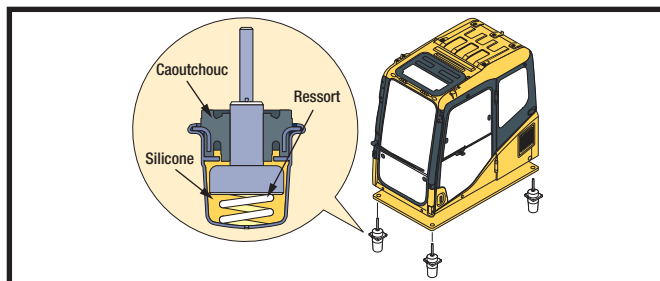
Large et spacieuse cabine

La cabine, large et spacieuse comprend un siège réglable, chauffé, à suspension à air avec dossier inclinable. La hauteur et l'inclinaison de l'assise, le dossier du siège se règlent aisément à l'aide de leviers. Il est également possible de régler la position des accoudoirs et de la console en fonction de la morphologie de chacun.



Conception silencieuse

La nouvelle cabine est très rigide et possède d'excellentes capacités d'absorption du bruit. Le recours extensif aux technologies de réduction de bruit et l'utilisation d'un moteur, d'une climatisation et d'équipements hydrauliques, tous silencieux, font que cette machine ne génère que peu d'émissions sonores, comparables à celles d'une voiture de tourisme.



Cabine pressurisée

La climatisation et le filtre à air sont de série. La pression d'air interne supérieure (60 Pa) permet de réduire l'infiltration de poussières dans la cabine.

Cabine sur combinés suspension-amortisseurs

Les supports de cabine intègrent une suspension longue course à ressort avec un amortisseur silicone. Ce système d'amortissement de la cabine, allié à la rigidité de la plate-forme réduit les vibrations au poste de l'opérateur.



Grand écran TFT

EMMS (Equipment Management Monitoring System / Système de commande de gestion de l'équipement)

Le système EMMS est un système de contrôle et de surveillance précis de toutes les fonctions de la machine. L'interface est très intuitive et offre à l'opérateur un accès aisé à une vaste gamme de fonctions et d'informations sur le fonctionnement.



Fonction contrôle

Le contrôleur surveille le niveau d'huile du moteur, la température du liquide de refroidissement, la charge de la batterie et l'obstruction d'air, etc.. Si le contrôleur détecte la moindre anomalie, il l'affiche sur l'écran TFT.



Assistant maintenance

Le moniteur indique si le terme de l'intervalle de remplacement est atteint pour l'huile et les filtres.



Réglage des débits hydrauliques du bout des doigts

Sur le moniteur TFT, choisissez automatiquement le débit d'huile optimal de la pompe hydraulique pour les opérations de marteau ou d'autres accessoires dans les modes B ou ATT. De plus, le débit vers l'accessoire est partagé automatiquement dans les opérations simultanées. Cela assure un mouvement souple et synchrone de l'équipement. Un réglage du débit d'huile de la pompe hydraulique pour les deux circuits d'accessoires est maintenant possible.



Leviers

Leviers avec boutons de commande proportionnels pour les accessoires

SECURITE TOTALE

Nouvelle cabine SpaceCab™

Conçue spécifiquement pour les pelles hydrauliques Komatsu, cette nouvelle cabine dotée d'une structure tubulaire en acier offre une grande durabilité ainsi qu'une grande résistance aux impacts et une grande capacité d'absorption des impacts. La ceinture de sécurité maintient l'opérateur dans la zone de sécurité de la cabine en cas de retournement de la machine.



FOPS

Les protections de l'opérateur installées sur la machine de démolition grande hauteur sont entièrement testées ISO 10262 Niveau 2 pour une plus grande sécurité pour l'opérateur. La PC450-8 démolition grande hauteur bénéficie d'une protection de cabine frontale sur charnière qui facilite l'accès pour le nettoyage.



Alarme d'angle

Une alarme d'angle est prévue, elle émet une sonnerie d'avertissement dans la cabine de l'opérateur lorsque l'équipement de travail atteint une position potentiellement instable. L'alarme est complémentaire de l'indicateur d'angle qui est installé sur la flèche et visible depuis la fenêtre latérale de la cabine. Le témoin d'avertissement peut être désactivé lors des travaux d'excavation normaux.



Protection de vérin pour l'outil

protège contre toute chute d'objet



Clapets de sécurité



Système de caméra vue arrière (standard)

FIABILITE & LONGEVITE



Durabilité

L'usage de pièces moulées est privilégié dans les zones critiques de l'équipement de travail lorsque cela est possible pour veiller à garantir la meilleure répartition des contraintes et donc augmenter la durabilité de l'équipement. De la même manière, pour améliorer davantage encore la durabilité de l'équipement, des tôles d'un seul tenant sont utilisées pour garantir une intégrité maximale de l'équipement.



Tourelle

La tourelle est fabriquée pour les spécifications de l'engin de démolition grande hauteur – aucune modification n'est effectuée après la production. La tourelle de démolition comprend:

- des tôles de base de grande section
- des reprises de contraintes aux zones critiques
- une préparation pour les protections latérales boulonnées

Ces caractéristiques spécifiques de la tourelle de démolition permettent de garantir que les niveaux de contraintes sont similaires à ceux d'une excavatrice standard, malgré le poids supérieur de la machine de démolition. Durabilité est le maître mot.

Test du produit

Des tests structurels ainsi que des tests de performances sévères sont réalisés chez Komatsu pour s'assurer que les standards de performances et de qualité sont maintenus.

Protection de tourelle

Des protections latérales pour usage sévère pour protéger la tourelle des dommages font partie de l'équipement standard. Dépose aisée pour remplacement ou pour transport lorsque la largeur est limitée. Les protections latérales boulonnées passent sous le corps de la machine pour protéger davantage encore les éléments vitaux de la machine. Des tôles épaisses sont également utilisées sous la tourelle pour protéger les systèmes de la machine de tout dommage.

EQUIPEMENT DE TRAVAIL



Démolition grande hauteur

- Hauteur maximale à l'axe de 27 m
- Portée horizontale maximale à l'axe de 13,5 m (poids d'outil: 2.500 kg)

L'équipement grande hauteur comprend:

- Préflèche de démolition
- Extension de flèche de démolition
- Demi flèche de démolition
- Té intermédiaire
- Balancier de démolition

Démolition moyenne hauteur

- Hauteur maximale à l'axe de 23 m
- Portée horizontale maximale à l'axe de 14,4 m (poids d'outil: 2.500 kg)

L'équipement moyenne hauteur comprend:

- Préflèche de démolition
- Demi flèche de démolition
- Té intermédiaire
- Balancier de démolition

Configuration de la flèche d'excavation

Position droite

- Hauteur maximale (dents du godet) de 15,2 m
- Portée horizontale maximale (dents du godet) de 13,4 m

Position pliée

- Hauteur maximale (dents du godet) de 12,2 m
- Portée horizontale maximale (dents du godet) de 12,3 m
- Profondeur d'excavation maximale (dents du godet) de 7,1 m

L'équipement de "Flèche d'excavation" comprend:

- Préflèche de démolition
- Flèche d'excavation (2 positions)
- Balancier d'excavation



Préflèche de démolition

Conçue dès le début à la fois pour les travaux d'excavation et de démolition. La préflèche de démolition convient pour les travaux d'excavation durs et permet un plus grand déploiement de la machine.



Extension de flèche de démolition

Cette section de l'équipement de travail offre une polyvalence exceptionnelle à la machine. Elle est connectée entre la première section de flèche et la troisième, pour une hauteur de travail maximale de la machine. Si nécessaire, elle peut être enlevée pour offrir une hauteur de travail moyenne. L'installation et l'enlèvement de la seconde section de flèche peuvent être réalisés rapidement grâce au système de changement rapide.



Demi flèche de démolition, té intermédiaire et balancier

Cette partie qui complète l'équipement de démolition grande hauteur a été conçue spécialement pour être à la fois durable, fiable et avoir une hauteur de transport minimale. Les clapets de sécurité des vérins de té et de balancier ainsi que les tuyauteries sont positionnés à l'arrière de l'équipement afin de réduire les risques de dommages.

SYSTEME D'ACCOUPLLEMENT RAPIDE

Accouplement de flèche hydraulique

La machine est équipée d'un système Komatsu d'accouplement hydraulique de la flèche. Le système permet un changement rapide de la configuration de démolition à la configuration d'excavation, maximisant de la sorte les heures opérationnelles.

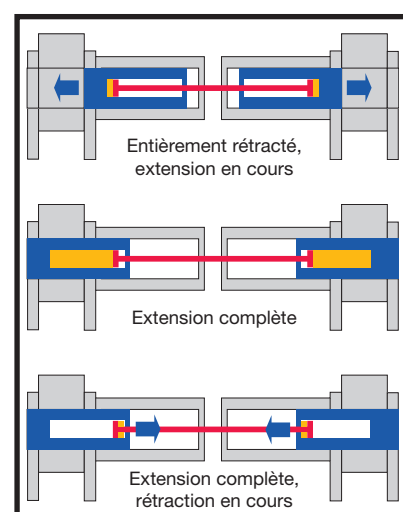
Le système comprend:

- axes hydrauliques avec plaques de verrouillage de sécurité
- système de connexion rapide pour les petites conduites hydrauliques
- connecteurs à relâchement rapide pour les circuits hydrauliques principaux
- supports d'équipement de démolition et d'équipement d'excavation



Axes hydrauliques

Les axes sont sécurisés par les plaques verrou. Le logement du corps des vérins sont dans la préflèche de démolition afin de protéger au maximum aux vérins et aux connexions hydrauliques. L'alimentation hydraulique est sous la flèche de façon à être protégée.



Connecteurs rapides pour les circuits hydrauliques

Les connexions hydrauliques à verrouillage sont utilisé pour conserver la durabilité et l'intégrité tout en permettant des changements d'équipements rapides.



Support de l'équipement

Un nouveau support d'équipement de Komatsu est disponible tant pour l'équipement d'excavation que pour l'équipement grande hauteur. Le système de support est léger, facile à transporter et facile à connecter à l'équipement. Le système permet de tirer un avantage maximal du mécanisme de changement rapide.

CHASSIS

**Châssis**

Le châssis est disponible en version longue (Long Carriage, LC) ou en version châssis à voie variable hydrauliquement (HWG, hydraulic wide gauge). Ces deux châssis offrent des plates-formes stables pour les travaux à grande hauteur. Le châssis LC (avec des patins de 600 mm) et la version HWG signifient que la largeur de transport de la machine est inférieure à 3,0 m (protections latérales du châssis déposées).

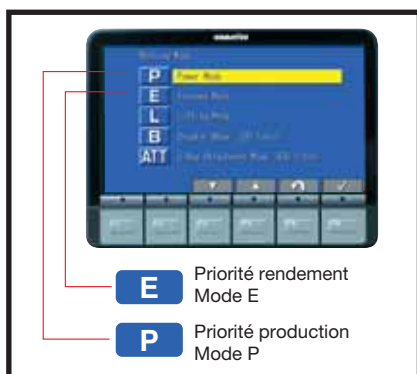
**Maillons de chenille**

Les maillons de chenille ont une nervure centrale et des axes étanches graissés à vie pour une grande durabilité. Le nombre de soudure est minimum afin de maximiser l'intégrité et la résistance structurelle. Guides chaînes pleine longueur sont disponible en option.

**Protection train de chaîne pleine longueur**

(en option)

GESTION DU CARBURANT EFFICACE



Modes de travail

Amélioration de deux modes de travail bien établis.

Mode P – Le mode Puissance ou ‘priorité production’ présente une faible consommation de carburant mais conserve la vitesse de ses équipements ainsi que sa production et sa puissance maximum.

Mode E – Le mode Economique ou ‘priorité rendement’ réduit la consommation de carburant mais conserve la vitesse de travail du mode P pour les opérations légères.

Vous pouvez sélectionner les modes Puissance ou Economique à l’aide d’une touche en fonction de la charge de travail.



La jauge Eco contribue aux économies d’énergie

La jauge Eco se trouve côté droit de l’écran. Pour des activités respectueuses de l’environnement et des économies d’énergie, le travail dans la zone verte permet de réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant.



Alerte ralenti

Pour éviter toute consommation de carburant inutile, une alerte de ralenti s’affiche à l’écran si le moteur tourne au ralenti pendant plus de 5 minutes.



Fonction auto-décélération

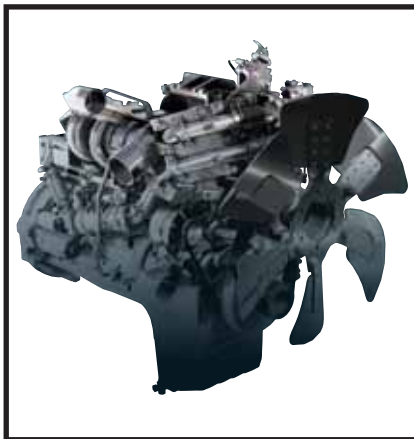
Le retour au ralenti automatique s’active avec une touche sur le moniteur. Le régime moteur est alors automatiquement ramené au ralenti afin de réduire la consommation quand les commandes sont au neutre.

L’usage de l’auto-décélération permet de réduire jusqu’à 40% la consommation.

Nouveau moteur ECOT3™



Avec son nouveau moteur Komatsu ECOT3, la PC450-8 réduit sensiblement la consommation de carburant horaire grâce à des solutions efficaces de multiplexage du moteur thermique et du système hydraulique. Cela comprend également une série de fonctions d'assistance à l'optimisation du rendement du carburant telles que le mode E (Economie) réglable et la jauge Eco.



Komatsu SAA6D125E-5

Nouveau moteur ECOT3™ SAA6D125E-5

Komatsu présente la nouvelle série de moteurs ECOT3™, conforme aux normes EU Stage IIIA et qui conserve les avantages de l'économie en carburant.

- Système de contrôle électronique
- Injection de carburant rail haute pression
- Nouveau système de combustion
- Système de refroidissement air-air



GESTION DE FLOTTE REVOLUTIONNAIRE

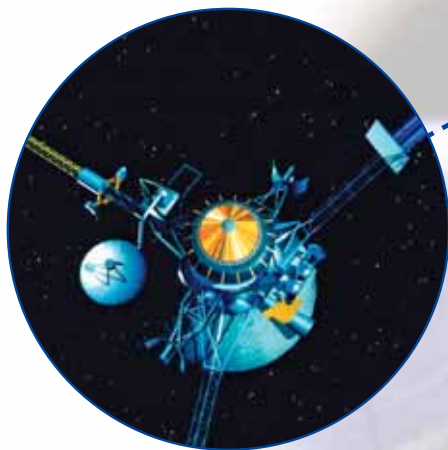


Le système de suivi de Komatsu, KOMTRAX™, offre un moyen révolutionnaire d'assurer le suivi de votre équipement, n'importe où, n'importe quand. Il vous permet de connaître l'emplacement précis de vos machines et d'obtenir des données en temps réel sur vos machines. S'appuyant sur la location GPS et la technologie satellite de communication, ce système est un système d'avenir destiné à répondre à vos besoins actuels et futurs.

Komtrax vous aidera à répondre aux trois plus importantes questions sur votre machine:

- La machine est-elle rentable ?
- La machine est-elle sûre ?
- La machine est-elle en bon état ?

Pour plus de détails, veuillez demander à votre distributeur une copie de la brochure Komtrax.



Vérification de l'emplacement de la machine



Suivi sur Internet



Serveur KOMTRAX™



Enregistrement des heures de travail annuelles



Danger et maintenance périodique



Enregistrement de travail (niveau de carburant, heures, etc.)

Machine	Statut	Heures	Carburant	Alertes
PC450-8	En ligne	120	85%	Aucune
PC450-8	En ligne	150	78%	Niveau bas
PC450-8	En ligne	180	90%	Aucune

Machine	Statut	Heures	Carburant	Alertes
PC450-8	En ligne	120	85%	Aucune
PC450-8	En ligne	150	78%	Niveau bas
PC450-8	En ligne	180	90%	Aucune

Machine	Statut	Heures	Carburant	Alertes
PC450-8	En ligne	120	85%	Aucune
PC450-8	En ligne	150	78%	Niveau bas
PC450-8	En ligne	180	90%	Aucune

KOMTRAX™ n'est pas encore disponible dans certains pays. Veuillez contacter votre distributeur lorsque vous souhaitez activer le système. Activation soumise à contrat. Komtrax ne fonctionne pas si le signal satellite est bloqué ou brouillé.

CARACTERISTIQUES POUR LA MAINTENANCE

Maintenance aisée

La PC450-8 a été conçue par Komatsu de manière à garantir un accès aisé pour l'entretien. De cette manière, la maintenance de routine et l'entretien risque moins d'être négligés, ce qui peut représenter une réduction de la durée d'immobilisation par la suite. Voici quelques-unes des caractéristiques que l'on retrouve sur la PC450-8.

Refroidissement côte à côte

Etant donné que le radiateur et le refroidisseur d'huile sont installés en parallèle, il est facile de les nettoyer, de les déposer et de les installer.



Séparateur d'eau

Equipement standard qui enlève l'eau qui a été mélangée au carburant pour prévenir tout dommage au système d'alimentation.

Accès aisé au filtre à huile du moteur et à la vanne de purge de carburant

Le filtre à huile du moteur et la vanne de purge carburant sont positionnés pour une meilleure accessibilité.



SPECIFICATIONS



MOTEUR

Modèle..... Komatsu SAA6D125E-5
 Type..... Injection directe 'Common Rail',
 refroidissement par eau, quatre temps,
 turbocompresseur, avec échangeur de température
 Puissance nominale 257 kW/349 ch (ISO 9249 Net)
 régime 1.900 t/mn
 Nombre de cylindres 6
 Alésage x course..... 125 x 150 mm
 Cylindrée 11,04 l
 Batterie 2 x 12 V/140 Ah
 Alternateur 24 V/60 A
 Démarreur..... 24 V/11 kW
 Filtre à air..... A double élément avec indicateur de colmatage
 et auto-évacuateur de poussière
 Refroidisseur Ventilateur de type aspiration
 avec grille de protection



SYSTEME HYDRAULIQUE

Type..... HydrauMind. Système à centre fermé à sensibilité de
 charge et à valves de compensation de pression
 Distributeurs additionnels..... 2 distributeurs additionnels
 Pompe principale 2 pompes à débit variable alimentant
 la flèche, le balancier, le godet et les
 circuits de rotation et de translation
 Débit maximum 2 x 345 l/min
 Tarage des soupapes de sécurité
 Circuit équipements..... 380 bar
 Déplacement..... 380 bar
 Rotation 285 bar
 Circuit de pilotage..... 33 bar



ENVIRONNEMENT

Emissions moteur..... Conforme aux normes EU Stage IIIA
 et EPA Tier III
 Niveaux de bruit
 LwA bruit extérieur..... 107 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA bruit intérieur 71 dB(A) (ISO 6369 test dynamique)



POIDS OPERATIONNEL (CA.)

Poids opérationnel incluant équipements de travail spécifiés. L'équipement de démolition grande hauteur et moyenne hauteur comprennent un poids de l'outil de 2.500 kg. L'équipement d'excavation comprend un balancier de 3,4 m et un godet de 2.180 kg. Avec opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein.

Le châssis à voie variable hydrauliquement disponible en option ajoute environ 9.930 kg au poids de la machine.

DEMOLITION GRANDE HAUTEUR			DEMOLITION DE MOYENNE HAUTEUR		FLECHE D'EXCAVATION	
Patins triple arête	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
600 mm	58.690 kg	1,11 kg/cm ²	56.970 kg	1,07 kg/cm ²	50.270 kg	0,96 kg/cm ²
700 mm	59.140 kg	0,96 kg/cm ²	57.420 kg	0,93 kg/cm ²	50.720 kg	0,83 kg/cm ²



SYSTEME DE ROTATION

Type..... Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
 Verrouillage de la rotation Frein à disque hydraulique actionné
 électriquement dans le moteur de rotation
 Vitesse de rotation..... 0 - 9,0 t/mn
 Couple de rotation..... 132 kNm



TRANSMISSION ET FREINAGE

Direction 2 leviers avec pédales donnant un contrôle
 indépendant total sur chaque chaîne
 Méthode de direction Hydrostatique
 Translation..... Sélection automatique 3 vitesses
 Vitesses max.
 Lo / Mi / Hi 3,0 / 4,4 / 5,5 km/h
 Puissance de traction max 34.000 kg
 Système de freinage..... Disques à commandes hydrauliques
 dans chaque moteur de translation



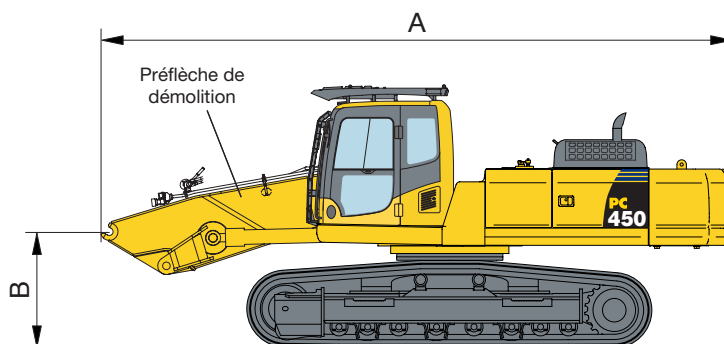
CHASSIS

Construction..... Châssis en X
 Chaînes
 Type Etanches
 Patins (chaque côté) 49
 Tension A ressort et hydraulique
 Galets
 Galets de roulement (chaque côté)..... 8
 Galets porteurs (chaque côté) 2 (LC); 3 (HWG)

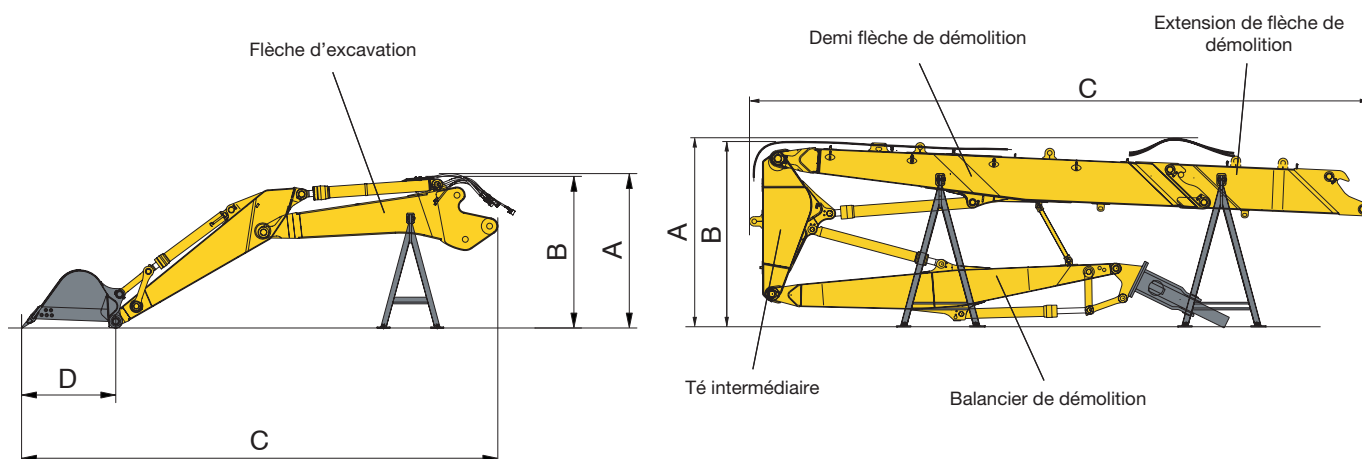


CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant..... 650 l
 Système de refroidissement..... 34 l
 Huile moteur 38 l
 Système de rotation 13,4 l
 Réservoir hydraulique..... 248 l
 Réductions finales (chaque côté) 12 l



A	Longueur pour transport	8.315 mm
B	Hauteur max. de la flèche (avec conduites hydrauliques)	1.540 mm
	Poids transport avec train de roulement LC (avec patins de 700 mm, sans contrepoids supplémentaire)	43.325 kg
	Poids supplémentaire pour train à large écartement	9.930 kg
	Contrepoids supplémentaire (1.470 mm × 640 mm × 550 mm)	4.490 kg

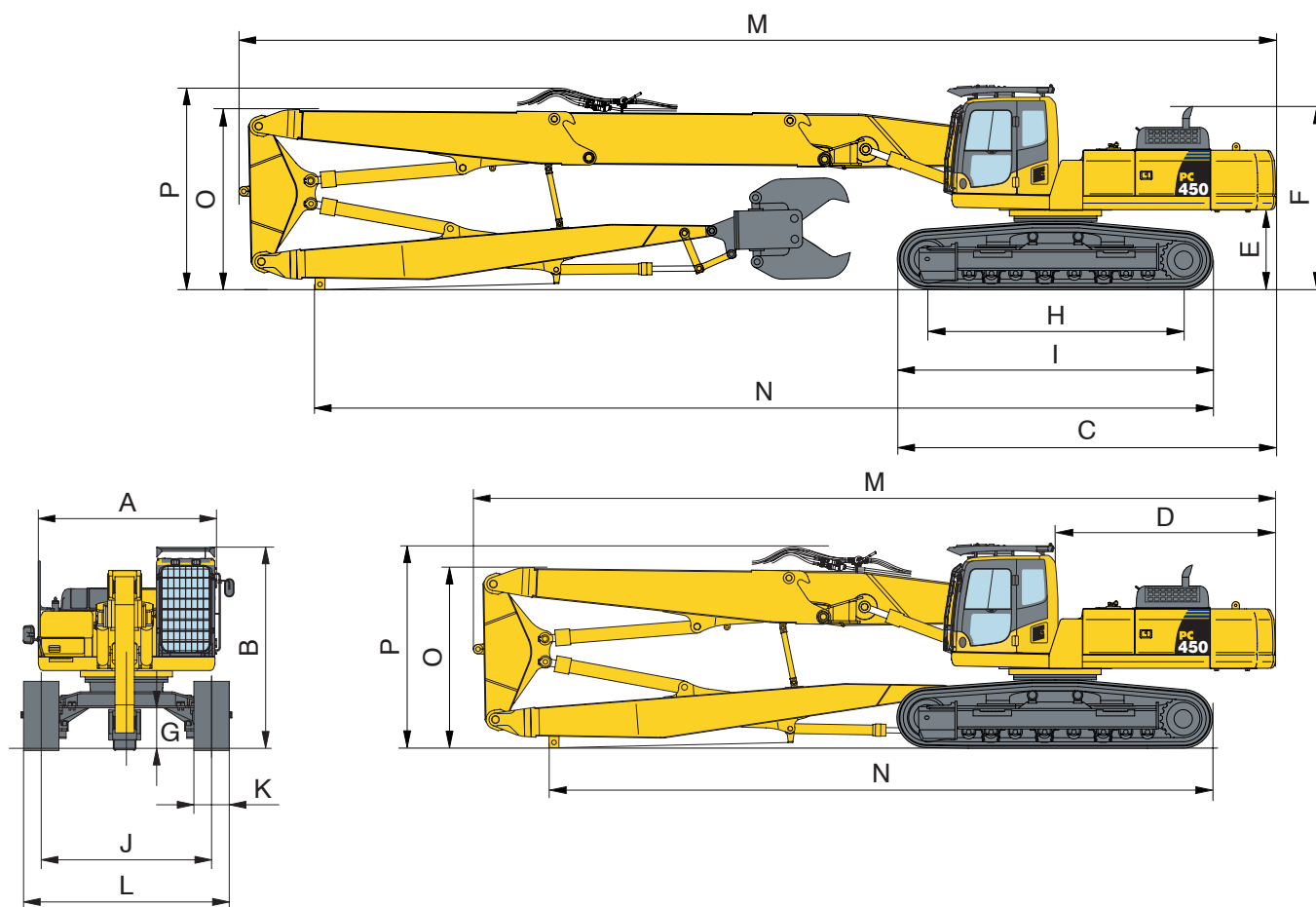


EQUIPEMENT		FLECHE D'EXCAVATION		FLECHE GRANDE HAUTEUR
		Balancier: 2,9 m	Balancier: 3,4 m	
A	Hauteur totale (avec conduites hydrauliques)	3.025 mm	3.025 mm	3.425 mm
B	Hauteur	2.980 mm	2.980 mm	3.250 mm
C	Longueur	8.780 mm	9.330 mm	11.412 mm
D	Extrémité rayon	1.845 mm	1.845 mm	–
	Poids support	320 kg	320 kg	760 kg
	Poids extension de flèche de démolition	2.910 kg ¹⁾	2.910 kg ¹⁾	1.720 kg
	Poids demi flèche de démolition ¹⁾	–	–	2.500 kg
	Poids té intermédiaire	–	–	1.050 kg
	Poids du balancier ¹⁾	2.295 kg	2.305 kg	1.940 kg
	Poids du godet	2.180 kg	2.180 kg	–
	Poids total ²⁾	7.705 kg	7.715 kg	9.585 kg

1) Sans cylindre hydraulique

2) Avec cylindres hydrauliques, joints, conduites hydrauliques, support et poids d'équipement indiqué

DIMENSIONS POUR LE TRANSPORT



DIMENSIONS		GRANDE HAUTEUR	MOYENNE HAUTEUR
A	Largeur hors-tout (structure supérieure) ¹⁾	2.995 mm	2.995 mm
B	Hauteur totale de la cabine, OPG compris ³⁾	3.485 mm	3.485 mm
	Hauteur totale de la cabine, OPG non compris ³⁾	3.265 mm	3.265 mm
C	Longueur hors-tout (corps de la machine)	6.385 mm	6.385 mm
D	Longueur arrière	3.705 mm	3.705 mm
E	Garde au sol (contre-poids)	1.320 mm	1.320 mm
F	Hauteur du corps de la machine	3.110 mm	3.110 mm
G	Garde au sol	685 mm	685 mm
	Garde au sol (train réglable hydrauliquement)	500 mm	500 mm
H	Longueur de chaîne au contact au sol	4.350 mm	4.350 mm
	Longueur de chaîne au contact au sol (train réglable hydrauliquement)	4.315 mm	4.315 mm
I	Longueur de chaîne	5.355 mm	5.355 mm
J	Voie des chaînes ²⁾	2.390 - 2.890 mm	2.390 - 2.890 mm
	Voie des chaînes (train réglable hydrauliquement)	2.280 - 3.130 mm	2.280 - 3.130 mm
K	Largeur d'un patin (700 mm seulement avec train réglable hydrauliquement)	600 mm, 700 mm	600 mm, 700 mm
L	Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 600 mm ²⁾	2.990 - 3.490 mm	2.990 - 3.490 mm
	Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 700 mm ²⁾	3.090 - 3.590 mm	3.090 - 3.590 mm
	Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 700 mm (train réglable hydr.) ²⁾	2.980 - 3.830 mm	2.980 - 3.830 mm
M	Longueur pour transport	18.870 mm	14.870 mm
N	Longueur sur sol (transport)	17.840 mm	13.840 mm
O	Hauteur min. de la flèche	3.120 mm	3.110 mm
P	Hauteur au sommet du flexible	3.350 mm	3.340 mm

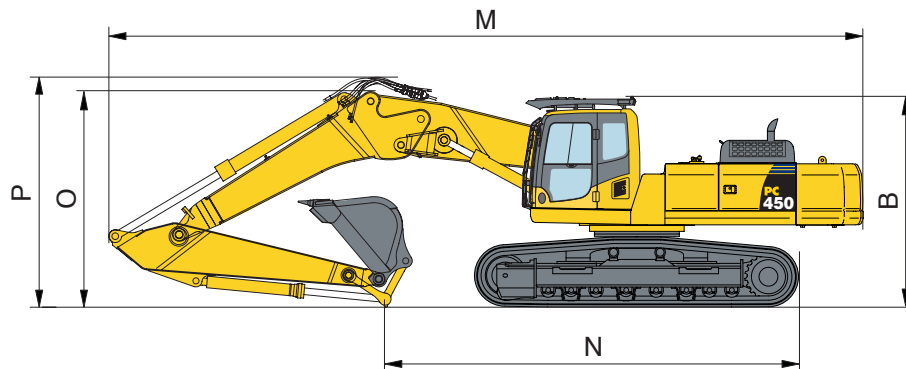
1) La largeur totale de la structure supérieure exclut les protections latérales, les mains courantes et les rétroviseurs.

Pour une largeur de transport de moins de 3 m les protections latérales du châssis peuvent être déposées.

2) Châssis en position rétractée - étendue

3) Hauteur totale avec train de roulement hydraulique à large écartement: + 105 mm

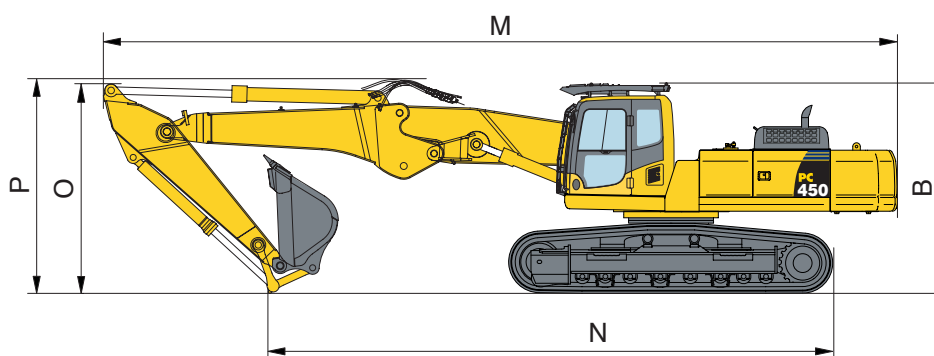
POSITION PLIEE DE LA FLECHE D'EXCAVATION



LONGUEUR DE BALANCIER		2,9 m	3,4 m
M	Longueur de transport totale	12.555 mm	12.430 mm
N	Longueur pour transport	7.415 mm	6.680 mm
B	Hauteur transport (sommet de la cabine avec FOPS)	3.485 mm	3.485 mm
	Hauteur transport (sommet de la cabine sans FOPS)	3.265 mm	3.265 mm
O	Hauteur transport (au sommet de la flèche)	3.880 mm	3.660 mm
P	Hauteur transport (au sommet du flexible)	4.030 mm	3.810 mm

Hauteur totale avec train de roulement hydraulique à large écartement: + 105 mm

POSITION DROITE DE LA FLECHE D'EXCAVATION

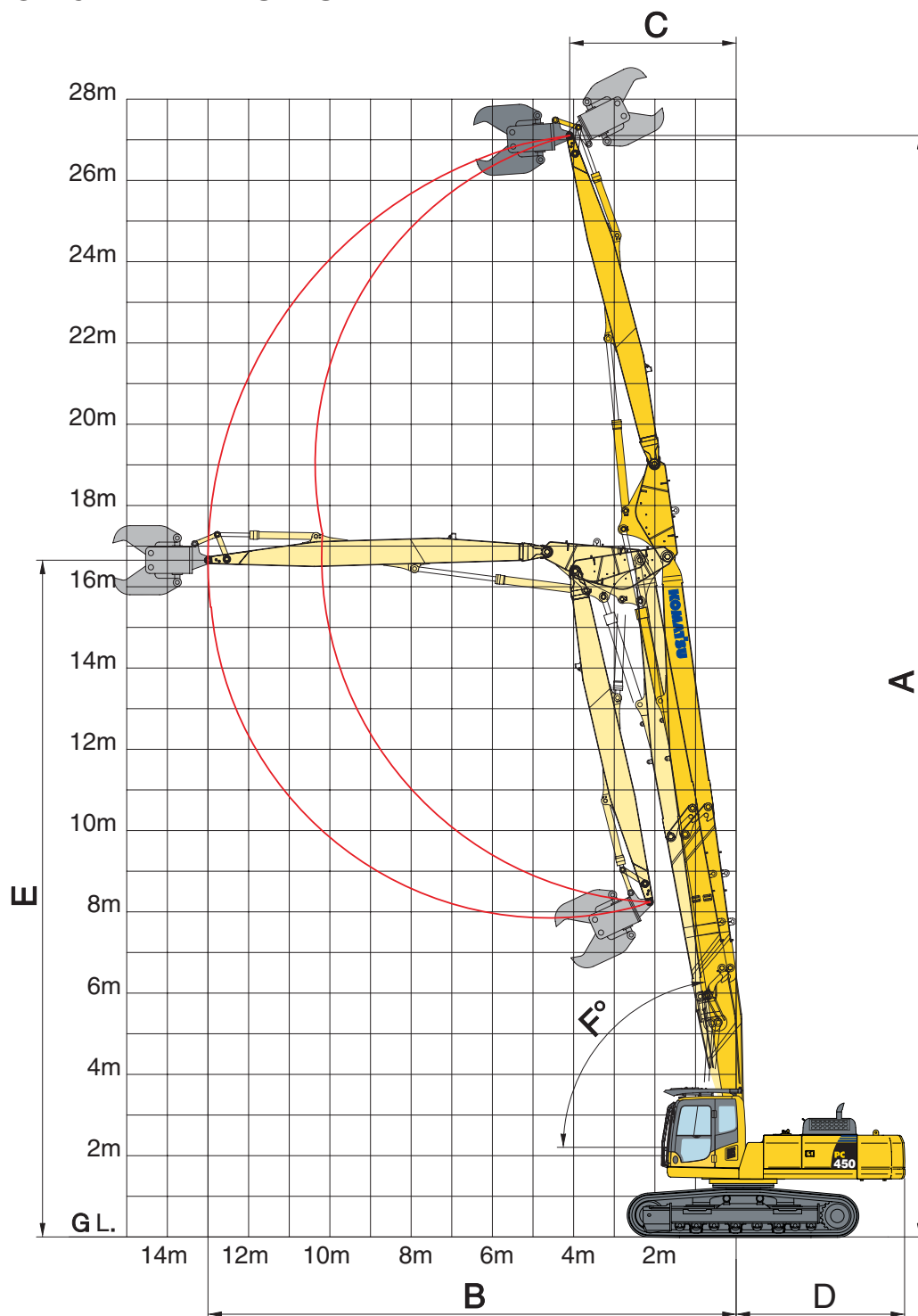


LONGUEUR DE BALANCIER		2,9 m	3,4 m
M	Longueur de transport totale	13.095 mm	13.070 mm
N	Longueur pour transport	9.105 mm	8.495 mm
B	Hauteur transport (sommet de la cabine avec FOPS)	3.485 mm	3.485 mm
	Hauteur transport (sommet de la cabine sans FOPS)	3.265 mm	3.265 mm
O	Hauteur transport (au sommet de la flèche)	3.620 mm	3.690 mm
P	Hauteur transport (au sommet du flexible)	3.670 mm	3.740 mm

Hauteur totale avec train de roulement hydraulique à large écartement: + 105 mm

RAYON D'ACTION

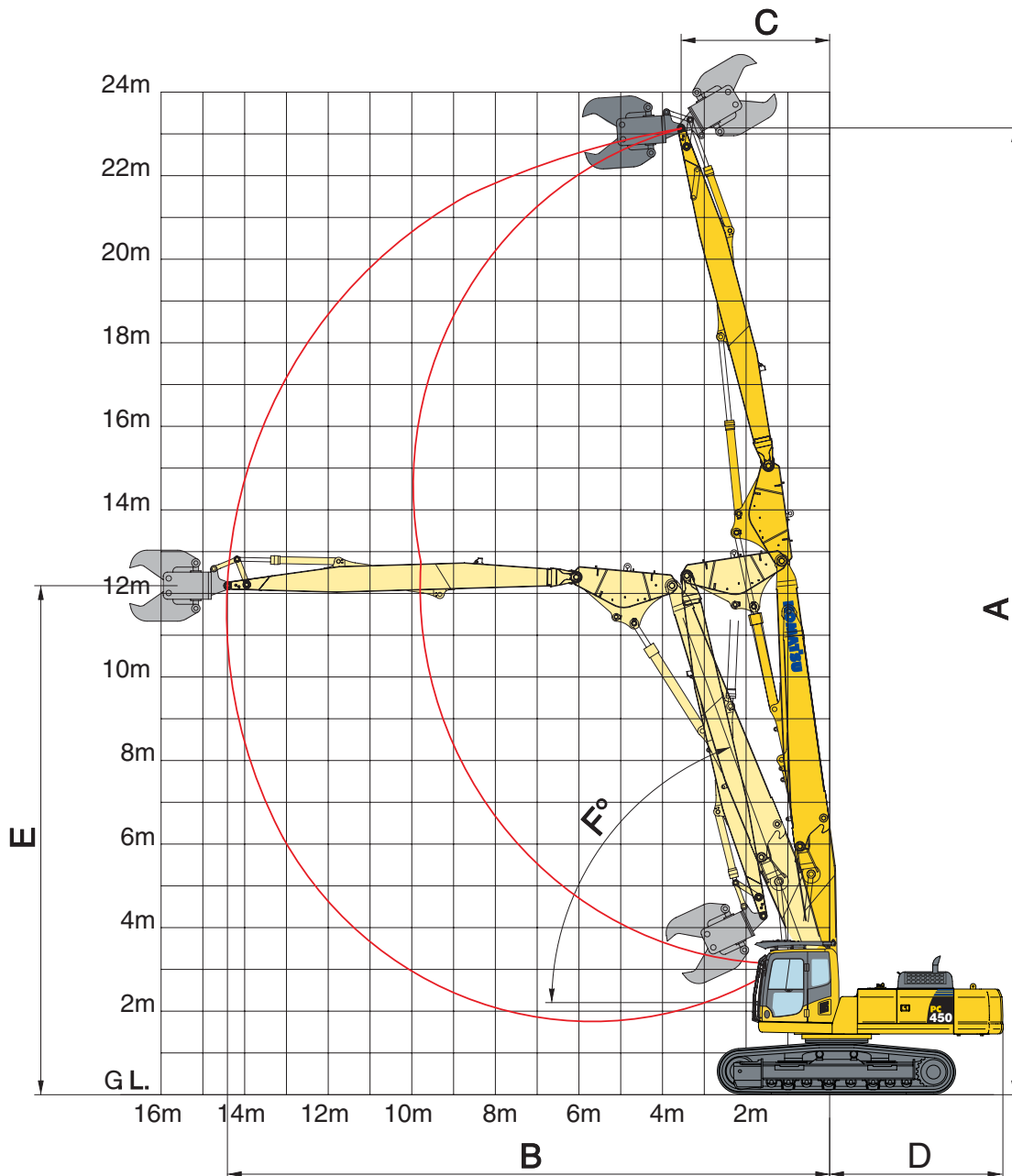
DEMOLITION GRANDE HAUTEUR



DEMOLITION GRANDE HAUTEUR		
A	Hauteur de travail maximale	27.100 mm
B	Portée horizontale max.	13.500 mm
C	Rayon de rotation minimal (hauteur max.)	4.100 mm
D	Rayon de rotation arrière	3.740 mm
E	Hauteur à portée max.	16.650 mm
F	Angle de flèche minimum à hauteur max.	80°

Cette plage de travail s'applique sur 360 degrés (selon l'accessoire installé). Pour la sécurité de l'opérateur et du chantier, Komatsu recommande que les machines de démolition grande hauteur soient utilisées autant que possible dans l'axe du châssis.

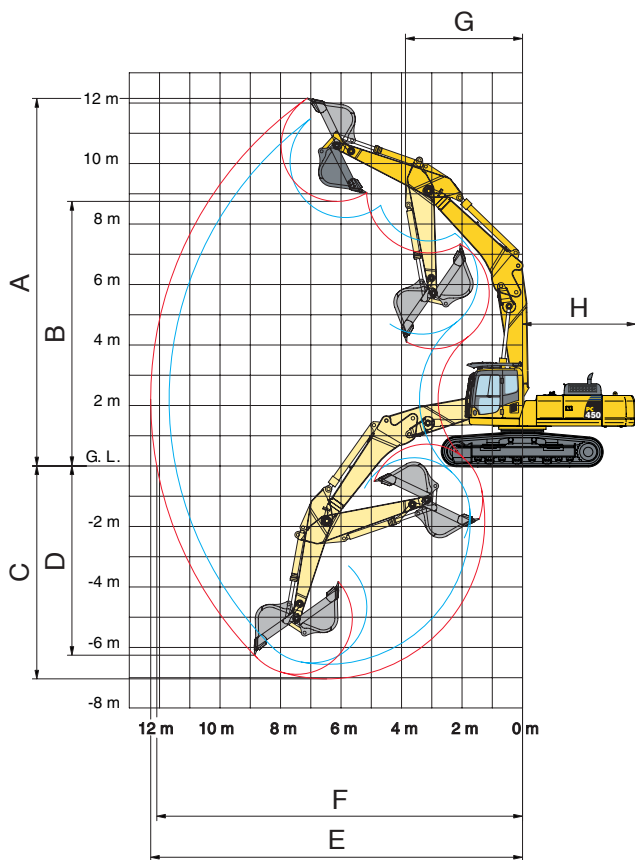
DEMOLITION MOYENNE HAUTEUR



DEMOLITION MOYENNE HAUTEUR		
A	Hauteur de travail maximale	23.140 mm
B	Portée horizontale max.	14.410 mm
C	Rayon de rotation minimal (hauteur max.)	3.550 mm
D	Rayon de rotation arrière	3.740 mm
E	Hauteur à portée max.	12.180 mm
F	Angle de flèche minimum à hauteur max.	70°

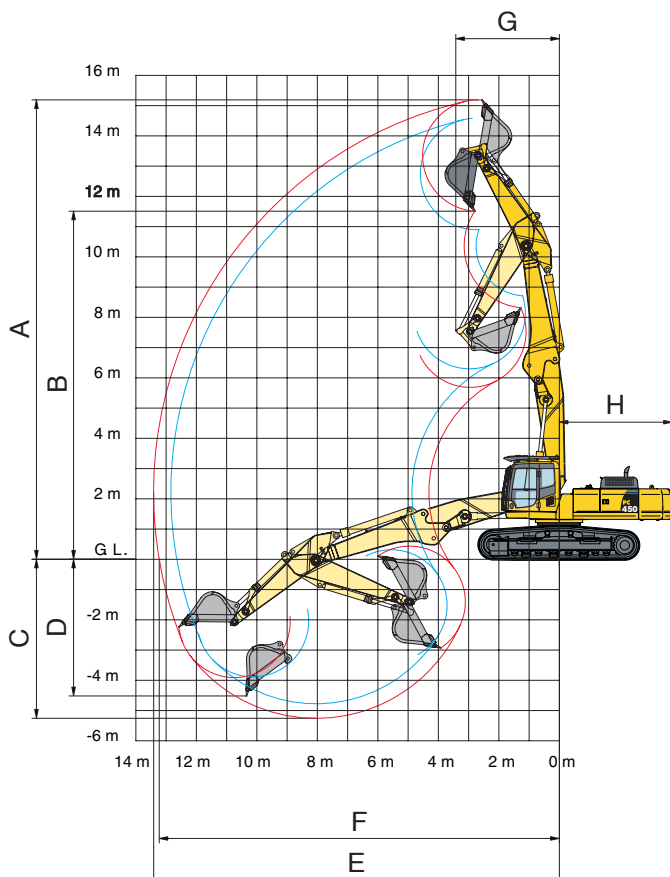
Cette plage de travail s'applique sur 360 degrés (selon l'accessoire installé). Pour la sécurité de l'opérateur et du chantier, Komatsu recommande que les machines de démolition grande hauteur soient utilisées autant que possible dans l'axe du châssis.

RAYON D'ACTION



POSITION PLIEE DE LA FLECHE D'EXCAVATION

	LONGUEUR DE BALANCIER		
	2,9 m	3,4 m	
A	Hauteur maximale d'excavation	11.470 mm	12.150 mm
B	Hauteur maximale de déversement	8.215 mm	8.750 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	6.555 mm	7.035 mm
D	Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	5.060 mm	6.255 mm
E	Portée maximale d'excavation	11.680 mm	12.290 mm
F	Portée max. d'excavation au niveau du sol	11.470 mm	12.090 mm
G	Rayon de rotation minimal (godet chargé)	3.900 mm	3.870 mm
H	Rayon de rotation arrière	3.740 mm	3.740 mm

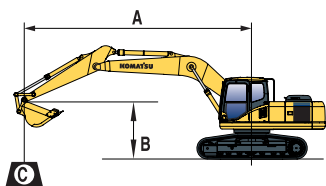


POSITION DROITE DE LA FLECHE D'EXCAVATION

	LONGUEUR DE BALANCIER		
	2,9 m	3,4 m	
A	Hauteur maximale d'excavation	14.580 mm	15.190 mm
B	Hauteur maximale de déversement	10.900 mm	11.510 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	4.775 mm	5.255 mm
D	Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	4.045 mm	4.520 mm
E	Portée maximale d'excavation	12.840 mm	13.410 mm
F	Portée max. d'excavation au niveau du sol	12.645 mm	13.225 mm
G	Rayon de rotation minimal (godet chargé)	3.450 mm	3.425 mm
H	Rayon de rotation arrière	3.740 mm	3.740 mm

CAPACITE DE LEVAGE

PC450LC-8



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet, sa timonerie et son vérin

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

POSITION PLIEE DE LA FLECHE D'EXCAVATION

Longueur balancier	A			10,5 m		9,0 m		7,5 m		6,0 m	
 2,9 m 1.914 kg	9,0 m	kg	10250 *	10250 *							
	7,5 m	kg	10400 *	8400				12900 *	10350		
	6,0 m	kg	10950 *	6750		11200	6950	14400 *	9900	17000 *	14750
	4,5 m	kg	9600	5800		10850	6650	15000	9250	19200 *	13450
	3,0 m	kg	8900	5250		10450	6250	14200	8550	20500	12100
	1,5 m	kg	8600	5000		10050	5900	13450	7900	19250	11000
	0,0 m	kg	8750	5000		9750	5600	13000	7500	18550	10400
	-1,5 m	kg	9350	5350		9600	5450	12750	7250	18300	10200
	-3,0 m	kg	10750	6150				12500	7050	18400	10250
	-4,5 m	kg	13050 *	7900						15850 *	10600
 3,4 m 1.914 kg	9,0 m	kg	7050 *	7050 *				8000 *	8000 *		
	7,5 m	kg	7100 *	7100 *				10350 *	10350 *		
	6,0 m	kg	7400 *	6100		9950 *	7150	13050 *	10200	15000 *	15000 *
	4,5 m	kg	7950 *	5300		11050	6800	15050 *	9550	18400 *	13950
	3,0 m	kg	8200	4850		10600	6400	14500	8800	20450 *	12250
	1,5 m	kg	7950	4600		10200	6050	13750	8150	19700	11400
	0,0 m	kg	8050	4600		9850	5700	12950	5700	18850	10700
	-1,5 m	kg	8500	4850		9650	5500	12850	7350	18450	10350
	-3,0 m	kg	9600	5500		9600	5500	12500	7050	18450	10300
	-4,5 m	kg	11850	6850				12950	7450	17350 *	10550

POSITION DROITE DE LA FLECHE D'EXCAVATION

Longueur balancier	A			10,5 m		9,0 m		7,5 m		6,0 m		
 2,9 m 1.914 kg	9,0 kg	kg	10450 *	6950				12900 *	10000	12750 *	12750 *	
	7,5 kg	kg	9100	5450		10950	6750	14350 *	9700	14350 *	14350 *	
	6,0 kg	kg	7850	4550	7900	4600	10700	6500	14900	9150	21150 *	13500
	4,5 kg	kg	7150	4050	7750	4450	10300	6150	14100	8450	20100	11750
	3,0 kg	kg	6750	3750	7550	4300	9850	5750	13200	7700	18950	10750
	1,5 kg	kg	6600	3600	7350	4100	9500	5400	12650	7200	17950	9900
	0,0 kg	kg	6750	3700	7250	4000	9250	5200	12300	6850	17600	9600
	-1,5 kg	kg	7200	3950	7250	4000	9200	5100	12200	6800	15850 *	9600
	-3,0 kg	kg					8400 *	5200	10600 *	6900		
	 3,4 m 1.914 kg	9,0 kg	kg	7300 *	6050			8900 *	7000	10000 *	10000 *	9700 *
7,5 kg		kg	7150 *	4850			10400 *	6950	10950 *	10000	10600 *	10600 *
6,0 kg		kg	7200	4150	8100	4800	10900	6700	13600 *	9450	15200 *	13950
4,5 kg		kg	6550	3700	7900	4600	10500	6300	14400	8750	21100	12600
3,0 kg		kg	6250	3450	7700	4400	10050	5900	13550	8000	19500	11200
1,5 kg		kg	6150	3350	7450	4200	9650	5550	12900	7400	18350	10250
0,0 kg		kg	6250	3400	7300	4050	9350	5250	12450	7000	17800	9800
-1,5 kg		kg	6600	3600	7250	4000	9200	5150	12300	6850	17400 *	9700
-3,0 kg		kg	6350 *	4050	6450 *	4050	9250	5150	11850 *	6900	13600 *	9850

Les capacités de levage sont publiées à titre indicatif, ce modèle n'étant pas destiné à une utilisation de type grue.

Les capacités de levage sont exprimées en kg, au balancier la machine reposant sur sol stable et ferme.

Le poids de l'équipement doit être déduit des valeurs montrées pour calculer la charge utile.

Les charges sont indiquées selon la norme ISO 10567 et n'excèdent pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique (marquées *).

La capacité de levage de la machine est limité par la stabilité de la machine, la capacité hydraulique et la charge permmissible de l'équipement.

PELLE HYDRAULIQUE

EQUIPEMENT STANDARD

- Moteur diesel Komatsu SAA6D125E-5, 257 kW, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression conforme aux normes EU Stage IIIA
 - Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage
 - Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur
 - Filtre de ligne hydraulique
 - Désaération automatique du circuit carburant
 - Système automatique de chauffage moteur
 - Système de prévention de surchauffe moteur
 - Arrêt moteur par clé
 - Alternateur 24 V/60 A
 - Batteries 2 × 12 V/140 Ah
 - Démarreur 24 V/11 kW
 - Système hydraulique HydraulMind de centre fermé à sensibilité de charge (ECLSS)
 - Système de commande mutuelle de pompe et de moteur
 - Prédiposition système de suivi Komatsu KOMTRAX™
 - Ecran couleur compatible vidéo
- multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (equipment management monitoring system, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité
- Système de sélection de 5 modes de travail; Mode puissance, mode économique, mode marteau, mode accessoire et mode levage
 - Fonction PowerMax
 - Fonction auto-décélération
 - Commande régime moteur
 - Leviers PPC réglables à 3 boutons et curseur proportionnel pour la commande de la flèche, du balancier, du godet et des outils hydrauliques
 - Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction
 - Pédale PPC pour té intermédiaire démolition grande hauteur
 - Deux tiroirs de service supplémentaires (plein débit)
 - Une tiroir de service supplémentaire (demi débit)
 - Circuit de retour pour les moteurs de rotation de l'accessoire hydraulique
 - Translation hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de
- type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation
- Contrepoids préparé pour le contrepoids de démolition
 - Tourelle travaux lourds avec couvercles de démolition travaux lourds et protections latérales
 - Cabine Safety SpaceCab™ de démolition, avec protections ISO 10262 niveau 2 FOPS et nettoyage/essuyage du toit, fenêtres en verre de sécurité, fenêtre avant s'ouvrant vers l'intérieur avec dispositif de verrouillage, fenêtre de toit fixe avec essuie-glace et lave-glace, fenêtre inférieure amovible, essuie-glace de la fenêtre avant
 - Cabine inclinable, avec équipement de commande, tuyaux hydraulique et vérins de levage de la cabine
 - Caisson chaud et froid
 - Porte gobelets et porte revues
 - Siège à suspension chauffé avec accoudoirs réglables en hauteur et ceinture de sécurité avec enrouleur
 - Climatisation automatique
 - Prise alimentation 12 V
 - Radio
 - Système de caméra vue arrière
- Alarme sonore de déplacement
 - Avertisseur sonore électrique
 - Protections galets
 - Protection sous-châssis
 - Verrouillage trappe carburant et capots
 - Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation
 - Pompe gas oil
 - Avertisseur de surcharge
 - Clapets vérins de flèche
 - Deux modes pour la flèche
 - Grandes rampes et rétroviseur arrière à droite
 - 2 phares sur tourelle et 1 phare sur flèche
 - Outillage premier secours et pièces détachées pour premier entretien
 - Décalcomanies et couleurs standards
 - Manuel opérateur et catalogue pièces
 - Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe
 - Préflèche de démolition
 - Comprend la préflèche de démolition, installée avec des canalisations hydrauliques et des connecteurs rapides, convient pour équipement de travail de démolition grande hauteur et utilisation d'un pince avec rotation.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Châssis LC ou HWG (train réglable hydrauliquement)
 - Patins de triple arête de 600, 700 mm (HWG: seulement 700 mm)
 - Balanciers d'excavation Avec vérin et canalisations du godet, maillon du godet, balancier standard de 2,9 m ou 3,4 m avec 2 circuits supplémentaires de service proportionnels à double flux, avec circuit de retour pour les moteurs de rotation de l'accessoire hydraulique
- Flèche d'excavation Flèche d'excavation à deux positions (pliée/droite) pour pré flèche de démolition. Canalisations associées pour le vérin du balancier d'excavation et vérin du godet. Connecteurs rapides pour la préflèche de démolition (avec canalisations associées à la flèche d'excavation).
 - Extension de flèche de démolition Comprend l'extension de flèche de démolition (4,0 m), installée avec
- les canalisations hydrauliques de la préflèche, avec des connecteurs rapides, convient pour équipement de travail de démolition grande hauteur et utilisation d'un pince avec rotation.
- Demi flèche de démolition Demi flèche de démolition, té intermédiaire, balancier de démolition grande hauteur, liaison accessoire de démolition. Avec canalisations hydrauliques associées pour utilisation d'un équipement de travail de démolition grande hauteur et utilisation d'un pince avec rotation.
- Contrepoids supplémentaire Pour placer dans le contrepoids principal lorsqu'un équipement de démolition est installé. Amovible pour les opérations d'excavation. Compris dans tout équipement de flèche grande hauteur
 - Protection train de chaîne pleine longueur (pas avec châssis HWG)
 - Points service
 - Huile biodégradable
 - Couleur client
 - Godets Komatsu

Des Solutions d'Experts



Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

UFSS13501 02/2008

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.